



## Tävlingsregler Racing, RA

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Racing uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Racing
- B. Arrangera en tävling Racing

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

<b>RA 1.0</b>	<b>Definition av sportgrenen RACING</b>	<b>5</b>
RA 1.1	Bilklasser	5
RA 1.2	Reklam	5
RA 1.2.1	Reklam på tävlingsfordon	5
RA 1.3	Tävlingsformer	6
RA 1.4	Genomförande racing	6
RA 1.4.1	Träning/testkörning	6
RA 1.4.2	Prova Bilsportarrangemang	6
RA 1.4.3	Förarlicensutbildning	7
RA 1.5	Tävlingslicens	7
<a href="#">RA 1.6</a>	<a href="#">Ansvarig ledare</a>	7
<a href="#">RA 1.7</a>	Tävlingsavgifter	8
<b>RA 2.0</b>	<b>Anmälan</b>	<b>8</b>
RA 2.1	Förarens ansvar	8
RA 2.2	Anmälan av tävlingsfordon	8
RA 2.3	Inställd eller uppskjuten tävling	9
RA 2.4	Avanmälan	9
<b>RA 3.0</b>	<b>Depå</b>	<b>9</b>
RA 3.1	Parkeringsdepå	9
RA 3.2	Bandepån	10
RA 3.3	Infart och utfart bandepån	10
<b>RA 4.0</b>	<b>Administrativ incheckning</b>	<b>11</b>
<b>RA 5.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning/TEKNISK KONTROLL</b>	<b>11</b>
RA 5.1	Bränsle	12
RA 5.2	Ljud/ljudmätning	13
RA 5.3	Belysning	13
<b>RA 6.0</b>	<b>Förarsammanträde</b>	<b>13</b>
<del>RA 6.1</del>	<del>Extra förarsammanträde</del>	<del>13</del>
<b>RA 7.0</b>	<b>Tävlingskörning</b>	<b>14</b>
RA 7.0.1	Allmänt	14
RA 7.0.2	Förares uppträdande på banan	14
RA 7.0.3	Track limits	15
RA 7.0.4	Vid incident	15
RA 7.1	Wet Race	16
RA 7.2	Träning i samband med tävling	16
RA 7.3	Kvalificering	16
RA 7.4	Start	18
RA 7.4.1	Uppställning till start	18
RA 7.4.2	Start av formationsvarv	19
RA 7.4.3	Startmetod	19
RA 7.4.3.1	Stående start	19
RA 7.4.3.2	Rullande start	20
RA 7.4.4	Start från bandepån	21
RA 7.4.5	Start bakom Safety Car	21
RA 7.4.6	Startsignal med flagga	21

RA 7.4.7	Start med ljussignal .....	22
RA 7.4.8	Felaktig start.....	22
RA 7.5	Safety Car (SC) .....	22
RA 7.5.1	Användande av Safety Car.....	23
RA 7.5.2	Omkörning av annan tävlande vid Safety Car-insats .....	24
RA 7.5.3	Avslutande av Safety Car-insatsen .....	24
RA 7.5.4	Virtuell Safety Car (VSC)/ Full course yellow (FCY).....	24
RA 7.6	Omstart bakom Safety car vid avbrutet heat.....	24
RA 7.7	Stopp av träning/kvalificering/tävlingsheat p.g.a. Force Majeure.....	25
RA 7.7.1	Omstart efter avbrutet heat där två eller fler varv har körts.....	26
RA 7.8	Målgång.....	26
RA 7.9	Parc Fermé .....	27
RA 7.10	Kommunikation.....	27
RA 7.10.1	Startnummer .....	27
RA 7.10.2	Flagg/ljussignaler.....	27
RA 7.10.3	Övriga signaler/skyltar .....	27
<b>RA 8.0</b>	<b>Tävlingsbestraffning .....</b>	<b>29</b>
RA 8.1	Förseelse och påföljd .....	29
RA 8.2	Protester.....	31
RA 8.2.1	Tidsfrister .....	32
<b>RA 9.0</b>	<b>Resultat.....</b>	<b>32</b>
RA 9.1	Resultat efter målgång .....	32
RA 9.2	Under tävling.....	32
RA 9.3	Efter tävling .....	33
RA 9.4	Slutplacering.....	33
RA 9.4.1	Ban- och varvrekord .....	33
RA 9.4.2	Lika resultat .....	33
<b>RA 10.0</b>	<b>Tävlingens avslutande .....</b>	<b>34</b>
RA 10.1	Prisutdelning .....	34
A.	Arrangera tävling, Racing .....	35
<b>RA 11.0</b>	<b>Ansökan om tävling.....</b>	<b>35</b>
RA 11.1	Lokaltävling .....	35
RA 11.2	Klubbtävling.....	35
RA 11.3	Prova Bilsportarrangemang.....	36
RA 11.4	Banvisning/Parad .....	36
<b>RA 12.0</b>	<b>Ansökan om tävlingstillstånd.....</b>	<b>37</b>
RA 12.1	Övriga tillstånd .....	37
RA 12.2	Program.....	37
<b>Ra 13.0</b>	<b>Tävlingsorganisation .....</b>	<b>37</b>
RA 13.1	Funktionärer .....	37
RA 13.2	Befattningar och licenskrav.....	37
RA 13.3	Tillsättande av funktionärer .....	38
RA 13.4	Funktionärers klubbtilhörighet .....	39
RA 13.5	Domare.....	39
RA 13.6	Domarordförande/Jury .....	39

RA 13.7	Förbundstekniker/distriktstekniker .....	40
RA 13.8	Teknisk chef.....	40
RA 13.9	Tävlingsledare .....	41
RA 13.10	1:e biträdande tävlingsledare .....	41
RA 13.11	Biträdande tävlingsledare .....	41
RA 13.12	Race director .....	41
RA 13.13	Faktafunktionär .....	42
RA 13.14	Säkerhetschef.....	42
RA 13.15	Ansvarig Administratör .....	42
RA 13.16	Tidtagningsschef .....	42
RA 13.17	Depåchefer .....	43
RA 13.17.1	Parkeringdepåchef .....	43
RA 13.17.2	Bandepåchef.....	43
RA 13.18	Banchef.....	43
RA 13.19	Posteringsfunktionärer.....	43
RA 13.19.1	Posteringsfunktionärers arbetsuppgifter .....	44
RA 13.19.2	I händelse av olycka .....	44
RA 13.20	Miljöchef .....	44
RA 13.21	SBF/SDF observatör.....	45
RA 13.22	Speaker.....	45
<b>RA 14.0</b>	<b>Tävlingsinbjudan/PM .....</b>	<b>45</b>
RA 14.1	Arrangörens ansvar .....	46
<b>RA 15.0</b>	<b>Anmälan .....</b>	<b>46</b>
RA 15.1	Administrativ Incheckning.....	47
<b>RA 16.0</b>	<b>Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller.....</b>	<b>47</b>
RA 16.1	Tävlingsbesiktning.....	47
RA 16.2	Teknisk kontroll .....	47
<b>RA 17.0</b>	<b>Säkerhet .....</b>	<b>47</b>
RA 17.1	Om olyckan är framme.....	47
RA 17.2	Säkerhetsutrustning.....	47
RA 17.3	Säkerhet vid posteringarna .....	47
RA 17.4	Medicinsk säkerhet .....	48
RA 17.5	Brand/säkerhetstjänst.....	48
<b>Ra 18.0</b>	<b>Anläggningen och Banan .....</b>	<b>48</b>
RA 18.1	Banan.....	48
RA 18.1.1	Ljud/ljudmätning.....	48
RA 18.2	Startljus .....	48
RA 18.3	Race control .....	48
RA 18.3.1	Race control, bemanning .....	49
RA 18.3.2	Race control, utrustning.....	49
<b>RA 19.0</b>	<b>Tävlingens avslutande .....</b>	<b>49</b>
RA 19.1	Prisutdelning .....	49
RA 19.1.1	Prisutdelningsceremoni.....	49
RA 19.2	Åtgärder efter tävlingen.....	49

### Benämningar/förkortningar:

**FIA** = Internationella Bilsportförbundet  
**ASN** = Nationellt Bilsportförbundet (allmänt)  
**SBF** = Svenska Bilsportförbundet  
**G** = SBF Gemensamma regler  
**RA** = SBF Tävlingsregler Racing  
**TR** = SBF Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross  
**MR** = Tävlingsregler Mästerskapsracing  
**NM** = Nordiskt Mästerskap  
**TL** = Tävlingsledare  
**RD** = Race Director  
**TC** = Teknisk chef  
**FT** = Förbundstekniker

## Tävlingsregler Racing, RA

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Svenska Bilsportförbundets regler och styrande dokument
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan

### RA 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN RACING

Racing är en sportgren på asfalt- alternativt isbana som kan bestå av träning, kvalificering och tävlingskörning.

#### RA 1.1 Bilklasser

Standard (Touring Car), Formel, GT och övriga sportvagnar.

#### RA 1.2 Reklam

Reklam vid tävlingar, se **G.8**.

#### RA 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon

##### Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Framdörrarnas övre del, dörrrens bredd x 12 cm.
- På vindrutans överdel, vindrutans bredd x 12 cm.
- Arrangör ska ange i inbjudan, eller senast i startbekräftelsen, om dessa reserverade ytor tas i anspråk.
- Får utnyttjas av bilens ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör.
- Arrangör kan i inbjudan ange om möjlighet till friköp av reklam finns.
- Förbundsreklam kan inte friköpas.
- För etablerade märkesklasser eller liknande får andra överenskommelser göras angående placering av reklamen, än som stadgas ovan. Nya klasser av motsvarande karaktär kan erhålla tillstånd från SBF att på samma sätt undantas från de generella bestämmelserna angående reklamplaceringen.
- Formelbilar: Två områden, om 10 x 45 cm, ett på vardera sidan om bilen eller endast ett ställe, om 10 x 45 cm, vid monocoquens front.

**Rätten till reklamplats för den tävlande:**

- På bilens karosseriytor.

**RA 1.3 Tävlingsformer**

Tävlingsform	Tillåtna bilar
Racing, sprint	Standard, Formel, Sportvagn
Isracing	Standard
Långlopp/Endurance	Standard, Sportvagn

**RA 1.4 Genomförande racing**

- En tävling består av ett eller flera heat. Ett heat kan bestå av flera delheat med sammanräkning av uppnådda resultat eller av försöksheat med utslagning och final. sammansättningen ska bestämmas av organisationskommittén och publiceras i programmet. Sammansättningen av heaten kan förändras, om så erfordras, men då endast av tävlingsledaren och med hänsyn till [RA 14.1](#).
- En och samma tävling kan omfatta såväl internationella som nationella heat.
- En tävling startar i och med att administrativa incheckningen öppnar.
- Vid tävlingsheat, där körtiden överstiger 90 min, ska mer än 1 förare/bil användas. När en förare kört sammanlagt 90 min ska denne ha en paus om minst 60 min sammanhängande tid innan nästa körpass får påbörjas.
- Tävlingsheat under 90 min kategoriseras sprintrace.

**RA 1.4.1 Träning/testkörning**

- Med träning/testkörning avses provkörning med en eller flera bilar. Posteringsbemanning enligt tränings-/testledares krav.
- Standard och formelbil får aldrig köras samtidigt på banan.
- Formel och klassad racersportvagn kan efter ansvarig tränings-/testledares bedömning kombineras.
- Officiell varvräkning eller tidtagning får ej förekomma.
- Anmälan om träning/testkörning ska göras till SDF i god tid innan körning. Anmälan kan avse flera träningar/testtillfällen under året.
- Tränings-/Testledare ska inneha funktionärslicens lägst Tävlingsledning B. Rollen kan delegeras till annan med lägst licensklass Tävlingsledning B.
- Flaggor/Ljussignaler och saneringsmaterial ska finnas. Säkerhet och sjukvård enligt SBF's regelverk.
- Förarna ska inneha giltig licens för avsedd biltyper.
- Skärpande villkor som framgår av banägarrens hyreskontrakt ska gälla.

**RA 1.4.2 Prova Bilsportarrangemang**

- Avsett för deltagare med Prova Bilsportlicens. Person, som innehar "vilande" RA/FO-licens (= ej utlöst), har ej rätt att delta. Se licensens omfattning på [www.sbf.se](http://www.sbf.se).
- Deltagarens personliga utrustning ska innefatta hjälm, handskar, ändamålsenliga skor samt i övrigt heltäckande klädsel i flammhämmande material (exempelvis tätvävd bomull). Denna utrustning rekommenderas vara SBF-godkänd.

- Första körpasset ska föregås av en teorigenomgång om bl a flagg/ljussignaler, säkerhetskrav och uppförande på banan.
- Arrangemangen, kan omfatta ett eller flera körpass.
- Deltagande fordon ska vara utrustade med minimum 3-punktsbälte.  
Undantag: historiska/veteran/nostalgi-bilar, som är typgodkända med annat säkerhetsbälte.

#### RA 1.4.3 Förarlicensutbildning

- Ansvarig ledare för förarlicensutbildningen ska ~~inneha~~ lägst licensklass Tävlingsledning B- vara ackrediterad av RA-utskottet.

#### RA 1.5 Tävlingslicens

Se även [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

	Krav för licens	Licensen gäller för
Juniorlicens	Junior kan delta i juniorklass fr.o.m. 14 år t.o.m. 18 år. Åldergränser avser hela kalenderåret.	
<del>Debutlicens – befintlig licens gäller t.o.m. 2023-12-31.</del>	<del>Utbildning för denna licens utgår från 2023-01-01. Se utbildning för Nationell licens.</del>	<del>Licensen gäller för racingtävlingar i Sverige, dock inte nationella mästerskapstävlingar</del>
Nationell licens	Utbildning ska omfatta <del>4 timmar teori</del> <u>det aktuella och av utskottet godkända teoretiska utbildningsmaterialet</u> samt <b>MINST</b> 4 timmar praktik. <del>Tre fullföljda tävlingar med Debutlicens</del>	Licensen gäller för racingtävlingar i Sverige och EU/EES-länder, om inte arrangören kräver annat.
Internationell licens, Grade D – Circuits (ITD-C)	Läkarintyg Krav, se FIA Appendix L. Ansöks via Racingutskottet.	Nationella och internationella racingtävlingar.
Internationell licens, Grade C - Circuits (ITC-C)	Läkarintyg Krav, se FIA Appendix L. Ansöks via Racingutskottet.	Nationella och internationella racingtävlingar.
Internationell licens, Grade B – Circuits (ITB)	Internationell Grade C Läkarintyg Krav, se FIA Appendix L. Ansöks via Racingutskottet	Nationella och internationella racingtävlingar, FIA-mästerskap.
Internationell licens, Grade A – Circuits (ITA)	Internationell Grade B Läkarintyg Krav, se FIA Appendix L. Ansöks via Racingutskottet.	Nationella och internationella racingtävlingar, FIA-mästerskap.

#### RA 1.6 Ansvarig ledare

- Det krävs ansvarig ledare för förare under 16 år.

- Den ansvariga ledaren är ytterst ansvarig för bland annat tävlingsfordonets skick och liknande. Detta ansvar likställs med förarens ansvar i de fallet ansvarig ledare inte krävs.
- Ansvarig ledare ska ha giltig SBF-licens.
- Ansvarig ledare kan tävlingsbestraffas med straffavgift.
- Föraren kan tävlingsbestraffas för bland annat tekniska avvikelser, då det har en direkt påverkan på tävlingsmomentet, även om den ansvariga ledaren bär det yttersta ansvaret.

### **RA 1.7**      **Tävlingsavgifter**

- Tävlingsavgifter fastställs av arrangören, om inte annat anges i klassregler.
- Hela tävlingsavgiften ska återbetalas till deltagare, för vilka arrangören inte kan bereda plats.

## **RA 2.0**      **ANMÄLAN**

- En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan den tävlande och arrangören.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler.
- I och med att man har anmält sig till en tävling, godkänner man att arrangören offentliggör en anmälningslista.
- Tävlande får endast vara anmäld till en tävling per dag/helg. Undantag kan ske om arrangörerna medger detta.
- De specificerade uppgifter som begärs vid anmälan ska noggrant ifyllas.
- Efteranmälan är tillåtet om det står i tävlingsinbjudan.
- Arrangören beslutar om en felaktigt ifylld anmälan godkänns. Då gäller samma skyldigheter som för de övriga deltagarna.
- En anmälan som innehåller felaktiga uppgifter kan behandlas på samma sätt.
- Anmälningarna beviljas i den turordning de kommer in.
- Om fler anmäler sig än inbjudan tillåter sätts de som reserver.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören. Se även **G15.2.3**.

### **RA 2.1**      **Förarens ansvar**

- Att delta i tävling till vilken han/hon har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Att anmäla sig enligt arrangörens anvisning på av förbundet fastställd anmälningsblankett eller elektronisk anmälnings sida för Racing/arrangör.
- Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av vårdnadshavare/förmyndare (se även RA 1.6). Anmälan är bindande, men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas före anmälningstidens utgång innebär skyldighet att betala fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.
- Förare som inte har möjlighet att delta måste informera arrangören innan första start i sin bilklass.

### **RA 2.2**      **Anmälan av tävlingsfordon**



- Tävlingsfordon ska anmälas i den klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör och som enligt tävlingsinbjudan ingår i tävlingen.
- En och samma bil kan få starta i mer än en klass under en och samma tävling, under förutsättning att inbesiktning sker i respektive klass.
- Endast en bil per förare får anmälas i resp. klass eller grupp.
- Förare har rätt att byta bil fram tills klassens officiella kvalificering har påbörjats, under förutsättning att bilen genomgår inbesiktning.
- Tävlingsfordon får anmälas till en högre cylindervolymklass.
- I tävling där flera förare delar samma bil ska det anges på anmälningsblanketten vem som är huvudansvarig/ teamchef.

### RA 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Endast tävlingsledaren har rätt att flytta, inställa eller avkorta tävlingen efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.
- Inställs tävling ska tävlingsavgiften återbetalas i sin helhet.
- Inställs tävlingen på grund av force majeure kan arrangören behålla del av tävlingsavgiften.
- Vid tävling som uppskjuts mer än 24 timmar ska tävlingsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälaren önskar återta sin anmälan.

### RA 2.4 Avanmälan

- Samtliga deltagare är skyldiga att; om förhinder till deltagande finns, göra avanmälan per epost eller telefon till respektive arrangör så tidigt som möjligt, dock senast 24 timmar före tävlingens början.
- Om inte detta sker kan bestraffning enligt reglementet utdömas.

### RA 3.0 DEPÅ

- All provkörning med tävlingsfordon inom depåer är förbjuden.
- Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft.
- Använd depåyta, oavsett parkeringsdepå eller bandepå, ska hållas städad av förare/team.

### RA 3.1 Parkeringsdepå

- Tävlingsbil får inte flyttas från parkeringsdepån under ett tävlingstillfälle efter besiktning utom vid avsikt att delta i test-, kvalificerings- och tävlingsheaten innefattade i tävlingstillfället eller med skriftligt tillstånd av teknisk chef eller förbundstekniker. Teknisk chef eller förbundstekniker kan när som helst kräva ombesiktning.
- Högsta tillåtna hastighet i depån är gånghastighet.
- Bränsle får fyllas på i parkeringsdepån.
- Deltagare ska vid infarten till sin depåplats ha placerat minst en godkänd brandsläckare.
- Brandsläckare ska vara väl synlig och märkt med tävlingsnummer
- Brandsläckare ska vara anpassad för det använda drivmedlet och med en minsta sammanlagd kapacitet av 6 kg, effektivitetsklass minimum 34 A-233B. Brandsläckare ska vara godkänd av auktoriserad besiktningsman och vara tydligt märkt med godkännandelapp med datum och utfärdare enligt gällande regler, SS 3656 Underhåll och omladdning av handbrandsläckare [www.svebra.org](http://www.svebra.org)

- På samtliga teamfordon ska alltid finnas märkning som anger den tävlingsklass och startnummer som fordonet tillhör. Detta gäller även mopeder, ATV och ev. andra sorters fordon (typ sparkcyklar, elsparkcyklar m.fl.) som ska användas i tjänsten. Oberoende av fordon gäller att föraren måste uppnått en ålder av 13 år. Motorfordonen (2- eller 4-hjulsdrivna) får framföras i max. 5km/tim och enbart användas för transport av material. Överträdelse kommer att beivras.

### RA 3.2 Bandepån

- Lägsta ålder för att vistas i bandepån är 15 år, deltagande förare i respektive heat undantaget.
- Infart till bandepån ska övervakas av funktionär/fotocell/magnetslinga som ger signal som varning när fordon kör in.
- Tillträde till bandepåmur/räcke och signaleringsplattform är tillåtet för officiell funktionär och den teampersonal som har speciellt passeringstillstånd.
- Under startmomentet i ett tävlingsheat får endast funktionärer som tjänstgör i startproceduren uppehålla sig vid bandepåmur/räcke.
- Varje team som klättrar på bandepåmur/räcke och skyddsstaket kan bestraffas av tävlingsledningen.
- Endast mitt för egen bandepåplats eller på av arrangör anvisad plats, får en förare ta emot hjälp med sin bil. Föraren får delta i arbetet.
- Tävlingsarrangör har rätt att bestämma högsta antalet personer i bandepån och vid bandepåmur/räcke.
- Förare och hans/hennes medhjälpare måste respektera det skydd som avgränsar bandepån från tävlingsbanan.
- Förare får anlita teknisk hjälp för att starta fordonet.
- Kemisktekniska produkter får inte hanteras i bandepån.
- Rökning är absolut förbjuden.
- Hastigheten maximeras till 60 km/h. Det gäller i hela bandepå längden. Överträdelser bestraffas. Maximerad hastighet i bandepån ska framgå av tävlingshandlingarna.
- Bandepån ska vara skyltad med "Pit Entry" och "Pit Exit". Mellan dessa skyltar gäller hastighetsbegränsningen.
- För undvikande av tveksamheter är bandepån indelad i 2 fält, körfältet närmst bandepåmuren benämns fastlane och fältet längst ifrån bandepåmuren benämns worklane, som är det enda stället där något arbete får utföras på bilen.
- Ingen utrustning får lämnas i fastlane.
- Om en förare kör förbi sin bandepåplats kan bilen bara skjutas tillbaka till sin bandepåplats när det är säkert att göra så och utan att hindra andra tävlande. Backväxeln får inte vid något tillfälle användas i bandepån.
- Det är varje teams ansvar att placera utrustning och personal i bandepån (inklusive tävlingsbilen) på ett sådant sätt att det inte hindrar tävlingen, medtävlarens väg eller äventyrar bandepåns allmänna säkerhetsregler.
- Om en bil bryter tävlingsheatet i bandepån, måste den omedelbart skjutas in på den tilldelade bandepåplatsen, till Parc Fermé eller till annan av funktionär hänvisad plats. Detta skall anses vara ett tillkännagivande att bilen brutit tävlingsheatet.

### RA 3.3 Infart och utfart bandepån

- En markerad del av banan, målad linje, ska ha benämningen "bandepåinfart" respektive "bandepåutfart".

- Infart till bandepån under träning/tävling är endast tillåten via den markerade bandepåinfarten.
- Förare som ska köra in i bandepån ska så tidigt och tydligt som möjligt signalera infart samt se till att detta kan göras utan risk för övriga tävlande.
- Vid infart/utfart till/från bandepån är det inte tillåtet att korsa den heldragna linjen som skiljer bandepån/-utfarten från banan, utom i fall av force majeure (accepterad som sådana av tävlingsledningen).
- Utfart från bandepån ska vara bevakad och kontrolleras med ljus/flaggsignal.

Ljus	Betydelse
Rött	utfart inte tillåten
Grönt	utfart tillåten
Blått	fordon på banan i omedelbar närhet av bandepåutfart

#### RA 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

När man kommer till tävling ska man alltid anmäla ankomst.

Tävlingen startar i och med att administrativa incheckningen öppnar.

Vid incheckning ska följande kunna uppvisas:

- Förarlicens (Arrangören kan medge digital inlämning av licensuppgift innan ankomst).
- Legitimation om arrangör kräver det.
- Bevis på betald tävlingsavgift.
- Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas.
- Föraren ska inlämna mekanikeranmälan för sina medföljande mekaniker vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se/info/blanketter](http://www.sbf.se/info/blanketter).

#### RA 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING/TEKNISK KONTROLL

- Säkerhetsbesiktning:
  - Tävlingsfordonet ska genomgå en säkerhetsbesiktning. Sådan kan ske vid fast anläggning eller vara ambulerande.
  - Varje bil som efter att ha blivit godkänd vid säkerhetsbesiktning, nedmonteras eller modifieras på något sätt som kan påverka dess säkerhet eller ifrågasättande om dess överensstämmande med reglementet alternativt varit inblandad i olycka med liknande konsekvenser, måste visas upp för ny säkerhetsbesiktning.
- Teknisk kontroll:
  - Underlåtenhet att tillåta/underlätta teknisk kontroll under och/eller efter träning/kvalificering/tävling kan vara ett brott mot specifikt klassreglemente samt dessa regler och därmed leda till bestraffning.
  - TC och/eller FT kan inför teknisk kontroll kräva att tävlanden utför nödvändig nedmontering och stå för eventuella kostnader i samband med denna.
  - TC och/eller FT, samt dennes personal, ska av anmälararen ges fri och obehindrad tillgång, när som helst och var som helst under

- kvalificering och tävling, för att kunna inspektera och/eller mäta tävlingsfordon.
- Arrangör förbehåller sig rätten att under kvalificering och tävling företa detaljerad analys av all elektronisk utrustning och allt annat relaterat material använd av deltagarna, för att försäkra sig om att dessa inte innehåller några element som kan användas för att bryta mot aktuella reglementen.
  - Tävlade ska på uppmaning, till TC eller FT, tillhandahålla all elektronisk utrustning, källkoder, program, maskinkoder och all annan utrustning nödvändig för att garantera att en fullständig kontroll och analys av en av arrangör utsedd analytiker. Kostnaden för analysen och kontrollen ska bäras, i sin helhet, av tävlanden. Såvida inte brott mot reglemente föreligger, hålls detaljerna av denna analys konfidentiellt av arrangör och tävlanden.
  - Skulle TC och/eller FT konstatera att bilen eller någon komponent av bilen inte överensstämmer med aktuella reglementen, rapporteras detta till TL/RD, som efter att ha hört berörda parter, gör en bedömning av ärendet och utdömer bestraffning.
  - TC och/eller FT kan, efter konsultation med och beslut av TL/RD, välja ut vilken bil som helst för ytterligare teknisk kontroll.
- Att bryta eller manipulera plomberingarna är förbjudet. TC och/eller FT alternativt dennes förordnande representant, kommer att meddela alla oegentligheter till TL/RD för bedömning och relevant åtgärd.
  - Däck/hjul:
    - All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden, såvida inte annat anges i klassreglemente. Ingen mekanisk och/eller kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Ingen annan form av konstgjord uppvärmning eller värmebevarande av däck eller hjul är tillåten. Det är ej tillåtet att applicera tejp eller liknande på däck/däcksidor.
    - Användande av varmluftpistoler eller liknande utrustning för att skrapa rent däck måste upphöra minst 10 minuter innan start för tidskvalificering eller tävling, men kan återupptas när Parc Fermé-tiden för respektive tidskvalificering eller tävling är slut.
    - Däck i bandepån eller startuppställningsplatsen får inte täckas över på något sätt.
  - För regler gällande minimivikt, se klassregler och/eller **TR 1.10**.
  - För regler kring markfrigång, se klassregler och/eller **TR**.
  - För specifikation samt regler kring våg, se **TR 3.1** samt **TR 3.2**.
  - Om en tävlande vid något tillfälle skadar arrangörs eller SBF:s utrustning avsiktligt eller genom vårdslöshet, ska den tävlande på begäran betala kostnaden för nödvändiga reparationer eller byte till likvärdig utrustning.

## RA 5.1 Bränsle

Märkning Gas:

- En rund prick/markering 200 mm, blå färg, liknande ursprunglig Pantone coding system 298 C, med sarg 20 mm vit färg.

Märkning Metanolbränsle:

- En rund prick/markering 200 mm, orange färg, liknande ursprunglig Pantone coding system 151 C, med sarg 20 mm vit färg.

Prickarna/markeringarna ska vara placerade i omedelbar närhet av startnumret på båda sidor av bilen.

- Bränslebestämmelser enligt SBF's Gemensamma Regler **G 9** om inte respektive klassreglemente anger annat.
- Användandet av någon specifik anordning, vare sig i bilen eller utanför, för att sänka bränslets temperatur under den omgivande miljöns naturliga temperatur är förbjudet.
- Under tävlingstillfället äger, TC/FT eller en av TL/RD utsedd funktionär rätt att av deltagarna erhålla fri och obehindrad tillgång till att ta bränsleprov från tävlande bil och/eller behållare som används för bränslepåfyllning. Bränsleprovtagningen kommer att utföras i enlighet med för proceduren fastställd regel hos SBF. Dessa prover kan analyseras och jämföras med gällande SBF Bränslebestämmelser. Analysen utförs på/av FIA/SBF godkänt laboratorium.
- Minst 3 liter bränsle måste finnas kvar i tanken efter avslutad kvalificering eller tävlingsheat. Underlåtenhet att uppfylla detta krav kan resultera i uteslutning av den tävlandes tider från kvalificeringen eller uteslutning från tävlingsheatet.

## RA 5.2 Ljud/ljudmätning

Se TR 4/racing.

## RA 5.3 Belysning

- Tävlingsfordonets belysning ska specificeras i respektive klassreglemente.
- När tävlingsledningen väljer att visa "Lights on"-skylt ska, såvida inte annat bestäms i klassregler, fordonets bakre belysning tändas.

## RA 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Förarsammanträde ska hållas före första kvalificering. Det ska ledas av tävlingsledningen och närvaro är obligatorisk.
- Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i PM.
- Extra förarsammanträde kan utlysas av tävlingsledningen, kallelse ska ske skriftligen.

På förarsammanträdet ska bl.a. behandlas:

- Närvarokontroll, vid Rikstävling via signlista.
- Säkerhetsfrågor (exempelvis sjukvårdens placering).
- Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan.
- Startförfarande.

### ~~RA 6.1 Extra förarsammanträde~~

~~Extra förarsammanträde ska hållas för förare med Debutlicens där närvaro är obligatorisk. På detta möte ska följande behandlas:~~

- ~~• Specifika regler för banan och bandepån~~
- ~~• Påminnelse om flaggsignalernas betydelse~~
- ~~• Uppträdande vid SC-insats~~
- ~~• Uppträdande vid stopp eller olycka~~
- ~~• Genomgång av tidsschema~~

## RA 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

### RA 7.0.1 Allmänt

- Banan körs i den riktning som banlicensen föreskriver.
- Sidoruta på förarsidan ska vara stängd under körning på banan. Finns nät monterat ska rutan antingen vara stängd eller helt öppen.
- Dörren på förarsidan ska vara stängd vid uppsamlingsvarv, Safety Car-varv samt efter målgång innan bilen förts till bandepån.
- Förare i bil med öppen sittbrunn ska alltid bära heltäckande hjälm (integralhjälm).
- Endast föraren får vistas i bilen vid körning på tävlingsbanan under träning och tävling.
- Kommunikation är tillåten. Radiofrekvenser får inte störa arrangörens dito.

### RA 7.0.2 Förares uppträdande på banan

- En förare får inte hindra en omkörande medtävlande.
- Förare som verkställer omkörning får inte skära in framför den omkörde, så att denne hindras i sin körning eller så att ett riskmoment uppkommer.
- När gul flagg-/ljussignal visas, ska de tävlande ovillkorligen anpassa sin hastighet så, att bilen kan bromsas till stillastående inom för föraren överskådligt område.
- Förare, som genom vårdslös/ojust körning utsätter medtävlande, funktionärer eller andra för onormala risker, ska bestraffas.
- Förare som ämnar köra in i bandepån ska i god tid hålla åt sidan, ge signal med arm eller körriktningsvisare samt anpassa farten.
- En ensam tävlande på banan får använda banans fulla bredd.
- Blir föraren ikappkörd ska han/hon direkt möjliggöra för den snabbare tävlanden att köra om vid första realistiska tillfälle.
- Om en ikappkörd förare inte uppmärksammar en snabbare bakomvarande förare, ska flagg-/ljuspostering visa rörlig blå flagg eller ljussignal för att indikera att en snabbare förare vill köra om.
- Förare som inte respekterar den blå flaggan/ljuset kommer att rapporteras till tävlingsledningen för bestraffning.
- Omkörning anses påbörjad när den omkörande bilens främre begränsningslinje skär den framförvarande bilens bakre begränsningslinje. Omkörning får utföras antingen på höger eller vänster sida beroende på omständigheterna.
- En förare får inte avsiktligt och utan anledning lämna banan.
- En (1) kursändring för att försvara sin position är tillåten.
- Förare som förflyttar sig tillbaka, efter att tidigare ha försvarat sin position, ska lämna en bilbredd mellan sin bil och bankanten.
- Manövrar som kan hindra andra förare, till exempel trängning så tävlingsfordonet hamnar utanför banmarkeringen bestraffas.
- Upprepade och/eller allvarliga förseelser som brist på kontroll över bilen t.ex. avåknings, ska rapporteras till tävlingsledningen och kan medföra uteslutning ur heat.
- Bil som av någon anledning inte kan följa tävlingstempot ska ur säkerhetssynpunkt framföras så den inte kan orsaka fara för egen eller andra förare.
- Det är inte tillåtet att framföra en bil onödigt långsamt, oförutsägbart eller på ett sätt som kan bedömas vara farligt.
- Tävlingsfordon får aldrig köras eller dras mot körriktningen, undantaget om det är absolut nödvändigt för att flytta bilen från en farlig position, eller när tävlingsledningen särskilt tillåtit detta eller under ledning av funktionär.

- Förare som avser att lämna banan ska signalera sin avsikt att göra det i god tid och göra det säkert och så nära en markerad utfartspunkt som är möjligt.

### RA 7.0.3 Track limits

- De vita linjerna som definierar bankanten är en del av banan.
- Förare bedöms ha lämnat banan om något av bilens hjul går utanför den yttre kanten av en kerb eller går utanför den vita linjen där ingen kerb finns.



### RA 7.0.4 Vid incident

- Återinträde på banan får göras när det är säkert och utan att det ger någon fördel.
- Återgång till heat efter motorstopp bestraffas med uteslutning ur heat om föraren fått extern elektronisk eller mekanisk starthjälp. Gäller inte långlopp.

- Mekanisk hjälp får ej ske. Gäller inte långlopp.
- Endast föraren och funktionärer får röra/flytta bilen när den befinner sig ute på banområdet.
- Om föraren knäpper upp bältet bedöms det som brutet heatet. Gäller inte långlopp.
- Alla bilar som rapporteras ha varit inblandade i kontaktincidenter under träning, kvalificering och tävling måste visas upp för teknisk chef och/eller förbundstekniker om så beordrats av tävlingsledare/race director innan fortsatt deltagande i tävlingen. Förare som varit inblandad i kontaktincident ska alltid genomgå läkarkontroll innan fortsatt deltagande.
- Om en tävlande är inblandad i en kollision eller incident får denne inte lämna tävlingsområdet utan tillstånd av tävlingsledare/race director, såvida den tävlande inte förts till sjukhus. Berörda tävlande måste vara tillgängliga vid tävlingstillfället tills det att protesttiden rörande deras händelse gått ut. Uteblivande kan innebära att händelsen utreds och straff utdöms i deras frånvaro.
- Om en tävlande får tekniska svårigheter under träning, kvalificering eller tävling som omöjliggör fortsatt körning måste denne lämna banan så snabbt och säkert som möjligt. Föraren måste lämna bilen på ett så säkert ställe som möjligt med neutral växel och säkerställa att demonterbar ratt sitter fast. Förare ska vara på plats och behjälplig vid eventuell bärgning under eller efter träning, kvalificering eller tävling.
- Om en bil stannar under träning, kvalificering eller tävling, måste den förflyttas så fort som möjligt för att inte utgöra en fara eller hindra andra tävlande. Om en tävlande inte kan förflytta bilen från en farlig position, är det funktionärernas skyldighet att assistera den tävlande, dock med beaktande av sin egen säkerhet. I de fall assistansen resulterar i att motorn startar och den tävlande återansluter till träning, kvalificering eller tävling kan den tävlande fortsätta utan bestraffning. Sker assistansen med mekaniska medel t.ex. med bärgningsfordon får den tävlande inte fortsätta träningen, kvalificeringen eller tävlingsheatet.
- Om en förare uppmärksammar att fordonet brinner, till exempel genom att en postering visar FIRE-skytt, ska denne stanna vid närmsta bemannade postering och slå av huvudströmbrytare samt lämna fordonet. Det är viktigt att inte köra in i bandepån under denna situation.
- Ojust/vårdslös körning av en eller flera förare i syfte att gynna annan tävlande bestraffas.

#### **RA 7.1 Wet Race**

- Heatet förklaras som Wet Race om tävlingsledningen så beslutar.
- Förklaras heatet innan start som Wet Race bör de tävlande ges minst 10 minuter för däckbyte.
- Ett pågående heat kan förklaras som Wet Race och då tillåts däckbyte men heatet kan bara stoppas på grund av force majeure.
- Vid Wet Race ska tävlingsfordonen ha belysning tänd.

#### **RA 7.2 Träning i samband med tävling**

- Fri träning kan förekomma.
- Träningen bör genomföras klassvis.
- Träningstiden ska löpande anslås på officiell anslagstavla efter avslutad träning.

#### **RA 7.3 Kvalificering**

- Bästa varvtid i kvalet ger placeringen i startfältet. Snabbaste föraren placeras i pole position som uppges i banlicensen. Avvikelser kan förekomma, se även klassregler.



- Kvalificering är obligatoriskt och minst 5 varv ska köras.
- Om inte klassreglementet anger annat, gäller följande för startuppställning i tävlingsheat 1:
  - Den snabbaste tiden en tävlande presterar i kvalificeringen bestämmer startuppställningen i första tävlingsheatet vid det tävlingstillfället.
  - Skulle tävlande inte prestera någon tid i kvalificeringen så får de, på grund av utebliven kvalificeringstid, starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner (enligt aktuell banlicens). Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med föregående tävlings startuppställning (d.v.s. snabbast först etc.).
- Om inte klassreglementet anger annat, gäller följande för startuppställning i tävlingsheat 2:
  - Den näst snabbaste tiden en tävlande presterar i kvalificeringen bestämmer startuppställningen i andra tävlingsheatet vid det tävlingstillfället.
  - Skulle tävlande inte prestera någon tid i kvalificeringen så får de, på grund av utebliven kvalificeringstid, starta i slutet av startuppställningen utan tidstillägg och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner (enligt aktuell banlicens). Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med föregående tävlings startuppställning (d.v.s. snabbast först etc.).
- Om ett 3:e tävlingsheat ska genomföras, gäller följande för startuppställning, såvida inte klassreglementet anger annat:
  - Den snabbaste varvtiden den tävlande presterar i tävlingsheat 2 bestämmer startpositionen i tävlingsheat 3.
  - Skulle en tävlande inte prestera någon tid i tävlingsheat 2, får denne, på grund av utebliven varvtid, starta i slutet av startuppställningen och under förutsättning att tävlingen inte har fler anmälda än tillgängliga startpositioner (enligt aktuell banlicens). Om mer än en tävlande kvalificerar sig på detta sätt, skall de tilldelas platser i slutet av startuppställningen i enlighet med tävlingsheat 1 startuppställning (d.v.s. snabbast först etc.).
- Under kvalificering måste alla deltagande bilar vara i bandepån när de inte är på banan. Deltagande bil tillåts inte att vid något tillfälle vistas i sitt garage eller parkeringsdepåområde innan kvalificeringen är avslutad och bilen har genomgått besiktning efter kvalificering och släppts från Parc Fermé, utom vid uttryckligt tillstånd av TL/RD.
- I undantagsfall kan TL/RD lämna dispens från den obligatoriska kvalificeringen till förare som tidigare tävlat/tränat på banan och väl känner densamma. Beslut ska meddelas inom en timme efter att resultatlistan från kvalificeringen publicerats. Förare placeras i så fall sist i startfältet. Detta gäller inte om 107 %-regeln tillämpas.
- Om inte alla förare som deltagit i träningen/kvalificering får starta, ska de berörda förarna och domarjuryn underrättas samma dag som träningen ägt rum och i god tid innan finalheaten.
- Avbruten kvalificering ska återupptas, utom i fall av force majeure. I de fall kvalificering inte kan genomföras på grund av force majeure ska startuppställning ske efter mästerskapsställning. Finns ingen mästerskapsställning ska lottning ske.

- I tävlingar/serier där resultat från heat 1 gäller som kvalificering till heat 2 gäller resultatlistan (inklusive eventuella bestraffningar) som underlag för startuppställning.
- Efter att de slutliga startpositionerna publicerats ska en icke startandes plats lämnas tom.
- Endast förare som har uppnått **107 %** av 1:ans, 2:ans och 3:ans genomsnittliga träningstid äger rätt att starta i tävlingen. Vid sammanslagning av flera klasser gäller istället 130 %.
- Om inte samtliga tävlande i en och samma klass genomför kvalificering på lika villkor (regn), äger TL/RD rätt att göra avsteg från **107 %**-regeln. Domarjuryn ska informeras.
- Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalificeringsminimum avgör kvalificeringstiden vilka som får starta.
- Då antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan kvalificeringen uppdelas i flera heat.
- Råder det olika villkor på de olika kvalificeringarna ska de tävlande starta i var sitt startled.
- Det kvalificeringsheat som har den bästa kvalificeringstiden startar i pole position.
- TL/RD äger rätt, efter information till domarjuryn, att göra avsteg från reglerna om kvalifikationsminimum. Beslut ska meddelas inom en timme från det att resultatlistan från kvalificeringen har publicerats.
- Om, enligt TL/RD, ett stopp under kvalificering bedöms vara avsiktligt, vårdslöst eller oförsiktigt agerande av en förare, kan den berörda föraren få sina tider ogiltigförklarade (i utbyte eller som tillägg till andra tillgängliga bestraffningar) och kan vägras vidare deltagande i denna kvalificering. I händelse att en förare gjort sig skyldig till en förseelse under en träning/kvalificering, kan TL/RD flytta tillbaka förare så många startpositioner som denne anser lämpligt (i utbyte eller som tillägg till andra tillgängliga bestraffningar).
- Skulle två eller flera tävlande ha identiska tider, kommer den som presterade sin tid först i kvalificeringen att placeras före i resultatlistan.

#### RA 7.4 Start

- Starten är det tillfälle då startorder ges till en tävlande eller flera tävlande tillsammans. Om tidtagning förekommer ska den påbörjas vid starten.
- Tävlande ska anses ha startat i det ögonblick startordern ges. Startsignalen upprepas inte.
- Vid stående start är startlinjen den punkt i startfältet där fordonet har sin startposition.
- Startmetod anges i [serieinbjudan](#)/tävlingsinbjudan/PM.

#### RA 7.4.1 Upställning till start

- Snabbaste förare i kvalificeringen ska starta från pole position.
- Startande från pole position har rätt att växla startposition 1 och 2, vilket ska meddelas TL/RD senast 15 minuter efter kvalificeringsheatets avslut. Ändring ska meddelas berörda. Denna förändring gäller endast mellan startposition 1 och 2. Taget beslut kan inte återkallas. Övriga tävlande bibehåller sina startpositioner enligt den publicerade startuppställningen.
- Pole position för rullande respektive stående start, ska finnas angivet på gällande banlicens.
- TL/RD äger rätt att besluta om ändring av pole position om denne anser att den snabbaste föraren kan missgynnas av start i pole position. Vid en sådan förändring

ska den snabbaste föraren rådfrågas innan beslut tas. Ev. förändring gäller endast mellan startposition 1 och 2.

- Bilarna ställs upp i sin startordning i parkeringsdepån. På order av TL/RD släpps startfältet ut, sedan förarnas utrustning kontrollerats av depåfunktionärer. Omkörning är förbjuden under framkörning till start.
- Värmning av däck eller provstart får ej göras på startplattan under framkörning.
- Bil som under framkörning till start på grund av fel ej framförs med normal hastighet får omköras.
- Förare som inte bevakar sin plats under framkörning till start kan av TL/RD ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt till start placeras sist. TL/RD kan besluta att förare ska starta från bandepån, efter att hela fältet passerat, när så är nödvändigt av exempelvis tidsskäl. Före uppställningen till start bör tävlingsfordonen ha passerat banans samtliga avsnitt minst en gång. Motorerna behöver inte stängas av på startplattan.
- Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft

#### RA 7.4.2 Start av formationsvarv

- Formationsvarv startas genom att grön flagga/grönt ljus visas framför startgripen.
- Tävlare som inte kan starta formationsvarvet måste signalera detta (genom att höja armen eller öppna sin dörr).
- Efter att alla övriga bilar har startat formationsvarvet, får den tävlandes mekaniker starta motorn under överinseende av funktionärerna. Formationsvarvet får därefter påbörjas, all passering av övriga bilar i startfältet är förbjuden. Skulle bilen efter upprepade försök inte starta, ska den skjutas in i bandepån och där får mekanikerna försöka starta bilen.
- Tävlare som inte kan behålla sin startposition och blivit omkörd av en eller flera bilar under formationsvarvet får återta sin startposition.
- Den som passerats av hela startfältet under formationsvarvet ska starta sist.
- Vakanta platser på startuppställningen ska inte fyllas upp.
- Provstart från stillastående under formationsvarv är inte tillåtet.
- Bil som kör in i bandepån under formationsvarvet ska hållas kvar i bandepån och får starta efter att sista bil passerat bandepåutfarten efter instruktion från bandepåfunktionär.
- ~~Vid uppvärmning av däck får maximalt 50% av banans bredd användas.~~
- Att falla tillbaka i ledet för att göra provstart är inte tillåtet.

#### RA 7.4.3 Startmetod

Två typer av start kan förekomma:

- stående start – [se RA 7.4.3.1](#).
- rullande start – [se RA 7.4.3.2](#).
- Oavsett vilken startmetod, som finns angivet för bilen/bilarna i inbjudan/tilläggsreglerna, ska tidtagning påbörjas när startsignalen ges.
- När de slutliga startpositionerna publicerats, ska en ej startandes plats lämnas tom.
- Övriga tävlande bibehåller sina startpositioner enligt den publicerade startuppställningen.
- Om startern anser det nödvändigt att skjuta upp starten visas skylten "Start delayed".

##### RA 7.4.3.1 Stående start

Med stående start menas att bilen är stillastående när startsignalen ges.

- En och en eller på linje med två bilar i bredd (staggered grid eller side by side).
- Om tidtagningen är automatisk ska bilen/bilarna före start placeras som definieras i sista punkten nedan.
- Start från gridformation:
  - När de slutliga officiella startpositionerna anslagits, ska platser för icke startande lämnas tomma, övriga tävlande ska placeras i sina ordinarie startpositioner.
  - Bilen ska vara stillastående och med fronten inom respektive startmarkering. Bilens motor ska vara igång före starten.
  - Förare i bil med öppen sittbrunn ska bära handskar i avvikande färg från bilens färg för att kunna uppmärksamma startfunktionärerna att problem uppstått som kan påverka starten.
  - Förare står under starterns kommando från det att handen höjs, alternativt 5-sekundersskylt/signal visas, tills det att startflaggan höjs, alternativt röd lampa släcks.
  - Tidtagningen börjar när startsignalen ges. Från detta ögonblick, när första varvet avverkats, ska tid tas på varje tävlingsfordon när mållinjen passeras.
  - Vid avbruten start tänds de gula, blinkande startljusen och startfältet kör ytterligare ett (1) formationsvarv och ställer sedan upp på sina startpositioner. Varje extra formationsvarv efter avbruten start räknas som tävlingsvarv och dras ifrån den stipulerade tävlingsdistansen/tiden.

#### RA 7.4.3.2 Rullande start

- Med rullande start menas att bilen är i rörelse när startsignal ges och tidtagningen börjar.
- Safety Car kan användas som Leading Car.
- Om inget annat anges i inbjudan ska förarna under ledning av en Leading Car, lämna griden och behålla sina respektive startpositioner.
- När Leading Car lämnar banan ska startfältet bakom ledarbilen (tävlingsfordonet som innehar pole position) fortsätta tills startsignalen ges genom att röda ljuset släcks varvid heatet anses ha startat.
- Hela startfältet ska hålla den hastighet Leading Car hade när den lämnade banan.
- För att undvika risken för olyckor från den punkt där Leading Car ~~kör in i bandet~~ lämnar banan, måste samtliga förare fortsätta i en fart som inte innebär någon oberäknelig acceleration, inbromsning eller någon annan manöver som kan bedömas innebära ökad risk för andra förare eller hindrar start av heat.
- De förare som är placerade från startposition två (2) och vidare i startleden får vid inget tillfälle passera förare som har bättre kvalificeringstid/placering efter det att Leading Car har lämnat banan och innan startsignal givits.
- När de slutliga officiella startpositionerna anslagits, ska platser för icke startande lämnas tomma, övriga tävlande ska placeras i sina ordinarie startpositioner. Dessa tomma platser får aldrig fyllas under formationsvarvet.
- Samtliga bilar ska vara formerade på två raka led på respektive banhalva. Banans tilltänkta mittlinje får överskridas först då startsignal getts.
- Omkörning är förbjuden tills startsignal getts, förutom när en bil saktar ner och har uppenbara problem att följa tempot.
- Vid avbruten start tänds de gula blinkande startljusen och fältet fortsätter ytterligare ett (1) formationsvarv under ledning av bilen som innehar pole position, vilken ansvarar för att fältet är samlat inför nästa startögonblick. Varje

formationsvarv som sker efter avbruten start räknas som tävlingsvarv och dras ifrån den stipulerade tävlingsdistansen/tiden.

#### RA 7.4.4 Start från bandepån

Om föraren under formationsvarvet åkt ut i bandepån kan start ske från bandepån enligt följande:

- Om bandepåutfarten är före mållinjen, och föraren har fått startsignal, bedöms föraren ha kört ett varv andra gången han passerar mållinjen.
- Om bandepåutfarten är efter mållinjen, och föraren har fått startsignal, bedöms föraren ha kört ett varv första gången han passerar mållinjen.
- Föraren måste stå färdig i bandepåutfarten när han får startsignal. När ledande bil passerat start-/mållinjen efter ett avverkat varv får start från bandepån aldrig ske.

#### RA 7.4.5 Start bakom Safety Car

- I undantagsfall kan tävlingsheat startas bakom Safety Car. I detta fall, när som helst före 1-minut signalen, kommer orange/gula lampor att tändas, samt att "Safety car start"-skylt visas framför startfältet. Det är signalen till de tävlande att starten kommer att ske bakom Safety Car.
- När grön signal visas på startlinjen kommer Safety Car att lämna startplattan följd av alla bilar på sina startpositioner, formerade på ett (1) led. När bilen i pole position befinner sig bakom Safety Car måste denne hålla sig på ett avstånd av maximalt 5 billängder och alla övriga bilar måste hålla en så tät formation som möjligt med maximalt en billängd till framförvarande tävlingsfordon. Om förare inte lyckats positionera sig enligt denna regel vid startögonblicket kan bestraffning utdelas.
- Formationsvarv kommer inte att genomföras och tävlingsheatet startar när grön signal ges.
- Direkt efter att den sista bilen i startfältet bakom Safety Car passerar slutet av bandepån, ska ljuset i bandepåutfarten skiftas till grönt, tävlande i bandepån får då köra ut på banan och ansluta sig till raden av bilar bakom Safety Car.
- Alla tävlande som försenade lämnar startplattan, får inte köra om någon bil i det rullande startfältet om de var stillastående efter att resten av fältet passerat startlinjen, de måste ansluta till startfältet bakom Safety Car. Om mer än en tävlande är berörd, måste de ansluta till fältet i den ordning som de lämnade startplattan.
- Bestraffning kommer att utdömas till de förare som, enligt tävlingsledningen, onödigtvis körde om en annan tävlande under detta första varv.

#### RA 7.4.6 Startsignal med flagga

- När bilarna är uppställda på respektive startplatser visar startern:
  - vid flaggstart 30-sekundersskylt.
- Cirka 15 sekunder före start fattar startern den blå/gula startflaggan med flaggduken väl insamlad i handen och håller flaggan riktad nedåt längs benet.
- Samtidigt håller han/hon den andra handen i luften med handflatan riktad mot startfältet.
- När startern sakta börjar sänka sin hand, ska startsignal komma så fort startern har kontroll över fältet.
- Förekommer oordning i startfältet, stoppar startern handens nedåtgående rörelse.
- Starten går när startern höjer flaggan.

- Flaggan ska höjas till lodrätt läge och hållas kvar där tills hela startfältet har passerat.
- Alternativt kan start med ljussignaler tillämpas, vilket också rekommenderas.
- Förekommer oordning i startfältet vid rullande start ska startfältet köra ett varv till. Varv ska avräknas från tävlingsdistansen.

#### RA 7.4.7 Start med ljussignal

Vid start med ljussignal gäller följande:

##### Ljusens betydelse:

Ljus	Betydelse
Rött stående o rullande start	Startfältet står under starterns kommando och ska vara beredd att starta. När det röda ljuset släcks startar heatet.
Gult blinkande stående start	Starten avbryts - förbli stående och invänta information.
Gult blinkande rullande start	Startfältet behåller startplatserna och kör ytterligare ett formationsvarv.

- Tidsskillnaden från att det sista röda ljuset tänds tills att det släcks ska vara mellan 1-3 sekunder.
- Gula ljuset på startplatsen används endast vid starten och när Safety Car tjänstgör.

#### RA 7.4.8 Felaktig start

- Felaktig start inträffar när en förare inte följer startreglerna enligt ovan.
- Felaktig start ska bestraffas.
- Bestraffning bör omedelbart underrättas den berörda förarens team i bandepån.

#### RA 7.5 Safety Car (SC)

Tävlingsledning beslutar när Safety Car ska sättas in för att:

- Neutralisera ett lopp om tävlande eller funktionärer är i omedelbar fara, men omständigheterna inte är sådana att det krävs stopp av heatet.
- Starta ett heat under exceptionella förhållanden t ex dåligt väder.
- Återstarta ett avbrutet heat.

På banor där Safety Car används:

- På alla banor målas två (rekommenderas 20 cm breda breda) "Safety car-linjer" med antiskidfärg, som korsar banan samt in- och utfarten till bandepån från sida till sida, i rak vinkel mot banans mittlinje, på följande platser:
- Safety Car Linje 1: vid den punkt där det anses rimligt att låta en bil köra in i bandepån och då köra om Safety Car eller annan tävlande bil som är kvar på banan. Det är också den punkt där tävlande bilar på banan kan passera när Safety Car lämnat banan och kört in i bandepån efter insatsen.

Safety Car Linje 2: vid den punkt där bilar som lämnar bandepån sannolikt framförs med en hastighet i paritet med tävlande bilar på banan. En bil på banan kan därför köra om en som lämnar bandepån innan denna linje passerats, men omkörning får inte ske efter linjen.

- Bilen ska vara märkt "Safety Car" ("SC") med text av dimensioner, storlek och typsnitt som tävlingsnummer, på baksida och på båda sidorna och ha minst en klart synlig gul eller orange lampa (rörligt ljus) på taket och ett fast grönt ljus bakåt.
- Montering av belysningsanordning på fordonets utsida ska vara anpassad så att den klarar fordonets maximala hastighet.

Safety Car bör köras av en rutinerad förare och en medåkande observatör kapabel att identifiera alla de tävlande bilarna och som är i ständig radiokontakt med race control. Det rekommenderas att båda är utrustade med SBF -godkända hjälmar och SBF -godkända flamskyddande kläder.

#### **RA 7.5.1 Användande av Safety Car**

- Så snart ordern är given till Safety Car att köra ut på banan ska samtliga flaggposteringar samtidigt visa gul flagga/ljussignal och en SC-skylt/ljussignal. Dessa ska visas under hela tiden Safety Car är under insats. Tills det att en förare har passerat gul flagga/ljus kan föraren tävla som vanligt.
- Gul flagga/ljussignal ska vara aktiverat vid huvudpostering/startlinje under den tid insatsen pågår.
- Safety Car startar från bandepån eller angiven plats med sina orange/gula lampor tända och ansluter på banan oavsett var loppets ledare befinner sig.
- På tävlingsledningens order ska medåkande observatör i Safety Car använda det gröna ljuset för att signalera till de bakomvarande tävlande, mellan Safety Car och ledande tävlingsfordon, att dessa ska passera. Dessa tävlande ska fortsätta med reducerad hastighet utan omkörningar och ansluta till raden av bilar bakom Safety Car. Safety Car kan även utrustas med en elektriskt styrd bakre display som visar ledande tävlandes nummer. När denna display är tänd, ska samtliga tävlande utom loppets ledare, passera Safety Car.
- Varje tävlande som kör onödigt långsamt, oförutsägbart eller på ett sätt som anses potentiellt farligt för andra tävlande, under den tid Safety Car är i insats, ska rapporteras till tävlingsledningen.
- Safety Car ska användas minst fram till dess ledande tävlingsfordon är närmast bakom den och alla kvarvarande bilar är uppradade bakom ledaren. När tävlingens ledande bil befinner sig bakom Safety Car måste denne hålla sig på ett avstånd av maximalt 5 billängder och alla övriga bilar måste hålla en så tät formation som möjligt med maximalt en billängd till framförvarande tävlingsfordon.
- Under den tid Safety Car är i insats tillåts tävlande bilar använda bandepån, men kan bara återgå till banan när grön lampa i bandepåutfarten är tänd. Den gröna lampan ska vara tänd under hela insatsen utom när Safety Car och raden av bilar efter den är på väg att passera eller passerar bandepåutfarten. Tävlande bil som återgår till banan måste fortsätta med en lämplig och anpassad hastighet tills den når raden av bilar bakom Safety Car.
- Tävlingsledning kan beordra Safety Car att använda alternativ väg. I sådant fall, och förutsatt att dess orange/gula lampor förblir tända, måste alla bilar följa samma väg utan omkörningar. Varje tävlande som passerar genom bandepån under dessa omständigheter kan stanna på sin tilldelade plats i bandepån.
- Omkörning av annan tävlande är förbjuden med de specificerade undantagen i **RA 7.5.2** tills bilarna passerat start-/mållinjen efter att Safety Car har återvänt till bandepån och signal har givits om insatsens upphörande.
- Varje avverkat varv under Safety Car insats kommer att räknas som tävlingsvarv.

### RA 7.5.2 Omkörning av annan tävlande vid Safety Car-insats

tillåts under följande omständigheter:

- Tävlände på väg in i bandepån kan passera annan tävlande eller Safety Car efter att ha passerat Safety Carlinje 1, enligt RA 7.5.
- Tävlände på väg ut från bandepån kan passera annan tävlande på banan eller Safety Car innan Safety Carlinje 2 passerats, enligt RA 7.5.
- Tävlände som stannat på sin tilldelade plats i working area området när Safety Car utnyttjar bandepån får passeras.
- Om någon tävlande med uppenbara problem saktar ner.

### RA 7.5.3 Avslutande av Safety Car-insatsen

- När tävlingsledning beslutar att avsluta Safety Car insatsen, ska dess orange/gula lampor släckas när det återstår ungefär 1/3 av banan, detta är signalen att Safety Car kommer att köra in i bandepån i slutet av detta varv. Vid detta tillfälle ska första bil, i ledet bakom Safety Car, bestämma farten och om nödvändigt öka avståndet till mer än fem billängder bakom den.
- För att undvika oro i fältet när Safety Car kör tillbaka till bandepån ska, från tillfället när lamporna släcks på bilen, ledande tävlande fortsätta i en takt som inte innebär någon form av oberäknelig acceleration, inbromsning, eller annan manöver som kan medföra risk för andra förare eller förhindra återstarten.
- När Safety Car kör in i bandepån, ska gulflagga/ljus och SC-skyltar på funktionärsposteringarna dras tillbaka när sista bil passerat posteringen och ersättas med rörlig grön flagga/ljus och grönt ljus/flagga ska tändas vid huvudpostering. Detta kommer att visas tills den sista bilen i fältet passerat start-/mållinjen efter omstart. Omkörning är förbjuden tills det att man passerat den gröna flaggan/ljussignalen vid start/mållinjen. Safety car får köras om när den passerat SC-linje 1 i infarten till bandepån.
- Om Safety Car fortfarande är under insats i början av det sista varvet, eller påbörjar insatsen under sista varvet, ska den köra in i bandepån vid slutet av detta varv och de tävlande fortsätter, utan omkörningar, över mållinjen för att ta målflaggan på normalt sätt. Av säkerhetsskäl kan tävlingsledningen besluta att målgång ska ske bakom Safety Car.

### RA 7.5.4 Virtuellt Safety Car (VSC)/Full course yellow (FCY)

- VSC/ansvänds endast i tävlingar klassificerade som långlopp.
- VSC kan vid gynnsamma situationer ersätta Safety Car.
- VSC innebär att den tävlande ska hålla en maximal hastighet runt banan på 60 km/h.
- Arrangören bör ge den tävlande en möjlighet att kalibrera sin hastighet.
- Tävlingsfordonens hastighet ska vara konstant så nära 60 km/h som möjligt.
- Omkörningsförbud gäller.
- Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlande har uppenbara problem eller depåbesök.
- Skylt VSC ska visas på samtliga posteringar samtidigt efter order från tävlingsledning.
- Skylten ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när tävlingsledning beslutat att VSC ska avslutas.

### RA 7.6 Omstart bakom Safety car vid avbrutet heat

Safety Car kommer att ställas upp framför raden av bilar bakom startlinjen.



Villkoren för att starta om heatet ska vara det som föreskrivs i **RA 7.7.1** eller de speciella regler som gäller för nämnda mästerskap, serie eller tävling, men följande bör gälla:

- Funktionärer placerar bilarna i den ordning som tävlingsledningen anger.
- Alla bilar mellan mållinjen och ledaren kommer att bli anvisade att slutföra ytterligare ett varv, utan omkörning, och ansluta till raden av bilar bakom Safety Car.
- Minutskyltar/ljussignaler visas tillsammans med ljudvarningar under tillämpliga intervaller före återstarten.
- Tävlingen kommer att återupptas bakom Safety Car enligt förfarande och villkor som anges i **RA 7.5**.
- Alla föreskrifter rörande användande av Safety car ska gälla.
- Safety Car kör in i bandepån efter ett varv utom i fall där alla bilar ännu inte är uppradade bakom denna.
- Tävlingen återstartar bakom Safety Car när funktionär visar grön flagga framför ledande bil.
- Samtliga förare ska bibehålla samma fart som Safety Car och bibehålla ett avstånd till tävlingsfordonet framför på cirka en billängd, dock kan avstånd mellan ledande bil och Safety Car vara maximalt fem billängder. När Safety Car släcker lamporna för att köra in i bandepån (såvida inte annat angivits vid förarsammanträdet) ska ledande tävlingsfordon bestämma farten fram till start/mållinjen, avståndet mellan ledande tävlingsbil och Safety Car kan då vara mer än fem billängder. När Safety Car släckt de orange lamporna måste samtliga förare fortsätta i en hastighet som inte innebär någon oberäknelig acceleration, inbromsning eller någon annan manöver som sannolikt äventyrar andra förares säkerhet eller hindrar återstart. En grön rörlig flagga/ljussignal kommer att visas vid start/mållinjen och omkörning är förbjuden, förutom när ett tävlingsfordon saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja, tills den gröna flaggan/ljussignalen vid start/mållinjen passerats. Safety Car linje 1 är den punkt där tävlande bilar på banan kan passera Safety Car när den kör in i bandepån då Safety Car -perioden avslutas.

#### **RA 7.7 Stopp av träning/kvalificering/tävlingsheat p.g.a. Force Majeure**

Skulle det visa sig nödvändigt att stoppa ett heat p.g.a. orsak som gör det farligt eller omöjligt att fortsätta, ska röd flagga/ljus visas vid alla posteringar.

Vid träning/kvalificering ska följande beaktas:

- Vid träning/kvalificering ska alla tävlingsfordonen omedelbart avbryta träning/kvalificering och sakta fortsätta tillbaka till sina respektive bandepåplatser. De tävlingsfordon som lämnats kvar på banan ska bärgas i säkerhet.
- Om något tävlingsfordon inte återvänder till bandepån av egen kraft under träning kan detta endast tillåtas delta igen om detta tillåts av tävlingsledning/race director.
- Bandepåutfarten stängs.

Vid **tävling** ska följande beaktas: alla tävlingsfordon ska omedelbart avbryta tävlandet och sakta fortsätta tillbaka till start/mållinjen där följande gäller:

- Följ funktionärs anvisning.
- Om arbete på fordonet tillåts måste plattor användas under domkraft.
- Klassificeringen är den som gällde vid passeringen av mållinjen varvet före det varv då signalen om stopp visades.
- Tävlings- och räddningsbilar kan finnas på banan.
- Banan kan vara blockerad.
- Vädersituationen kan ha påverkat att banan inte är körbar i tävlingsfart.
- Bandepåutfarten stängs.

- Tävlingsledningen kan besluta om annat förfarande om startplattan är blockerad.

Proceduren som följer kan variera beroende på det antal varv som avverkats av ledande tävlingsfordon varvet före stoppsignalen:

- Om mindre än två hela varv körts, ska ny start ske enligt [RA 7.4. Eventuella bestraffningar, förutom bestraffning för felaktig start, som rör händelser under dessa varv kan utverkas även i heatet med den nya starten.](#)
- Om två eller flera hela varv körts, men mindre än 75 % av den totala tävlingsdistansen (avrundat uppåt till närmaste hela varv), ska omstart ske enligt [RA 7.7.1.](#)
- Om 75 % eller mer av den totala tävlingsdistansen (avrundat uppåt till närmaste hela varv) körts, ska tävlingsfordonen beordras direkt till Parc Fermé och tävlingsheatet klassificeras som avslutad när ledande tävlingsfordon passerade mållinjen varvet före det varv då signalen om stopp visades.
- Om avflaggning påbörjats och röd flagga/ljus beordras kommer den röda flaggan att gälla för samtliga deltagare i tävlingsheatet. Heatet kommer att behandlas enligt punkten ovan.
- Under tiden tävlingsheatet är stoppat, stoppas inte tävlingstiden. Arbete på bilarna på banan och på bilar i bandepån är tillåtet. Påfyllning och dränering av bränsle är förbjuden. Bara teammedlemmar och funktionärer får uppehålla sig på startuppställningsplatsen.

#### **RA 7.7.1 Omstart efter avbrutet heat där två eller fler varv har körts**

- Tävlingsheatet ska bedömas bestå av två delar, klassificeringen i första delen baseras på ställningen när ledande tävlingsfordon passerade mållinjen varvet före det varv då signalen om stopp visades.
  - Distansen i tävlingsheatet andra del ska vara tre varv kortare än den som angivits i tävlingens inbjudan, minus det antal varv som avverkats i den första delen.
  - Startordningen (griden) i andra delen ska vara med tävlingsfordonen uppställda i den ordningen de klassificerades i den första delen.
  - Endast de tävlingsfordon som deltog i den första delen tillåts starta och endast om de återvänder till startuppställningen (griden) för egen maskin och på föreskriven väg.
  - Det är endast tillåtet att utföra arbete och/eller reparationer på tävlingsfordonen i bandepån. Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft.
  - Om tävlingen stoppats på grund av regn, ska skylten "Wet race" visas på startlinjen vid omstarten.

#### **RA 7.8 Målgång**

- Skulle målflaggan oavsiktligt eller på annat sätt visas innan ledande bil har avverkat stipulerat antal varv eller kört föreskriven tid, ska tävlingen anses avslutad samtidigt som signalen visas.
- Skulle målflaggan oavsiktligt bli försenad, enligt ovan, ska slutplacering gälla enligt placering vid stipulerat antal körda varv eller efter föreskriven tid.
- ~~Målflagga får inte visas i bandepån.~~
- Målgång får inte ske i bandepån.
- Efter att ha mottagit målflaggan ska tävlande på ett säkert sätt sakta ner, följa signaler från funktionärer, behålla sin personliga säkerhetsutrustning på och behålla säkerhetsbältet fastspänt medan de befinner sig på tävlingsbanan.

## RA 7.9 Parc Fermé

- Parc fermé innebär att inga arbetsoperationer är tillåtna på tävlingsfordonet, förutom att kontrollera däcktryck och däckstemperatur, om inte klassreglemente eller tillägsregler stipulerar annat.
- Används särskilt område ska detta vara väl avspärrat och bör ligga i nära anslutning till målområdet. Tävlingsledning/race director kan besluta om annan plats för parc fermé.
- Parc fermé ska vara väl avspärrad och bör ligga i nära anslutning till målområdet.
- Till Parc Fermé ska de tävlande omedelbart transportera sina tävlingsfordon efter avslutat heat, om inget annat angivits i PM eller på förarsammanträdet.
- Inga andra personer än funktionärer med övervakande uppgifter får vistas i Parc Fermé.
- Någon ansvarig för respektive bil måste vara i omedelbar närhet av Parc Fermé för att kunna assistera vid behov.
- Parc Fermé råder från heatets målgång fram till 30 minuter efter anslagen resultatlista om inte domarjuryn eller tävlingsledningen meddelat annat.
- Förare som bryter Parc Fermé kan bestraffas.

## RA 7.10 Kommunikation

### RA 7.10.1 Startnummer

- Om inte annat anges i respektive klassregler eller tävlingsinbjudan, ska siffror vara svarta på vit bakgrund, samt vara av "klassisk" typ: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0.
- Siffrorna ska vara klart synliga för berörda.

Formelbil:

- Siffrorna ska vara placerade på varje sida av bilen, utmed sidorna av sittbrunnen, eller på bakvingens sidoplattor.
- Siffrornas höjd ska vara minst 23 cm med en stapelbredd på minst 4 cm.
- Runt den svarta sifferytan ska en vit bård på minst 2 cm finnas.

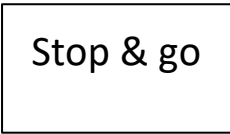
Övriga bilar:

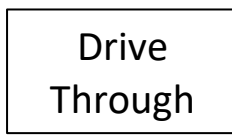
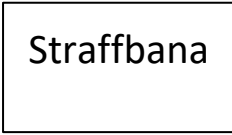



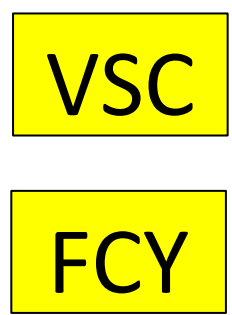

- Siffrorna ska vara placerade på bilens båda sidor, i framkant av främre dörren.
- Siffrornas höjd ska vara minst 25 cm med en stapelbredd av minst 4 cm.
- Siffrorna ska placeras på en vit yta 50 x 50 cm. Motsvarande siffror, svarta (Höjd= 6 cm) på vit botten, placeras i övre högra hörnet av framrutan.

### RA 7.10.2 Flagg/ljussignaler

Se [Bilaga G 5.2 Flaggor, flagg- och ljussignaler](#).

### RA 7.10.3 Övriga signaler/skyltar

Skylt		Innebörd
	Stop & go	Visas i bandepån, som komplettering till svart flagga

	<p><b>Drive Through</b></p>	<p>Visas i bandepån, som komplettering till svart flagga</p>
	<p><b>Straffbana</b></p>	<p>Visas mot banan vid huvudpostering med den tävlandes startnummer.</p> <p>Skylten ska vara vit med svart text.</p> <p>Mått: 600x800mm; texthöjd 200 mm i 2 rader och stapelbredd min. 20mm.</p>
	<p><b>Safety Car, SC</b></p>	<p>Visas mot banan på samtliga posteringar, då Safety Car är i tjänst.</p> <p>SC-skylt (Safety Car) ska vara vit med svart text.</p> <p>Mått: 600x800 mm; texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20mm</p>
	<p><b>Wet race</b></p>	<p>Visas i bandepån samt Line Up före heatets start. Vid beslut under heat visas skylten mot bandepån och bana vid huvudpostering.</p> <p>Skyltarna ska vara vita med svart text.</p> <p>Mått: 600x800mm, texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20mm</p>
	<p><b>Lights on</b></p>	<p>Visas i bandepån samt Line Up före heatets start. Vid beslut under heat visas skylten mot bandepån och bana vid huvudpostering.</p> <p>Skylten ska vara vit med svart text.</p> <p>Mått: 600x800mm, texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20mm</p>
	<p><b>Virtuell Safety Car, VSC</b> <b>Full Course Yellow</b></p>	<p>Gul med svart text VSC/FCY visas på samtliga posteringar.</p> <p>Mått: 600x800 mm, texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20mm.</p> <p>Ersätter gul flagga.</p>
	<p><b>Brand</b></p>	<p>Om ett tävlingsfordon brinner, håller en funktionär upp och visar en skylt med texten FIRE för att uppmärksamma föraren på brand. Dessutom ska teknisk flagga/ljussignalskylt visas vid huvudposteringen. Skylten ska vara vit med en 50 mm röd bård och svart text. Mått: 600x800 mm, texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20 mm.</p>

## RA 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Se även [G 14](#) samt [G 15](#).

Inom racing tillämpas andra påföljder som likställs med tidstillägg enligt nedan:

Påföljd	Innebörd
Drive Through	Åk igenom bandepån Får inte påbörjas innan flaggan/signalen har visats på banan, oavsett om föraren har fått information om kommande bestraffning före flaggan/signalen visats. Får ej verkställas under Safety Car-period. Varv bakom Safety Car ska läggas till de maximala två varven som förare har på sig att verkställa sin bestraffning.
Stop and go	Åk in i bandepån, stanna vid anvisad plats, åk vidare. Får inte påbörjas innan flaggan/signalen har visats på banan, oavsett om föraren har fått information om kommande bestraffning före flaggan/signalen visats. Får ej verkställas under Safety Car-period. Varv bakom Safety Car ska läggas till de maximala två varven som förare har på sig att verkställa sin bestraffning. Om motorn stannar får föraren ta hjälp av mekaniker enbart i syfte att starta bilens motor, efter att bestraffningen verkställts. Inget arbete får ske på bilen under bestraffningens verkställande.
Straffbana	Användas som alternativ för kortare tidstillägg Ska vara tydligt utmärkt på asfalten samt med markering, "Straffbana start" & "Straffbana Slut". Får ej verkställas under Safety Car-period. Varv bakom Safety Car ska läggas till de maximala två varven som förare har på sig att verkställa sin bestraffning.
Nedflyttning på startgriden/ <a href="#">bandepåstart</a>	Kan användas som påföljd vid serietävlingar. Medföljer till nästa start i serien. Vid singeltävling gäller nästa final.
Gult kort	Kan användas som påföljd vid serietävlingar. Medföljer i serien under innevarande kalenderår.
Gult kort vid två tillfällen, nedflyttning <a href="#">på startgrid</a> max 10 startpositioner	Kan användas som påföljd vid serietävlingar. Medföljer till nästa start i serien under innevarande kalenderår.

### RA 8.1 Förseelse och påföljd

Utöver nedanstående kan tävlingsledningen besluta om ytterligare och andra bestraffningar.

Förseelse	Bestraffning	Påföljd
<b>Parkeringsdepån</b>		
Saknar handbrandsläckare i parkeringsdepån	Enligt <a href="#">RA 3.1</a>	Varning, 2:a gången – Straffavgift
Uppfyller inte miljökraven	Enligt <a href="#">G 6.0</a>	Varning, 2:a gången – Straffavgift

Tom handbrandsläckare	TR 5.7.3.3	Straffavgift
<b>Bandepån</b>		
Plattor saknas under domkraft vid billyft, <a href="#">träning</a> /kvalificering	Enligt RA 3.0	Straffavgift
Plattor saknas under domkraft vid billyft, final	Enligt RA 3.0	Tidstillägg
Klättra på bandepåmur/räcke och skyddsstaket	Enligt RA 3.2	Straffavgift
Kör fortare än gällande hastighetsbegränsning i bandepån, träning/kvalificering	Enligt RA 3.2	Straffavgift
Kör fortare än gällande hastighetsbegränsning i bandepån, tävlingsheat	Enligt RA 3.2	Tidstillägg
Korsa den heldragna linjen som skiljer bandepå infarten från banan	Enligt RA 3.3	Observationsflagga
Korsa den heldragna linjen som skiljer bandepåutfarten från banan, kvalificering	Enligt RA 3.3	Stop & Go
Korsa den heldragna linjen som skiljer bandepåutfarten från banan, final	Enligt RA 3.3	Tidstillägg
Tankning i bandepån	Enligt RA 3.1	Uteslutning
<b>Administrativ incheckning</b>		
Ofullständiga handlingar	Enligt RA 4.0	Nekad start
<b>Tävlingsbesiktning</b>		
Bil följer ej tekniska reglementet	Enligt TR 1.5 och <a href="#">RA 7.10.1</a>	Nekad start
Uppfyller inte kraven för förarens personliga utrustning	Enligt TR 6	Nekad start
Bilens vikt uppfyller inte kraven, kvalificering	Enligt klassreglerna	Struken tid
Bilens vikt uppfyller inte kraven, final	Enligt klassreglerna	Uteslutning ur final
Bilen uppfyller ej det tekniska reglementet vid efterkontroll	Enligt klassreglerna	Tidsstraff/nedflyttning/uteslutning ur heat
<b>Förarsammanträde</b>		
Deltar inte vid <a href="#">hela</a> förarsammanträdet	Enligt RA 6.0	Straffavgift/Nekad start
<b>Tävlingskörning</b>		
Respekterar inte den gula flaggan, kvalificering	Enligt G 5.2	Tidsstraff

Respekterar inte den gula flaggan, final	Enligt <b>G 5.2</b>	Tidsstraff
Respekterar inte den blå flaggan/ljuset	Enligt <b>G 5.2</b>	Tidsstraff
Respekterar inte den svart flaggan/ljuset	Enligt <b>G 5.2</b>	Uteslutning
Respekterar inte den teknisk flaggan/ljuset	Enligt <b>G 5.2</b>	Uteslutning
Vårdslös/ojust körning, kvalificering	Enligt <b>G 15.1</b>	Tidsstraff/Nedflyttning Uteslutning
Vårdslös/ojust körning, final	Enligt <b>G 15.1</b>	Tidsstraff Uteslutning ur final
Körning utanför banmarkering, <u>test/träning (ingår i aktuellt tävlingstillstånd)</u>	Enligt <b>RA 7.0.3</b>	Observationsflagg <u>3:e gången – Straffavgift</u>
Körning utanför banmarkering, kvalificering	Enligt <b>RA 7.0.3</b>	Struken tid/ <u>tider</u>
Körning utanför banmarkering, final	Enligt <b>RA 7.0.3</b>	Tidstillägg
Upprepade och/eller allvarliga förseelser	Enligt <b>RA 7.0</b>	Uteslutning ur heat
Mekanisk hjälp att förflytta bilen på banan	Enligt <b>RA 7.0.4</b>	Uteslutning ur heat
Felaktig start	Enligt <b>RA 7.4.8</b>	Tidsstraff
Osportsligt uppträdande	Enligt <b>G 15.1</b>	Straffavgift/Diskvalifikation
Vårdslös/ojust körning, träning	Enligt <b>RA 7.0.1</b>	Observationsflagg/Uteslutning
<b>Parc fermé</b>		
Följer inte reglerna i parc fermé	Enligt <b>RA 7.9</b>	Uteslutning
Ingen ansvarig för bilen i omedelbar närhet utanför parc fermé	Enligt <b>RA 7.9</b>	Straffavgift

## RA 8.2 Protester

Se även **G 15**.

- Följande utdömda påföljder är ej protesterbara: Drive Through, Stop and Go och Straffbana.
- Beslut i protestärende som avser händelse på banan under pågående heat kan inte överklagas.
- Eventuella protester och överklagande, som inte hunnit behandlas, påverkar ej startuppställning till efterföljande tävlingsheat under samma tävlingshelg.
- Protesthantering ska i möjligaste mån slutföras på tävlingsarrangemanget
- Domarjuryn kan, efter beslut i protestärende, bestämma att resultatlistan ej ska förändras mer än att den uteslutna/diskvalificerade förarens placering i resultatlistan ska lämnas tom.
- Vid teknisk protest betalas samtliga kostnader **vid avslag** av den protesterande, **vid bifall** betalas samtliga kostnader av den som protesten riktas mot.

### RA 8.2.1 Tidsfrister

Protest gällande	Delges senast
Medtävlandes/Tävlingsfordons klasstillhörighet	En timme före klassens första kvalificering
Tävlingens genomförande	En timme före första tävlingsheat
Beslut av av Teknisk chef <u>Tävlingsledare</u> <u>gällande teknik</u>	30 min efter beslutet
Fel eller oegentlighet under genomfört kval-/tävlingsheat	30 minuter efter att preliminära resultatlistan har anslagits på officiella anslagstavlan
Placering i <u>preliminära</u> resultatlistan	30 min efter att preliminära resultatlistan har anslagits på officiella anslagstavlan
Bilens klasstillhörighet vid efterkontroll	30 min efter att preliminära resultatlistan har blivit anslagen på officiella anslagstavlan

## RA 9.0 RESULTAT

### RA 9.1 Resultat efter målgång

- Förutom klassificeringar som föreskrivs i SBF/SDF:s tävlingsregler, kan i tävlingens tillägsregler anges annan form av klassificering fördelat t.ex. klassvis eller efter cylindervolym.

Den enda tillåtna metoden för fastställande av resultatlista/klassificering i en tävling eller ett mästerskap ska vara:

- Endast tävlande som avverkat minst 70 % av vinnarens totala distans klassificeras (avrundat neråt till närmaste hela varv). Gäller ej långlopp.
- Skulle tävlande, för att avverka sitt sista varv, använda mer än den dubbla tiden av vinnarens snabbaste varv ska detta varv inte tas med i beräkningen av denna tävlandes totala distans.
- När en tävling körts i mer än en del (till exempel vid rödflagg/ljus) är vinnaren den som avverkat den totala sammanräknade tävlingsdistansen på kortast tid eller som avverkat flest antal varv under den förutbestämda totala tävlingstiden.

### RA 9.2 Under tävling

- När preliminär resultatlista anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges.
- Ny preliminär resultatlista ska anslås om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av redan anslagen preliminär resultatlista. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges. Ny protesttid mot preliminära resultatlistan gäller därmed för den som förändringen avser.
- När protesttiden för den aktuella listan löpt ut (se **RA 8.2.1**) och ingen meddelat sin avsikt att överklaga jurybeslut (se **G 15.2**) fastställer och undertecknar tävlingsledare och domarordförande resultatlistan (= fastställd).



- En fastställd resultatlista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid fastställandet av resultatlistan.
- Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett jurybeslut och övriga protesttider löpt ut, ska tävlingsledaren och domarordförande underteckna resultatlistan och tydligt notera att den är preliminär.
- Om resultatet från en teknisk kontroll inte kan färdigställas under tävlingen ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och tydligt notera att den är preliminär. När ärendet är avslutat ska resultatlistan, vid behov justerad, fastställas genom att domarordföranden undertecknar densamma. Resultatlista för klasser som inte berörs av detta eller en överklagan kan fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga resultatlistan i de delar som är preliminära.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).

### RA 9.3 Efter tävling

- Arrangör har rätt att enbart publicera resultatlistor via webben på egen eller annan angiven hemsida eller genom distribution på annat sätt. När högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista publiceras på samma sätt. En kopia av den officiellt anslagna och påskrivna resultatlistan samt detaljprotokoll ska dock alltid kunna erhållas av arrangören. OBS! GDPR måste beaktas tillfullo.
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, ska den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- Vid lokaltävling hanteras resultatlistor enligt respektive SDF:s bestämmelser.

### RA 9.4 Slutplacering

- Vinnande tävlingsfordon är det som fullföljt planerad tävlingsdistans/tävlingstid på kortast tid. Alla bilar kommer att klassificeras med hänsyn till antal hela varv de fullföljt.
- Samtliga förare som kört minst 1 varv i tävlingen ska medtas i resultatlistor.
- Förare som ej fullföljer tävlingen ska skrivas in i resultatlistor efter antalet körda varv.
- Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistor i den ordning de senast passerade mållinjen.
- Förare som uteslutits/diskvalificerats ska inte medtas på placering i resultatlistor och har inte rätt till priser eller ersättning, men ska offentliggöras sist i resultatlistor.

#### RA 9.4.1 Ban- och varvrekord

- Banrekord för en bana är den kortaste varvtid som uppnåtts under finalheat oavsett tävlingsklass eller nationalitet.
- Varvrekord för olika klasser fastställs på motsvarande sätt.

#### RA 9.4.2 Lika resultat

- Vid lika resultat, samtidig målgång, ska de berörda tävlande dela på priserna för uppnådd placering.
- Den första körningen får inte i något fall köras om.

## **RA 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE**

### **RA 10.1 Prisutdelning**

- Förare ska delta i prisutdelning som sker i direkt anslutning till tävlingen.
- Föraren ska då vara iklädd en ren och väl knäppt föraroverall (undantagsfall teamklädsel).

## A. Arrangera tävling, Racing

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR).
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.

### RA 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

- Ansökan om tävling ska ske till respektive distrikt (SDF) eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider.
- När tävlingsansökan görs ska godkänd banlicens finnas.
- 

### RA 11.1 Lokaltävling

- Tävlingsserie, två (2) eller flera tävlingar som poängberäknas tillsammans, får inte arrangeras som lokaltävling.
- Maximalt femtio (50) deltagare och maximalt tre (3) klubbar.
- Tävlingsstillstånd ska sökas hos SDF, se [G 20.4](#).
- Enklare administrativa rutiner kan tillämpas, till exempel direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.
- Domare (minst en) med funktionärslicens lägst B ska tjänstgöra. Denne får tillhöra den arrangerande klubben. SDF ska godkänna domaren.
- De säkerhetsanordningar och bestämmelser som gäller för respektive bana och som framgår av SBF:s regelverk ([minkrav FAP 512-1](#)) med tillhörande handlingar ska gälla, liksom de skärpande villkor som framgår av banägarrens hyreskontrakt.
- Åskådare som utan arrangörens medverkan dock infinner sig, ska hänvisas till avsedda åskådarplatser.
- Sammanträde med samtliga funktionärer ska obligatoriskt hållas före tävlingen.
- Besiktning av tävlande fordon ska ske före start speciellt avseende bilarnas körsäkerhet samt föreskriven säkerhetsutrustning.
- Förarens personliga säkerhetsutrustning och licens ska kontrolleras.
- Brandbevakningen ska ledas av en för ändamålet utbildad person. Till sin hjälp ska denne ha utrustning enligt de krav som anges i SBF:s regelverk ([minkrav FAP 512-1](#)).
- Den medicinska beredskapen ska uppfylla de krav som anges i SBF:s regelverk (SJVRA).
- Tävlingsfordonens utrustning ska överensstämma med de nationella säkerhetsbestämmelserna för racingbilar.
- Deltagare ska inneha giltig förarlicens för avsedd biltyper.
- Ingen form av entré-, program- eller parkeringsavgift får tas ut.

### RA 11.2 Klubbävling

- Samtliga deltagare **skall vara medlemmar i arrangörsklubben**, men kan ha sin tävlingslicens utfärdad för annan klubb. Max femtio (50) deltagare.
- Tävlingsstillstånd ska sökas hos SDF ~~senast två (2) veckor före tävlingen~~ [enligt respektive distrikts regler](#), se [G 20.4](#).
- Domare får tillhöra arrangörsklubben. SDF ska godkänna domaren.
- De säkerhetsanordningar och bestämmelser som gäller för resp. bana och som framgår av banlicensen ([minkrav FAP 512-1](#)) ~~räddningsreglemente~~ med tillhörande handlingar ska gälla, liksom de skärpande villkor som framgår av banägarrens hyreskontrakt vid uthyrning

i fråga. Åskådare som utan arrangörens medverkan likväl infinner sig, ska hänvisas till därför avsedda åskådarplatser. Sammanträde med samtliga funktionärer är obligatoriskt och ska hållas före tävlingen.

- Besiktning av tävlande fordon ska ske före start speciellt avseende bilarnas körsäkerhet samt föreskriven säkerhetsutrustning. Förarens personliga säkerhetsutrustning och licens ska kontrolleras.
- Brand/säkerhetsbevakningen (**minkrav FAP 512-1**) ska ledas av en för ändamålet utbildad person. Till sin hjälp ska denne ha utrustning enligt de specifikationer som uppges i banlicensen (**minkrav FAP 512-1**) **räddningsreglemente**.
- Den medicinska beredskapen ska uppfylla de krav som anges i sjukvårdreglemente (SJVRA) samt i Gemensamma reglerna (**G**).
- Tävlingsbilens utrustning ska överensstämma med de nationella säkerhetsbestämmelserna för racingbilar.
- Deltagare ska inneha giltig förarlicens för avsedd biltyp.
- Ingen form av, entré, program- eller parkeringsavgift får uttas.

### RA 11.3 Prova Bilspportarrangemang

- SDF-tillstånd erfordras.
- Körledaren (ansvarig för arrangemanget) ska inneha funktionärslicens lägst tävlingsledning alternativt tekniker C.
- posteringar, med radiokommunikation, ska finnas i antal så att uppsikt över hela banan är möjlig.
- Teorigenomgång ska föregå körpasset. Teorin ska bland annat innehålla flagg-/ljusinstruktioner, uppförande (etik) på banan
- En enklare teknisk kontroll ska genomföras (däck, bälten, oljeläckage och dylikt).
- Ingen tidtagning får genomföras.
- Ingen resultatlista får upprättas.
- Inga passagerare får medfölja – endast instruktör.
- instruktören, som minst ska inneha ~~Debutlicens~~ **Nationell licens** Racing och dessutom vara van förare, får agera förare i syfte att visa deltagaren.
- Antal fordon per körpass = maximalt 1/2 av antalet standardbilar i träning enligt gällande banlicens.
- Körledaren ska se till att fordonen grupperas i förhållande till dess fartresurser.
- Körledaren ska släppa ut fordonen jämnt fördelade över hela banslingan.
- Normalt är all omkörning förbjuden. Dock kan körledaren tillåta omkörning på speciellt angivet banparti.
- Ett körpass får omfatta maximalt 20 minuter. Körledaren ska avkorta denna tid om behov anses föreligga.
- Körledaren **ska avbryta körningen** om någon av de deltagande förarna visar tendenser att köra över sin förmåga.

### RA 11.4 Banvisning/Parad

- I samband med ett Prova Bilspportarrangemang kan lämpligen också banvisning genomföras Banvisning får endast ske som 'följa John' efter Master-bil.
- Maximal hastighet 70-80 km/h.
- Passagerare får medfölja.
- Förare och ev. passagerare måste inneha Prova Bilspport- eller högre licensnivå.
- Både förare och passagerare i fordonet ska använda säkerhetsbälte.

## RA 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGSTILLSTÅND

- Tävlingsstillstånd söks hos SBF/SDF, tillståndsavgift betalas till tillståndsgivare minst en (1) mån innan tävlingsdatum. Se även [G 20.4](#).
- För tävling där klass-/er ingår, som fordrar godkänd bana med FIA Grade 2 eller 3, ska Racingutskottet godkänna arrangör.
- Tävlingsstillståndet ska finnas underskrivet och anslaget på den officiella anslagstavlan under dess giltighetstid/tävlingshelg.
- Tävlingshandlingar ska av arrangören förvaras tillgängliga för tillståndsgivare/bestrafningsorgan i minst fyra år se även [G 20.10](#).

### RA 12.1 Övriga tillstånd

- Innan tävling och träning genomförs ska godkänd banlicens samt övriga myndighetstillstånd finnas.

### RA 12.2 Program

- Vid rikstäckande mästerskapstävlingar ska tävlingsprogrammet innehålla startlista och eventuellt namn på anmälare samt ha benämningen "officiellt program". Programmet ska innehålla SBF:s/SDF:s officiella märke.

## RA 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

- Vid rikstäckande mästerskapstävling och distriktstävling ska organisationskommitté om minst fyra personer utses. Tävlingsledaren, säkerhetschefen och teknisk chef ska ingå i kommittén.
- Vid lokaltävling kan organisationskommittén ersättas av tävlingsledaren.
- Tävlingsarrangören ska ha tillräckligt med personal och utrustning till sitt förfogande för att kunna följa den uppgjorda tidsplanen även under de svåraste förhållandena.
- Tävlingsorganisationen (Tävlingsledare/1:e bitr. Tävlingsledare/bitr. Tävlingsledare) ska föreslå och genomföra möte med domarjuryn enligt följande:
  - ett obligatoriskt första möte före första officiella träning.
  - vid påkallat behov under tävlingshelgen.
  - ett obligatoriskt möte efter tävlingens avslutande.

### RA 13.1 Funktionärer

- Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken han/hon tjänstgör.
- Funktionär får aldrig lämna officiella meddelanden om incidenter och beslut som berör tävlingen, annat än till domarjuryn och tävlingsledningen.
- Funktionär ska kontinuerligt och skriftligen dokumentera observerade händelser.
- Samtliga funktionärer, utom de som ingår i domarjuryn, är underställda tävlingsledaren, som utfärdar erforderliga detaljinstruktioner.

### RA 13.2 Befattningar och licenskrav

- I nedanstående tabell anger chefsfunktionärsbefattningar som kan komma ifråga. De befattningar, som angivits med licensklass, ska obligatoriskt vara bemannade.
- Utöver ovanstående ska arrangör vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer, t.ex. för ordnings- och sjukvårdstjänst, brandskydd, förbindelsetjänst.

- Till chefsfunktionärernas förfogande ska finnas erforderligt antal biträden, t.ex. besiktningsmän, protokollförare, varvräknare.
- Totalbehovet av funktionärer avgörs av tävlingens omfattning.
- A-licens- eller central sportgrensutbildning (CL) krävs minst vart tredje (3:e) år för att upprätthålla licensnivå samt inneha chefsuppdrag där A-licens krävs vid tävling.

Det är licensinnehavarens förening/klubb uppgift att bevaka att detta krav uppfylls.

- **OBS!** För chefsuppdrag och domare/förbundstekniker vid mästerskapstävling (SM/JSM/RM/JRM) gäller årlig utbildning enligt utskottets direktiv.

TE=teknisk licens, i övrigt tävlingsledning/funktionärslicens. Faktafunktionär: Licenstyp beroende på uppdrag

Befattning	<u>NEZ, NM,</u> SM	JSM, RM, JRM, <u>Isracing</u> (generellt)	Riks/Distrikts -tävling	Lokal tävling	Klubb- tävling	<u>Time Attack</u> <u>Lokal tävling</u>
Domarordförande	A	A	A	B	B	<u>B</u>
Domare	A	B	B	-		
Domartraine	–	(B)	(C)	(C)		
Förbundstekniker	TE A	TE B	TE B			
Tävlingsledare	A	A	B	B	B	<u>B</u>
1:e Bitr. Tävl.ledare	A	B	B			
Bitr. Tävlingsledare	B	B	C	C	C	<u>C</u>
Teknisk chef	TE A	TE B	TE B	TE C	TE C	<u>TE C</u>
Bitr. Teknisk chef	TE B	TE C	TE C			
Tidtagningsschef	C	C	C			
Banchef	B	B	B			
Säkerhetschef	B	B	B	C		
Ansvarig administratör	B	C	C			
Posteringschef	B	C	C	C		
Faktafunktionär	B(TE B/Ljud)	C(TE C/Ljud)	C(TE C/Ljud)			
Observatör (Där utsedd sådan finns)	(B)	(C)	(C)			
Miljöchef	C/TE C	C/TE C	C/TE C	C/TE C	C/TE C	<u>C/TE C</u>
Posterings-/ Banfunktionär	C/F	C/F	C/F			
Tekniker	TE C/F	TE C/F	TE C/F			
Parkeringdepåchef	C	C				
Bandepåchef	C	C				

### RA 13.3 Tillsättande av funktionärer

- Tillståndsgivaren har rätt att utse domarordförande, förbundstekniker samt ytterligare två domare. [Vid SM/JSM/RM/JRM-tävlingar utses dessa uppdrag av RA-utskottet – jämför RA 13.5.](#)
- Senast ~~sex (6)~~ **tio (10)** veckor innan arrangemang ska tillståndsgivaren meddela arrangören om domarjuryns bemanning. Om tillståndsgivaren ej utnyttjar denna rättighet utser arrangören dessa funktionärer.
- Förbunds- eller distriktsdomare är alltid ordförande i domarjuryn.
- Tävlingsarrangör äger rätt att utse en eller flera domare i samråd med tillståndsgivaren [\(vid SM/JSM/RM/JRM-tävlingar med RA-utskottet – jämför RA 13.5\)](#) samt utse alla övriga funktionärer.

#### RA 13.4 Funktionärers klubbtilhörighet

- På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben. På distrikts- och riksarrangemang gäller att:
  - Domarordförande får inte ha licens eller förtroendeuppdrag/anställning i den arrangerande klubben.
  - Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50 % inneha licens eller förtroendeuppdrag/anställning i den arrangerande klubben.

#### RA 13.5 Domare

- Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare.
- Racingutskottet utser årligen Förbundsdomare och Förbundstekniker för respektive uppdrag.
- SDF-styrelserna och Sportgrensansvarig (SGA) äger rätt att årligen utse Distriktsdomare och Distriktstekniker, vilka publiceras av SDF.

Tjänstgörande domarjury vid tävling:

Nivå	Antal domare i juryn
Nationell mästerskapstävling <a href="#">och NM</a>	minst två (2) domare
Riks-/distriktstävling	minst två (2) domare
Lokaltävling	en (1) domare, dock rekommenderas två (2)
Klubbtävling	en (1) domare

- De tjänstgörande domarna bildar domarjury.
- Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är denne självskriven som ordförande i juryn. I annat fall föreslår arrangören ordförande. Vill man som arrangör utse domartraineer på en nationell mästerskapstävling ska denne godkännas av Racingutskottet.
- Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande och får inte ha någon annan befattning vid tävlingen.

#### RA 13.6 Domarordförande/Jury

##### Funktion och ansvar:

- Senast 30 dagar före tävlingen ta del av tävlingshandlingar, tävlingsinbjudan och tidsplan i koncept.
- Innan tävlingen börjar ta del av erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens).

- Kontakta övriga medlemmar i domarjuryn och planera juryarbetet.
- Tillsammans med tävlingsledningen ha ett protokollfört möte före första kvalificeringen.
- Tillsammans med tävlingsledningen kontrollera banan före kvalificering/tävling.
- Delta på förarsammanträden.
- Kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen.
- Avgöra protester och överlämna förfallna protestavgifter till arrangören.
- Godkänna och underteckna slutgiltiga kvalificerings- och resultatlistor.
- I samråd med tävlingsledaren, besluta om att släppa bilarna från Parc Fermé.
- Efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen.
- Kontinuerligt informera Racingutskottet om händelser av vikt.

### **RA 13.7      Förbundstekniker/distriktstekniker**

#### **Funktion och ansvar:**

- Vara tillståndsgivarens representant och sakkunnig i tekniska frågor.
- Observera den tekniska organisationen och verksamhet.
- Vara behjälplig vid tekniska kontroller.
- Under tävling säkerställa att kontroller enligt SBF/SDF:s beslut verkställs. Vid avvikelser lämna rapport till tävlingsledningen.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.
- Förbundstekniker har ingen beslutsrätt i bestraffnings- eller protestärenden och får inte ha någon annan befattning vid tävling.
- Delta på förarsammanträden.
- Signera åtgärdade bristfälligheter i vagnböcker.
- Vara delaktig i upprättande av kontrollplan i samråd med teknisk chef och tävlingsledaren.

### **RA 13.8      Teknisk chef**

#### **Funktion och ansvar:**

- Organisera besiktningen och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskrav och där så kräver Trafiklagstiftningens bestämmelser samt genomföra märkning/plombering.
- Granska registreringsbevis alternativt vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade.
- Kontrollera förarens utrustning.
- Omedelbart göra anmälan till tävlingsledare/race director om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling.
- Under pågående tävling iakttä de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledare/race director om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage av olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, hög ljudnivå etc.).
- Vid behov genomföra mellanbesiktning och efter kontroll.
- Övervaka att bilarna omedelbart efter avslutat heat körs direkt till Parc Fermé samt därefter ansvara för densamma.
- Upprätta kontrollplan.
- Genomföra teknisk efterkontroll, i samarbete med förbundstekniker (om detta uppdrag finns vid aktuell tävling), enligt tävlingsledningens beslut.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.



- I vagnbok signera åtgärdade bristfälligheter.

### **RA 13.9 Tävlingsledare**

#### **Funktion och ansvar:**

- Inhämta nödvändiga myndighets- och tävlingstillstånd.
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls.
- Tillse att giltig banlicens finns och att denna efterlevs.
- Till domarordföranden senast 30 dagar före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar i koncept.
- Tillse att tävlingen genomförs enligt SBF:s regler.
- Av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta, uppskjuta tävling eller ändra inbjudan.
- På officiell anslagstavla anslå tävlingstillståndet, inbjudan, ev. PM och övriga beslut.
- Tillsammans med domarjury ha ett protokollfört möte före första kvalificeringen.
- Tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före kvalificering/tävling.
- Förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser.
- Genomföra förarsammanträden/delta på förarsammanträden.
- Bestrafva tävlande vid brott mot tävlingsreglerna, (kan delegeras till bitr. tävlingsledare).
- Personligen och kontinuerligt informera domarjury om händelser av vikt (bestraffningar, skada, etc.).
- I samråd med teknisk chef upprätta plan för teknisk efterkontroll och/eller bränslekontroll.
- I samråd med domarjury, besluta om att släppa bilarna från Parc Fermé.
- Av tävlingsfunktionärer insamla underlag för bedömning.
- Kontinuerligt godkänna och underteckna slutgiltiga kvalificerings- & resultatlistor.
- Ansvara för att efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista, bestraffningshandlingar och övriga protokoll till tävlingens tillståndsgivare.

### **RA 13.10 1:e biträdande tävlingsledare**

#### **Funktion och ansvar:**

- 1:e biträdande tävlingsledaren ska vara så rutinerad och insatt i ordinarie tävlingsledarens uppdrag att han/hon kan överta dennes roll vid behov.
- Om tävlingsledaren av någon anledning måste avbryta sitt uppdrag övertar 1:e biträdande tävlingsledare dennes ansvar.
- Befattningen klassas likvärdig som tävlingsledare i syfte för uppklassning av licens.

### **RA 13.11 Biträdande tävlingsledare**

#### **Funktion och ansvar:**

- Biträdande tävlingsledaren ska vara insatt i ordinarie tävlingsledarens uppdrag.
- Befattningen klassas likvärdig som tävlingsledare i syfte för uppklassning av licens.

### **RA 13.12 Race director**

#### **Funktion och ansvar:**

- Används om klassreglemente anger, utses på årlig basis. Licenskrav likställs med tävlingsledare.
- Ansökan om Race director-funktion sänds till Racingutskottet.

- Utsedd race director erhåller sedan delegation från varje tävlingsarrangörers tävlingsledare och innehar därmed det totala tävlingstekniska ansvaret för klassen som specificeras i delegationen.
- Race director ska delta på/genomföra förarsammanträdet för sin klass.
- Befattningen klassas likvärdig som tävlingsledare i syfte för uppklassning av licens.

#### RA 13.13 Faktafunktionär

##### Funktion och ansvar:

- Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär som övervakar specifika moment.
- Faktafunktionär kan inneha annan uppgift under tävlingen, dock ej kopplat till dennes faktafunktionärsuppdrag.
- Tillägsreglerna [Tävlingsinbjudan](#)/PM för tävlingen ska upplysa om faktafunktionär/-ernas namn och övervakningsuppgifter.
- Utöva kontroller enligt sin uppgift.
- Till tävlingsledningen omedelbart och skriftligen anmäla sina iakttagelser.
- Arrangören **ska** utse faktafunktionär/-er för start/mål proceduren och för att genomföra ljudmätning. (Faktafunktionär för ljudmätning bör lämpligen vara en tekniker).
- Arrangören **bör** utse faktafunktionär/-er för hastighetsövervakning i depåer.
- Faktafunktionär får inte utses för att övervaka andra moment än de som specificerats i detta regelverk.

#### RA 13.14 Säkerhetschef

##### Funktion och ansvar:

- Upprätta säkerhetsplan enligt [RA 17](#) och organisera säkerhetstjänsten.
- Ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan.
- Svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före och under tävling.
- Övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt.
- Till tävlingsledaren omedelbart anmäla iakttagelser beträffande säkerheten.

#### RA 13.15 Ansvarig Administratör

##### Funktion och ansvar:

- Organisera den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella PM och övriga beslut.
- Tillställa domarordförande startlista.
- Senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista.
- Anslå resultat efter varje avslutat heat.
- Upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande.
- Överlämna till domarordföranden rättad startlista/resultatlista.
- Med eventuell utsedd jurysekreterare dokumentera domarjuryns arbete.

#### RA 13.16 Tidtagningschef

##### Funktion och ansvar:

- Organisera tidtagningen/varvräkning.
- Använda tidtagningsapparat som är lämplig för tävlingen.
- Fastställa varje förars använda tid resp. placering i ett heat/tävlingsomgång.

- Iordningställa, och sammanställa erforderliga tids- och varvräkningsprotokoll.

## **RA 13.17 Depåchefer**

### **RA 13.17.1 Parkeringdepåchef**

#### **Funktion och ansvar:**

- Organisera uppställning av tävlings- och följebilar i depå.
- Organisera och övervaka inpasseringskontrollen till depån.
- Övervaka ordningen i depån.
- Kontrollera brandskyddet i depån.

### **RA 13.17.2 Bandepåchef**

#### **Funktion och ansvar:**

- Tillse att endast tillåtet antal teampersonal per tävlingsfordon för det aktuella heatet, specificerat i tävlingsinbjudan, uppehåller sig i bandepån.
- Övervaka och upprätthålla ordningen vid bandepåmuren.
- Övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden.
- Övervaka pågående arbeten med tävlingsfordon.
- Organisera signalgivning och övervaka inkörning till, uppehåll i och utkörning från bandepån.
- Till tävlingsledningen omedelbart anmäla tävlande som inte följer gällande bestämmelser.
- Tillse att ingen under 15 år uppehåller sig i bandepån (undantaget förare).

## **RA 13.18 Banchef**

#### **Funktion och ansvar:**

- Organisera banövervakningen enligt banlicensen.
- Kontrollera att posteringar och flagg poster kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning.
- Före tävlingen och vid behov före varje heat kontrollera att banövervakningen fungerar.
- Anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning.

## **RA 13.19 Posteringsfunktionärer**

#### **Funktion och ansvar:**

- Posteringspersonalen, tränade för sin uppgift samt godkända vid utbildning anordnad under SBF:s kontroll, står under posteringschefens eller dennes biträdandes ansvar.
- Samtlig posteringspersonal ska ha genomgått grundläggande utbildning i de uppdrag som är en posterings ansvar att utföra.
- Funktionär ska vara klädd i heltäckande klädsel, tillverkat i flamhämmande material (exempelvis tät vävd bomull) och i en kulör (rekommenderat orange) som inte kan förväxlas med de signalflaggor som används. Dessutom ska funktionären ha heltäckande skor på sig, helst kängor/stövlar.
- Posteringschefen eller dennes biträdande ska alltid stå i förbindelse med tävlingsledning/race control via kommunikationsradio eller trådförbindelse.
- Minst en i posteringspersonalen bör ha grundläggande utbildning i första hjälpen insatser.
- Efter avslutat heat får personalen aldrig lämna posteringen innan tävlingsledningen eller banchefen meddelat tillstånd.

- Funktionär får aldrig lämna officiella meddelanden om incidenter och beslut som berör tävlingen, annat än till domarjuryn och tävlingsledningen.

#### **RA 13.19.1 Posteringsfunktionärens arbetsuppgifter**

- Med hjälp av fastställt signalsystem, varna för alla former av fara eller svårigheter som deltagande förare kan ha svårt att förutse.
- Omedelbart rapportera till tävlingsledning/race control i händelser som inträffar inom ramen för posteringens ansvar. Vid behov begära assistans från säkerhets-, räddnings- och sjukvårdspersonal.
- Kontrollera att deltagarna, ur en sportslig synvinkel, genomför tävlingen på ett regelrätt sätt och rapportera till tävlingsledning/race control allt osportsligt eller farligt beteende, speciellt med avseende på vad som finns angivet i [RA 7](#).
- Hålla sin sektor av banan ren, fri från hinder och föroreningar, försöka ta bort eventuellt spill med hjälp av absorberande ämne, sopborstar och/eller annat.
- Efter varje heat eller aktivitet kontrollera sin sektor av banan och informera tävlingsledning/race control när alla deltagande bilar är borta från sektorn.

#### **RA 13.19.2 I händelse av olycka**

- När en olycka inträffar, ska posteringen omedelbart underrätta tävlingsledning/race control som ska initiera genomförandet av de insatser som anges i planen för brandbekämpning och medicinsk insats.

Funktionär med handbrandsläckare ska omedelbart ta sig till platsen för att:

- Släcka eventuella bränder se [RA 17](#).
- När så är möjligt assistera föraren och då beakta att den första medicinska insatsen ska utföras av banans medicinska insatspersonal och se till att eventuellt skadad förare inte flyttas från fordonet.
- Se till att skadad förare som har svårt att ta sig ur sitt fordon, sitter kvar i bilen och inväntar den speciella bansäkerhetstjänsten.
- ALDRIG:
- Banfunktionärer får aldrig själva ta ut en förare som varit inblandade i en olycka (utom i undantagsfall: brand eller annan överhängande fara), men ska erbjuda föraren stöd och övervaka hans/hennes säkerhet under den tid man inväntar ankomsten av den specialiserade bansäkerhetstjänsten. Information om detta måste meddelas till alla berörda kategorier i samband med genomgångar (förar- och funktionärsmöte).
- ALLTID:
- Rapportera till posteringschefen eventuellt behov av ytterligare räddningstjänst/personal se [RA 17](#).
- Rensa banan från hinder och föroreningar, försöka ta bort eventuellt spill med hjälp av absorberande ämne och annan lämplig utrustning.
- I händelse av en incident ska posteringschefen omedelbart rapportera de inblandades status till tävlingsledningen/race control för vidare åtgärd.

#### **RA 13.20 Miljöchef**

##### **Funktion och ansvar:**

- Tillsä att arrangemanget och föreningen har erforderliga tillstånd och certifieringar.
- Att, tillsammans med tävlingsledare, upprätta miljöplan för arrangemanget.
- Vara behjälplig till deltagare gällande miljöfrågor.
- Kontrollera att deltagare följer SBF:s miljöpolicy.
- Rapportera iakttagelser till tävlingsledningen.

- Rollen som miljöchef kan med fördel kombineras med rollen som parkeringsdepåchef.

#### RA 13.21 SBF/SDF observatör

##### Funktion och ansvar:

- Utses i förekommande fall av SBF/Racingutskottet respektive SDF/SGA.
- Specifik uppgift beslutas av Racingutskottet (vid SBF tävlingstillstånd) respektive SGA (vid SDF tävlingstillstånd).
- Utföra sin uppgift på ett sätt som aldrig direkt påverkar arrangemanget

#### RA 13.22 Speaker

##### Funktion och ansvar:

- Speakern får aldrig, annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller ge anvisningar till tävlingsläkare, ambulans räddningsfordon eller funktionärer. Denne får inte inneha annan befattning under tävling och aldrig förekomma eller kommentera domslut.

### RA 14.0 TÄVLINGSINBJUDAN/PM

- Viktiga uppgifter som inte står med i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM.
- Alla PM ska numreras och undertecknas av tävlingsledare/race director.
- Inbjudan ska alltid delges domarordföranden innan tävling. Dessutom gäller vid serieinbjudan att den ska vara tillgänglig för domarordföranden innan aktuell tävling
- Följande text är obligatorisk i inbjudan:

*”Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.”*

*”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”*

*”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”*

#### Nr. Uppgifter om

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer  
1:e biträdande tävlingsledare, namn och telefonnummer  
Race director (om sådan finns), namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn
- 4 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv)
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan: Administrativ incheckning  
Besiktning  
Fri träning

## Nr. Uppgifter om

- Förarsammanträde
- Officiell träning
- Första start
- Resultatlistan anslås
- Prisutdelning
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 8 Tillåtna bilklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning
- 9 Tävlingsavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- ~~16 Tävlings genomförande~~
- 16 Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller kapitel 8 § 2 i SBF:s stadgar.

### RA 14.1 Arrangörens ansvar

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt datum i inbjudan.
- Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda i den aktuella klassen. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM före start. Undantag kan göras för serietävlingar efter kommunikation med Racingutskottet (eller motsvarande). Eventuella ändringar ska snarast meddelas samtliga anmälda deltagare.
- Om tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så kräver, kan ändringar ske utan att träffa överenskommelse med samtliga anmälda i klass eller tävling.
- PM får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan, om inte överenskommelse/ändring enligt ovanstående punkter skett.

### RA 15.0 ANMÄLAN

Se även [RA 2.0](#).

Arrangör ska bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits genom brev, E-post eller arrangörens webbsida om denna nyttjas enligt tävlingsinbjudan.

Om arrangören inte godkänner en anmälan av:

- andra skäl än begränsning av antalet startande,
- för sent inkommen anmälan,
- ofullständig anmälan,

- ska föraren med angivelse av skäl, meddelas snarast efter att anmälan inkommit, dock senast efter anmälningstidens utgång.
- Arrangörens avslag på en anmälan kan prövas av domarordförande/domarjury enligt [G 15.2.3](#).

#### **RA 15.1 Administrativ Incheckning**

Se [RA 4.0](#).

Vid incheckningen ska:

- Tävlingshandlingar och licens kontrolleras.
- Avgifter kontrolleras.
- Besiktningshandling delas ut.
- [Ta emot mekanikeranmälan.](#)

### **RA 16.0 TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISKA KONTROLLER**

#### **RA 16.1 Tävlingsbesiktning**

Se [TR 3.1](#).

#### **RA 16.2 Teknisk kontroll**

Se [TR 3.2](#).

### **RA 17.0 SÄKERHET**

#### **RA 17.1 Om olyckan är framme**

Se [G 23](#).

- Inträffar en händelse som leder till sjukhusvård för någon inblandad person under tävlings-, tränings- eller testkörning, betydande skador på ett fordon's förarutrymme eller på banans säkerhetsanordningar (eller effekten av detta vid en högenergiincident) är arrangören/ banlicensinnehavaren ansvarig för upprättandet av en detaljerad rapport över omständigheterna.
- Rapporten ska innehålla uppgifter på skadade personer, skador på inblandade fordon och på banans säkerhetsanordningar. Om möjligt ska rapporten även innefatta videoupptagning eller foto av fordon och plats för incidenten omedelbart efter händelsen; datalogg från inblandade fordon; besiktningsmans rapport om fordonsskador; medicinsk rapport; funktionärs- och ögonvittnesuppgifter.

#### **RA 17.2 Säkerhetsutrustning**

Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:

- Sjukvårds/räddningsutrustning enligt Sjukvårdsreglemente Racing.
- Ett i förhållande till tränings/tävlingens uppläggning betryggande antal funktionärer.

#### **RA 17.3 Säkerhet vid posteringarna**

- Bankkontroll, genom kommunikation mellan posteringarna, ska göras mellan varje heat.
- Eventuella kvarvarande tävlingsfordon ska placeras säkert eller avlägsnas före nästa heat.
- Visuell kontakt mellan föregående och efterföljande posteringar

- Bemanning av funktionärer, beroende på tävlingens art.
- Trådkommunikation eller radiokontakt med tävlingsledning.
- Absorptionsmedel/material

#### RA 17.4 Medicinsk säkerhet

- Enligt Sjukvårdsreglemente Racing, SJVRA (se [www.sbf.se](http://www.sbf.se)). Uppfylls inte dessa minimikrav under tävlingens/träningens samtliga heat, får tävlingen/träningen inte genomföras utan ska avbrytas.
- Vid Internationell-, SM- och serietävling kan promotor enligt ingångna avtal ställa högre krav.

#### ~~RA 17.5 Brand/säkerhetstjänst~~ Enligt SBF:s reglemente.

### RA 18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

#### RA 18.1 Banan

- Vid kontroll av banan ska FAP 512-1 (RPS FS 2009:9) tas i beaktande och gälla som minimikrav för all tävlingsrelaterad verksamhet på banan.
- Varje bana ska ha av SBF godkänd banlicens. Banägaren (alt arrendatorn) ska i god tid ta kontakt med banbesiktningsman för årlig revision av banlicens. Det åligger arrangerande klubb att förvissa sig om att giltig banlicens finns. Denna ska finnas tillgänglig i tävlingssekretariatet, samt finnas anslagen på väl synlig plats under hela dess giltighetstid.
- Banans utformning och dess anläggningar vid tidpunkten för SBF inspektionen ska visas i en plan som arkiveras av SBF och banägaren. Denna plan samt besiktningsprotokoll/anteckningar ska utgöra en integrerad del av den gällande licensen och som banägaren på begäran ska göra tillgänglig för tävlingsledare, race director (där sådan finns) och domarjuryn vid varje tävling.

#### RA 18.1.1 Ljud/ljudmätning

Se TR 4/racing.

#### RA 18.2 Startljus

- Alla former av ljussignaler, som används för att starta en tävling, ska kunna uppfattas av samtliga tävlande på sina respektive startpositioner sittande i sina tävlingsfordon i normal körställning.
- Det gula ljuset ska vara monterat i anslutning till det röda ljuset.
- Ljussignalen ska vara så stor och ljusstark som det är praktiskt möjligt, dock får den inte vara mindre än ett normalt trafikljus. Alla lampor ska vara dubblerade.
- Följande kombinationer ska finnas på manöverpanelen:
  - samtliga ljus släckta
  - rött ljus påslaget
  - gult blinkande ljus
  - rött ljus och gult blinkande (manövreras med två brytare)

#### RA 18.3 Race control



- Race control är centrum för tävlingens övervakande tillika sambandscentral och ska tillgodose tävlingsledning samt i förekommande fall race director med, för deras arbete, lämpliga faciliteter.
- Det **bör** vara ett rum, väl ljudisolerat, med åtkomst endast för behörig personal.
- Tävlingsledaren/Race director eller dennes ersättare bör närvara i race control under den tid det är aktiviteter på banan.
- Race control ska normalt ligga i en byggnad så nära startlinjen som möjligt och inte mer än en våning över markytan samt ha en oberoende utgång till bana eller bandepån.
- För att kunna ha maximal synlighet över bana och bandepån bör rummet finnas i bandepåbyggnad eller liknande. Placeringen tillgodoses i allmänhet genom lokalisering av rummet i ena änden av sådan byggnad

#### **RA 18.3.1 Race control, bemanning**

- Tävlingsledare/Race director eller deras ersättare.
- Race control-chef samt dennes biträdande.
- Säkerhetschef samt dennes biträdande bör finnas i race control.
- All personal som vid något tillfälle vistas i race control har tystnadsplikt mot utomstående gällande all kommunikation i race control såvida inte annat bestäms av tävlingsledare/race director.

#### **RA 18.3.2 Race control, utrustning**

- Kommunikationssystem för kontakt med flagg- och säkerhetsposteringar, räddnings- och bärgningsfordon samt för arrangemanget övriga poster av vikt.
- Telefonkontakt eller annan säker kontakt med Medical center om sådant förekommer.
- Möjlighet att i förekommande fall placera samt koppla in system för ljussignaler på banposteringar.
- Möjlighet att i förekommande fall placera samt koppla in elektronisk utrustning för banövervakning.
- En stor planritning över banområdet samt dess biytor. På banskissen ska posteringar samt övrig räddningspersonal/fordon vara utmarkerat.
- Möjlighet att kunna se resultat samt varvtider på skärm kopplat mot tävlingens tidtagningssystem.

### **RA 19.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE**

#### **RA 19.1 Prisutdelning**

##### **RA 19.1.1 Prisutdelningsceremoni**

Arrangör ska avsätta ett område för prisutdelning, där ett podium placeras. Prisutdelning kan ske endera efter varje klass avslutningsheat eller gemensamt för alla klasser efter sista tävlingsheat. Jämför [RA 10.1](#).

#### **RA 19.2 Åtgärder efter tävlingen**

- Arrangören ska inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass, ladda upp densamma i LoTS.

- Resultatlistan ska omfatta förarens namn, vid tävling med tillstånd utfärdat av SBF (endast i lista till SBF), klubb, tävlingsfordon, anmälare, antal startande, eventuella kvalificeringsresultat, slutresultat.
- Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).
- ~~Resultatlistan utsänds med distributionssätt i enlighet med tävlingsinbjudan.~~
- Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran, visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, ska den tävlande strykas ur lista och en ny preliminär resultatlista offentliggöras. Föraren bör också anmälas till förbundsbestraffning. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.
- När högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista utsänds.