

Datum: 2024-01-10

Plats: Teams

Närvarande: * Gert Andersson (GA) Ordförande
(* = beslutande) * Eric Emanuelsson (EE) Ledamot
* Jan Forslund (JF) Ledamot
Raymond Johansson (RRJ) Adjungerad
Fredrik Rosendal (FR) Teknik SBFs kansli
Pär Karlsson Chef (PK) Teknik & Säkerhet & Miljö
SBFs kansli

Under §222:

Under §§

Frånvarande: Rickard Johansson (RJ) Säkerhetsansvarig

-
- § 1 **Mötets öppnande**
 - § 2 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 3 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 4 **Pågående ärenden**
 - § 5 **Ekonomi**
 - § 6 **Visionsarbetet 2025**
 - § 7 **Sätesfastsättning**
 - § 8 **Nationell Homologerings handling**
 - § 9 **Styrstag/adapter HB Corsa**
 - § 10 **Klass Nationell Special**
 - § 11 **Arbetsbeskrivning Regbesiktning och Rally Homologering**
 - § 12 **Rapport RU**
 - § 13 **Teknikbussen**
 - § 14 **Övrigt**
 - § 15 **Nästa möte**
 - § 16 **Mötets avslutande**

§ 1 Mötets öppnande.

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 2 Föregående mötesprotokoll.

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 14/2023 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 3 Fastställande av mötets dagordning.

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 4 Pågående ärenden.

Mitsubishi subframe för Klass Nationell Special. Original subframe för EVO 7 går inte att få fram.

Beslut: TK rekommenderar att tillåta R4 tillägg för EVO 9-10 samt ett Nationellt bakvagns VO till EVO 7 och 8.

GA tar med TK:s rekommendation till RU

§ 5 Ekonomi.

Budgeten följs. Ingen återkoppling på budgetförslaget.

Beslut:

§ 6 Visionsarbetet 2025.

Fortsatt arbete och närvaro vid tekniska kontroller planeras för 2024.

Beslut: EE representerar TK i visionsarbetet för 2030

§ 7 Sätetsfastsättning

Fråga inkommit avseende sätetsfäste. För vissa bilar kan det bli problem med utrymmet uppåt för stora förare för vissa alternativ för sätets fastsättning enligt TR 5.16

Beslut: Olika typerna av infästningar enligt TR5.16 kan kombineras fram respektive bak.

§ 8 Nationell Homologerings handling

Fråga om innehållet av nationell homologerings handling för Nat 4WD (RY-T 6D).

Grundprincipen är att för att kunna kontrollera bilen skall detaljer som ej är fria enligt tekniska reglementet detaljer skall dokumenteras, men för tydlighets skull föreslås att även fjäderben (även om det är en integrerad del av stötdämparen som är fri) samt bromsar skall finnas dokumenterade som ett VO i handlingen.

Även vikten på spindel komplett bör finnas angiven även om viktskravet finns angivet i reglementet.

Däremot föreslår TK att viktskravet i reglementet på kaross komplett tas bort, då detta i princip är omöjligt att kontrollera

Beslut: RRJ kompletterar homologeringshandling NAT 026 med ett nytt VO med Fjäderben och bromsar samt ett ER med vikten på spindel komplett.

GA tar förslaget att ta bort viktskravet på kaross komplett till RU

§ 9 Styrstag/adapter HB Corsa

Fråga inkommit avseende om egen tillverkat styrstag/adapter kan användas.

Beslut: Alternativt styrstag/adapter skall tillägghomologeras till respektive bilmodell. (PK informerar bilägaren)

§ 10 Klass Nationell Special

Fråga från JR (RU) avseende uppdatering tekniska reglementet.

TK har undersökt ventil förslaget med att antal Tuning företag som samstämmt anser att öka ventil storleken enbart är för effektökning och krävs inte för att öka driftstiden för topp locket (normal renovering kan göras med bibehållen ventilstorlek).

Beslut: TK rekommenderar inte ökning av ventil storleken samt önskar motiv till ej original värmepaket. (EE meddelar JR).

§ 11 Arbetsbeskrivning Regbesiktning och Rally Homologering

GA presenterade arbets beskrivningar minder justering föreslogs.

Beslut: FR distribuerar till aktuella besiktningsmän.

§ 12 Rapport från RU

GA rapporterade från RU mötet.

§ 13 Teknikbussen

Vågarna skall kalibreras innan första SM rallyt.

Redan bokad för 3 SM rallyn.

Beslut: Efter Rally Sweden kommer bussen tillsvidare vara stationerad hos GA

§ 14 Övrigt

PK presenterade arbetsgruppens förslag för reviderat Grupp HB (RY-T 6B) reglemente.

Beslut: TK godkänner den reviderade utgåvan.

Fråga avseende TR 6 (TÄVLANDENS PERSONLIGA SÄKERHETSUTRUSTNING) för SM rally.

Konstateras att det saknas information i SM reglerna för Rally avseende Personlig säkerhetsutrustning.

Beslut: GA kontaktar RALLY SM organisationen för uppdatering av reglerna samt distribuera till aktuella utövare.

§ 15 Nästa möte.

Nästa möte planeras till Onsdag 7 februari klockan 18:30.

§ 16 Mötets avslutande.

Mötets ordförande GA tackade mötesdeltagarna.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Eric Emanuelsson

Gert Andersson