

Club Alfa Romeo Svezia **CHALLENGE**

Tävlings- och tekniskt reglemente för Club Alfa Romeo Challenge

2023 - 2025

TECKENFÖRKLARING

I - III. Klass; 1-3 skrivs med romerska siffror

Minimum = min

Maximum = max

Hästkraft = hk

Kilowatt = kW

Kilogram = kg

Millimeter = mm

Kilogram dividerat med hästkraft = kg/hk

Decibel A = dBA

Varvtal, varv/min = rpm

Modifierad mjukvara i originalmotorstyrning = chiptrimning

Exempel = Ex.

Poäng = p

Internationella Bilsportförbundet = FIA

Svenska Bilsportförbundet = SBF

SBF Gemensamma regler = SBF G

SBF Tävlingsregler Racing = SBF RA

SBF Tekniska Regler Racing = SBF TR

Förutom SBF:s regler (G, RA och TR), gäller regler och undantag som följer.

[Se/läs även Appendix till Club Alfa Romeo Challenge Reglemente 2023–2025 samt CAR klassningskalkyl på hemsidan.](#)

1 Tävlingsregler

1.1 Licens

Deltagare ska uppvisa giltig förarlicens Racing samt vara medlem i Club Alfa Romeo. Medlemskap krävs inte av gästförare från andra klubbar vilka tillåtas delta enligt inbjudan inför varje tävlingstillfälle.

1.2 Tillåtna bilar

Alla bilmärken med ursprung från Italien (exempelvis Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, De Tomaso, Lamborghini) försedd med valfri motor ursprungligen levererad av biltillverkaren. Undantag kan ges av tävlingsledare och Teknisk chef, vilket ej kan bestridas.

Rena tävlingsbilar som aldrig varit avsedda för gatbruk och enbart byggts för racing av biltillverkaren eller dess tävlingsavdelning i begränsad serie tillåts ej. Undantag kan ges för amatörbyggda bilar med Alfa Romeo motor och siluettkaross vilken liknar en Alfa Romeo som är eller har varit i produktion. Bedömning sker av tävlingsledare och teknisk chef, vilken ej kan bestridas.

Bilen skall vara utrustad med startnummerdekaler och klassdekaler enligt fastställd Challengeprofil. Vid beslut om gemensam sponsor för serien så skall definierad plats på bilen upplåtas för sponsordekaler.

1.3 Bilens handlingar

Vagnbok enligt SBF utsedda registreringsbesiktare samt CAR vagndeklaration (intern). Vagnbok ska uppvisas vid besiktning. Anmärkning från en tidigare tävling som noterats i vagnbok ska åtgärdas före ny tävling. Teknisk chef signerar att felet åtgärdats genom att skriva (texta) namn, datum och arrangör. Vagndeklaration skickas in vid serieanmälan och skall finnas tillgänglig utskriven tillsammans med vagnboken alternativt via seriens hemsida eller motsvarande media.

1.4 Tävlingsvikt

Tävlingsvikten är lika med bilens aktuella vikt när som helst under träning eller tävling inklusive förare med personlig skyddsutrustning. Det är tillåtet att komplettera vikten på bilen med en eller flera ballastvikter, förutsatt att de är enhetliga klossar, fastsatta synligt med hjälp av skruvförband.

Vikterna får väga max 25kg/st och placeras på max två platser i bilens kupéutrymme med en maximal vikt om 75kg per plats, totalt 150kg. Ballastvikter ska monteras mot karossens bottenplatta med minst två 8.8 klassade skruvar minst M14 och förstärkningsplattor med minimiarea 40cm² mot karossen. Ej krav på möjlighet till plombering.

1.5 Klasstillhörighet

Grundklassningen består av tre divisioner namngivna I till III vilka bygger på förhållande vikt/effekt samt fristående CLASSICO. Vilken grundklass bilen tillhör räknas ut genom att dividera bilens tävlingsvikt med beräknad tävlingseffekt enligt kalkyl vilket därefter definierar bilen klasstillhörighet enligt vagndeclaration, för CLASSICO se 1.5.1.

1.5.1 Historisk klass CLASSICO

För historisk klass i Alfa Challenge ingår klassningsperioderna E, F, G1, G2, H1, I, J1 och J2.

Deltagande bilar ska uppfylla det historiska reglementet Appendix K. Svenska deltagare skall ha HTP vagnbok. För utländska deltagare kan det räcka med nationell vagnbok, dock skall det visas att bilen har deltagit i historiska racingtävlingar.

Däck: Enligt Appendix K, dock ej slicks.

Bur: Enligt Appendix K

Ej krav på katalysator

Länk till app K. <https://historicdb.fia.com/regulations/appendix-k>

1.6 Poängberäkning:

En deltagarpoäng per tävlingsdag utdelas till samtliga deltagare som har fått en kvalificeringstid eller som fått minst en varvtid registrerad under tävling 1 eller 2. De deltagare som genomfört samtliga tävlingar (målgång enligt RA 5.17.4) under en säsong får två extra deltagarpoäng. "Teamåkning" är tillåtet, d.v.s. två förare delar på en bil. Max två förare per bil och säsong. Vid poängberäkning räknas båda förarnas sammanlagda poäng ihop. Deltagarpoäng räknas per bil.

Förutom dessa deltagarpoäng delas poäng ut i fallande skala:

1:a plats = 10 p, 2:a plats = 8 p, 3:e plats = 6 p, 4:e plats = 5 p, 5:e plats = 4 p, 6:e plats = 3 p, 7:e plats = 2 p, 8:e plats = 1 p.

Klassvinnare = Flest poäng från samtliga tävlingar inklusive bonuspoäng i sin klass vid säsongens slut.

Vinnare av CAR Challenge vandringspris = Flest poäng från samtliga tävlingar inklusive bonuspoäng oavsett klass vid säsongens slut.

Vid lika poängantal vinner den förare som har flest vunna 1:a, 2:a, 3:e platser och så vidare. Därefter bestämmer antal poäng under sista tävlingsdagen och vid lika antal poäng, placering sista tävling.

Prisutdelning till första-, andra- och tredjeplats i respektive klass samt vinnare av CAR Challenge vandringspris sker på Club Alfa Romeos årsmöte eller motsvarande. En förare kan endast delta i en klass per tävling

1.7 Tävlingskörning

Formationsvarv sker direkt ut ur parkeringsdepå och därefter uppställning för stående start eller rullande start enligt förarsammanträde. Start sker stående alternativt rullande med flagga eller ljussignal som startsignal enligt RA.

Resultat från tävling 1 bestämmer startordning tävling 2 med undantag de 6 första bilarna i tävling 1 vilka startar i omvänd ordning (oavsett klasstillhörighet). Tävlingsledare kan vid "Wet race" lämna besked om undantag omvänd startordning minst 15 minuter innan start.

Platsen för Parc Fermé är bilens allokerade parkering under tävlingsdagen samt 15 minuter lång efter tävlingens målgång, andra villkor kan förmedlas av tävlingsledare under förarsammanträde. Deltagare kan demontera motorhuv under Parc Fermé för kylning av motorrum samt justera lufttryck i däck.

1.8 Däck

Däckvärmare, värmetält eller annan typ av teknisk utrustning för förvärmning av däck är förbjudet i samtliga klasser. Skära däck för att få mer mönster är tillåtet, dock ej djupare skåror än originaldäcket har. Vid teknisk besiktning på varje tävlingsdag före första träningspass så skall slitageklackar på alla 4 däck vara opåverkade, dvs. inget slitage på klackarna är tillåtet. Enstaka "bromsplattor" är OK. Teknisk chef avgör vad som är OK. All förändring av däckets egenskaper med hjälp av kemikalier är förbjudet. Se lista med tillåtna samt förbjudna däck i Appendix.

1.9 Filmkamera:

Det är tillåtet att montera filmkamera. Kameran med sin fastsättningskonstruktion kontrolleras av tävlingens besiktningspersonal. Om kamera är monterad ska den vara utförd enligt SBF TR 5.22.

1.10 Ljudbegränsningar

Enligt SBF TR 4, bilens avgivna ljud kan begränsas ytterligare på grund av banlicens eller banuthyrarens villkor.

2 Tekniska regler

Enligt SBF TR 1, med nedan tillägg eller undantag.

2.1 Motor

Motor bestående av bottendel och topplock som har suttit original i det aktuella bilmärket.

2.1.1 Cylindervolym

Enligt uppgift från motortillverkaren eller vid ej standard enligt SBF TR1.16. Koefficient för överladdning används ej.

2.1.2 Grundeffekt

För standard motor anges den effekt som är angiven i registreringspapperen från transportstyrelsen eller motsvarande dokument för den aktuella motorn. Om effekten är angiven i kW multipliceras den med 1,36 till hk. Undantaget vissa motorer vilka är angivna i Appendix. För trimmad motor beräknas grundeffekten med hjälp av kalkyl och definieras i vagndeclaration. Deltagande bilar tillhörande CLASICO tillåts oavsett motorkonfiguration enligt 1.5.1, vagndeclaration ska fortfarande definieras samt vara tillgänglig vid besiktning.

2.1.3 Tillåtna motormodifieringar

Standard motor

- Fram till spjällhus eller motsvarande för motormodellen (se Appendix) samt avgassystem exkl. avgasgrenrör, fritt att modifiera.

Tillåtna modifieringar standardmotor:

- Samtliga givare och tändspolar kan bytas ut.
- Portning av topplock och insug är tillåten.
- Bränslesystem, plenum, spjällhus och intercooler kan bytas ut.
- Ventiler, kolvar, stakar, vevaxel, kamaxlar och insugsrör skall vara original.
- Vid ej original motorstyrssystem tillåts man ersätta elektroniskt styrt spjällhus med motsvarande mekaniskt och/eller montera LMM eller MAP utan påslag.

Vissa modifieringar på standardmotor ger effekttillägg enligt kalkylark i vagndeclaration.

Förändringar som påverkar motorns uteffekt, uppåt eller nedåt, och som inte nämnts här ovan, i Appendix eller i vagndeclaration är ej tillåtna.

Viss modifiering av motorn kan tillåtas för montering i annan biltyper än den ursprungligen varit avsedd för men skall då utföras så likt originalet som möjligt och godkännas av Teknisk chef. För bilar som är besiktigade och godkända av ackrediterat besiktningsorgan, så är det förarens ansvar att motoreffekten i stort överensstämmer med angiven effekt i registreringsbeviset.

Trimmad motor

- Motorblock och topplock ska vara levererad av biltillverkaren.
- Fritt komponentval, modifieringar och trimningsgrad.

2.1.4 Katalysator

Samtliga bilar skall ha godkänd katalysator från SBF eller FIA, alternativt originalkatalysator om bilen är inregistrerad (skattad) och besiktigad hos ackrediterat besiktningsorgan.

2.1.5 Bränsle

Tillåtna bränslen är handelsbränslen av följande typ: Bensin med högsta oktantalet RON 102 / MON 90, E85 samt Diesel. Val av bränsle påverkar vikt/effektberäkningen, se vagndeklaration.

2.1.6 Tävlingsseffekt

Tävlingsseffekt är lika med specificerad grundseffekt multiplicerat med faktorer enligt kalkyl i vagndeklaration.

2.2 Transmission

Transmission är fritt, det ska finnas en backväxel som föraren kan manövrera från sin plats. Drivhjulens placering är fritt, fyrhjulsdraft får konverteras till tvåhjulsdraft. Vissa modifieringar kan ge påslag enligt kalkyl i vagndeklaration.

2.3 Kylsystem

Kylare och dess placering behöver ej vara original. Glykol ej tillåtet som kylmedel. Ersättningsmedel såsom Redline Water Wetter eller Motul MoCool är tillåtet.

2.4 Chassi/stomme

Val av chassikonstruktion är fritt, rörramstomme är tillåtet dock inte i Klass III. Monocoque med kraschstruktur gjord i kolfiber tillåts endast i fabriksstillverkat utförande. Används originalchassi är lättning tillåtet så länge det sker med återhållsamhet. Att förstärka bilens bärande struktur är OK så länge originalstrukturen finns kvar. Limmad bakruta och sidorutor räknas ej som bärande struktur.

Ersätts originalstruktur delvis med förstärkningsprofiler/rör kan det ge effekttillägg. Bedömning om modifieringen bedöms som rörramstomme sker av tävlingsledare och teknisk chef, vilken ej kan bestridas.

Vissa modifieringar kan ge påslag enligt kalkyl i vagndeklaration.

2.5 Karosseri

Siluetten av bilen ska överensstämma med original/förebild. Motorhuv, baklucka, skärmar får avvika från original/förebild. Skärmbreddare får integreras med skärm/dörr eller skruvas/nitas fast. Skärmar/skrämbreddare ska täcka minst 1/3 av hjulets omkrets och minst hela hjulets bredd. Så kallad flipfront är tillåten.

2.6 Hjulupphängningar

Fritt inklusive infästningar, se även 2.4 Chassi/stomme

2.7 Elektriskt system

Fritt, vissa modifieringar kan ge påslag enligt kalkyl i vagndeclaration.

2.8 Hjälpsystem

ABS och TC system är tillåtet och är tillåtna att eftermontera men kan ge påslag enligt kalkyl i vagndeclaration. System för så kallad aktiv fjädring är ej tillåtet. Stötdämpare som är manuellt justerbara från förarplatsen definieras ej som aktiv fjädring men tillåts endast i fabriksstillverkat utförande.

2.9 Bromsar

Fritt, dock måste bromsskivor vara av stål och bromsok av stål alt. aluminium. Undantaget är bilar som i sitt ursprungliga utförande levererades med skivor och bromsok i annat material.

2.10 Fälgar/däck

Fälgar är fritt, däck enligt Appendix. Spacers är tillåtna. Bilens tävlingsvikt ger en grundbredd med avdrag/påslag på tävlingseffekt enligt kalkyl i vagndeclaration.

2.11 Aerodynamiska anordningar

Fritt med nedan förbehåll, utstick mäts från karosseriets yttre begränsningar.

- Aerodynamiska anordningar av typ spoilers och vingar får inte vara justerbara från förarutrymmet.
- Frontspoiler (inklusive splitter) får maximalt överskrida 200mm framåt, till framaxeln bakåt.
- Bakspoiler/vinge maximalt 200mm bakåt
- Diffuser maximalt 200mm bakåt, till bakaxeln framåt.
- Slätt golv definieras mellan framaxel och bakaxelns centrumlinje.
- Höjd på bakspoiler/vingblad inklusive s.k. "Guerny flap" men exklusive vingblads infästning på ovansidan av vinge s.k. "goose-neck" och s.k. "endplates" får maximalt vara samma som skyddsstångens högsta punkt för öppna bilar respektive takets högsta punkt för täckta bilar.
- Spoilers och vingar får vara maximalt samma bredd som karosseriets yttre bredd.
- Original vinge i standardutförande för bilmodellen tillåts oavsett ovan begränsningar.

Aerodynamiska anordningar ger påslag på tävlingseffekt enligt kalkyl i vagndeclaration.

2.12 Utvändiga dimensioner

Den maximala totala bredden är beroende av klasstillhörighet:

- Klass III, maximal bredd definieras av i Appendix tillåten ökning av bilmodellens ursprungliga bredd vilken definieras av transportstyrelsen för bilmodellen under stycket Mått och vikt.
- Klass I och II, maximal bredd 2000mm mätt vid bilens bredaste punkt.

2.13 Markfrigång

Min 50mm, kontrolleras på plant underlag med förare i bilen.

2.14 Belysning

Bilen skall vara utrustad med tre bromsljus, två baklampor och två framlampor samt bakre dimljus. Baklampor behöver ej vara original men skenet per lampa skall minst motsvara 5W glödlampa. Framlampor är fritt, så kallade varselljus, dimljus eller DRL (Daytime Running Light) är godkänt. Brytare skall finnas i kupén för fram- och baklampor.

Utav tre bromsljus skall ett vara placerat i mitten och högre än de övriga. Bromsljusen skall ha funktion när tändning är på. Skenet från varje bromsljuslampa skall minst motsvara 20W glödlampa.

Dim/regnbakljus ska antingen vara original för bilmodellen eller extra monterat ljus motsvarande FIA godkänt regnljus med placering minst 300mm ovan marknivå.

Bilen skall ha blinkers bak (höger och vänster sida), fram frivilligt.

Används inte lampglas i originalutförande ska skenet från lampan fortfarande motsvara original i styrka.

2.15 Telemetri

Trådlös överföring av mätdata mellan bil och depå är ej tillåten.

3. Säkerhetsbestämmelser

Enligt SBF TR 5, med nedan tillägg eller undantag.

3.1 Krockkuddar och aktiva säkerhetskomponenter

Rekommenderas men ej krav att demontera krockkuddar och aktiva säkerhetskomponenter på gatregistrerade bilar i klass III, övriga enligt SBF TR 5.1.1.

3.2 Rör, ledningar, pumpar

Enligt SBF TR 5.3. Därutöver tillåts rillade anslutningar med slangklämmor.

3.3 Bälten och förarsäte

Samtliga bilar ska vara utrustade med SBF/FIA-homologerade 6-punksbälten bälten och säten enligt SBF TR 5.6 och 5.16.

3.4 Förarplats

Sittbrunnen måste utformas så att föraren kan ta sig ur sin normala förarställning genom förardörrens öppning och genom passagerarens dörröppning inom i Appendix angivna tider.

För ovanstående tester måste föraren bära all normal personlig utrustning, säkerhetsbältena måste spännas fast, ratten måste vara på plats, dörrarna måste vara stängda och eventuellt fönsternät på plats.

Tävlingsledare kan bevilja undantag från fastställda tider för förare med fysiska handikapp, det är upp till föraren att inkomma med begäran samt påvisa rimlig tidsram baserat på personens individuella förutsättningar.

3.5 Brandsläckare och släckningssystem

Krävs ej, om fast handbrandsläckare eller släckningssystem används skall det utformas enligt SBF TR 5.7

3.6 Skyddsbur/båge

Samtliga bilar enligt SBF TR 5.8 med nedan angivna undantag.

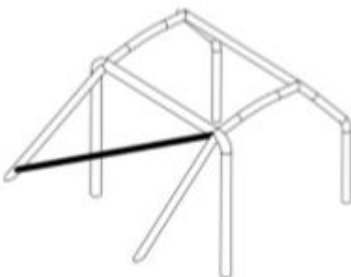
3.7.1 SBF TR 5.8.3.2.1.1 Undantag diagonalsträvor

Gäller bilar med vagnbok utfärdad före 2015-07-01.

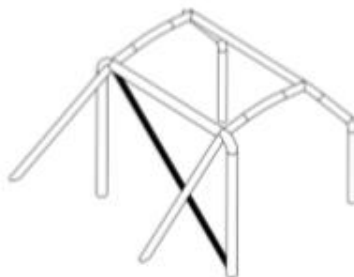
Skyddsburen ska vara försedd med någon av de diagonalsträvor som visas på skisserna 253-4, 253-5, 253-6. Riktning på diagonalen får vara spegelvänd. När sträva enligt skiss 253-6 används, får inte avståndet mellan de två monteringspunkterna i kaross/chassi vara större än 300 mm. Strävorna ska vara raka och får vara demonterbara.

Den övre änden på diagonalen ska anslutas till huvudbågen på ett avstånd som inte överstiger 100 mm från bakåtstagets anslutning, eller på bakåtstaget och då får avståndet inte överstiga 100 mm från bakåtstagets anslutning i huvudbåge (se skiss 253-52 avseende mätning).

Den nedre änden av diagonalen ska ansluta till huvudbågen eller bakåtstaget och då får avståndet till monteringsplattan inte överstiga 100 mm (gäller inte stag enligt skiss 253-6).



253-4



253-5



253-6

3.7.2 SBF TR 5.8.3.2.1.3 Undantag takförstärkning

Valfritt för bilar med vagnbok utfärdad före 2015-07-01.

3.7.3 SBF TR 5.8.3.2.1.5 Förstärkning av böjar och röranslutningar

Valfritt för bilar med vagnbok utfärdad före 2015-07-01.

3.7.4 Förenklad skyddsbur klass III

Bilar enligt vagndeklaration som tillhör III och är skattade samt besiktigade för bruk på allmän väg tillåts använda förenklad skyddsbur. Bilens chassi- eller tillverkningsnummer skall framgå av registreringsbeviset. För dessa gäller nedan (min. krav):

Grundutförande enligt SBF TR 5.8.3.1.

Diagonalsträva enligt SBF TR 5.8.3.2.1.1. (skiss 253-4)

Dörrsträvor enligt SBF TR 5.8.3.2.1.2. (skiss 253-11)

Tvärgående stag enligt SBF TR 5.8.3.2.3.3. (skiss 253-30)

D.v.s. en s.k. ekonomibur.

Det är alltid den enskildes ansvar då helbilsgodkänd bil modifieras, d.v.s. bilen avviker från sitt respektive helbilsgodkännande.

3.8 Backspeglar

Uppsikten bakåt ska ske genom två utvändiga backspeglar (en på höger resp. vänster sida) med spegelyta på minst 60cm² alternativt originalsidospegel för bilmodellen. Innerbackspegel obligatorisk i täckta bilar.

3.9 Bogseröglor

Bilen skall vara utrustad med utmärkta bogseröglor fram och bak enligt SBF TR 5.10

3.10 Rutor

Bilens vindruta ska vara av laminerat glas eller polykarbonat (typ Lexan) min 3mm. Vindrutans skick ska bedömas vid tävlingsbesiktning och noteras i vagnbok om vindrutan behöver åtgärdas. Om förardörr har fönsterruta av glas rekommenderas klar plastfilm på insidan. Framrutan i förarens siktfält ska ha en ljusgenomsläpplighet i båda riktningarna av minst 75% och minst 70% för övriga rutor. Det är upp till föraren att påvisa erforderligt ljusinsläpp vid toning av rutor.

3.11 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare obligatoriskt enligt SBF TR 5.13.

3.12 Bränsletank och catchtank

Rekommenderat säkerhetstank enligt SBF TR 5.14. Placering av tanken är fri, dock ej i kupéutrymme eller motorrum. Om tanken inklusive catchtank rymmer 30 liter eller mindre får tank av egen konstruktion monteras. Bränsletanken ska vara monterad så den skyddas av original kaross, original tank godkänns i original position.

3.13 Skydd mot brand

Enligt SBF TR 5.15

3.14 Oljeuppsamlare

Enligt SBF TR 5.18, används behållare med nivåindikering tillåts volym motsvarande halva motorvolymen.

3.15 Fönsternät

Krävs ej. Om fönsternät används skall det utformas enligt SBF TR 5.20

3.16 Batteri

Utförande enligt SBF TR 5.21, får placeras i förarutrymme.

3.17 Ratt

För bilar som inte är godkända för vägtrafik tillåts FIA godkända snabbblåsfästen samt bruten/obruten rattkrans, övrigt enligt SBF TR 5.4.

3.18 Kardanring

Om stålgolv saknas och bilen är utrustad med längsgående kardanstång så skall det finnas ett skydd (360grader) inom 150mm från den främre kardanknuten.

3.19 Kamerafäste

Tillåts, enligt SBF TR 5.22

4. Personlig säkerhetsutrustning

Flamsäker overall och underkläder inklusive skor och handskar enligt SBF TR 6 kategori "Racing".

4.1 Hjälms

Enligt SBF TR 6.4

4.2 FHR (Front Head Restraint)

Krävs ej. Dock rekommenderas FHR starkt enligt SBF TR 6.5.