

PROTOKOLL FS 01/2020

Datum: 2020-01-03
Plats: Kansliet, Sollentuna

Närvarande:
(* = beslutande)

- * Lars Pettersson, Ordförande
- * Daniel Nyman, Vice Ordförande
- * Anna Elgtorp, Vice Ordförande
- * Karin Leandersson, Ledamot
- * Per-Gunnar Andersson, Ledamot
- * Urban Wahlberg, Ledamot
- * Örjan Eriksson, Ledamot
- Kurt Lennart Jönsson, § 06

Frånvarande: Anna Nordkvist Generalsekreterare
(* = beslutande)

-
- § 01 Mötets öppnande
 - § 02 Fastställande av mötets dagordning
 - § 03 Rapporter
 - § 04 Inkomna skrivelser
 - § 05 Ekonomi
 - § 06 Propositioner Förbundsmötet 2020
 - § 07 Representation Distriktsårsmöten 2020
 - § 08 Arbetsmöte utskott och kommittéer
 - § 09 Nästa möte
 - § 10 Mötets avslutande

§ 01 Mötets öppnande

Ordförande Lars Pettersson hälsade mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 02 Fastställande av mötets dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 03 Rapporter

a) Rapport Svenska Rallyt AB

Förbundsstyrelsen tog del av Urban Wahlberg och Lars Petterssons muntliga rapport.

b) Rapport SM Rally

Förbundsstyrelsen tog del av Urban Wahlberg muntliga rapport.

§ 04 Inkomna skrivelser

a) Beslut från Riksidrottsnämnden

Harry Joki har anmält Lars Pettersson, Daniel Nyman och Urban Wahlberg till Riksidrottsnämnden RIN.

Enligt RIN:s mening framstår Harry Jokis anmälan som uppenbart ogrundad. Anmälan ska därför lämnas utan bifall.

Förbundsstyrelsen beslutade att ärendet blir en bilaga till protokollet.

b) Mail 1 till Förbundsstyrelsen

Skrivelse har inkommit till FS, Förbundsstyrelsen beslutar att konsultera RF:s jurister i ärendet.

c) Mail 2 till Förbundsstyrelsen

Skrivelse har inkommit till FS, Förbundsstyrelsen beslutar att konsultera RF:s jurister i ärendet.

d) Utlåtande från SDF gällande slutrapport Regionsindelning

Förbundsstyrelsen tog del av de 9 skrivelser som har kommit in till dagens möte.

§ 05 Ekonomi

Mats Ekblad Ekonomiansvarig har skickat in ett ärende för Realisering av placeringar.

Förbundsstyrelsen godkände Mats förslag att sälja del i förbundets placeringar för betalning av FIA avgifter.

§ 06 Propositioner

Förbundsstyrelsen arbetade igenom propositionsförslag från Kurt-Lennart Jönsson och Daniel Nyman gällande bl.a. ändringar av SBF:s Stadgar.

Förbundsstyrelsen beslutade att framlägga 8 st. propositioner till förbundsårsmötet 2020,

Förbundsstyrelsen uppdrog även till Kurt-Lennart Jönsson att hantera distributionen till våra SDF senast enligt stadgarna fem arbetsdagar efter 10 januari.

§ 07 Representation Distriktsårsmöten 2020

Ordförande Lars Pettersson uppdrar till Förbundsstyrelsens ledamöter att notera vilka årsmöten de kan delta på och skriva in det i planeringsfilen för Distriktsårsmöten. Det saknas fortfarande några datum och platser.

§ 08 Arbetsmöte utskott och kommittéer

Ett arbetsmöte för utskott och kommittéer representeranter kommer att utföras söndagen den 22 mars i Stockholm. Förbundsstyrelsen uppdrar till Generalsekreteraren och ordföranden att planera upp dagen och ta fram föreläsare samt inbjudan.

§ 09 Nästa möte

Nästa ordinarie styrelsemöte är planerat till fredag den 17 januari 2020.

Sista dag för handlingar är söndag den 5 januari 2020.

Handlingar planeras att vara tillhanda via Dropbox torsdag den 9 januari 2020.

<u>Kommande styrelsemöten</u>	<u>Sista dagen att lämna in ärenden</u>
17 januari – Sandviken	5 januari
17 februari – Telefon	5 februari
21 mars – Kansliet, Sollentuna	4 mars

§ 10 Mötets avslutande

Lars Pettersson tackade mötets deltagare och förklarade mötet avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Lars Pettersson, ordförande

Daniel Nyman, vice ordförande

Riksidrottsnämnden

BESLUT

meddelat av RIN den 19 december 2019 i ärende nr 868/19-14.

Anmälda: Lars Pettersson, Daniel Nyman och Urban Wahlberg (samtliga ledamöter av Svenska Bilsportförbundets styrelse)

Anmälare: Harry Joki

Harry Joki har kommit in med en anmälan till RIN, se [bilaga 1](#), riktad mot tre ledamöter i Svenska Bilsportförbundets styrelse: Lars Pettersson, Daniel Nyman och Urban Wahlberg. Han har vidare åberopat viss muntlig bevisning.

I anmälan påstås att Lars Pettersson, Daniel Nyman och Urban Wahlberg brutit mot 14 kap. 2 § 9 p. Riksidrottsförbundets (RF) stadgar genom att förmå förbundsstyrelsen att införa ett s.k. FIA-system inom svensk bilsport och att detta "förmodligen" har skett genom att övriga styrelseledamöter antingen inte förstått innebörden eller tystats ned.

Av 14 kap. 2 § 9 p. RF:s stadgar framgår att den som genom osanna uppgifter eller på annat sätt vilselett eller försökt vilseleda, eller utövat otillbörlig påverkan mot funktionär eller annan enskild person, förening, annat organ inom RF eller IdrottsAB i eller för vederbörandes idrottsliga verksamhet ska kunna ådömas bestraffning. Anmälan fokuserar i huvudsak på det förhållandet att ett viss reglemente antagits av förbundsstyrelsen. Det är en omständighet som, enligt RIN, inte är av sådana karaktär att det kan föranleda ansvar enligt 14 kap. RF:s stadgar. Vad som i anmälan anförts beträffande att styrelseledamöter "förmodligen" tystats ned skulle möjligen kunna omfattas av regeln i Av 14 kap. 2 § 9 p. RF:s stadgar. Påståendet saknar dock konkretion och några omständigheter eller någon bevisning har inte åberopats i denna del. Enligt RIN:s mening framstår Harry Jokis anmälan mot denna bakgrund som uppenbart ogrundad. Anmälan ska därför lämnas utan bifall. Därmed saknas skäl att hålla muntligt sammanträde i ärendet.



RIN, som avslår begäran om att hålla muntligt sammanträde i ärendet för att ta upp den av Harry Joki åberopade muntliga bevisningen, lämnar anmälan utan bifall.

RIN:s beslut får inte överklagas.

På Riksidrottsnämndens vägnar



Krister Malmsten

I beslutet har deltagit Krister Malmsten (ordförande) samt Bo Bengtsson (vice ordförande), Björn Backman, Sanna Granbeck, Lena Nitz, Christer Pallin och Thomas Tjäder. Enhälligt.

Sekreterare och föredragande: Per Claréus

Riksidrottsnämnden

Anmälan till Förbundsbestraffning

Anmälan mot: Lars Pettersson, styrelseordförande SBF Förbundsstyrelse
(Svarande) Daniel Nyman, styrelseledamot SBF Förbundsstyrelse
Urban Wahlberg, styrelseledamot SBF Förbundsstyrelse

Anmälare: Harry Joki
070-552 00 11
harry@joki.se

Saken: SBF Förbundsstyrelse vägrar följa lagar

YRKANDE

1. Att de Svarande döms för att har vilselett enskilda personer, föreningar och andra organ inom SBF enligt RFs G 14.4 RFs bestraffningsbestämmelser, 2 § Förseelser enligt punkten 9.

OMSTÄNDIGHETER SOM ÅBEROPAS TILL GRUND FÖR ANMÄLAN

2. Under de två sista åren har jag blivit kontaktad av enskilda medlemmar inom SBF och såväl företagare som anser sig blivit kraftigt missgynnade av beslut som fattats av SBFs Förbundsstyrelse.
3. Anmälan gäller för förseelser som inte har med tävlingar att göra.
4. Anmälan riktar sig mot tre personer i Svenska Bilsportförbundets styrelse, Förbundsstyrelsen, (FS).
5. SBFs Förbundsstyrelse följer inte svenska konkurrenslagar och inte heller EU-kommissionens lagar gällande dominerande ställning och starkt konkurrensbegränsande av svenska företag. Försäljning av tävlingsbilar exempelvis inom rallysporten, med så kallade R-bilar samt olika typer av komponenter som sitter i tävlingsbilar som enligt FIA och SBFs regelverk ska dessa obligatoriskt vara godkända av Internationella Bilsportförbundet, FIA. Detta strider mot svenska konkurrenslagar samt de EU-lagar som finns gällande dominerande ställning och konkurrensbegränsande verksamhet.
Se bifogat utdrag från :
EU Competition Law, Rules Applicable to Antitrust Enforcement
6. Samtidigt blir SBFs egna medlemmar i form av aktivt tävlande inom olika Bilsportgrenar och framförallt inom Rallysporten kraftigt belastade med mycket höga kostnader helt i onödan.

7. Se även bifogat brev skickat till SBFs Förbundsstyrelse den 11 maj 2018.
8. En rallybil för att köra om SM-titlar i högsta divisionen kostar idag ca 4 400 000 kr medan om reglerna tillät mig eller andra tävlande att bygga våra egna bilar i mitt eget garage här i Sverige samt med komponenter utvecklade och tillverkade av svenska företag, så hamnar priset på ca **1 000 000- 1 500 000** kr inklusive moms.

Vid köp av en Ford Fiesta R5 rallybil från M-Sport i Scotland (godkänd leverantör av bilfabrikanten Ford) och deras officiella prislista från 2017 så betalar man enligt följande:

Ford Fiesta R5	167 256 Pund
R5+Pack	33 038 Pund (rabatterad)
Reservdelspaket	80 000 Pund
Summa	280 000 Pund
X 12.50	3 503 687 SEK
+ moms	4 379 609 SEK

9. SBFs Förbundsstyrelse har genom några få styrelseledamöter, tre stycken Svarande, infört ett FIA-systemet inom svensk Bilsport. Förmodligen har övriga styrelseledamöter, antingen inte förstått innebörden eller tystats ned genom motstånd eller passivt internt hot, trots att det strider mot vad Förbundsstyrelsen bör göra.

I vart fall har dessa tre ledamöterna varit medvetna om ärendet efter att de mottagit brev den 11 maj 2018 där Förbundsstyrelsen uppmanats att följa de lagar som finns för den enskilde styrelseledamöten, men även gällande för SBF som organisation.

Svarande har enskilt och solidariskt ansvar som styrelseledamöter att undersöka om kommande beslut följer lagstiftning, men de har inte gjort några ansträngningar för att få fram relevant information trots att de har hela SBF och RF organisationen att utnyttja som informationsbank. Istället har Svarande inom sin egen snäva krets fattat beslut mot bättre vetande.

10. Det finns ett stort antal enskilda SBF medlemmar som under ett flertal år försökt på olika sätt påpeka för Förbundsstyrelsen att det blivit alldeles för höga kostnader för att de aktiva i Sverige ska kunna överhuvudtaget få fram den storleken på kapital för att investera i en tävlingsbil och sedan även kunna driva den under tävlingen med löpande kostnader. Resultatet har blivit att licenserna har minskat med ca 5 000 de senaste åren.
11. Svenska företag som tidigare kunnat livnära sig på att utveckla och sälja produkter till Rallysporten i Sverige har fått sina intäkter försvinna och där ett flertal företag tvingats stänga ned sin verksamhet och att de som fortfarande finns kvar har tvingats byta inriktning i sin verksamhet för att finna nya kunder på annat håll. I vart fall har i stort sett alla svenska företag, som tidigare haft tävlingsteam, inom Bilsport, som kunder blivit tvingade bort från den svenska marknaden.
12. Den 11 maj 2018 har Förbundsstyrelsen fått brev (bifogat) gällande anmälan till svenska Konkurrensverket och i brevet har Förbundsstyrelsen blivit uppmanad att:
- *att arbeta med lagtillämpning*
 - *att föreslå regeländringar och andra åtgärder för att få bort hinder mot en effektiv konkurrens*

- att sprida kunskap om konkurrensreglerna
- att förändra Grupp R-reglerna så att svenska företag och SBF:s medlemmar kan utveckla och bygga R-bilar i Sverige, med svenska komponenter, samt att få dessa bilar homologerade i första hand i Sverige och i andra hand arbeta för att dessa bilar även får tävla i internationella mästerskap och nationella tävlingar i andra länder
- att förändra reglerna så att svenska företag och SBF:s medlemmar gynnas ekonomiskt av att kunna tävla även med svenska produkter i SM och övriga tävlingar

Se bifogad bilaga brev till Förbundsstyrelsen de 11 maj 2019

13. År 2012 förlorade SBF ett mål Konkurrensverket i Marknadsdomstolen och om de Svarande tagit hänsyn till domen så borde de lärt sig att även en styrelseledamot i Förbundsstyrelsen vid SBF ska följa lagen.
14. RF fick den gången betala de skyhöga domstolskostnaderna för SBFs räkning.
15. Efter detta så genomförde RF en genomgång med SBF Förbundsstyrelse där de fick ta del av anvisningar och tips hur Förbundsstyrelsen bör agera i framtiden. Detta tycks de tre Svarande inte förstått eller de har i vart fall inte haft intresse att följa RFs råd utan istället fortsatt att obstruera mot domen och de råd som RF givit.
16. Trots ovanstående uppmaningar så har Förbundsstyrelsen vägrat att vidta åtgärder gällande FIA-kartellen i vart fall från och med 11 maj 2018 och under ca 15 månader för att förändra regler som kan gynna svenska SBF medlemmar och svenska företag.
17. Lars Pettersson som styrelseordförande är den som ska sätta upp agendan för styrelsemöten, men under 15 månader har han inte tagit upp dessa frågor på agendan. Det finns inget skrivet i styrelseprotokollen att läsa om ärendet och det finns inga beslut fattade i styrelsen.
18. Lars Pettersson har tydligen inte tagit upp ärendet överhuvudtaget för behandling i hela Förbundsstyrelsen förrän den 25 oktober 2019. Gissningsvis så har detta skett genom påtryckningar från andra ledamöter alternativt externt från olika Distriktsordföranden (totalt 12 distrikt inom SBF).
19. De Svarande skyller på FIA.
Efter 3 månader erhöll jag ett svar efter den 6 augusti 2018, dock inte direkt från Förbundsstyrelsen, utan via advokat Mikael von Schedvin, som de svarande dikterat enligt följande:

Harry,

Efter att jag gått igenom ärendet och diskuterat detta med Bilsportförbundet, får jag på vägnar av SBF återkomma enligt följande.

SBF har antagit det reglemente för R5-klassen som FIA upprättat och ansvarar för. Detta FIA-reglemente är det som skall följas för deltagande i R5-klassen vid internationella tävlingar vilka genomförs av FIA. Dessa tävlingar styrs helt och hållet av FIA och genomförs i enlighet

med FIAs regler, oavsett om de genomförs i utlandet eller i Sverige. För hur dessa tävlingar ska genomföras, har SBF varken ansvar eller bestämmande inflytande.

SBF ansvarar för nationella tävlingar i Sverige. Vad gäller nationella tävlingar i Sverige i R5-klassen, alltså tävlingar för vilka SBF ansvarar, kan bilbyggare liksom komponenttillverkare ansöka om att få homologera R5-bil och/eller komponent för nationellt bruk.

Därmed möjliggör SBF undantag för de R5-regler som ni menar är konkurrensbegränsande och därigenom fördyrande för deltagande i R5-klassen, för de tävlingar SBF ansvarar för och har bestämmande inflytande över. SBF kan dock givetvis inte ändra i annans regelverk över tävlingar som sådan annan part genomför.

SBF har också förståelse för den uppkomna situationen, men det enda SBF kan göra i detta hänseende är att meddela dess synpunkter och missnöje till FIA i den löpande kommunikation SBF har med FIA såsom medlem i FIA.

Med beaktande av detta, är det SBFs uppfattning att en anmälan till Konkurrensverket inte kan riktas mot SBF, eftersom SBF inte ansvarar för eller kan påverka FIAs R5-reglemente vad gäller internationella tävlingar.

Mvh/Mikael

Mikael von Schedvin

Partner / Advokat

20. Innan advokaten skickade ovanstående svar borde de Svarande ägnat lite tid till en utredning genom juridiska kanaler som finns att utnyttja inom RF för att få råd gällande lagligheten i att SBF stödjer den kommersiella verksamheten som FIA och bilfabrikanterna driver. Istället har Svarande fortsatt som tidigare utan någon som helst ytterligare analys över konsekvenserna.
21. För att klargöra situationen så har man under 2018 kört 1 internationell rallytävling (Rally Sweden WRC) och under 2019, 2 stycken internationella tävlingar. I övrigt har det tävlats i ca 400 nationella rallytävlingar under dessa år med nationella svenska förarlicenser och med svenska nationellt homologerade bilar.
22. Trots ett flertal skriftliga och muntliga påpekanden så har Svarande, så här långt, vägrat att följa svensk- och EU-lagstiftning gällande dominerande ställning och starkt konkurrensbegränsande verksamhet. Denna vägran missgynnar SBFs egna medlemmar ekonomiskt för de som tävlar inom Bilsport samt drabbar svenska företag.
23. Erbjudande till Förbundsstyrelsen att vara med på en anmälan till EU-kommissionen. Se bifogat brev per den 25 september 2019.
24. Förbundsstyrelsen vägrar att befatta sig med ärendet i samband med styrelsemöten och istället hanterar Svarande ärendet utanför styrelsen trots att det berör hela SBF som organisationen och samtliga medlemmar. Efter att ha förstått att i vart fall Lars Pettersson hanterat ärendet utanför övriga Förbundsstyrelsen var det dags att ställa honom mot väggen för hanteringen av ärendet samt få fram vilka som drivit frågan utanför styrelsens ordinarie verksamhet. Lars Pettersson fick ett personligt brev. Se bifogat brev per den 21 september 2019.

25. Brevet till Lars Pettersson utlöste aktivitet genom att SBFs advokat bokade möte. Äntligen trodde jag att vi skulle få diskutera hur SBF kommer agera för komma ur en situation som Förbundsstyrelsen själva försatt hela SBF in i och där det finns risker för böter och ytterligare stämningar i Marknadsdomstolen. Mötestiden blev bestämt till den 28 oktober 2019. Dock var det inte klart vilka som skulle komma till mötet från Förbundsstyrelsen.
26. Före mötet så träffade Svarande och advokaten Mikael von Schedvin. Medverkande från Förbundsstyrelsen var Lars Pettersson, Daniel Nyman och Urban Wahlberg där de förmodligen informerade advokaten om ärendet.
27. Det visade sig snabbt att detta möte inte kommit till för att diskutera ärendet om SBF skulle medverka i en anmälan till EU-kommissionen och sakfrågorna kring detta ämne. Svarande hade informerat advokaten enbart om det brev som var skrivet till Lars Pettersson och det var själva brevet och dess innehåll som de ville diskutera. Svarande ville inte uttala sig själva utan diskussionen skulle gå helt igenom advokaten som framförde hur bedrövad han var för att Lars Pettersson fått ett brev som enbart riktade sig till honom och inte hela Förbundsstyrelsen. Advokaten menade på att brevet var på gränsen till förtal av Lars Pettersson.
När väl Lars Petterssons privata ärende var avklarat så var det dags för att diskutera sakfrågorna. Vill SBF vara medverkande i en anmälan av FIA och SBF till EU-kommissionen? Svaret blev att de inte kunde fatta beslut under detta möte och skulle återkomma med svar inom en vecka.
Se bifogad Rapport från mötet den 28 oktober 2019.
28. Per den 25 november 2019 dvs. 28 dagar efter mötet så har inte Förbundsstyrelsen haft förmåga och återkomma med ett svar om de ska medverka i anmälan till EU-kommissionen eller inte.
Till dags dato har de Svarande inte haft viljan att komma in med svar. Det har nu gått hela 3 månader utan svar från och med brevet med förfrågan den 21 september 2019 som skickades till Förbundsstyrelsen.
29. Det kan konstateras att fördröjningen eller helt enkelt att ett svar uteblivit beror på Svarande, Lars Pettersson och Daniel Nyman och Urban Wahlberg. Det är Daniel Nyman och Lars Pettersson som varit pådrivande för att de Förbundsstyrelsen inte ska lämna något svar. I vart fall kan det konstateras att de lämnat ett mycket viktigt ärende gällande SBF utan svar med de risker det kan innebära för hela SBF organisationen.
30. Svarande har inte tagit upp ärendet till behandling i Förbundsstyrelsen så som man borde gjort där hela styrelsen får ta del av information och vara delaktig i diskussioner och beslut. De har enbart behandlat ärendet inom de tre Svarande personerna och utan övriga styrelsens vetskap.
Svarande har vilselett de andra tre styrelsemötena i sin egen styrelse samt hela övriga SBF organisationen.
31. På grund av Svarandes privata agerande riskerar även övriga ledamöter i Förbundsstyrelsen ansvar i frågan inför nästa Förbundsmöte eller om det i värsta fall måste tillsättas ett extra insatt Förbundsmöte för att helt välja en ny styrelse.
32. Lars Pettersson, Daniel Nyman och Urban Wahlberg har helt i onödan förorsakat kommande stämningar mot SBF genom sitt "privata" agerande där de tycks tro sig stå över de övriga i Förbundsstyrelsen och SBF organisationen.

De har haft alla möjligheter till en dialog för att lösa upp de olika problemställningarna men vägrar av någon anledning.

Det är enbart på grund av att Svarande inte följer sin egen föreningslära för att arbeta för SBF organisationen och medlemmarnas bästa som dessa problem uppstått.

33. Slutligen så kan det konstateras att Lars Pettersson, Daniel Nyman och Urban Wahlberg uppenbarligen undanhållit för övriga Förbundsstyrelsen och DOG om att SBF kan vara inblandad i olaglig verksamhet som med största sannolikhet bedrivs av en kartell bestående av FIA, bilfabrikanter och utvalda byggare av tävlingsbilar enligt ett av FIA utformat system och reglemente. FIA har genom sin dominerande ställning utövat påtryckningar mot SBF att följa detta regelverk. Förbundsstyrelsen alternativt enbart Svarande har godkänt och accepterat FIA reglerna fullt ut. SBFs Förbundsstyrelsen har antagit och beslutat att FIAs R5-rallybilar ska vara huvudklass inom SM samt att övriga R-bilar ska ha en framträdande plats över de svenska nationella bilklasserna. De Svarande borde förstått att det är oetiskt agerande och att de skulle tagit upp ärendet för övriga Förbundsstyrelsen och DOG. Ingen av Svarande har haft civilkurage och mod att säga ifrån vilket leder till att alla tre har ett individuellt och även solidariskt ansvar i skulden.

PRELIMINÄR BEVISNING

Muntlig

34. Partsförhör med Peter Kurtén, Distriktsordförande i Göteborgs Bilsportförbund, att höras om de diskussioner som pågått inom Distriktsordförandegruppen (DOG) gällande att Förbundsstyrelsen inte lämnat någon som helst information till DOG trots att ärendet pågått sedan 11 maj 2018 och berör hela SBF organisationen samt samtliga aktiva medlemmar som de representerar och hur detta påverkar distrikten. Peter Kurtén ska även höras gällande hur de extra FIA-kostnader påverkat enskilda med SBF licens som enskilda tävlande och team samt hur FIAs konkurrensbegränsning påverkat svenska företag.

Bilagor

1. Utdrag från EU Competition Law Applicable to Antitrust Enforcement
2. Brev till Förbundsstyrelsen per den 11 maj 2018
3. Brev till Förbundsstyrelsen per den 25 september 2019
4. Brev till Lars Pettersson per den 21 oktober 2019
5. Rapport från möte den 28 oktober 2019

Eskilstuna den 25 november 2019

Harry Joki
070-552 00 11
harry@joki.se

Vem är Harry Joki

Jag började tävla inom rally 1972 och fram till och med år 2000 då jag slutade på grund av dåvarande ordförande i Förbundsstyrelsen förbjöd utveckling av rallybilar i Sverige. Från och med 2012 har jag tävlat inom Historisk Rally enligt Appendix K reglementet fram till idag.

Jag har drivit professionella rallyteam som inkluderat teknikutveckling för; Peugeot 1984-1992 under 7 år.

Volkswagen 1994-2000 under 6 år.

Jag har utvecklat däck för rally, först med mitt eget varumärke "Joki" 1985-2005 samt utveckling av Pirelli rallydäck under 1996-2007.

Under Pirellitiden byggde jag även upp Pirelli Motorsport i Skandinavien där vi var näst största leverantören av Pirelli Motorsportdäck i världen.

Utöver ovanstående har jag arbetat som stridsflygare i svenska Flygvapnet 1970-1982 för att sedan succesivt gå över till SAS 1979-2005 under 26 år varav 15 år som Kapten.

Jag gick i pension 2005 från SAS som 55-åring och har sedan dess haft några medelstora fastighetsbolag.

Idag arbetar jag med att bygga upp en koncern inom energi-och miljöteknik där vi använder oss av vätgas-celler för allt från förbränningsmotorer (bilar, lastbilar, fartyg, etc.) till industrin framförallt inom kraftvärmeverk där vi minskar bränslekostnader radikalt med 20-30 % och ökar effektiviteten också med 20-35 % samt reducerar utsläpp av CO, CO2 och sotpartiklar.

Fyller 70 år till sommaren 2020.

Innehar Senior A licens för Rally utfärdad av SBF.

Motorklubb - KAK