



Stefan Kristenssons Åkeri AB
Möllvångsgården
Östra Greve
"SKÅAB"

Hässleholms GP

RS-DM rullande efter premiären i Hörby för två veckor sedan vidare med Hässleholms GP. Hässleholms GP är snudd på en klassiker och som någon uttryckte det; *"det här är ju på riktigt"*. Nu är det ju på riktigt oavsett var vi är och kör men ska man åka fort på Garnisonen behöver man ha ordning och reda mellan ratt och pedaler. Det blev en dramatisk dag för många, det kan vi ju åtminstone konstatera.

I Standard A var det på upplagt för en kamp mellan de som var i topp i premiären. Oliver Larsson och Björn Nilsson men som nu också fick sällskap av en av förra årets toppförare, Jesper Larsson Odenmalm. Men på SS1 var det sporadiskt tävlande Lucas Ljungbäck som tog täten. I stora avstånd då Björn Nilsson bara var 0,5 sekunder bakom på andraplatsen med Kurt Eklund trea hela 0,7 sekunder bakom. På den andra rundan ökade Björn Nilsson farten samtidigt som inte Lucas mäktade med att öka i samma utsträckning, vilket med lite enkel matematik föranledde ett skifte i de två tätpositionerna där Björn inför avslutningen ledde med 1,3 sekunder. Sista rundan skulle bli spännande på riktigt. Lucas spände bågen så mycket det bara gick och pressade "sjufyranollan" till en tid snabbare än vad Björn Nilsson mäktade med. Men Björn klarade anstormningen med 0,5 sekunder till godo och tar segern. Oliver Larsson hade också skruvat upp tempot ordentligt och med dagens snabbaste tid i sista omgången klättrade han till tredjeplats blott 1,9 sekunder från segern.

Standard B blev liksom Standard A en tuff historia men det fanns ändå en som genomgående var strået vassare än sina konkurrenter. Linus Larsson var snabbast ur blocken med Leif Axelsson närmast bakom, men det var några sekunder som Linus lade mellan sig och jagade Leif. Trea efter en stark inledning var Jörgen Persson i sin VW Golf, bara 0,9 sekunder bakom Leif. Linus fortsatte i topp även på SS2 men Jörgen P var verkligen på hugget. Körde som om det inte fanns någon morgondag och pressade Linus och var bara 0,4 sek bakom i omgången och klättrade med den insatsen förbi Leif i totalen. Men det fanns en morgondag och den kom redan i sista och avslutande omgången. Här försvinner massor av tid och ett ras i placeringslistan. Synd på en så stark körning. Linus vinner i och med detta komfortabelt före Leif med Thomas Pettersson som fin trea.

I Trimmat var det upplagt för upprepning från premiären i Hörby. Dvs Joacim Kristiansson som segrare. Både tvåan och trean från premiären hade redan innan start kapitulerat. Mats Andersson var förvisso fysiskt närvarande i Hässleholm men precis som i skolan är det inte fysisk närvaro som bedöms utan prestationer. Nu presterade Mats handgripligen när han agerade lyfthjälp till Markus Ekdahl när han justerat sin Volvo 940 men det ger dessvärre inga DM-poäng. Varken



Stefan Kristenssons Åkeri AB
Möllvångsgården
Östra Greve
"SKÅAB"

lyfthjälp eller justering av kaross. Men redan innan Ekdahl hamnat ur spår hade dramat börjat när Jocke blåst ut Opel-motorns innandöme som en ordentlig pollennysning, och så var det tack och god natt. Med Jocke ur leken blev det genast vidöppet om segern. I teorin. I praktiken var det spel mot ett mål. Johan "Kalle" Green med dottern Ella i passagerarsätet var överlägsen, och detta med en mer eller mindre grusinställd Corolla. Som "Kalle" uttryckte det körde de andra för sakta. Det är ju lätt att säga när man vinner men lite sanning ligger det ju i uttalandet. Eftersom Hasse Johansson på grus skördar framgångar med dottern till höger och "Kalle" vinner direkt med dottern, kanske det är i högersätet man ska leta efter framgångsrecept. Björn Nilsson vinner ju Standard A med dottern till höger så ett visst mönster kan skönjas....

Best of the rest var Bjarne Rutgersson i sin BMW och med andraplatsen i Hässleholm är det Bjarne som efter två tävlingar toppar DM-tabellen. Trea slutade Heidi Ryrlén efter tre stabila och snabba sträcktider. Heidi nollade i premiären men kanske har jakten börjat nu.

Sist ut är 4WD. Stig Andervang vs Rolf Grybb. Rolf hade Stig på gaffeln efter två rundor. Stig hade förvisso problem med pop-off ventilen på SS2 men oavsett Stigs bekymmer så gör Rolf en stark insats. När det ska avgöras i sista omgången är dock Stig lite för tuff för Grybb och passerar och vinner med knappa 4 sekunder. Full poäng för Andervang i totalen men mer än så här lär vi knappast få se av den gode Andervang i mästerskapet. I totalen efter två tävlingar är det Grybb som delar ledningen med ovannämnda Björn Nilsson så Rolf får nog stoppa in golfklubborna i skåpet igen och fokusera på att försvara denna totalledning.

Ola Schönström
Sebastian Steiner

Sportgrensansvariga för Rally
Södra BF