

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2023

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET



INNEHÅLL

- | | | | |
|----|----------------------------------|----|--|
| 3 | Ordförandes ord | 17 | Drifting |
| 4 | Rallycross och Backe | 18 | Ungdomsgruppen |
| 5 | Esport | 19 | Säkerhets- och
Miljökomittén. |
| 6 | Racing | 20 | Juridiska Nämnden och
Diciplinnämnden |
| 7 | Historisk bilsport | 21 | Bilsportarvet |
| 8 | Radiostyrd bilsport | 22 | Tekniska kommittén |
| 9 | Enkel bilsport | 23 | Arbetsgrupp Säkerhet |
| 10 | Dragracing | 24 | Mästerskap |
| 11 | Bilorientering och
Regularity | 27 | Utmärkelser |
| 12 | Rally | 28 | Organisation |
| 13 | Crosskart | 30 | Statistik |
| 14 | Folkrace | 32 | Året i siffror |
| 15 | Bilcross | 46 | Revisionsberättelse |
| 16 | Karting | | |

Mot Strategi 2030

Vi gick in i 2023 med några pandemiår bakom oss och med en förhoppning om normala tider igen. Riktigt så blev det inte. V har fortfarande en del eftersläpning från pandemitiden. Det syns bland annat tydligt i statistiken. Vet av egen erfarenhet från de jag pratat med, att många hittade andra intressen utanför bilspporten den tid vi inte kunde arrangera och tävla under normala förhållande. Fle- ra av dessa har inte återkommit till sporten. Till det har vi bjudits på en tuff ekonomisk verklighet med höjda priser och stigande räntor i samhället. Något som slår på bilspportens utövare. Totalt sett har vi ändå landat 2023 på ett hyggligt sätt.

Stora snackisen första kvartalet rörde kostnader för skyltning enligt nytt tillämpande av gällande regelverk från Trafikverket. Detta innebar höga kostnader för alla Idrottsförbund som använder natur, vägar som tävlingsplatser. Efter påtryckningar från Riksidrottsförbundet (RF) och berörda idrottsförbund kom till slut en tillfällig lösning för 2023 där Trafikverket medgav hantering sedan tidigare under 2023 för mindre tävlingar.

I skrivande stund är vi tillbaka på ruta ett då Trafikverket nu säger att från 1 januari 2024 gäller deras nya tillämpande av reglerna. På nytt är frågan upp hos RF tillsammans med berörda förbund och med uppvaktnings av regeringen. En viktig fråga då detta slår hårt på våra arrangerande föreningar.

Vi fick under året inte bara en utan två nya ordförande i RF efter Björn Eriksson. Karl Erik Nilsson valdes till RF:s ordförande under våren. Han blev ganska snabbt i ifrågasatt då han samtidigt hade en plats i UEFA och efter ett möte i England fick han utstå en massiv kritik i pressen. Situationen slutade med att han meddelade sin avgång efter fyra månader. Anna Ivarsson ledamot i RF gick då in som TF ordförande fram till ett extra årsmöte i januari 2024, där hon valdes till ny ordförande.

Rally Sweden som påbörjades första året i Umeå 2022 har utvecklats ytterligare och har nu landat ordentligt i Västerbotten och Umeå. Regionen, föreningar och näringslivet har tagit rallyt till sig och det finns idag ett otroligt stort engagemang och en stolthet i Västerbotten kring Rally Sweden. Den unika arenan Red Barn har utvecklats ytterligare och visar upp sporten för omvärlden på ett fantastiskt sätt, där publiken nu kan uppleva rallyfesten tre, fyra gånger under en tävlingshelg tillsammans med andra aktiviteter. Naturligtvis har det funnits utmaningar med att ta över ägarskapet av rallyt avseende bland annat organisation, arbetssätt och styrning av verksamheten. Ett arbete som kommit en bra bit på väg med att få en lokalt förank-

rad organisation på plats, hållbar styrning och struktur.

Även om jag här speglar 2023 vill jag glänta på dörren och säga att i februari 2024 genomfördes det tredje Rally Sweden i Umeå, återigen med ett fantastiskt bra betyg från alla intressenter. Ett arrangemang i världsklass med riktiga vinterförhållande som vi i Svensk Bilspport kan vara stolta över.

Under året 2023 har arbetet fortsatt med Svensk Bilsports nya strategi 2030 genom workshopar digitalt och fysiskt med ledning av Tony och Peggy från styrelsen. Representanter från hela rörelsen har deltagit aktivt för att Strategi 2030 verkligen ska vara förankrat i verksamheten. Slutresultatet presenteras i samband med Förbundsmötet och för mig känns det viktigt att dokumentet verkligen blir ett styrmedel för alla i vår rörelse och inte en skrivbordsprodukt som så många gånger tidigare.

Svensk Bilspport innebär inte ett monopol i dagens samhälle. Vi är inte ensamma om att arrangera tävlingar. Det växer fram nya aktörer som väljer att inte vara en del av Svensk Bilspport av olika anledningar. Det är bekymmersamt när även förtroendevalda som ska värna och utveckla sporten inom förbundet väljer att starta sidoverksamhet i strid med det uppdrag de valts till av sina medlemmar.

Inom förbundet är bilspporten ett lagarbete. Vi alla tillsammans inom förbundet ansvarar för att driva verksamheten framåt på bästa möjliga sätt. Vi vill vara det mest attraktiva alternativet i längden. Tillsammans kan vi åstadkomma det.

Tävlings- och resultatmässigt kan vi konstatera att vi genomfört många tävlingar och med väldigt fina framgångar även under 2023 såväl nationellt som internationellt i *Folk Sporten som skapar Världsmästare*. På det Internationella planet är vi en toppnation i medaljligan, vilket känns fantastiskt bra i det svenska bilsporthjärtat.



Roger Engström
Ordförande Svensk Bilspport



Foto: Svensk Bilsport

Rallycross och Backe

I FIA World Rallycross tog suveräne Johan Kristoffersson sitt sjätte VM-guld i den helelektriska serien. Då serien startade 2022 fanns det enbart åtta bilar i startfältet, men detta utökades med två bilar med ett franskt team. Svenskt även på andra plats genom Timmy Hansén. Europamästerskapet RX 1 där bilarna har förbränningsmotorer blev det även där återigen svenskt guld genom Anton Marklund. Sverige behåller sin position som världsledande i Rallycross och via starka nationella serier skapar vi förutsättningar för att fortsätta vara det.

Det som inte fick hända, hände i Lydden Hill i de pån där det franska teamet med två bilar fattade eld med ödesdigra följder. Utredning vad som hände pågår. Serien med RX1e blev därav avkortad.

2023 fortsatte med oroligheter i Europa och medförde bland annat kraftigt höjda drivmedelspriser och höjda räntor som påverkar vår sport. SM-säsongen kördes med fem deltävlingar och en final. Satsningen på webbsändningar tillsammans med förbundets andra åtgärder fortsätter för att höja kvalitet och statusen på SM. Svensk Bilsports arrangörer och aktiva bidrog alla till bra TV-produktioner och inramning på banorna. Ett fortsatt lyft för SM i Rallycross!

Superfinal var ett begrepp som myntades 2020. Det fortsatte även 2023 på anrika Höljesbanan tillsammans med RallyX. Hela tävlingen sändes live på web-TV. Till i år harklassen 2400 fått nytt klassnamn Supernationell.

De svenska mästarna heter i Supernationell Filip Martinsson som gjorde debut i klassen i ny bil men har visat

tidigare att han är att räkna med. I 2150 vann suveräne Oskar Hellström och i JSM tog Isak Torlamb hem segern. I klasserna där SM körs i RallyX blev mästarna, Open 2WD Emil Öhman, i Supercar Lites Casper Jansson och i Supercar Johan Kristoffersson. Helgen avslutades med prisutdelning och samkväm i trevlig anda.

Distriktet Övre Norra körde sex deltävlingar i DM. Norrlandsveckan gick som vanligt med bra publikintresse. Supercupens serie kördes enligt plan. I nya Götalandscupen kördes en del backtävlingar. Rallycrossarrangemangen har varit få i Götaland under några år, men nu jobbar en entusiastisk organisation för att skapa en serie. Det är viktigt för instegen i rallycross att det finns distriktsserier.

BACKE

Det blev en bra säsong för SM i Backe 2023. Det kördes sex deltävlingar över tre helger och uppslutningen från förarna var god. I klasserna rallybilar 2WD och Supernationell var poängställningen mycket jämn och mästerskapet avgjordes i sista deltävlingen i Lima MS regi. Martin Jonsson respektive Peter Karlsson tog hem segern. I klass 2150 var Simon Olsson outstanding.

Riksmästare i de sammanslagna klasserna Open 2WD - Supercar Lites - Rallybilar 4WD - Rallybilar grupp E och F vanns av Lasse Fältman och i Riksmästerskapet för damer blev Jonna Olsson vinnare.

RallyX Nordic

I RallyX klass Supercar Lites segrade Simon Olofsson och Marin Enlund tog ett brons.

Esport



Foto: Svensk Bilsport

Året 2023 kördes två stora SM-tävlingar. Året började med SM-veckan och Touring Cars i iRacing och avslutades med SM Esport Racing Powered by Porsche. En tävling som nu efter fyra år blivit en stöttepelare inom svensk simracing.

Tävlingen under SM-veckan kördes i iRacing med standardvagnar. Mycket populära bilar som gav fin racing. Stort intresse på plats och många tittare online. Det blev tre heat med härliga fighter där Carl Jansson visade hur man ska köra iRacing och lyckades ta hem guld.

Svensk Bilsport fortsatte även det mycket lyckade samarbetet med Porsche och avslutade året med en stor SM-tävling på plats i Stockholm. Ca 100 åskådare var på plats för att se de 24 förare göra upp om guld. Efter två heat och en final stod Jesper Eriksson högst upp på prispallen. En värdig vinnare av en av de mest prestigefyllda tävlingar vi har.

Precis som föregående år har utskottet varit med och stöttat förbundets rekryteringsprojekt Esport On Tour där man varit över hela Sverige och marknadsfört bilsport för intresserade i alla åldrar.

På Sverigeturné har vi visat upp Esport på ca 30 välbesökta tävlingar och event hela vägen från Skåne till Norrbotten.

Arbetet med FIA och de fem förbunden i Norden har stärkts under året och utskottet hoppas att det i framtiden ska kunna arrangeras tävlingar ihop på lite större skala.

Racing



Foto: Svensk Bilsport

Under det gångna året har många förar- och funktionskurser genomförts av de lokala klubbarna. CL-kurs Elit har genomförts likt tidigare i Linköping för att förbereda mästerskapsfunktionärerna inför säsongen. Utskottet har haft möte en gång per månad under året.

Det har hänt mycket för våra svenskar i USA och IndyCar. Marcus Ericsson var ytterst nära att försvara sin seger i Indy 500, men fick se sig slagen med en meter denna gång. Han ledde även mästerskapet under första halvan av säsongen, men fick i slutändan nöja sig med en sjätteplats. Felix Rosenqvist hade en blandad säsong och slutade på en tolfte plats i mästerskapet. Både Linus Lundqvist och Tom Blomqvist gjorde inbrott i IndyCar. Rasmus Lindh körde i Indy Lights och slutade på en 14:e plats. Joel Granfors körde i USF Pro 2000 och tog under säsongen en seger.

Viktor Andersson körde TCR-Europe. Viktor genomförde en bra säsong där han körde till sig silverplatsen i Rookie-klassen och slutade femma i totala mästerskapet.

Thed Björk tävlade i TCR World Tour med det svenska teamet Lynk & Co. Teamet blev mästare och Thed slutade själv sjua. Dino Beganovic kom på en sjätteplats i FIA Formula 3 Championship. Alfred Nilsson blev bland annat italiensk mästare i Endurance GT3 Pro-Am.

Det var tänkt att STCC skulle komma till start med helt nybyggda elbilar till säsongen 2023, men det blev strul med leveranserna och bilarna blev inte klara. Ingen tävling kunde genomföras under året och nu tar man nya tag inför 2024.

NXT Gen Cup lanserades under 2023 och blev världens första helt elektriska juniormästerskap i racing. Mästerskapet hade sin premiär vid Västkostloppet i Falkenberg med 18 bilar på startgriden med förare från 7 olika länder. Serien kördes i både Sverige och Tyskland. Efter en dramatisk final på Mantorp vann Elias Adestam före Linus Granfors och amerikanen Ellis Spiezia på bronsplatsen. I mästerskapskategori GT blev Porsche Carrera Cup Scandinavia årets enda SM-klass för seniorer. Mästerskapet avgjordes i sista racet. Sundahl, som ledde mästerskapet inför det sista racet fick se sig besegrad av Ola Nilsson,

som vann säsongens två avslutande race och erövrade därmed SM-titeln.

Formula Nordic hade sin bästa säsong på tio år med 14 förare som deltog under året. Det fruktbara samarbetet med danska Formel 4 med i tre deltävlingar gav rejäla startfält, drygt 25 bilar. Linus Granfors vann JSM före Oscar Pedersen och Daniel Varverud.

Peter Wiborg vann RM i Ginetta GT5 Challenge före Andreas Lundin och Niklas Kristiansson. För första gången skulle Radical Cup Scandinavia köra om ett Riksmästerskap. Philip Victorsson blev årets RM-mästare i Radical. Andreas Nilsson försvarade sin RM-titel i V8 Thunder Cars före silver-medaljören Tommie Eliasson och bronsmannen Stein Frederic Akre.

Valeryds Legends Cup må inte ha mästerskapsstatus men är den enskilt största racingklassen i Sverige, där hela 72 förare deltog under året.

NE1 har tagit över rollen som promotor för RM i Endurance/långlopp med tre underkategorier, som gemensamt körde om mästerskapet. Team 43 vann före LM Racing och DK Racing. Vidare inom långlopp har MSLS och NSHC ingått samarbete och kört sina tävlingar tillsammans för att få fler startande i deltävlingarna. Breddracing i sprint genomfördes av SSK-Serien och SPVM.

Isracing fortsätter att köras som mästerskap med bl.a. två SM-klasser och planerar att göra så även till säsongen 2024.

Nordic Time Attack fick nya ägare och promotor inför 2023. Man satsade för att fortsätta driva SM och RM kombinerat med trackdays. Antalet anmälda till serien blev inte tillräckligt många, varför man valde att pausa serien. Planen var att driva den vidare 2024, men under hösten kom beslutet att lägga ner serien helt.

Under hösten genomförde vi, liksom ifjol, ungdomsforumet på Gelleråsen Arena i samarbete med KA-utskottet. Drygt 500 kartinglicensierade ungdomar bjöds in till forumet. 50 ungdomar anmälde sig, vilket vi ser som en mycket god uppslutning. Vi arrangerade också en RA-licenskurs där ca 40 ungdomar deltog och de fick även chansen att provköra ett antal olika bilar.



Historisk Bilsport

Foto: Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se

Historiska Utskottet har till syfte att förvalta FIA:s tekniska regelverk för historiska bilar rally och racing genom FIA Appendix K och dess eventuella historiska regelverk.

FIA Appendix K ger möjligheten för intresserade att bygga, tillverka och därmed besiktiga enligt appendix K en historisk bil med hjälp av Historiska utskottet och FIA. Andemeningen med historisk bilsport är att värna/bevara ett kulturarv inom Svensk Bilsport. De föreningar och klubbar som arbetar aktivt för historisk bilsport idag har i sina stadgar ett ansvar för bilsportens kulturarv. Dessa föreningar tillsammans med Historiska utskottet hanterar med tekniker och utfärdade ”Historical Technical Passport (HTP)” det dokument som ger rätt till att tävla i historisk bilsport rally och racing.

Historiska utskottet arbetar alltid framåt med sin förnyring av både tekniker/besiktningsman och delegater. HU hanterar sedan några år tillbaka ett Riksmästerskap för historisk bilsport kallat RM Historisk Bilsport. Tillsammans med arrangerande klubbar och föreningar har Riksmästare tagits fram och prisats på Bilsportgalan innevarande år.

Via både SBF:s hemsida för HU, www.sbf.se/hu och FIA Historic Database gör Historisk Bilsport sitt syfte åtkomligt som ett stöd till deltagare/tävlare. HU gör det via sina tekniker/besiktningsmän men också via HU:s hemsida SBF.

HU:s framtidsstrategi är att med stöd och hjälp av FIA:s Appendix K bevara svensk bilsport så som det begav sig när det var. Med andra ord, förvalta en liten bit av ett kulturarv inom Svensk Bilsport.

Radiostyrd Bilsport



2023. Året då radiostyrt kom i gång på riktigt!

Radiostyrd bilsport hämtade sig efter pandemin bra och vi såg ett ökat antal deltagare som anslöts på banorna under 2022. Under 2023 fortsatte detta och vi har närmat oss de antal deltagare vi hade innan pandemin och t o m så att det under 2023 faktiskt var fler deltagare på några tävlingar.

SM skulle hållas i Largescale men tyvärr blev samtliga deltävlingar inställda. Detta grundar sig i en förändring i regelverket där man valt att anpassa till internationella format, detta togs dock inte emot bra av utövarna i klassen som valt att köra en egen privat serie i stället. Hur detta kom sig grundar sig i stolthet med uttryck som ”rör inte min klass” vilket spred sig bland utövarna. Dock så ser vi att 2024 kommer kunna genomföra tävlingar då flera visat sig intresserade att komma tillbaka till det nya formatet. Klassen behöver en förändring i sin kultur och vi verkar vara på väg åt rätt håll.

Ett annat SM kördes i 1/10 Nitro Touring och där blev deltagande väldigt bra och tävlingen ett lyckat event som drog många utövare till MHF Skarpnäck.

I övrigt kördes Sverigecuper i några klasser samtidigt som det dök upp några nya tävlingar som drog väldigt mycket deltagare. Initiativrika medlemmar som vill ”starta om” för att locka nya utövare och med det lyckats väldigt bra.

Internationellt så kom Nordiskamästerskapen i gång i några klasser under året, och det med bra antal deltagare från samtliga nordiska länder. Det var lite tjuvigt med väder i något event och med däckleveransen i något men sammantaget har det gett skörd och vi ser att under 2024 kommer det köras NM i nästa alla klasser och samtliga nordiska länder. Regelbundna möten mellan ländernas representanter och arrangörer har gett en bra kommunikation och informations spridning.

Internationellt så är mest noterbart att vår Trackhjärte Alexander Hagberg som tog sitt 7e EM-Guld och en 3e plats i VM i klassen 1/12 Track! Alexander har haft ett kanonår och med fortsatt förtroende med samma sponsor så vi verkligen fram mot att följa hans tävlande även under 2024.

Enkel Bilsport

År 2023 började med en rivstart med föreläsningar längst ner i landet, i samband med konferens syd, redan i mitten av januari. Mycket av arbetet för oss i utskottet för Enkel Bilsport, går ut på att åka runt och informera om vilka olika möjligheter som döljer sig under vårt tak. I år har vi bland annat informerat om Racingspecial, som är en tävlingsform som körs i Övre Norra, vilken ger möjlighet att med förhållandevis enkla medel kunna anordna sprintliknande tävlingar för flera sportgrenar på en gemensam banlicens. Detta är en av de saker som ordförande informerat fler distrikt om att det finns som en möjlighet. Förutom föreläsningar håller vi många utbildningar, framför allt licensutbildningar, samt besiktar banor och utfärdar banlicenser.

Helgen 21–22 januari träffades utskottet i Jönköping i samband med Bilsportgalan. Där gick vi igenom många funderingar och förde ut vårt budskap om Enkel Bilsport. Under veckan efter galan närvarade utskottet vid en trevlig föreläsning om ett samarbete mellan Östersunds kommun och Krokoms MK, som går under namnet RUT (Rehabilitering, Utveckling, Tillgänglighet). Här erbjuder man meningsfull fritid med inriktning på motorsport för de med LSS-beslut. Ordförande har tidigare besökt Krokoms MK och fått förevisat den bil med dubbelkommando som byggs för detta projekt. Banlicens för enkel bilsport lämpar sig perfekt för detta ändamål.

Arbetet med Enkel Bilsport har fortgått hela året och avslutningsvis fanns vi så klart även med på Bilsportkonferensen 14-15 oktober. Året avrundades sedan med en föreläsning om enkel bilsport på Mellannorrlands bilsportskonferens 3-4 november, och därefter två pass med föreläsningar under Övre norras bilsportkonferens 11-12 november.

Verksamhet

Enkel Bilsport är i likhet med Folkrace en så kallad "bredidrott", och därför får man inte ha mästerskapsstatus på tävlingarna. Cuper är däremot tillåtet att köra.

Under året har det körts en hel del tävlingar under taket för Enkel Bilsport. Det handlar bland annat om Drivers Open, uthållighetstävlingar, samt även prova-på-arrange-



Foto: Svensk Bilsport

mang. Flera klubbar planerar att fortsätta med detta även under kommande vinter.

Banbesiktningar fortgår hela tiden, men det är extra roligt att se att det börjar efterfrågas banbesiktning av fler UTH-banor inför vintersäsongen. Det tyder på att vårt arbete med att försöka få klubbar att nyttja sina anläggningar även vintertid börjar löna sig.

Några av de tävlingar vi fått rapporter från sticker ut extra mycket. Däribland Falköpings Drivers Open som anordnades på motorstadion i Falköping.

Scandinavian Festival of Speed.

Den 13–16 juli arrangerades Scandinavian Festival of Speed på Drivcenter Arena i Fällfors. En bilfestival fullspäckad för åskådarna med bankörning, drifting, utställningsbilar och livekonserter. Många besökare och bilar på plats, och Skellefteå MS summerade antalet prova på licenser till 135 st.

Reglementen Enkel Bilsport

Under Enkel Bilsport finns flera reglementen att tillgå på www.sbf.se. Där har bland annat gjorts uppdateringar på tekniskt reglemente Mittcup och Mittcup Light och de är nu införda i den nya mallen.

Nöjt kan vi även konstatera att vi får in rapporter från eldsjälarna runt om i landet som nu mer pratar och hjälper varandra även om man ej är medlem i den klubb man hjälper.

Avslutningsvis vill jag gärna återkomma till att det finns en tendens till att antalet hemmaförare i folkrace har ökat hos de klubbar som arrangerar tävlingar inom ramen för Enkel Bilsport. Teorin är att man i och med fler tävlings-tillfällen väcker ett intresse och man väljer att gå vidare i stegen och ta folkracelicens.

Dragracing

1000 fot på 3.77 sekunder i en hastighet av 526 km/h
Så snabbt körde alltså Ida Zetterström på Santa Pod England i maj i år. I och med det innehar hon nu europarekordet i klassen Top Fuel Dragster.

Dragracingsäsongen 2023 är över och tyvärr var det många tävlingar som fick avbrytas på grund av regn, men trots detta sattes det en hel del rekord i både FIA European Championship, SM och Summit Racing EDRS series.

Fem deltävlingar kördes i FIA European Championship; Main Event England, Tierp Internationals Sverige, NitroOlympX Tyskland, Summit Racing Equipment Internationals Sverige och till sist The Finals i England igen. Finalerna kördes under fantastiska och varma dagar, ända fram till söndagens finaler där ett störtregn ställde till det. Men en otroligt professionell banpersonal såg till att banan blev torr igen och tävlingen kunde köras klart, om än sent på dagen. Efter en lång dag kunde till slut 2023 års EM-pristagare koras och med glädje kan vi berätta att de flesta är svenskar.

I Top Fuel har vi två svenska tjejer på toppen där Europamästaren är Ida Zetterström och Susanne Callin på en hedrande andraplats.

I Pro Modified tog även i år Jan Eriksson hem mästartiteln, den tredje i rad. Med sin supercharged Pro Modified bil innehar han europarekordet på tiden 5,7245 sekunder. <

I Top Methanol hittar vi inga svenskar i topp.

I Pro Stock kan vi presentera tre svenskar som top tre i Europamästerskapen. Michael Malmgren tog till slut hem segern i EM efter att ha fightats med kombattanten Stefan Ernryd hela säsongen. Ända in i det sista var poängstriden tuff mellan de båda, men till slut tog Michael hem segern. På tredjeplatsen hittar vi ytterligare en till svensk. Simon Ekengren gjorde en full serierecomeback i år

vilket gick väldigt bra. Vi hoppas att han fortsätter nästa år på samma vis.

Inför 2023 års säsong bestämdes det att samma klasser kommer att köra Svenska Mästerskapen under tre år i rad. Det innebär att man i följande klasser kan kämpa om att försöka behålla titeln nästkommande år.

Följande klasser har valts ut utifrån föregående års deltagarantal, Super Pro Et, Stock/Super Stock och Pro Street. Där segrarna var Mikael Nilsson, Theodor Brandt och Renate Skinne Rose'n.

Olyckliga omständigheter gjorde att en av de fem deltävlingarna i JSM fick ställa in. Men eftersom poäng från de tre bästa deltävlingarna räknades, var det inte så svårt att kora en vinnare. Av de totalt 20 startande juniorerna tog Lina Andersson SHRA Sundsvall hem en guldmedalj för andra året i rad.

Ett 17-tal nationer har varit och tävlat i vårt avlånga land. Kul att så många vill resa och tävla trots de stora kostnader detta medför

Runt femton tävlingar arrangerades under sommaren som många av dem drabbades av regn.

Det var en kämpig säsong för både tävlande och arrangörer om försöker återhämta sig efter pandemiären.

Kurser i chassi och tävlingsledning anordnades vid några tillfällen för att uppdatera och upgradera funktionärerna. Banbesiktartträff med Swemo gick av stapeln tidigt på året. Ett viktigt samarbete vid banbesiktningar.

Inför 2024 tar utskottet i Dragracingen ny form. Helene Rapp lämnar över ordförande klubban till Johan Granqvist.

Frank Johansen teknisk ansvarig lämnar sin plats till förfogande och Jörgen Lindholm tar över det ansvaret. Jonas Staflund lämnar också sin ledamotplats, men blir kvar som adjungerande Ann Granath blir då den nya ledamoten.



Foto: Svensk Bilsport

Bilorientering och Regularity



Foto: Svensk Bilspport

SM i bilorientering och RM i regularity har kunnat genomföras enligt plan. I båda grenarna har ett smärre antal tävlingar med fokus på bredd och rekrytering körts.

Utskottets båda grenar har ett väl utvecklat samarbete med våra grannländer. De svenska deltävlingarna i NAC i bilorientering var ett stort glädjeämne med totalt drygt trettio startande vardera.

Våra huvudsakliga kontakter med aktiva och arrangörer sker genom personliga direktkontakter. I regularity fungerar dessutom vår officiella hemsida bra som informationskälla.

Vi ska försöka att hitta bra samarbetsformer med andra utskott som kan erbjuda billiga former av bilspport.

Vi försöker därför hitta former med att rekrytera ungdomar, samt aktiva från andra grenar som söker efter ett billigare alternativ.

Att tävla med fordon med alternativa drivmedel kräver inga större förändringar av tävlingsformerna. En deltävling ingående i FIA ecoRally Cup, en tävlingsform med inslag av regularity och ekonomirally för elbilar, har genomförts. Arbete pågår med att intressera förare med elbilar att delta i ordinarie regularitytävlingar samt även att på sikt få svenska deltagare i FIA ecoRally cup ute i Europa.

Rally



Foto: Svensk Bilsport

SM-säsongen 2023 fick vi se en arrangör som är en favorit bland tävlande: Lima MS. Det resulterade i det största startfältet i en SM-vintertävling på många år. Ett gediget arbete av arrangören gav de bästa förutsättningarna man kan önska. Efter tävlingen hördes arrangörens kritik mot väglitage och dubbutstick. En annan tilltänkt arrangör av vintertävling i SM hoppade av sent med förklaring att man skulle köra elbilsrally i stället. Det fick bli fyra deltävlingar på grus som tillsammans med Limas tävling utgjorde ett välarrangerat Rally SM-2023.

Fjärde deltävlingen var i Hässleholm där arrangören ansträngt sig för att hjälpa promotor SRM ur en knipa när andra arrangörer hoppat av SM och gjorde en bra bana med en asfalt-prolog på fredagen som vanligt. Tyvärr överskuggades tävlingen av en dödsolycka på näst sista sträckan. Tävlingsledningen avbröt tävlingen och de tävlande samlades vid Hässleholmsgården för gemensam information. Organisationen tog hand om den tävlandes anhöriga och de tävlande fick information om vad som hänt samtidigt allihop. Det är 20 år sedan vi hade en dödsolycka med tävlande i rallysverige så det fanns inget facit hur man skulle hantera situationen, men tävlingsledaren tillsammans med sin stab hanterade det föredömligt.

Polisens utredning om tävlingsledarens ansvar lades ner och förbundets utredning visar inget tekniskt fel. Utredningen visar också att tack vare arrangörens säkerhetsarbete tillsammans med medtävlarens insatser som första hjälp hade vi bara ett dödsfall.

Grus SM har fått ett bättre startfält i år. Nytt upplägg med 1wd, 2wd och 4wd. Riktigt roligt att kunna hälsa Laholms MK välkommen tillbaka som rallyarrangör.

Asfalt SM tog aldrig fart. Första året fanns en optimism, men det dog ut och konceptet asfalt SM läggs ned efter 2023.

På distriktsnivå har antalet tävlande varit i stort sett på samma nivå som 2022. I Södra och Smålands distrikt har antalet SM-tävlingar i regionen påverkat distriktens tävlingar, men vi hoppas att balans är återställd 2024. Återigen sticker två tävlingar ut i slutet på året där Novemberskölden kan skryta med decenniets största starfält.

Utskottet har under året jobbat med frågan om en kravspec på trackingsystem så att en arrangör kan välja att använda trackingsystem i stället för specialsträckans interna radiosamband för att följa tävlingsbilar.

Dubbutstick har tagits beslut om max 7mm i mästerskapstävlingar. I ett unikt samarbete med våra nordiska grannländer tog AKK i Finland fram ett beslutsunderlag där vi tog beslut om begränsning av dubbutstick redan från 2024.01.01 då tilltänkta arrangörer för rally-SM 2024 tryckte på. För att kunna få ett snabbt beslut har vi tittat på det kortaste gemensamma dubbutsticket samtliga leverantörer hade i sin prislista 2023. För att lindra konsekvenserna av att förbjuda längre dubbutstick gäller begränsningarna bara i SM och SM-veckan, på distriktsnivå och lokaltävlingar kan man använda längre dubbutstick.

2023 jobbade utskottet operativt med många tekniska regelfrågor, arrangerade öppet rallyforum i Gävle samt närvarade på förbundsårsmötet, bilsportkonferensen, konferens Syd, övre norras höstkonferens och flertalet av de många SM-deltävlingarna som arrangerades. Bemanningen förstärktes genom att den adjungerade ledamoten Fredrik utsåg till ordinarie ledamot.

2023 var sista året som SRM agerade promotor för SM i Rally. Från 2024 ligger det i Svensk Bilsports regi. Under året har en organisation vuxit fram och projektledare Jonas Kruse har anställts. En SM-styrgrupp har skapats med representation från olika intressenter samtidigt som SM-arrangörer för 2024 har arbetats fram.

Crosskart

Crosskartåret 2023 bjöd på en hel del tävlingar och många fina fighter på landets banor. Årets SM avgjordes över fem tävlingar med starka startfält. Även om året 2023 var ett år utran deltagande i SM-veckan för Crosskart är intresset stort. Startfälten låg i snitt på 115 deltagare per tävling.

Det är två klasser som sticker ut i statistiken och som fortsätter på sin positiva trend att växa. Klasserna är Mini och Klass 1. Båda är ungdomsklasser vilket är väldigt glädjande med tanke på återväxten in i sportgrenen.

Det kördes även Crosskart internationellt. Tre NEZ-tävlingar avgjordes under året. Den svenska deltävlingen kördes i tillsammans med SM-tävlingen i Tomelilla. Övriga kördes i Norge och Finland. Tyvärr kommer NEZ att läggas ner till kommande år. Men vi i Sverige tillsammans med Danmark och Norge tittar på om vi kan skapa en ny gemensam serie. För förararna är det viktigt att kunna mäta sig mot förare från andra länder.

Det kördes även tre tävlingar av Svenska Cupen och två tävlingar av Sprint cupen var av en i var en backtävling. Under året har utskottet arbetat mycket med ljud- och

bränslefrågor. Utskottet har bland annat varit representerade ute på flertalet tävlingar där utskottet tillsammans med Miljö- och bankommittén genomfört ljudmätningar.

Flera förare från Crosskart representerade landslaget under året och kunde leverera fina prestationer.

Utskottet fanns även representerat på Elmiamässan under Påskhelgen. En mässa som i år drog till sig en publik på 91 000 besökare.



Foto: Svensk Bilsport

Folkrace



Foto: Svensk Bilsport

År 2023 hamnade Folkracesverige i anbuds hysteri. Med ett snitt på över 800 anbud per tävling började förarna välja bort mindre tävlingar för att säkerställa att man hade bil till sommarens flerdagarstävlingar. Totalt 106 arrangörer genomförde totalt 220 tävlingar varav sex var sprinttävlingar. Under året ställdes 49 tävlingar in varav sex var var sprinttävlingar.

Satsningen på att visa mer av breddfolkrace i förbundets egen kanal svenskbilspporttv.se fortsatte. Kul att höra att dessa och de stora festivalsändningarna lockar många tittare till kanalen. Vi hoppas på fler sändningar kommande år.

Under året har ett mycket omfattande arbete med flera tävlingsbesök, enkäter och SGA-möten genomförts för att försöka få ordning på anbuderna till 2024. Under 2023 testades även ett nytt sätt att hantera själva anbudsförandet. Vi blickar nu framåt mot 2024 där vi kommer följa utvecklingen av anbuderna och de nya reglerna.

Bilcross



Foto: Svensk Bilsport--

Bilcrossen som är relativt ny inom Svensk Bilsport växer sakta men säkert i intresse. Inför 2023 enades sex arrangörer om att med hjälp av utskottet genomföra Svensk Bilsports första Bilcrossmästerskap. Första deltävlingen arrangerades av SMK Arboga och 31 förare kom till start och segern gick till Markus Svärd MK Orion.

Nästa arrangör var SMK Hälsinge, men tyvärr så blev det endast 12 anmälda så den tävlingen ställdes in. Finnskoga MK fick ihop 23 anmälda och genomförde en kombinerad rallycross- och bilcross-tävling. Vinnare i Höljes blev Robert Nyström Ludvika MS. Bollnäs MK fick tyvärr för få anmälda så nästa tävling arrangerades av Borlänge MK som fick ihop 22 startande, tävlingen kördes tillsammans med svenska sprintserien och även denna dag stod Robert Nyström Ludvika MS som segrare. Finaltävlingen i BilCross cup arrangerades av Gestrike RT och 47 förare kom till start. Tävlingen vanns av Niklas Eriksson Rasbo MK.

Slutresultatet i BilCross-mästerskapet blev,
1a Henrik Carlsson Finnskoga MK
2a Rasmus Lundqvist Fagersta MK
3a Robert Nyström Ludvika MS

Dam Cupen

1a Hanna Söderqvist AMF Årsunda
2a Frida Falk Grangärde RRC
3a Stina Falk Grangärde RRC

Utöver BilCross Cup så genomförde Jämtlands MK en dubbeltävling med bilcross och rallycross.

I slutet på 2023 inleddes förhandlingar med en promotor som visat intresse för BilCross Cup och planen är att det under 2024 ska vara fem deltävlingar i SBF:s BilCross mästerskap.

Karting



Foto: Svensk Bilsport

Nuvarande utskott tillträdde i mitten på april 2021 och endast små förändringar har skett sedan dess. En person i utskottet samt förbundsdomargruppen FDG har bytts ut under året.

Under året har det gjorts både stora och små insatser för att verksamheten ska kunna rulla vidare på ett framtidsorienterat sätt inom karting.

Under året har fortsatta utvärderingar gjorts för det enhetsbränsle som infördes inom karting från och med 2022. Aspen + från Lantmännen är den alkylatbensin som passade alla kartingklasser som körs i landet. KU har i samarbete med Lantmännen upprätthållit möjligheten till ekonomiskt stöd för de klubbar som valt att bli återförsäljare av Aspen + vid tävling och träning.

Under året har ett svenskt mästerskap i karting genomförts. Arrangör av mästerskapet var Rasbo MK i nära samarbete med KU. Tyvärr genomfördes inget SM i El-karting i landet under året. Antalet anmälda var för lågt för att kunna arrangera mästerskapet.

Under 2023 har alla restriktioner upphört. Det har därför varit möjligt att genomföra tävlingar med publik på vanligt sätt. Sent på säsongen ökade smittspridning av den senaste varianten Omikron. KU följer utvecklingen för att anpassa rekommendationerna inför nästa säsong.

Antalet aktiva licenser inom karting 2023 har ökat till 2891 från 2755 som var antalet 2022. Här ser vi en ökning med 136 licensierade förare under året. En glädjande utveckling som förhoppningsvis kommer att hålla i sig även i framtiden.

Klubbarna som har egna banor och bedriver träningsverksamhet har gjort ett fantastiskt jobb med sin verksamhet under året.

Både nationellt och internationellt har det tävlats på mycket hög nivå under året. Flera förare har utvecklats mycket bra under året på nationell nivå och kommer att ta steget till internationella tävlingar. Vid många större internationella tävlingar WSK, EM och VM har svenska förare visat att vi är en nation med stor potential att utbilda duktiga kartingförare.

KU har i samarbete med J Ward motor AB bedrivit Karting On Tour under 2023. Rekryteringsevenemang har kunnat genomföras hos de klubbar som haft önskan att delta i projektet. Ett stort antal deltagare har provat på karting vid de tillfällen som arrangerats av klubbarna.

Utbildningar på klubbnivå för förare och funktionärer har genomförts under året. Mycket arbete har lagts på utveckling av kursmaterial till den nya utbildningsportalen där grundutbildning finns tillgänglig.

Ingen Central ledarutbildning genomfördes under året.

KU har medverkat på den av Svenska Bilsportförbundet anordnade Bilsportkonferensen som hölls i Sollentuna på senhösten. 16 deltagare kom för att vara med att forma framtidens karting i landet. Medverkade gjorde även banbesiktningsgruppen. KU har medverkat vid Bilsport mässan på Elmia under påskhelgen. En utvald skara aktiva inom karting medverkade på olika sätt och intresset var stort för karting i alla dess former.

FTG och FDG har i nära samarbete med KU uppdaterat Tävlingsregler och Tekniska regler som styr kartingsporten i Sverige.

KU har under året haft 12 protokollförda möten. De flesta av dessa har varit via Teams men några fysiska möten har genomförts.

Drifting

För sportens bästa refererar vi inte bara till vår egen verksamhet i Svensk Bilsport, utan tar med allt som är bra!

Driftingåret 2023 började med första tävlingen under Bilsport Performance & Custom Motor Show under påsken. Den var deltävling ett i den nya serien Scandinavian Drift Series. Den bestod av fyra deltävlingar där två var i Norge och två i Sverige. Vinnare i serien var Alfred Grindberg Katrineholms Motorklubb, följd av Johan Andersson Vännäs och trea var Ole Peter Vatn Norge.

Efter det deltog Driftingutskottet i ett möte för att försöka samordna de nordiska länderna likt NEZ har gjort. Mötet gick bra och man såg många likheter mellan de nordiska länderna.

Drifting-SM gick från fyra tänkta deltävlingar ner till en då det saknades intresserade arrangörer. Det blev dock en SM-deltävling med direktavgörande och den avgjordes i juni på Mittsverigebanan Härnösand. SMK Sundsvall som arrangerade tävlingen var glada för att komma tillbaka in i driftingen med en helt ny bansträckning som de fick till genom att asfaltera om i

vissa sektioner av befintliga banan.

Deltävlingen var även värd för en av NEZ deltävlingar där förarna tävlade inom SM.

I SM blev Mathias Johansson Vännäs MK vinnare. Tvåa blev Alfred Grindberg Katrineholms MK, tätt följd av Jim Olofsson Vännäs MK.

I RM tog Jonas Carsting MK5100 segern som rookie i serien!. Tvåa var Felix Molander Vara MK tätt följd av Axel Eriksson Vännäs MK.

I JSM vann Felix Molander Vara MK under sitt sista år som junior. Tvåa var Axel Eriksson Vännäs MK, tätt följd av Philip Kolmodin MK5100.

Även om det bara blev en SM-deltävling så bjöd den på spänning och roliga stunder. Stämningen i depån var på topp hela helgen och allt sändes live via svenskbilsport-tv.se.

Säsongen avslutades med Bilsportkonferensen där utskottet fick två nya brinnande medlemmar i Jenny Lindström och Klas Halvarsson.



Foto: Svensk Bilsport

Ungdomsgruppen

Under 2023 har ungdomsgruppen stått inför nya utmaningar. I slutet av 2022 fick vi ta del av en undersökning som Sofia Wolfenstein kring hur ungdomsgrupperna i distrikten vill att ungdomsgruppen centralt jobbar. Under 2023 jobbades det mycket med de resultaten och gjordes en omorganisation för att kunna uppfylla deras efterfrågan. Det undersökningen kom fram till var att man ville jobba mer homogent i de olika distrikten och ha gemensamma mål och riktlinjer.

Aktiviteter vi genomfört under året var att deltaga på bilsportsgalan i Jönköping där vi även hjälpte Rally Sweden på mässan som arrangerades under dagen. Vi var representerade av hela ungdomsgruppen under den traditionsenliga motormässan på Elmia. Där hade vi lite olika roller och uppdrag. Det sista vi gjorde under första halvåret var att Moa och Sandra var nere på Förbundsårsmötet i Lund och var representerade. Där började även diskussioner till framtida omstrukturering ta fart. Under sommaren fick vi även i år frågan om att hjälpa till och bemanna den virtuella vagnen som Svensk Bilsport har. Där några från ungdomsgrupperna bland annat var uppe under rallycross-VM i Höljes.

En stor uppgift där de flesta ungdomsgrupper var involverade som även det skedde under första halvåret var Rally Sweden. Där var många från ungdomsgrupperna medbjudna att vara med och jobba. Framför allt i Rally Office men slutade med att några av ungdomarna fick testa på andra roller. Detta var något som var otroligt uppskattat och många fick med sig mycket kunskap med hem från veckan uppe i Umeå.

Under hösten så gick en stor del av tiden till att planera bilsportkonferensen där vi hade bestämt oss för att bjuda in samtliga ungdomsgrupper i distrikten. Syftet med detta var att erbjuda ett tillfälle där vi kunde ses alla fysiskt och gemensamt ta fram riktlinjer och mål inför 2024. Schemat på konferensen innehöll flera olika moment där vi hade fokus på team building, utbildning, kunskapsspridning och framtidsspaning. Vi hade även ett avslutande pass där vi bara pratade om framtiden och där distrikten gemensamt fick bestämma hur de vill jobba framöver. Totalt var det 11 personer som deltog i vårt program. Utöver det fick vi besök av andra delar av SBF vilket var väldigt uppskattat. När vi sedan utvärderade konferensen fick vi väldigt fin respons av de deltagarna som var på plats och att det var en givande helg för deras framtida arbete.

Under året fortsatte vi att ha våra regelbundna månadsmöten med alla distrikten som vi haft i några år nu. Det var även något som diskuterades under konferensen och där kom det överens om att de gärna ville fortsätta ha månadsmöten. Så det är något vi kommer att fortsätta med under 2024.

Under 2023 har det även skett en förändring av personerna som sitter med i ungdomsgruppen. Vår ordförande Hampus valde att kliva av sitt uppdrag och ersattes av Sandra som tog över som ny ordförande tillsammans med Moa som axlade rollen som Vice Ordförande. Utöver kvarvarande ledamot Almathea fick vi även in två nya ledamöter i Wilma och Lina vilket vi är väldigt tacksamma för och ser fram emot ett roligt 2024 tillsammans.



Foto: Svensk Bilsport

Säkerhet- och Miljökommittén

Under året som gått hade vi ett flertal teamsmöten i Kommittén och två fysiska träffar under året. Vi har fortsatt arbetet för planering för banbesiktarna samt för miljörådgivarna som ska finnas i varje distrikt. Vi har även skickat ut några nyhetsbrev under året, med lite information om nyheter och information från vår Kommitté.

Lite kort information från följande:

Säkerhet: Ulf Järnström, Tomas Olsson

Under året valde Jan-Olov Nyman att ställa sin plats till förfogande, och Tomas Olsson tog över hans plats i Kommittén.

Vi startade upp träffar med säkerhetsrådgivarna och började med teamsmöten och sedan en träff på bilsportskonferensen. Under året bildades sen även en arbetsgrupp inom säkerhet som jobbar tillsammans med Rickard Johansson, Svensk Bilsports säkerhetsansvarige tjänsteman, så de är inte längre kvar i vår Kommitté.

Miljö: Frankie Larsen

Det har varit ett mycket spännande år med flera besök till klubbar och dess anläggningar, det har varit mycket givande för oss i Kommittén att få komma ut till er. Det har främst handlat om ljud och de problem som finns kring detta. Vi har varit på en del tävlingsbesök och dessa var för att se om de tävlande uppföljer de krav som finns på presenning i depå/serviceplats. Över lag var det mycket bra. Kul.

Projekt från FIA och Svensk Bilsport som startade under 2022 med företaget Calluna, har färdigställts och presenterats för styrelsen och FIA, Den mottogs mycket positivt. Vi har även med hjälp av Mikael Norén skrivit till politiker för att visa och försöka påverka dem om det positiva och nyttiga vår sport gör med miljön och den biologiska mång-

falden. Det har även blivit en del motioner till dem. Med positiva gensvar. Vi har även kontaktat dem om vårt problem med Naturvårdsverkets rekommendationer angående ljud.

Vårt samarbete med Svemo fortskrider och har gett många ringar på vattnet, en förenkling av certifieringsblanketten är nu gjord och kommer att bli aktuell under 2024 för alla klubbar, utbildningarna uppdateras för båda förbunden. Det kommer under 2024 vara möjligt för distrikten att lägga in certifieringarna i Lots, och utbildning för distriktens miljörådgivare kommer att ske under våren 2024.

Banbesiktning: Tord Janervik och Börje Fröberg

Inom folktrace och rallycross har besiktningar gjorts som tidigare år med fysiska besök. 2023 gjordes 41 besiktningar, samt 75 banlicenser utfärdades. Telefonkontakt har varit samma antal som tidigare. Inom racing har besiktningarna fortsatt som vanligt, med fysiska träffar samt telefonsamtal med berörda klubbar.

I våras hade vi en träff för ett antal banbesiktare där vi planerade hur vi ska arbeta vidare med att få till en gemensam utbildning för banbesiktare.

Under året har vi varit med om att testa och lägga in banbesiktningar i LoTS. Efter vissa justeringar funkar systemet nu. I samband med Bilsportskonferensen träffades kartingens banbesiktare och diskuterade nuvarande banreglemente och har i samband med detta tagit fram ett förslag på ändringar till år 2025.

Magnus Krokström hade en genomgång på konferensen av LoTS banregister och hur man lägger in licenser i systemet.

Vi tackar för året som har gått och ser framemot ett nytt år tillsammans, och att vi får ett härligt bilsportsår 2024.



Foto: Svensk Bilsport

Juridiska Nämnden Disciplinnämnden

Under år 2023 har Juridiska nämnden beslutat i fyra bestraffningsärenden och utöver det har man genomfört ett utredningsuppdrag från Förbundsstyrelsen avseende teknik inom Historisk Bilsport. Nämnden har protokollfört fem digitala möten.

Inget ärende har överklagats till Riksidrottsnämnden. Juridiska nämnden har, genom ledamoten Hans Avelin, tagit fram ett utbildningsmateriel till Folkrace som kommer att användas för domarutbildning under 2024.

Juridiska nämnden har också, genom ledamoten Michael Hoffstedt som föreläsare, medverkat i en kurs som arrangerats och tagits fram av Göteborgs Bilsportförbund i samarbete med RF för tävlingsledare och domare inom Västra Bilsportförbundet.

Disciplinnämnden består av fem ledamöter inklusive ordförande plus en utredare. Den geografiska spridningen på ledamöterna är bra över landet och ledamöterna har en god insikt över våra sportgrenar.

Vi har under 2023 haft nio protokoll förda möten där vi har behandlat 39 st inkomna anmälningar. Detta är en procentuell stor ökning från 2022 då vi behandlade 18 st anmälningar detta kan till stor del bero på att tävlingsverksamheten har kommit igång på allvar efter de två åren med pandemi.

Vi håller våra möten med Teams men träffas fysiskt en gång per år under Bilsportkonferensen. Ärendena är huvudsakligen anmälningsärenden enligt 14 kap RF s stadgar.

En trend som vi kan se är det hårda klimat som gäller på sociala medier detta är något som vi alla inom idrottsrörelsen måste försöka komma till rätta med.

Bilsportarvet

Bilsportarvet har under året haft fyra protokollförda möten samt ett antal arbetsdagar då inkommande material och förfrågningar tagits om hand. Vi har tagit emot besökande i lokalerna men även via mail och telefon tagit del av olika personers historiska kunskaper. Likaså har mycket information förmedlats då ordförande och ledamöter varit inbjudna till föreningsevent, årsmöten och andra sammankomster där intresset för historisk bilspport varit högt upp på agendan.

I det digitaliseringsprogram som externt tagits fram för att skapa ett hållbart ekonomiskt alternativ för i första hand föreningsverksamhet, har Bilsportarvet haft förmännen att under några år vara testgrupp. Detta har gjort att mycket material, över 30.000 objekt, varav cirka 10.000 bilder, redan finns inlagda när nu projektet går över till att hanteras av Bilsportarvets ledamöter.

Ordförandes stora engagemang och grävande arbete för att hitta historiskt intressanta bilder och be-

rättelser för Facebooksidan visar fortsatt stort och ökande intresse från följarna. Över 400.000 besökande, 45.000 kommentarer och dryga 100 talet nya följare är inte ovanligt vid en månadsräkning.

Bland historiska arrangemang som besökts under året kan nämnas Sofiero Classic, Tjolöholm Classic Motor, Söderås Rallyt, Autoseum Oldtimer, Svensk Sportvagnsmeeting, KAK Vrams Grand Prix jubileumsrundan samt andra historiska arrangemang på Anderstorp, Gelleråsen och Knutstorp.

Bilsportarvet känner stor uppskattning för det engagemang och den välvilja att underlätta vårt arbete som Göteborgs BF och Södra BF även under detta året visat oss. Bilsportarvets ledamöter har under året deltagit vid Förbundsmöte, Bilsporkonferens och Bilsporgala. Bilsportarvet ser inför nästa år fram emot fler inspirerande möten och sammankomster där vi ges möjlighet att berätta om verksamheten.



Foto: Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se

Tekniska kommittén

Tekniska kommittén har under verksamhetsåret haft 14 st. protokollförda sammanträde samt ett antal informella överläggningar.

Tekniska kommittén har varit representerade vid ett antal sammankomster anordnade av Svenska Bilsportförbundet. Under året har även kontakter knutits mellan olika utskott och Tekniska kommittén med positiva resultat så att reglemente, ärende och beslut kunnat hanteras korrekt och effektivt.

Tekniska kommittén arbetar med bilsportgrenarnas bilsäkerhet då främst för rally med utökat tekniska kontroller. Årlig träff/utbildning av registreringsbesiktare inom Racing, Rallycross, Drifting genomfördes i november.

Tekniska kommittén ansvarar för årliga uppdateringar av gemensamma Tekniska regler (TR) Tekniska kommittén

har varit remissinstans för tekniska regler för sportgrenarna Rally, Rallycross, Racing och Drifting.

Tekniska kommittén har även bistått arrangerande klubbar och Rallyutskottet med hjälp i tekniska kontroller och frågor.

Tekniska kommittén har även utbildning för El-bilssäkerhet inför kommande elbilsklasser för rallycross och racing 2024.

Tekniska kommittén har varit närvarande vid flertalet SM, EM, VM tävlingar i Rally och Rallycross.

Tekniska kommittén driver även Svensk Bilsports Teknikbuss som har utrustning för kontroller av tävlingsfordon. Teknikbussen har hyrts av tävlingsarrangörer 16 gånger under 2023.



Foto: Svensk Bilsport

Arbetsgrupp Säkerhet

Under året har det skett förändringar i strukturen kring säkerhetsarbetet. Denna förändring är en del i en större process att knyta ihop säkerhetsresurser inom förbundet. Under 2022 anställdes en Säkerhetsansvarig på kontoret. En roll som ska samla förbundets säkerhetsarbete och skapa en röd tråd i detta arbete.

Vi har tidigare haft en säkerhetskommitté som stöttat i dessa frågor. Denna kommittés roll har med tiden blivit mer diffus och den har tappad tyngd i rörelsen. Därför avvecklas kommittéen och omformas till en arbetsgrupp. Detta format ger oss möjlighet att arbeta snabbare och mer verksamhetsnära våra sportgrenar. Arbetsgruppen kan enklare starta upp arbeten och knyta till sig resurser. En del av kommitténs roll har varit att stötta Förbundsstyrelsen i rådgivning kring säkerhetsfrågor. Detta arbete har under det sista året naturligt hamnat under den säkerhetsansvariges uppgifter. Därför kan arbetsgruppen nu jobba mer operativt.

Arbetsgruppen tillträdde under början av hösten och består i dagsläget av Tomas Olsson samt Ulf Jernström. Dess var medlemmar i säkerhetskommittén innan den upplöstes. Bägge har blivit tilldelade uppgiften som nationella säkerhetsrådgivare. Exakt hur gruppen ska vara utformad är något vi dagsläget arbetar med.

Säkerhetsrådgivare

Arbetsgruppen har arbetat med att öka aktiviteten och kontakten med distriktens säkerhetsrådgivare. Denna kontakt har under pandemin minskat avsevärt och Miljö och

säkerhetskommittén påbörjade detta arbete under våren. Vi har genomfört en träff med säkerhetsrådgivarna under Bilsportkonferensen i Sollentuna samt att vi haft ett antal digitala träffar med rådgivarna. Dessa träffar har varit uppskattade och kommer att vara återkommande under året.

Elbil

Vi har även arbetat med rutiner och regler kring Elbilar. I tätt samarbete med STCC har vi planerat inför kommande säsong. Vi har säkerställt att utrustning och utbildad personal kommer att finnas i anslutning till deras evenemang. Arbetsgruppen kommer att ha personal på plats under samtliga event med elbilar under året.

Vi har även bjudit in och arrangerat till en digital föreläsning som hölls av ICMS om risker kring elbilar.

Säkerhetsdelegat

Under året har vi börjat skicka ut säkerhetsdelegater på tävlingar runtom i landet. Delegates roll är att vi ska skapa en kontaktyta mot arrangörer. Delegates rapporterar vidare vad den sett till arbetsgruppen. Detta kan sedan ligga som underlag för behov av förändring, förslag på bra åtgärder samt en helhetsbild av hur säkerhetsarbetet bedrivs. Vi kommer att utvidga detta arbete under 2024.

Det fortsatta arbetet

Under kommande år planeras det för ett säkerhetsforum samt digitala säkerhetsseminarier. Det har även startats ett översynsarbete om säkerhet inom bilsporten som kommer att fortlöpa under 2024.



Foto: /idazetterstrom.com

Mästerskap

RALLY

JSM Internationella 2 WD

- 1) Isak Reiersen, Östmarks Motor & FF
Lucas Karlsson, SMK Nyköping
- 2) Patrik Hallberg, Haninge MK
John Stigh, Västra Östergötlands MK
- 3) Liam Berg, Västra Östergötlands MK
Theo Bergsten, Forshaga Motor Club

SM Nationella 2 WD

- 1) Mattias Adielsson, Göteborgs MF
Bo Holmstrand, Kullings MS
- 2) Emil Karlsson, Hällefors MK
Jessica Larsson, Rasbo MK
- 3) Johan Lundqvist, SMK Trollhättan
Erik Gustafsson, SMK Linde

SM Internationella 2 WD

- 1) Isak Reiersen, Östmarks Motor & FF
Lucas Karlsson, SMK Nyköping
- 2) Patrik Hallberg, Haninge MK
John Stigh, Västra Östergötlands MK
- 3) Liam Berg, Västra Östergötlands MK
Theo Bergsten, Forshaga Motor Club

SM Internationella 4 WD

- 1) Patrik Flodin, Ilsbo MK
Göran Bergsten, Forshaga MC
- 2) Albin Nordh, Ydre MK
Christoffer Bäck, Borlänge MK
- 3) Jonas Åkesson, Karlskrona AK
Maja Bengtsson, Älmhults MK

SM Nationella 4 WD

- 1) Robert Andersson, Eskilstina MK
Jesper Samuelsson, Storfors MK
- 2) Kim Nydén, SMK Linde
Jonas Sandin, SMK Linde
- 3) Jonna Eson Brådhe, SMK Nyköping
Niclas Edwardsson, SMK Nyköping

SM Standard

- 1) Karljohan Ingesson, SMK Hörby
Emma Fransson, Wäxjö MS
- 2) Jan Johansson, Fryksdalens MK
Christian Olsson, Forshaga MC
- 3) Elliot Sjögren, Västra Östergötlands MK
Dennis Norén, Västra Östergötlands MK

Grus RM Standard

- 1) Rasmus Bengtsson, Älmhults MK
Torbjörn Ivarsson, Hässleholms MK
- 2) Linus Larsson, Arlövs MC
Olivia Kristensson, Trelleborgs MK
- 3) Robin Liljegren, Karlskrona MK
Joakim Amar, Karlskrona MK

Grus SM 2WD

- 1) Mattias Adielsson, Göteborgs MF
Bo Holmstrand, Kullings MS
- 2) Daniel Röjssel, Anderstorp Racing Club
Mikael Johansson Ludvika MS
- 3) Emrik Smedberg, Wäxjö MS
Erik Devell, SMK Nyköping

Grus SM 4WD

- 1) Jonas Åkesson, Karlskrona AK
Maja Bengtsson, Älmhults MK
- 2) Stig Andervagn, SMK Rimo
Lars Andersson, SMK Trollhättan
- 3) Arvid Johansson, Lessebo MK
Roger Dahlberg, Kristdala MS

Asfalts SM 2 WD

- 1) Simon Andersson, Eslövs MK
Frida Andersson, Eslövs MK
- 2) Joacim Kristiansson, SMK Hörby
Maya Ragntoft, SMK Hörby
- 3) Tobias Pettersson, Gränna MK
Åke Kjellgren SMK, Gränna MK

Asfalts SM 4 WD

- 1) Stefan Kristensson, Tomelilla MK
Rickard Nilsson, Simrishamns MK
- 2) Micael Jakobsson, SMK Nyköping
Emanuel Andersson, Linköpings MS
- 3) Peter Blomqvist, SMK Hörby
Ebba Larsson, SMK Hörby

Asfalts RM Standard

- 1) Oliver Larsson, Arlövs Motor Club
Ola Stenberg, Arlövs Motor Club
- 2) Thomas Pettersson, Hässleholms MK
Ronnie Pettersson, Hässleholms MK
- 3) Linus Larsson, Arlövs Motor Club
Olivia Kristensson, Trelleborgs MK

SM Veckan Vinter Rallysprint 4WD

- 1) Pontus Tidemand, SMK Eda
Julia Thulin, SMK Hörby
- 2) Patrik Flodin, Ilsbo MK
Göran Bergsten, Forshaga MC
- 3) Patrik Sandell, Jämtlands MK
Staffan Parmander, Jämtlands MK

SM Veckan Vinter Rallysprint 2WD

- 1) Daniel Röjssel, Anderstorp Racing Club
Mikael Johansson Ludvika MS
- 2) Johan Green, Hässleholms MK
Patrik Johansson, SMK Nyköping
- 3) Johannes Haraldsson, Hässleholms MK
Magnus Lörd, Hässleholms MK

SM Veckan Sommar Rallysprint 4WD

- 1) Jari Liiten, Sandvikens MK
Mikael Johansson Ludvika MS
- 2) Patrik Sandell, Jämtlands MK
Staffan Parmander, Jämtlands MK
- 3) Christoffer Haglund, NMS Boden
Stefan Ahl, Lima MS

SM Veckan Sommar Rallysprint 2WD

- 1) Niklas Hägg, SMK Hälsinge
Morgan Olsson SMK Hälsinge
- 2) Linus Månsson, Norrköpings MK
Martin Heggblad, Norrköpings MK
- 3) Peter Bäck, Nyköpings MK
Michael Jansson, Tväråns IF

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

Adac Opel E-Cup

- 1) Calle Carlberg, Nässjö MK
Torbjörn Carlberg, Nässjö MK

HISTORISK BILSPORT

RM Historiska GT-Sportvagnar

- 1) Hans Eklund, Falkenbergs MK
- 2) Elmon Larsson, SVK Göteborg
- 3) Anders Arildsson, Malmö SCC

RM Historiska Standardbilar

- 1) Bo Warmenius, RHK
- 2) Jonas Pölda, MSCC
- 3) Josef Viktorsson, RHK

RM Historiska Formelbilar

- 1) Nicklas Nilsson, RHK
- 2) Johan Lund, Västerås MS
- 3) Henry Sandblom, RHK

RM Historiska Rallybilar

- 1) Janne Westlund, MK Kopparberg
Maria Björk Svensson, Fredrikebergs MK
- 2) Johan Elovsson, Sigtuna RC
Ola Bolinder, Sigtuna RC
- 3) Benny Erixon, Sigtuna RC
Johan Klaar, Sigtuna RC

CROSSKART

JSM Crosskart Klass 2

- 1) Eivind Walfredsson, MK Ratten
- 2) Vilgot Wetter, MK Ran
- 3) Hannes Jonsson, Woxnadalens MK

SM Crosskart Klass 3

- 1) Sebastian Ainerfors, Västerås MS
- 2) Pontus Eklund, Västerås MS
- 3) Oskar Nord Jansson, Västerås MS

SM Crosskart 650 cc

- 1) Fredrik Eriksson, MK Team Westom
- 2) Erik Andersson, Östmarks MFF
- 3) Erik Andersson, Karlstad MC -Bil

SM Xtreme

- 1) Jimmy Bergander, Haninge MK
- 2) Elias Nilsson, Likenäs MK
- 3) Martin Stigh, Finspångs MS

RM Xtreme Junior

- 1) Hampus Hagström, Likenäs MK
- 2) Joakim Lund Olander, MK Team Westom
- 3) Viktor Kristensson, Tomelilla MK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

NEZ Junior Championship 125cc

- 1) Eivind Walfredsson, MK Ratten

NEZ Championship 250cc

- 2) Sebastian Ainerfors, Västerås MS
- 3) Oskar Nord Jansson, Västerås MS

NEZ Championship 650cc

- 2) Erik Andersson, Östmarks MFF

NEZ Championship Xtreme Junior

- 2) Charlie Rosmalm Sebom, Haninge MK
- 3) Josefin Holmqvist, Gestrike RT

NEZ Championship Xtreme

- 2) Elias Nilsson, Likenäs MK

RALLYCROSS

Junior-SM

- 1) Isac Torlamb, Tjust MK
- 2) Filip Bernström, MK Ran Askersund
- 3) Robin Olsson, TFagersta MK

SM 2150

- 1) Oskar Hellström, Strängnäs AMS
- 2) Kim Andersso, Orust MS
- 3) David Hjertberg, Tväråns IF

SM Supernationell

- 1) Filip Martinsson, Orust Bilspportklubb
- 2) Rasmus Olsson, Karlskrona AK
- 3) Timmy Enlund, Västerås MS

Supernationell / Open 2wd

- 1) Emil Öhman, Tväråns IF
- 2) Adam Öhman, Tväråns IF
- 3) Linus Holmlund, Gargnäs MK

SM SuperCar Lite

- 1) Casper Jansson, Rasbo MK
- 2) Simon Olofsson, MK Team Westom
- 3) Martin Enlund, Västerås MS

SM SuperCar

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Oliver Eriksson, MK Speed
- 3) Kevin Eriksson, MK Speed

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM RX Electric

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Kevin Hansen, Götene Motorklubb

VM Teammästerskapet

- 1) Kristofferson Motorsport
- 2) Construction Equipment Dealer Team
- 3) Hansen World RX Team

EM SuperCar

- 1) Anton Marklund, Bolidens MK

RX 2E

- 1) Nils Andersson, MK Team Westom
- 2) Isak Sjökvist, Rabo MK
- 3) Mikaela Åhlin-Kottulinsky, KAK

Extreme E

- 1) Team Rosberg x Racing
Johan Kristoffersson, MK Team Westom
Mikaela Åhlin-Kottulinsky, KAK
- 2) Team, Acciona Sainz xe team
Mattias Ekström, Hedemora MK
Laia Sanz, Spanien
- 3) Team, Veloce Racing
Kevin Hansen, Götene Motorklubb
Molly Taylor, Australien

RallyX SuperCar Lite

- 1) Simon Olofsson, MK Team Westom
- 3) Martin Enlund, Västerås MS
- 3) Lukas Andersson, MK Team Westom

RallyX Open 2wd-internationell

- 1) Simon Tiger, Kalix MK
- 2) Viktor Johansson, Tväråns IF
- 3) Björn Stuhre, Tomelilla MK

RallyX Cross Car

- 1) Sebastian Enholm, Teknisk MC
- 3) Elias Svensson, Östmarks MFF

RallyX Supercar

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Kevin Eriksson, MK Speed

Nitro Rallycross Next

- 2) Casper Jansson, Rasbo MK

Nitro Rallycross Group E

- 1) Robin Larsson, Skene MS

BACKE

SM Supernationell

- 1) Peter Karlsson, Ljusdals MS
- 2) Filip Martinsson, Orust Bilspportklubb
- 3) Henrik Jansson, Karlstads MC Bil

SM 2150

- 1) Simon Olsson, Vännäs MK
- 2) Jonas Skoglund, FinnskogaMK
- 3) Linus Holmberg, Likenäs MK

SM Rallybilar 2 WD

- 1) Martin Jonsson, Woxnadalens MK
- 2) Hampus Karlsson, Woxnadalens MK
- 3) Mikael Lundberg, SMK Gävle

RM

- 1) Lasse Fältman, Ludvika MS
- 2) Reine Nyberg, Forshaga MC
- 3) Jonna Olsson, Katrineholms MK

RM Dam

- 1) Jonna Olsson, Katrineholms MK
- 2) Hannah Jakobsson, Kolsva MS
- 3) Katrina Henrysson, Teknis MC

KARTING

JSM 125

- 1) Vilmer Svahn, KAK (V)
- 2) Sebastian Svensson, Rasbo MK
- 3) Oskar Wiik, KAK (Ö)

SM Senior 125

- 1) Caspian Hagman, Jönköpings KC
- 2) Alexander Spetz, Linköpings MS
- 3) Bastian Engsgård, Helsingborgs KK

SM Klass OK

- 1) Oscar Pedersen, KAK Motorsport
- 2) Caspian Hagman, Jönköpings KC
- 3) Albin Stureson, Kristianstad KK

SM KZ 2

- 1) Teodor Ödmark, KAK (Ö)
- 2) Jesper Sjöberg, SMK Västerås
- 3) Patrik Jansson, SMK Västerås

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM KZ2

- 2) Viktor Gustafsson, Kristianstads KK

OKJ (JVM)

- 3) Scott Kin Lindblom, KAK (Ö)

BIL-ORIENTERING

SM

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK
- 2) Rune Nilsson, Hässleholms MK
Andreas Nilsson, Hässleholms MK
- 3) Joacim Ahnheim, Tibro MK
Peter Kihlstenius, Södertörns BOK

RACING

RM Ginetta GT5 Challenge

- 1) Peter Wiborg, GKRC Team 13
- 2) Andreas Lundin, SMK Västerås
- 3) Niklas Kristiansson, Falkenberg MK

RM – NE1 - Nordic Endurance 1

- 1) Team 43
- 2) LM Racing
- 3) DK Racing

RM Radical

- 1) Philip Victorsson, KAK
- 2) Stevan Petrovic, KAK
- 3) Marcus Jönsson, Hyllinge MS

RM V8 Thunder Cars

- 1) Andreas Nilsson, MK Rimo
- 2) Tommie Eliasson, Hyllinge MS
- 3) Stein Fredrik Akre, Finnskoga MK

JSM Formula Nordic

- 1) Linus Granfors, KAK (Ö)
- 2) Oscar Pedersen, KAK (Ö)
- 3) Daniel Varverud, KAK (Ö)

JSM Touring Car - NXT Gen Cup

- 1) Elias Adestam, KAK (Ö)
- 2) Linus Granfors, KAK (Ö)
- 3) Ellis Spiezia, USA

SM GT (Porsche CCS)

- 1) Ola Nilsson, Hässleholms MK
- 2) Lukas Sundahl, Wäxjö MS
- 3) Hampus Ericsson, Karlskoga MF

SM IS-Racing Långnabb

- 1) Iikka Anttila, Lakeuden UA, SF
- 2) Håkan Johansson, Umeå AK
- 3) Kjell Persson, Umeå AK

SM IS-Racing 2150 Rallycrossbilar

- 1) Lars Wählberg, Lycksele MK
- 2) Benny Axberg, Åsele MS
- 3) Casper Jansson Luleå MS

forts. Mästerskap



Foto: Svensk Bilsport

RM IS-Racing Kortnabb

- 1) Per Lindberg, Lycksele MK
- 2) Martin Åberg, Arjeplog SSF
- 3) Iikka Antttila, Lakeuden UA, SF

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

Indy 500

- 2) Marcus Ericsson, SMK Örebro

TCR World Tour - Teammästerskapet

- 2) Cyan Racing Lynk & Co

DRAGRACING

JSM Junior Dragster

- 1) Lina Andersson, SHRA Sundsvall
- 2) Alfons Åberg, SHRA Sundsvall
- 3) Alice Åberg, SHRA Sundsvall

SM Super Pro Street

- 1) Renate Skinne, Skellefteå Motorsällskap
- 2) Lars Berglund, SHRA Luleå
- 3) Angelica Larsson, NC Färnäs MF

SM Super Pro ET

- 1) Mikael Nilsson, SHRA Borås
- 2) Amanda Sjöström Andersson, SMF Sollefteå
- 3) Tindra Christensen, SHRA Malmö

SM Stock/Superstock

- 1) Theodor Brandt, Rod n Kustom Racing Club
- 2) Anders Hållén, SMK Söderhamns avd.
- 3) Lars Nyberg, SHRA Sundsvall

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

EM TOP FUEL

- 1) Ida Zetterström, Järfälla MK
- 2) Susanne Callin, SMF Västerås

EM PRO STOCK

- 1) Michael Malmgren, SHRA Mantorp
- 2) Stefan Ernryd, Motorklubben Tierp
- 3) Simon Ekengren, Borlänge MK

EM PRO MODIFIED

- 1) Jan Ericsson, SMF Västerås

DRIFTING

RM Semi Pro

- 1) Jonas Carsting, MK 5100
- 2) Felix Molander, Vara MK
- 3) Axel Eriksson, Vännäs MK

JSM Semi Pro

- 1) Felix Molander, Vara MK
- 2) Axel Eriksson, Vännäs MK
- 3) Philip Kolmodin, MK 5100

SM Pro

- 1) Mathias Johansson, Vännäs MK
- 2) Alfred Grindberg, Katrineholms MK
- 3) Jim Olofsson, Vännäs MK

REGULARITY

RM

- 1) Roger Andersson, Katrineholms MK
Rose-Marie Andersson, Katrineholms MK
- 2) Magnus Ershede, Götene MK
John Ershede, Götene MK
- 3) Izabella Edholm, Kolsva MS
Mikolaj Nielipowicz, Kolsva MS

ESPORT

SM Esport Racing iRacing Touring Car

- 1) Carl Jansson, Lidköpings KK
- 2) Samuel Ward, Falköping MK
- 3) Jesper Eriksson, SMK Nyköping

SM Esport Powered by Porsche

- 1) Jesper Eriksson, SMK Nyköping
- 2) Adam Isaksson, Uddevalla Karing Klubb
- 3) Henrik Lindoff, Allmänna Eracing Sällskapet

RADIOSTYRD BILSPORT

SM 1/10 Nitro Track

- 1) Andreas Husman, MHF Skarpnäck
- 2) Marcus Andreasson, MHF Skarpnäck
- 3) Mikael Brandt, Uppsala RC

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM 1/12 TRACK MOD

- 3) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck

EM 1/12 TRACK MOD-

- 1) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck

Utmärkelser och stipendier

Bertils Kanna

Årets Arrangör Vännäs Motorklubb

Resestipendiet

Jonas Stentäpp, Borlänge Motorklubb
Michael Hjelm, Motorklubben Trophy

Bilsportens Hederspris

Fredrik Lestrup, NXT Gen Cup

Bilsportens Miljöpris

NXT Gen Cup

Årets Bilsportare – Tävlände

Johan Kristoffersson, Motorklubben Team Westom

Årets Ungdom – Tävlände

Lukas Andersson, Motorklubben Team Westom

Årets Ungdomsledare

Emma Lind, Vännäs Motorklubb
Lina Sundkvist, Vännäs Motorklubb

Bilsportens Eldsjäl

Leif Öhlin, Motorklubben Rimo

Årets Bilsportledare

Claes Göran ”CG” Wilke, Hässleholms Motorklubb

Ronnie Peterson Minnesfond

Linus Granfors, Racing
Hampus Varis, Racing
Tim Albertsson, Karting

Essebro-Anecto Minnesfond

Scott Kin Lindblom, Karting
Nils Andersson, Rallycross

Stora Grabbars & Tjejers Märke

259 - Viktor Gustafsson, Kristianstads Karting Klubb

Guldratten

530 - Lars Servin, SMK Hörby
531 - Mia Nilsson, SMK Hörby
532 - Tommy Schönström, Arlövs Motor Club
533 - Bengt-Åke Lindblad, Arlövs Motor Club
534 - Anders Larsson, Arlövs Motor Club
535 - Liselott Schönström, Arlövs Motor Club
536 - Tony Persson, Simrishamns Motorklubb
537 - Ann-Margret Fagerström, Olofströms Motorklubb
538 - Kerstin Eriksson, Olofströms Motorklubb
539 - Ingvar Olsson, Motorklubben Kopparberg
540 - Bo Andersson, Motorklubben Orion
541 - Tord Andersson, Vara Motorklubb
542 - Bengt Johansson, Vara Motorklubb
543 - Henrik Darius, Vara Motorklubb
544 - Jan-Åke Wiktorsson, Vara Motorklubb
545 - Jonas Öhman, Vara Motorklubb
546 - Roland Käll, Vara Motorklubb

Silverratten

353 - Gert Andersson, Kristianstads Motorklubb
354 - Niklas Rydh, Kristianstads Motorklubb
355 - Åke Månsson, Asarums Motorsällskap
356 - Jan Fransson, Hässleholms Motorklubb
357 - Michael Björnsson, Hässleholms Motorklubb
358 - Martin Bæck, Hässleholms Motorklubb
359 - Morgan Green, Hässleholms Motorklubb
360 - Rickard Andersson, SMK Hörby
361 - Jim Nilsson, SMK Hörby
362 - Anders Clæsson, Arlövs Motor Club
363 - Bengt Johansson, Hyllinge Motorsällskap
364 - Hasse Petersson, Asarums Motorsällskap
365 - Jörgen Olsson, Hyllinge Motorsällskap

Klubbjubileum 100 år

Vara Motorklubb
SMK Trollhättan

Klubbjubileum 75 år

Hyllinge Motorsällskap

Klubbjubileum 50 år

Films Motorklubb



Foto: Red Bull Content Pool

Organisation



Foto: Svensk Bilsport

STYRELSE

Hedersordföranden

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Jan-Olof Bohlin †
Lars Österlind
Kåge Schildt
Kenneth Thorén

Styrelsen

Roger Engström, Ordförande
Ninna Hansson Engberg, vice ordförande
Tony Ring
Fredrik Wakman
Peggy Dicksdotter Hermansson, f.o.m april 2023
Pontus Sandell, f.o.m april 2023
Anita Edlund, f.o.m april 2023
Maria Björk Svensson, t.o.m april 2023

Valberedningen

Ronny Nyström, Ordförande
Kennet Ericson,
Mats-Ove Bergström
Maj-Lis Svensson,
Anna Ekehov, t.o.m april
Mats Öberg, adjungerad
Marielle Lundin, f.o.m april

Förbundsläkare

Thorsten Egonsson
Maria Lannerås
Klas- Göran Gravander

Antidopingansvarig

Ulf Tignert

Kommittén för Kungliga medaljen

Roger Engström, SBF
Roberts Svensson, SVEMO
Martin Jarl, SVEMO
Anders Åkvist, FSF

FIA-UPPDRAG

FIA Vice President Europa
Anna Nordkvist

FIA Homologation Regulations Commission
Erik Emanuelsson

FIA Circuit Commission
Fredrik Sjöqvist

FIA Dragracing/Safety Commission
Lars Pettersson, President

FIA Offroad Commission
Morgan Östling

FIA – Touring Car Commission
Claes G Elofsson

WRC Commission President
Roger Engström

FIA Rally Commission
Janne Rydh,

FIA Drivers Commission
Kenneth Hansen

CIK Karting Commission
Johnny Misljevic

FIA Historic Motor Sport Commission
Erik Uppsäll

FIA – Cross Country Baja Commission
Raymond Johansson,

FIA Women in Motorsport Commission
Pier Stefansson

Electric and New Energy Championship
Commission
Mikael Norén f.o.m feb

FIA – Closed Road Commission
Susanne Kottulinsky Åhlin

NEZ-UPPDRAG

NEZ Council and Working - member
Roger Engström

NEZ Racing Commission President
Claes G Elofsson

NEZ Rally Commission
Janne Rydh

NEZ Rallycross Commission
Morgan Östlund

NEZ Karting Commission
Jo Anna Axelsson

NEZ Crosscart Commission
Håkan Persson

NEZ Auto navigation Working Group
Ulf Andersson
Peter Kihlstenius

KONTORET

Anna Nordkvist, generalsekreterare
Anna Laurentinsson
Pär Karlsson, teknik, HTP, regler, säkerhet
Fredrik Rosendal, Administratör
Rickard Johansson, Säkerhet och Miljö
Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävling
Tomasz Nowakowski, licens
Hans Ericson, IT
Sören Emmervall, pr och kommunikation
Disa Glaser, utbildning (mammaledig)
Pier Stefansson, förbundskapten
Ellinor Aspeqvist, ass förbundskapten,
bidrag, barn och ungdom.
Peter Lindkvist, kommersiellt ansvarig
Lars Jonsson, sportgrenskoordinator
Niklas Falk, sportgrenskoordinator
Christer Jönsson, sportgrenskoordinator
Magnus Krokström, sportgrenskoordinator
Mikael Norén, miljösamordnare
Sofia Wolfenstein, samordnare utbildnings-
plattformen.
Stefan Djerf, event director Rally Sweden,
t.o.m november
Erik Åström, Event Director Rally Sweden
f.o.m augusti.
Susanne Kottulinsky, projektkoordinator
Rally Sweden
Sandra Nyström, Projektkoordinator Rally
Sweden

UTSKOTT

Bilorientering
Jonas Öhman, ordförande
Lars Karlsson, ledamot bilorientering
Bernt Eriksson, ledamot Regularity
Lars Mörnborg, ledamot
Krister Berglund, adjungerad Regularity,
Daniel Mörnborg, adjungerad ungdom

Bilcross/Folktrace f.o.m mars 2023

Stefan Lundqvist, ordförande t.o.m mars.
Ledamot f.o.m mars
Björn Lundberg, ordförande f.o.m mars
Pernilla Hultman, ledamot, f.o.m mars
Niklas Ledin, f.o.m mars
Therese Löfgren, adjungerad, f.o.m mars

Crosskart

Håkan Persson, ordförande
Leif Larsson, ledamot
Niklas Fransson, ledamot

Dragracing

Helene Rapp, ordförande, t.o.m december
Johan Granqvist, ordförande, f.o.m december
Jörgen Lindholm, ledamot, f.o.m dec.
Ann Granath, ledamot, f.o.m dec
Jonas Staflund, ledamot t.o.m dec. Adjungerad f.o.m dec.
Frank Johansen, ledamot, t.o.m dec.
Jonas Lundgren, adjungerad utbildare
Jessica Lundgren, adjungerad sekreterare
Wilma Andersson, adjungerad
Almathea Granholm, adjungerad

Drifting

Lars Scödén, ordförande
Jenny Lindström, ledamot, f.o.m dec.
Klaes Halvarsson, ledamot f.o.m dec.
Fredrik Lindberg, ledamot, t.o.m dec.
Tom Johansson, ledamot, t.o.m dec

Enkel Bilsport

Thomas Fredriksson, ordförande
Daniel Hägg, ledamot,
TBA
Rose-Marie Emilsson, ledamot, t.o.m dec.
Marlene Häggblad, adjungerad, t.o.m dec

Esport

Marcus Hagman, ordförande
Alexander Jönsson, ledamot
Jonas Skoglund, ledamot f.o.m dec.
Eric Stranne, adjungerad

Folktrace/Bilcross f.o.m mars 2023

Håkan Olsson ordförande, t.o.m mars
Bengt Johansson, ledamot, t.o.m mars
Madelaine Lundin, ledamot, t.o.m mars

Historisk bilsport

Lars Palmkvist, ordförande, f.o.m december
Erik Uppsäll, ordförande t.o.m december
Raymond Johansson, sekreterare, f.o.m jan
Roger Rooth, ledamot

Karting

Jo Anna Axelsson, ordförande
Magnus Petersson, ledamot, t.o.m dec
Bengt Söderberg, ledamot
Michael Palm, ledamot f.o.m dec
Mikael Dagberg, ledamot, t.o.m dec

Racing

Claes G Elofsson, ordförande
Olle Odsell, ledamot
Lisa Källberg, ledamot
Bengt-Åke Gustavsson, adjungerad
Helene Filander, adjungerad
Fredrik Lestrup, adjungerad
Anna Axehult, ledamot f.o.m dec

Radiostyrd bilsport

Niklas Wahlström, ordförande
Christer Olsson, ledamot t.o.m sep.
Martin Hedberg, ledamot f.o.m okt.
Nils Lindbäck, ledamot
Ronny Svensson, adjungerad Nitro Track
Mickael Brandt, adjungerad Nitro Track
Pjerre Gustavsson, adjungerad Large Scale Offroad
Mattias Skjöldebrand, adjungerad 1/10 OR t.o.m sep.
Greger Landén, adjungerad 1/10 OR f.o.m sep.
Björn Oscarsson, adjungerade 1/8 OR, t.o.m sep.
Emil Magnusson, adjungerad 1/8 OR f.o.m sep.
Robert Westholm, adj. Large Scale Track, t.o.m sep.
Sebastian Mancía adj. Large Scale Track, f.o.m sep.
Marcus Von Elling, 1/10 El Track, f.o.m sep.

Rally

Janne Rydh, ordförande
David Lindström, ledamot
Theres Thörnevall, ledamot
Benny Cronert, ledamot
Lotta Lundqvist, ledamot, t.o.m feb 2023
Fredrik Andersson, adjungerad

Rallycross/Backe

Christer Ekevad, ordförande
Morgan Östlund, ledamot
Thomas Persson, ledamot
Martin Dahlén, adjungerad
Kurt Pettersson, adjungerad

NÄMNDER OCH KOMMITTÉER

Säkerhet och miljökommittén Miljö- och bankomittén f.o.m aug 2023

Pernilla Karlsson, ordförande
Frankie Larsen, miljö, ledamot
Ulf Jernström, ledamot f.o.m dec
Bo Runbjörk, banbesiktning, ledamot
Tord Janervik, banbesiktning, ledamot
Börje Fröberg, banbesiktning, adjungerad
Jan-Olov Nyman, säk, ledamot, t.o.m mars
Maria Lannerås, BSA, ledamot
Mikael Karlstedt, ledamot, t.o.m dec

Säkerhetsgruppen f.o.m augusti

Rickard Johnsson, ordförande f.o.m augusti
Tomas Olsson, ledamot f.o.m augusti
Ulf Jernström, säkerhet, ledamot f.o.m augusti

Bilsportarvet

Jan Tromark, ordförande
Claes Göran Wilke, ledamot
Michael Hoffstedt, ledamot
Monica Möller, ledamot
Gunnar Dyberg, adjungerad
Bengt-Åce Gustavsson, adjungerad, f.o.m mars

Disciplinnämnden

Lars Nilsson, ordförande
Ann Johansson, ledamot
Anders Gustafsson, ledamot
Elisabeth Eriksson, ledamot
Christer Landén, utredare
Håkan Junfors, ledamot

Tekniska kommittén

Håkan Andersson, ordförande, t.o.m dec
Eric Emanuelsson, ledamot
Gert Andersson, ordförande f.o.m dec
Jan Forslund, ledamot f.o.m dec

Ungdomsgruppen

Hampus Juteryd, ordförande, t.o.m mars
Sandra Nyström, ordförande f.o.m mars
Moa Liljendahl, ledamot
Almathea Granholm ledamot
Wilma Daag Gustafsson, ledamot
Lina Sundkvist, ledamot

Juridiska Nämnden

Fredrik Sundin, ordförande
Anna Breidedenskög Hjalmi, ledamot
Hans Avelin, ledamot
Michael Hoffstedt, ledamot
Karolina Hansen, ledamot
Jan Christer Udén, utredare

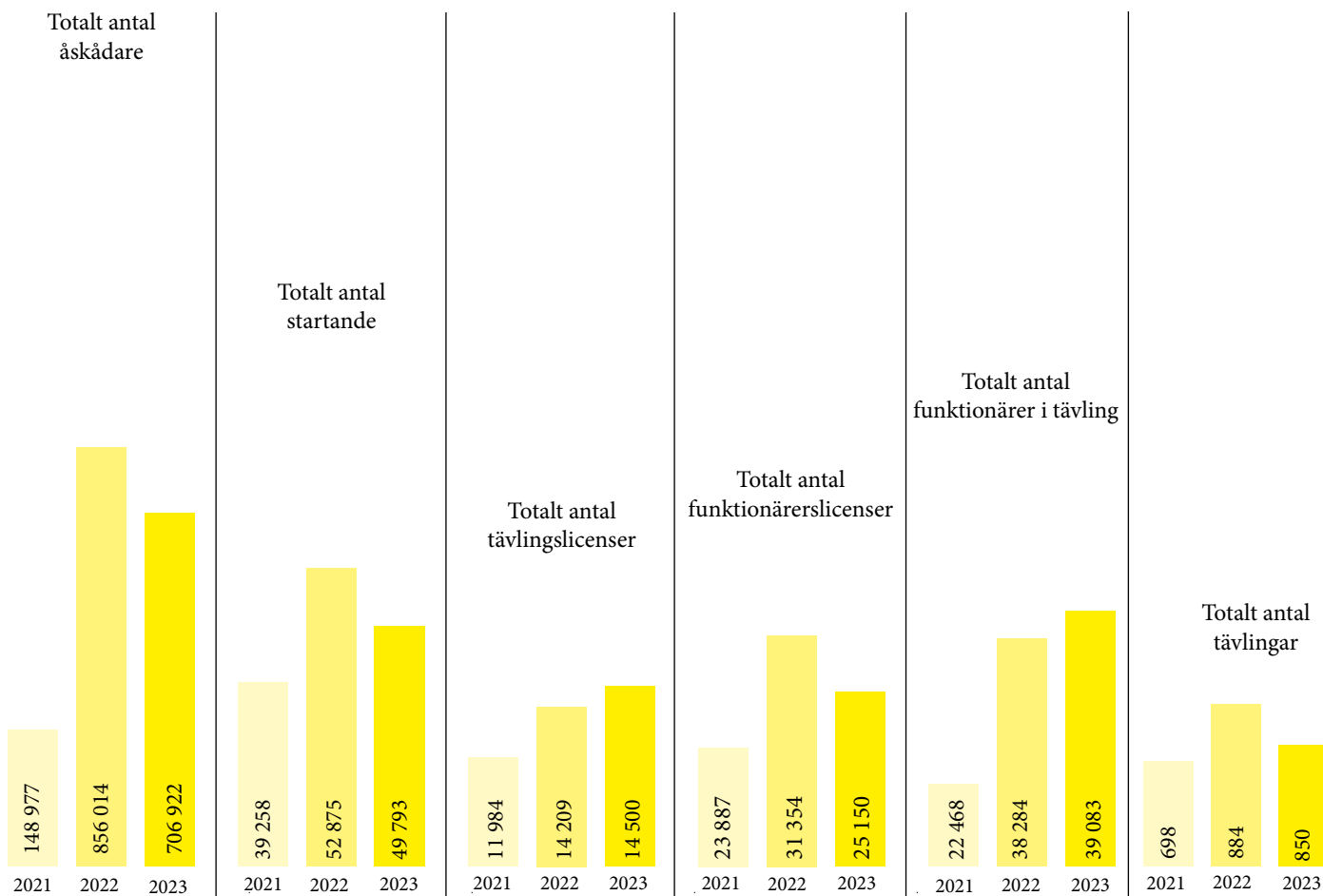
Lekmanarevisorer

Hans Hillebrink
Magnus Edsäter

Revisor

KPMG Mikael Käll

Statistik

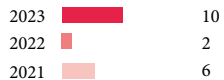


Totalt antal tävlingar per sportgren

BACKE



BILCROSS



BILORIENTERING



CROSSKART



DRAGRACING



DRIFTING



Totalt antal startande per sportgren

BACKE



BILCROSS



BILORIENTERING



CROSSKART



DRAGRACING



DRIFTING



FOLKRACE



KARTING



ESPORT



ENKEL BILSPORT



RACING



RADIOSTYRD BILSPORT



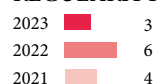
RALLY



RALLYCROSS



REGULARITY



FOLKRACE



KARTING



ESPORT



ENKEL BILSPORT



RACING



RADIOSTYRD BILSPORT



RALLY



RALLYCROSS



REGULARITY



Foto: Svensk Bilspport



Foto: /idazetterstrom.com

Året i siffror

Lekmannarevisorer

Förbundets lekmannarevisorer enligt Förbundsstyrelsens föredragningslista ska årligen granska om Förbundets verksamhet sköts på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt, och om Förbundets interna kon-

troll är tillräcklig

Lekmannarevisorer ska varje år efter verkställd granskning till Förbundsstyrelsen överlämna en gransknings-rapport.

Granskningsrapport

Till Förbundsområdet i Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

Undertecknade, av Förbundsområdet valda lekmannarevisorer, har granskat om Förbundets verksamhet under 2023 skötts på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt, och om Förbundets interna kontroll varit tillräcklig.

Baserat på vår granskning har vi haft genomgång med styrelsen och generalsekreteraren samt med yrkesrevisorerna.

Granskningen har, i enlighet med uppdragsbeskrivningen, skett stickprovsmässigt och i huvudsak varit inriktad på verksamhetens mål och effektiviteten i nyttjandet av resurser. Samråd om granskningsuppdelning har skett med yrkesrevisorerna.

Genom protokoll och på andra sätt har vi tagit del av information som tydligt pekar på att det förekommer förtal och trakasserier mot förtroendevalda och företrädare för SBF. Detta strider mot de riktlinjer om etik och moral som är upprättade. Det behöver tas till kraftigare tag mot de individer som avslöjas med sådant beteende.

Det förekommer att förtroendevalda även är involverad i verksamhet som konkurrerar med SBF:s verksamhet. Då man kan befara att lojaliteten inte ligger odelat hos SBF, finns risk att den andra verksamheten får konkurrensfördelar. Vi har uppfattat detta som ett växande problem och uppmanar FS att värdera möjligheten till tydligare villkorsskrivning.

Inget har framkommit som föranleder någon ytterligare anmärkning i vår granskningsrapport.

2024-03-24

Hans Hillebrink
lekmannarevisor

Magnus Edsäter
lekmannarevisor

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Svenska Bilsportförbundet, 802000-3425, med säte i Sollentuna, får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2023-01-01 - 2023-12-31.

Verksamheten

Svenska Bilsportförbundet ingår som ett av alla de specialidrottsförbund som finns inom Riksidrottsförbundet, RF. Förbundet ingår även i det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100 % Svensk Bilsport AB som arbetar med kommersiella frågor kring våra mästerskap och serier. SBF äger sedan 1 juli 2022 även 100 % i Svenska Rallyt AB, som driver och genomför Svenska Rallyt.

Förbundets säte är i Sollentuna.

Utveckling av förbundets verksamhet, resultat och ställning

	2023	2022	2021	2020	Belopp i kr 2019
Verksamhetsintäkter	43 224 408	45 264 732	35 933 551	37 838 622	38 420 602
Res. efter finansiella poster	-4 671 514	516 483	4 837 787	4 655 409	-801 644
Balansomslutning	23 250 822	31 050 764	28 427 932	21 264 775	17 844 585
Soliditet %	58,6	58,9	61,1	60,8	46,4

Definitioner: se not 15

Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distrikt och 402 föreningar som i sin tur har 107 784 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 14 500. Det finns 25 150 utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Lite eftersläpningar från pandemin lever kvar och påverkade Svenska Bilsportförbundet även under 2023, vilket märktes i deltagarantalet på tävlingar och att förhållandevis många tävlingar fortsatt fick ställas in på grund av för få anmälda. Utvecklingen av den ekonomiska verkligheten i samhället påverkade Bilsporten.

På licenssidan har antalet uttagna licenser succesivt ökat, men ännu inte till nivån före pandemin.

Införandet av Folkraceappen har försenats av olika anledningar. Vidareutveckling har skett under året.

Svenska Rallyt genomfördes för andra året i egen regi, återigen ett lyckat event i Umeå/Västerbotten.

Förbundet tog över promotorskapet för Rally-SM och i samband med detta anställdes en projektledare och en styrgrupp bildades under hösten för utveckling av mästerskapet.

Eget kapital

	<i>Förbundets kapital</i>	<i>Årets resultat</i>
Vid årets början	17 254 109	648 109
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämman:		
Överföring till förbundets kapital	648 109	-648 109
Årets resultat		-4 549 161
Vid årets slut	17 902 218	-4 549 161
Ändamålsbestämda medel	2023-12-31	2022-12-31
Ronnie Peterson Minnesfond	263 680	323 048
Essebro & Anectos Minnesfond	-	62 986
	263 680	386 034

Förbundets totala kapitalbehållning inklusive ändamålsbestämda medel uppgår till 13 616 737 kr (18 288 252 kr).



Foto: Svensk Bilsport

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-01-01- 2023-12-31</i>	<i>2022-01-01- 2022-12-31</i>
Verksamhetsintäkter			
Licensintäkter		16 141 685	15 792 452
Klubbavgifter		1 197 700	1 167 850
RF-bidrag	3	14 407 804	17 555 227
Tävlingstillstånd & verksamhetsintäkter		9 761 405	9 234 068
Övriga intäkter	4	1 715 814	1 515 135
		<u>43 224 408</u>	<u>45 264 732</u>
Verksamhetskostnader			
Tillståndsavgifter		-5 031 187	-3 979 898
Försäkrings-, kurs-, & övriga förbundskostnader	5	-5 847 973	-6 675 365
Arvodes-, rese-, & övriga kostnader		-20 953 879	-19 084 615
Personalkostnader	6	-15 313 953	-14 304 428
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-956 137	-766 415
Verksamhetsresultat		<u>-4 878 721</u>	<u>454 011</u>
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-94 001	6 092
Ränteintäkter och liknande resultatposter		303 707	58 195
Räntekostnader och liknande resultatposter		-2 499	-1 815
Årets resultat		<u>-4 671 514</u>	<u>516 483</u>
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel från tidigare år		122 353	131 626
Kvarstående belopp för året/förändring av balanserat resultat		<u>-4 549 161</u>	<u>648 109</u>

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten	7	5 159 531	5 317 124
		<u>5 159 531</u>	<u>5 317 124</u>
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	8	1 109 707	1 168 555
Inventarier, verktyg och installationer	9	369 944	495 894
		<u>1 479 651</u>	<u>1 664 449</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	10	3 350 000	3 400 000
Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag	11	-	-
Andra långfristiga värdepappersinnehav	12	8 528 840	14 609 356
		<u>11 878 840</u>	<u>18 009 356</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>18 518 022</u>	<u>24 990 929</u>
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		360 734	945 051
Övriga fordringar		403 081	269 169
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 338 951	668 821
		<u>2 102 766</u>	<u>1 883 041</u>
Kassa och bank		<u>2 630 034</u>	<u>4 176 794</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>4 732 800</u>	<u>6 059 835</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>23 250 822</u>	<u>31 050 764</u>



Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2023-12-31</i>	<i>2022-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Förbundets kapital</i>			
Ingående kapitalbehållning		17 902 218	17 254 109
Årets resultat		-4 549 161	648 109
		<u>13 353 057</u>	<u>17 902 218</u>
<i>Ändamålsbestämda medel</i>			
	13		
Ronnie Peterson Minnesfond		263 680	323 048
Essebro & Anectos Minnesfond		-	62 986
		<u>263 680</u>	<u>386 034</u>
Förbundets kapitalbehållning vid årets slut		<u>13 616 737</u>	<u>18 288 252</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		1 685 867	3 109 925
Skuld erhållna, ej utnyttjade bidrag		2 100 000	3 523 000
Övriga kortfristiga skulder		267 714	292 529
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		5 580 504	5 837 058
		<u>9 634 085</u>	<u>12 762 512</u>
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		<u>23 250 822</u>	<u>31 050 764</u>

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med tidigare år.

Resultaträkningen

Verksamhetsintäkter

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Medlemsavgifter

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i organisationens namn. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses.

Bidrag

Bidrag redovisas som intäkt när villkoren för att erhålla bidraget har uppfyllts. Erhållna bidrag redovisas som skuld till dess villkoren för att erhålla bidraget uppfylls. Bidrag som erhållits för att täcka kostnader redovisas samma räkenskapsår som den kostnad bidraget avser att täcka. Bidrag som hänför sig till en anläggningstillgång minskar anskaffningsvärdet. Erhållna bidrag värderas till det verkliga värdet av den tillgång som organisationen fått eller kommer att få.

Balansräkningen

Tillgångar, skulder och avsättningar har värderats utifrån anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Ändamålsbestämda medel

I posten Ändamålsbestämda medel i eget kapital redovisas ännu inte förbrukade gåvor och andra ändamålsbestämda medel. Se även eget-kapital rapporten.

Eventualförpliktelser

En eventualförpliktelse är:

- En möjlig förpliktelse som till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller
- En befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

Eventualförpliktelser är en sammanfattande beteckning för sådana garantier, ekonomiska åtaganden och eventuella förpliktelser som inte tas upp i balansräkningen.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för programvaror

År

5

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Tillkommande utgifter som uppfyller tillgångskriteriet räknas in i tillgångens redovisade värde. Utgifter för löpande underhåll och reparationer redovisas som kostnader när de uppkommer.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, utträngs eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Förbundets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av.

<i>Materiella anläggningstillgångar</i>	<i>År</i>
Byggnader	40-50
Fasader, yttertak och fönster	40-50
Hissar, ledningssystem och armatur	30-40
Övrigt	30-50
Inventarier	3-10

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar och skulder redovisas i enlighet med kapitel 11 (Finansiella instrument värderade utifrån anskaffningsvärdet) i BFNAR 2012:1.

Värdepappersportfölj

Förbundets värdepappersportfölj utgörs av ett flertal finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad och som innehas för riskspridning. Värdepappersportföljen värderas som en post.

Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång

Per varje balansdag bedömer förbundet om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post. Förbundets värdepappersportfölj utgör en post då förbundet utformat och dokumenterat en riskspridningsstrategi och de finansiella instrumenten i portföljen är klart identifierbara.

Ersättningar till anställda

Pensioner

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande. Förbundet har inga förmånsbestämda pensionsplaner.

Andelar i dotterföretag, intresseföretag, gemensamt styrda företag och företag med ägarintresse i

Andelar i dotterföretag, intresseföretag, gemensamt styrda företag och företag det finns ägarintresse i redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår förutom inköpspriset även utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av årsredovisningen har styrelsen gjort uppskattningar och bedömningar. I dessa uppskattningar och bedömningar ingår viktiga antaganden om framtiden samt andra källor till osäkerhet.

Vid bedömning av värdet av Förbundets immateriella anläggningstillgångar ingår uppskattningar och bedömningar samt viktiga antaganden om framtiden vilka har en direkt effekt vid bedömningen av värdet. I de fall felaktiga antaganden görs, skulle effekterna av dessa kunna påverka postens värdering väsentligt.

Not 3 RF-bidrag

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
SF stöd	4 870 000	4 799 000
RF Vuxen & ungdom	2 816 971	1 879 019
Landslagsstöd	1 387 833	1 692 166
Återstartsstöd	5 333 000	9 185 042
Summa	14 407 804	17 555 227

Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Avtalsintäkter	709 800	774 326
Gåvor	25 275	36 325
Övriga intäkter	980 739	704 486
Summa	1 715 814	1 515 137

Not 5 Försäkrings-, kurs- & övriga förbundskostnader

	2023-01-01- 2023-12-31	2022-01-01- 2022-12-31
Licensutskick	-	16 383
Tävlingsförsäkringar	2 452 729	1 637 721
Kurskostnader	1 723 907	1 734 271
Ungdomssatsning	11 274	3 386
Övrigt	1 660 063	3 283 604
Summa	5 847 973	6 675 365

Not 6 Anställda

Medelantal anställda

Medelantal anställda bygger på en av förbundet betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.

	2023-12-31	2022-12-31
Medelantalet anställda	15	14
Totalt	15	14

Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	11 301 157	7 201 933
-Övriga investeringar	613 746	4 099 224
Vid årets slut	11 914 903	11 301 157
<i>Ackumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-5 984 033	-5 402 416
-Årets avskrivning	-771 339	-581 617
Vid årets slut	-6 755 372	-5 984 033
Redovisat värde vid årets slut	5 159 531	5 317 124

Not 8 Byggnader och mark

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	4 426 970	4 426 970
Vid årets slut	4 426 970	4 426 970
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-3 258 415	-3 199 567
-Årets avskrivning	-58 848	-58 848
Vid årets slut	-3 317 263	-3 258 415
Redovisat värde vid årets slut	1 109 707	1 168 555
Varav mark	378 612	378 612

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
-Vid årets början	5 206 877	5 149 132
-Avyttringar och utrangeringar	-5 718	-
-Omklassificeringar	-	57 745
Vid årets slut	5 201 159	5 206 877
<i>Akkumulerade avskrivningar</i>		
-Vid årets början	-4 710 983	-4 542 940
-Återförda avskrivningar på avyttringar och utrangeringar	5 718	-
-Omklassificeringar	-	-42 093
-Årets avskrivning	-125 950	-125 950
Vid årets slut	-4 831 215	-4 710 983
Redovisat värde vid årets slut	369 944	495 894

Not 10 Andelar i koncernföretag

	2023-12-31	2022-12-31
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden:</i>		
-Vid årets början	12 001 940	5 391 000
-Förvärv	-	4 250 000
-Avyttring	-100 000	-
-Omklassificeringar	-	2 360 940
Vid årets slut	11 901 940	12 001 940
<i>Akkumulerade nedskrivningar:</i>		
-Vid årets början	-8 601 940	-5 241 000
-Omklassificeringar	-	-3 360 940
-Under året återförda nedskrivningar	50 000	-
Vid årets slut	-8 551 940	-8 601 940
Redovisat värde vid årets slut	3 350 000	3 400 000

Specifikation av moderföretagets innehav av aktier och andelar i koncernföretag

Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>i %</i>	2023-12-31 <i>Redovisat värde</i>	2022-12-31 <i>Redovisat värde</i>
Svensk Bilsport AB, 556464-0471, Stockholm	100	100	100 000	100 000
Swedish Racing Car Championship AB, 556924-4147, Stockholm	100	100	-	50 000
Svenska Rallyt Aktiebolag, 556400-3050, Stockholm	100	100	3 250 000	3 250 000
			3 350 000	3 400 000

Not 11 Andelar i intresseföretag och gemensamt styrda företag

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	-	2 249 340
-Avyttring	-	-2 249 340
Vid årets slut	-	-
Akkumulerade nedskrivningar:		
-Vid årets början	-	-2 249 340
-Avyttring	-	2 249 340
Vid årets slut	-	-
Redovisat värde vid årets slut	-	-

Not 12 Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2023-12-31	2022-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	14 609 356	14 744 706
-Tillkommande tillgångar	13 485	-
-Avgående tillgångar	-6 000 000	-135 350
Vid årets slut	8 622 841	14 609 356
Akkumulerade nedskrivningar:		
-Årets nedskrivningar	-94 001	-
Vid årets slut	-94 001	-
Redovisat värde vid årets slut	8 528 840	14 609 356

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på Förbundets samt minnesfondernas totala värdepappersinnehav till 8 404 576 kr (13 502 577) kr.

Not 13 Ändamålsbestämda medel

	2023-12-31	2022-12-31
Ronnie Petersons Minnesfond		
Behållning vid årets ingång	323 048	370 250
Kostnader	-295	-126
Finansiellt resultat	5 427	63
Gåvor	35 500	42 861
Utbetalda stipendier	-100 000	-90 000
	263 680	323 048
Essebro & Anectos Minnesfond		
Behållning vid årets ingång	62 986	147 409
Kostnader	-750	-1 142
Finansiellt resultat	3 791	6 410
Gåvor	4 775	309
Utbetalda stipendier	-70 802	-90 000
	-	62 986
Förändring ändamålsbestämda medel	-122 353	-131 626

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

Not 14 Eventualförpliktelser

Obegränsad kapitaltäckningsgaranti finns till förmån för koncernföretagen Svensk Bilsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB. Detta åtagande har inte haft någon finansiell effekt under året.

Not 15 Nyckeltalsdefinitioner

Verksamhetsintäkter:

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som organisationen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Balansomslutning:

Totala tillgångar.

Soliditet:

(Totalt eget kapital + (100 % - aktuell bolagsskattesats av obeskattade reserver)) / Totala tillgångar.

Underskrifter

Sollentuna den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Roger Engström
Styrelseordförande

Ninna Hansson Engberg
Vice ordförande

Peggy Dicksdotter Hermansson
Styrelseledamot

Fredrik Wakman
Styrelseledamot

Tony Ring
Styrelseledamot

Anita Edlund
Styrelseledamot

Pontus Sandell
Styrelseledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

KPMG AB

Mikael Käll
Auktoriserad revisor

Fastställelseintyg

Undertecknad styrelseledamot i Svenska Bilsportförbundet intygar härmed dels att denna kopia av årsredovisningen överensstämmer med originalet, dels att resultat- och balansräkningen fastställts på årsstämma 2024- - .

Stämman beslutade också att godkänna styrelsens förslag till resultatdisposition.

Sollentuna 2024-

Roger Engström
Styrelseordförande

Revisionsberättelse

Till förbundsstyrelsen i Svenska Bilspportförbundet, org. nr 802000-3425

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Bilspportförbundet för år 2023.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Detta dokument innehåller även annan information än årsredovisningen. Den andra informationen består av verksamhetsberättelsen som vi inhämtade före datumet för denna revisionsberättelse. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att upplösa föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.



— utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilspportförbundet för år 2023. Vi tillstyrker att förbundsstyrelsen beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

KPMG AB

Mikael Käll

Auktoriserad revisor



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705
191 27 Sollentuna
mailbox@sbf.se
www.sbf.se