

*"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"*

<b>SBF representant:</b>	<u>Eric Emanuelsson</u>
<b>FIA kommitté:</b>	<u>FIA Homologation Regulation Committee</u>
<b>Datum:</b>	<u>2021-11-24</u>
<b>Plats:</b>	<u>FIA Geneve samt kombinerat Digitalt möte</u>

### Kort sammanfattning av mötet

**Första homologeringarna för "Nya" Rally1 (WRC) bilarna: Ford Puma Rally1, Hyundai i20 Rally1 och Toyota GR Yaris Rally1.**

**En ny GT3 homologering : Lamborghini Huracan GT3 EVO2**

**Samt ett antal tillägg till Rally1-5 och GT3 handlingar.**

**Krav på trafik registrering av rallybilar varierar från land till land. FIA kommer att försöka övertyga berörda myndigheter (t.ex. ECC) om en gemensam implementering för registrering av tävlingsbilar på allmän väg.**

**Behov av Grupp A homologering i FIA Appendix J.**

**Önskemål från FIA Rally Dep. att ta bort Grupp A homologerings typen då de senaste åren endast har varit ny homologering av Rally1-5 bilar där endast en liten delmängd av detaljerna i Gr A homologeringshandlingen behövs.**

**Förslag att på samma sätt som för RX1,RX2,RX3 en samman ställning av bilar som uppfyller produktions volym och kupé storlek dokumenteras.**