

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Susanne Kottulinsky</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Closed Road Commission</u>
Datum:	<u>2021-09-21</u>
Plats:	<u>Digitalt möte</u>

Kort sammanfattning av mötet

29 representanter deltog via Zoom, 10:00-13:00

Mr Robertson presenterade rapport om olycksstatistik vilka självklart varit färre beroende på att färre tävlingar genomförts under pandemin. Han underströk vikten av att använda "tracking system" i dom olika sportgrenarna.

Inför säsongen 2022 kommer man höja kameraövervakningen i WRC med C&C systemet.

Mr Luger belyste vikten av att utbilda funktionärer gällande hybrid & elfordon, vi kan räkna med att det finns material (e-learning) till årets slut för förbundets räkning.

ÖMTC (Österrike) Jonathan Rogers har arbetat med att finna nya, enklare vägar för att informera publiken om säkerhet kring elfordon. Alltid bra med info i program och tävlingens hemsida med ex en kort video med en känd/respekterad förare som informerar. Att kontakta lokaltidningen innan start för ännu en möjlighet att sprida säkerhetsinfo.

Man tittar på möjligheter att fordonet skall ha tydliga ljus/ljud signaler som tydligt visar med grönt ljus=säker respektive rött ljus=osäker. Påminner även om hur viktigt det är att tydligt grön markera säkra åskådarplatser som att rödmarkera dom farliga.

Det finns även riktlinjer för utrustning till HV Safety Car.

Nu väntar årets sista möte den 22 november där man kommer mötas fysiskt i Paris men jag kommer delta via Zoom.