



Mästerskapsregler SM och RM Backe 2024

Detta dokument innehåller mästerskapsregler för SM och RM i Backe, uppdelat i två avsnitt:

A. Tävlingsregler.

B. Arrangera en tävling i SM och RM Backe.

I dokument finner du bara de som är specifika mästerskapsregler för sportgrenen.

Regler som är generellt för sportgrenen finner du i sportgrensreglerna. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler".

Copyright © 2024 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet

Innehållsförteckning

1.0	DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM OCH RM	3
1.1	Tävlingsnamn	3
1.2	Tävlingsstatus	3
1.3	Tävlingsavgifter	3
1.4	Tävlingsfordonsklasser	3
1.4.1	Open 2 WD	4
1.4.2	Supernationell	4
1.4.3	2150	4
1.4.4	SuperCar Lites	4
1.4.5	Rally 2WD	4
1.4.6	RM/CUP 4WD, Grupp F och VOC, Grupp E	4
1.4.7	Tjej-RM/CUP	4
1.5	Reklam	4
2.0	ANMÄLAN	5
2.2	Anmälan av tävlingsfordon	5
7.0	TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM BACKE	5
7.1	Träning	5
7.2	Kvalificering	6
7.3	Parc fermé	6
7.4	Start	6
7.4.1	Startordning	7
7.7.1	Startnummer	7
9.0	RESULTAT	8
9.1	Poängfördelning	8
9.2	Poäng – Bonuspoäng gäller samtliga klasser	8
9.3	Slutplacering	8
9.4	Särskiljning	8
9.4.1	Särskiljning vid deltävling	9
9.5	Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng	9
9.6	Mästerskapstecken	9
11.0	ANSÖKAN OM TÄVLING	10
14.0	INBJUDAN	10
18.0	ANLÄGGNINGEN OCH BANAN	10
19.0	AVSLUTANDE AV TÄVLING	10

A. Mästerskapsregler SM och RM i Backe 2024

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som tävlande. Som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Bilsportens styrande dokument.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tillägsregler i inbjudan.
- Mästerskapsreglerna SM.

1.0 DEFINITION AV MÄSTERSKAPSREGLERNA SM OCH RM

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överensstämmelse med FIA:s Internationella regler, SBF:s Nationella regler, detta SM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan och eventuella PM.

Mästerskapet är öppet för deltagare med licens enligt vad som anges i [RC 1.4](#)

Fyra tävlingar definieras som två deltävlingar varje helg enl. nedan

Tävlingsdatum 2024	Arrangör	Tävlingsfordonsklasser
15-16 juni	Borås MK	Samtliga SM, RM Klasser
29-30 juni	Lima MS	Samtliga SM, RM Klasser
10-11 augusti	VMT Jämtland (Bydalen)	Samtliga SM, RM Klasser
24-25 augusti	SMK Arboga (Röfors)	Samtliga SM, RM Klasser

1.1 Tävlingsnamn

- Tävling i mästerskapet ska benämnas "Svenskt Mästerskap i Backe."

1.2 Tävlingsstatus

- Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

1.3 Tävlingsavgifter

- Startavgift:
- 1.000 SEK/tävling.
- Efteranmälningsavgift 500 SEK vid anmälan mindre än 1 vecka före tävling samt att deltagare är överens med arrangören om medgivande till start.

1.4 Tävlingsfordonsklasser

- Till mästerskapen inbjuds fordon till respektive klass enligt punkt [1.4.1 - 1.4.7](#).
- Utöver de för mästerskapet inbjudna fordonen till respektive klass kan arrangör bjuda in ytterligare klasser enligt inbjudan.

1.4.1 Open 2 WD

- Rallycrossbilar, Open 2 WD enligt tekniska regler RC-T SN 2022 – 2024.
- Tävlingsfordon godkända enligt norska, danska eller finska Tekniska reglementet för Super nationell, eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente.
- Däck enligt tävlingsreglemente i Rally-X.

Vid backe med grusunderlag får klassade rallydäck enligt SBF:s däcklista användas.

1.4.2 Supernationell (SM)

- Rallycrossbilar Supernationell (gamla 2400), enligt tekniska regler RC-T 2400 2022-2024 samt tävlingsfordon godkända enligt norska, danska, eller finska tekniska reglementet motsvarande 2400, med undantag för viktförhållande som ska vara enligt svenska tekniska regler RC-T 2400 2022-2024 eller motsvarande utländskt tekniskt reglemente.

Gullabo Extreme VR2 på drivande hjul i gummiblandning R7 (medium), upp till dim. 225x17 runt om. Ingen skärning tillåten.

Icke drivande hjul fritt. Ingen skärning tillåten.

Regndäck Gullabo VR 3 upp till dim. 225x17 runt om. Ingen skärning tillåten.

Vid backe med grusunderlag får klassade rallydäck enligt SBF:s däcklista användas.

1.4.3 2150 (SM)

- Rallycrossbilar 2150 enligt tekniska regler RC-T 2150.
 - Enhetsdäck Cooper CS 8 max 16 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr och regndäck.
- Alternativt Hankook Ventus Prime 4 max 16 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr- och regndäck.

Ingen skärning tillåts.

1.4.4 SuperCar Lites

- Tävlingsfordon enligt tekniskt reglemente Supercar Lites.
- Däck enligt Rally-X reglemente

Vid backe med grusunderlag får klassade rallydäck enligt SBF:s däcklista användas.

1.4.5 Rally 2WD (SM)

- Rallybilar 2 WD. Ej Grupp E, F & VOC.
- Däck, klassade rallydäck enligt SBF:s däcklista för rallybilar.

Grupp F och VOC (SM)

- 5.2. Rallybilar Grupp F & VOC.

1.4.6 Rallybilar 4WD, Grupp E

- **5.1.** Rallybilar som har fyrhjulsdrift (4WD) och Turbo.
- **5.3.** Rallybilar Grupp E.
- Däck, klassade rallydäck enligt SBF:s däcklista för rallybilar.

1.4.7 Tjej RM

Räknas separat på tjejer som deltar i mästerskapsklasserna.

- Rallycrossbilar Open 2 WD, SuperCar lites, Supernationell, 2150, Rallybilar 2 WD, 4 WD, Grupp F & VOC, Grupp E

1.5 Reklam

- Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.
- Förbundets reklam kan komma att nyttjas i samtliga tävlingsfordonsklasser.

2.0 ANMÄLAN

Se även [RC 2.0](#)

- Anmälan ska göras online till www.datapolen.se senast en vecka före tävlingens början.
- Deltagare kan endast anmäla sig till en klass per deltävling.
- Respektive arrangör avgör om efteranmälan är tillåtet.
- Samtliga berättigade att delta i tävling om SM ska i möjligaste mån beredas tillfälle att delta.
- När antalet anmälda överstiger maximalt antal tillåtna startande ska gallring ske.
- Företråde ges i första hand till de förare som har SM-poäng.
- I första deltävlingen ges företråde till de förare som erhållit SM-poäng året före.
- Bortgallrade förare kan medges som reserver för eventuella återbud.
- Dela bil är tillåtet. Ägare till bil startar i ordinarie klass/plats. Ange i anmälan vem du delar bil med.

2.2 Anmälan av tävlingsfordon

Se även [RC 2.2](#)

- Kamera i och på tävlingsfordon under körning är tillåtet. Montering enligt [TR. 5.23](#) och ska vara monterad före besiktning. Notering ska göras i besiktningsprotokoll.
- Deltagaren förbinder sig att inte använda film/bild i kommersiellt syfte utan godkännande av SBF alternativt promotor.

7.0 TÄVLINGSKÖRNING MÄSTERSKAPEN SM BACKE

- En tävling på en helg består av två poängutdelningar, en på lördag och en på söndag. De kallas deltävling i tävlingen.
- Varje deltävling genomförs om tre omgångar med tidtagning. En obligatorisk träningsomgång och två tävlingsomgångar, där bästa tid från någon av tävlingsomgångarna räknas som resultat.
- Om backens längd tillåter finns möjlighet att öka publikintresset genom att ha två bilar i backen samtidigt.
- Tidtagning ska ske med elektronisk utrustning som automatiskt registrerar när tävlingsfordon passerar start och mållinje (t.ex. fotocell).
- Tidtagning måste inkludera backup-tidtagning.
- Tidtagning ska ske på 1/100-dels sekund.
- Start ska ske stillastående med tävlingsfordonet placerad 1–5 meter bakom startlinjen.
- Fotocell placeras ca 40 centimeter över mark.
- Rutor ska under körning på banan vara stängda. Sidoruta på icke förarsida ska vara helt öppen eller helt stängd.
- Arrangör har rätt att köra två deltävlingar på samma dag om det är för få anmälda eller annat hinder. Detta förutsätter godkännande av representant för rallycrossutskottet.

7.1 Träning

Obligatorisk träning en gång klassvis. Tidtagning klassvis och start i omvänd nummerordning 100-1. Gäller endast första deltävlingen.

Övriga deltävlingar efter SM-tabellens ordning, bäst placerad kör sist.

Om tävlande ej kommer till start vid träning vid deltävling, tillåts förare till träning i kvalomgång ett och endast ett tävlingsåk i kvalomgång två, som då räknas som resultat.

Om samma tävlingsbana under tävlingshelg inte har förändrats från dag ett till dag två, kan förare avstå träning dag två under förutsättning att tävlande kört dag ett.

7.2 Kvalificering

- Kvalomgång ett
- Tidtagning klassvis och start i omvänd nummerordning 100-1.
- Gäller endast första deltävlingen.
- Övriga deltävlingar efter SM-tabellens ordning, bäst placerad kör sist.
- Kvalomgång två
- Tidtagning klassvis.
- Tid från omgång ett ger inplacering i omgången.
- Bästa tid kör sist.
- Resultat
- Bästa tid från någon av omgångarna ett eller två.
- Om två eller flera deltagare har lika bästa tid skiljs de åt med den näst bästa tiden.
- Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

7.3 Parc fermé

- Omedelbart efter genomfört tredje åk ska de tre bäst placerade tävlingsfordonen föras av förarna till Parc fermé.
- Tävlingsfordonen ska stanna i Parc fermé i minst 30 minuter efter att preliminär resultatlista är anslagen eller till dess att tävlingsledningen beslutat om öppnandet.
- Det är absolut förbjudet att åtgärda något på tävlingsfordonet efter avslutat sista tävlingsåk.
- Deltagarna ska meddelas när Parc fermé öppnas.

7.4 Start

- Deltagaren ansvarar för att i god tid vara startklar framme vid startuppställningsplatsen inför start av träning, warm up eller tävling.
- När 2-minutersregeln träder i kraft meddelas detta via ljudsignal eller i högtalare.
- Föraren har då två minuter på sig att placera sig på sin startuppställningsplats.
- En officiell klocka, placerad vid den markerade startuppställningsplatsen startas i samma ögonblick som 2-minutersregeln kungörs.
- Om inte deltagaren kommer till startuppställningsplatsen inom de två minuter som visas på den officiella klockan nekas deltagaren start.

7.4.1 Startordning

- Delad bil startar först i alla omgångar enligt startlista

Deltävling	Tävlingfordonsklasser					
	1	Open 2 WD	Supernationell	2150	Supercar lites	Rallybilar 2 wd
2	Supernationell	2150	Supercar lites	Rallybilar 2 wd	5.2, 5.3, 5.1	Open 2 WD
3	2150	Supercar lites	Rallybilar 2 wd	5.3, 5.1, 5.2	Open 2 WD	Supernationell
4	Supercar lites	Rallybilar 2 wd	5.1, 5.2, 5.3	Open 2 WD	Supernationell	2150
5	Rallybilar 2 wd	5.2, 5.3, 5.1	Open 2 WD	Supernationell	2150	Supercar lites
6	5.3, 5.1, 5.2	Open 2 WD	Supernationell	2150	Supercar lites	Rallybilar 2 wd
7	Open 2 WD	Supernationell	2150	Supercar lites	Rallybilar 2 wd	5.1, 5.2, 5.3
8	Supernationell	2150	Supercar lites	Rallybilar 2 wd	5.1, 5.2, 5.3	Open 2 WD

o.s.v**7.7.1 Startnummer**

- A/ Tävlingsfordonet ska förse med startnummer enligt SBF:s tävlingsregler rallycross, båda bakre sidorutor, samt högra övre hörnet på vindrutan fram. (Under ev. rutreklam.)
- B/ Första omgången startnummer inklusive underlag kan beställas enligt separat meddelande i god tid före första tävling. Därefter finns möjlighet att köpa lösa siffror enligt SBF:s anvisningar.
- Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.
 - Startnumren meddelas senare genom officiellt meddelande och är reserverade hela säsongen. Nyttillkomna får löpande startnummer vid anmälan.
 - A och B gäller rallycrossbilar

Startnummerserier enligt följande:

Tävlingfordonsklasser	Startnummer
Open 2 WD	1 - 199
Supernationell	1 - 199
2150	1 – 199
Rally 2WD	500 – 700 5510 –
Rally 4WD	5101 – 5199
Rally gr F o VOC	5201 – 5299
Rally gr E	5301 – 5399
SuperCar Lites	1 - 99

9.0 RESULTAT

9.1 Poängfördelning

- SM-poäng delas ut till de 16 bästa i varje klass i resp. deltävling.
- För att erhålla SM-poäng krävs minst 10 deltagare i klass per deltävling eller av RC-utskottets beslut vilken bilklass som deltar i SM/RM.
- För att erhålla poäng krävs minst en sluttid från någon tävlingsomgång.
- Poängfördelning i respektive SM-deltävling i respektive SM-mästerskapsklass.

Från första plats: 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

- Poängfördelning i RM [mix-klass](#) och Tjej-RM.
I varje RM klass fördelas poäng enligt följande:

Placering	Minst 8 startande	6-7 startande	4-5 startande	1-3 startande
1:an	16 poäng	14 poäng	10 poäng	6 poäng
2:an	15 poäng	13 poäng	9 poäng	5 poäng
3:an	14 poäng	12 poäng	8 poäng	4 poäng
4:an	13 poäng	11 poäng	7 poäng	
5:an	12 poäng	10 poäng	6 poäng	
6:an	11 poäng	9 poäng		
7:an	10 poäng	8 poäng		
8:an	9 poäng o.s.v.			

9.2 Poäng – Bonuspoäng gäller samtliga klasser

- En bonuspoäng utdelas till snabbaste tid i varje tävlingsomgång/klass, oavsett slutplacering i tävling.
- Bonuspoäng från de två tävlingsomgångarna medräknas i deltävlingen (Deltagarpoäng).
- Deltagarpoäng utdelas med fem poäng per deltävling till alla deltagare i respektive klass som genomfört en start i någon omgång, d.v.s. passerat startlinjen med hjälp av den egna bilens motor. Gäller även träningsomgången.
- För utländska förare med gällande licens gäller samma poängregler.

9.3 Slutplacering

- Slutgiltig poängsammanställning
- Om det under säsongen genomförs mer än sju tävlingar ska poäng från en tävling räknas bort från den totala poängsumman.

9.4 Särskiljning

- Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet SM/RM särskiljs dessa i första hand efter:
 - Resultatet i finaltävlingens deltävling två (oftast söndag).
 - Därefter resultatet i finaltävlingens deltävling ett (oftast lördag).
 - Vidare föregående deltävling två och deltävling ett o.s.v.

9.4.1 Särskiljning vid deltävling

Om två eller flera deltagare har lika bästa tid, skiljs de åt med den nästa bästa tiden. Om det fortfarande inte går att särskilja delas placeringen.

9.5 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

- Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.
- Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

9.6 Mästerskapstecken

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Backe tilldelas enligt följande:

SM:

- Supernationell
- 2150
- Rallybilar 2WD
- [Grp F, VOC](#)
- De tre förare, med SBF-licens, som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass i SM-mästerskapet, eller de tre förare som efter särskiljning uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Riksidrottsförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

RM [mix-klass](#):

- SuperCar Lites, Open 2 WD, Rallybilar 4WD och Rallybilar Grp E
- Varje bilklass i RM [mix-klass](#) tilldelas poäng enligt tabell och sammanräknas i en tabell ihop med alla RM klasser som utgör RM resultat. De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna eller de tre förare som efter särskiljning och uppnått de högsta placeringarna, tilldelas Svenska Bilsportförbundets Guld-, Silver- respektive Bronsmedalj.

-Tjej/dam RM

Tjejer/damer får poäng från alla klasser sammanräknat i en tabell från den klass man deltar i.

Övrigt

- Förare med utländskt licens ska behålla inkörda poäng under hela säsongen och vara med i resultatlistorna.
- För att tävla om mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande blivit godkänd vid tävlingsbesiktningen och genomfört en omgång
- Tävlände med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RF:s mästerskapstecken.

B. Arrangera mästerskapstävling SM och RM

Detta avsnitt beskriver mästerskapsreglerna och rutiner för dig som arrangerar av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Mästerskapsregler SM Backe.

11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING

Se [RC 11.0](#)

- Tävlingens domarjury, förbundsdomare, tillika juryns ordförande utses av SBF. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF, är sakkunnig i jury vid behandling av tekniska frågor.
- Domarjury namnges i tävlingsinbjudan.

14.0 INBJUDAN

Se [RC 14.0](#)

- Tävlingsinbjudan ska godkännas av Rallycrossutskottet.
- Ev. PM innan tävling påbörjats ska meddelas deltagarna i slutinstruktionen.
- All korrespondens kan ske på elektronisk väg, ex. email, hemsida eller officiella organ. Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska presenteras för domarjury och efter detta meddelas deltagare skriftligt genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.
- Förändringar av denna typ är en integrerad del av dessa bestämmelser.

18.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

- Anläggningen ska ha tillgång till en plats för vägning och i förekommande fall kontroll av viktförhållande på tävlingsfordonen, i nära anslutning till besiktningen.
- Platsen kan bestå av betongplatta, garagegolv, s.k. körplåt eller annat hårt material, ca 3- 3,5 meter lång och ska vara avvägd i alla riktningar.
- På denna plats kommer vågplattor att sättas upp för vägning och kontroll av viktförhållandet på tävlingsfordonen.
- Om däcktravar eller balar är utplacerade längs banan ska de vara bevakade av funktionärer samt uppmärkas (märkfärg eller annat tydligt) på banan för att alltid kunna återföras till samma plats.

19.0 AVSLUTANDE AV TÄVLING

Se [RC 19.0](#)

- Prisutdelning genomförs omedelbart efter sista tävlingsfordon kommit till parc fermé.
- Hederspriser utdelas till de tre främsta deltagarna i respektive klass. Deltävling ett och två, var för sig.
- Lagerkrans till slutsegraren i respektive SM-klass samt totalsegraren i RM och tjej-RM.
- Samtliga arrangörer innevarande tävlingsår delar på kostnaden för lagerkransar.
- Närvaro av deltagare krävs på prisutdelning, i annat fall kommer efter rapport från arrangören, berörd förare att av rallycrossutskottet fråntas poäng från aktuell tävling.
- Endast respektive pristagare ska vara på prispodiet och vara iklädd korrekt tävlingskläder.

Resultatet av tävlingen hanteras av Thomas Persson och skickas via email till thomas.persson@sbf.se