

PROTOKOLL TK 14/2021

Datum: 2021-12-16

Plats: Telefon

Närvarande: * Anna Rönne (AR) Ordförande
(* = beslutande) * Eric Emanuelsson, (EE) Sekreterare
* Thomas Lindgren (TL), Ledamot
Pär Karlsson, (PÄK) Teknik ansvarig på SBFs kansli

Under §000: ...

Under §§000-000: ...

Frånvarande: Håkan Andersson (HA), Ledamot

-
- § 223 **Mötets öppnande**
 - § 224 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 225 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 226 **Pågående ärenden**
 - § 227 **Ekonomi**
 - § 228 **Visionsarbetet 2025**
 - § 229 **Tillägg typ VO till nationella homologerings handling.**
 - § 230 **Fråga växellåda Gr F**
 - § 231 **Pulversläckare**
 - § 232 **RC Tekniska regler RC**
 - § 233 **Homologeringskostnad Rallybil**
 - § 234 **Rapport RU**
 - § 235 **Teknikbussen**
 - § 236 **Övrigt**
 - § 237 **Nästa möte**
 - § 238 **Mötets avslutande**
-

§ 223 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 224 **Föregående mötesprotokoll**

Det upprättade, justerade och publicerade protokoll TK 13/2021 kontrollerades för att se att inga bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 225 **Fastställande av mötets dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 226 **Pågående ärenden**

Kontakt med Olsberg MSE för eventuellt studiebesök på EL RC bil.

§ 227 Ekonomi

Liten omsättning 2021 pga covid-19.

§ 228 Visionsarbetet 2025

Inget nytt.

§ 229 Tillägg typ VO till nationella homologerings handling.

Diskuterades homologerings handling på nya bilar som saknar FIA homologeringshandling. Ansvarsfrågan diskuterades vem som ansvarar för homologerings handlingen och dess tillägg.

Beslut: Detta behöver utredas inklusive nationella att homologerings förfarandet ev. behöver uppdateras.

§ 230 Växellåda Gr F/E

Fråga om man kan byta automat växellåda till manuell låda.

Beslut: TK respekterar RU`s beslut. Dvs det är OK att byta från automat till manuell vxl i klass F/E.

§ 231 Pulversläckare

Fråga om max tryck för Pulversläckare då de flesta pulversläckare på Svenska marknaden har högre tryck än det specificerat i FIA appendix J 253.

Beslut: Att nationellt öka max trycket till 15 bar. AR och PK tar fram ett OM.

§ 232 Tekniska Regler RC

AR och EE har tillsammans med RC utskottet gått igenom RC tekniska reglerna för 2022-2024.

Beslut:

§ 233 Homologerings kostnad Rally

TS har kraftigt höjt sina avgifter.

Ingen avgift för IG, dock kan eventuell resekostnad för homologerings tekniker tillkomma.

Beslut:

§ 234 Rapport RU

AR rapporterade från RU mötet.

Diskussion avseende påföljd för avvikelse för personlig utrustning diskuteras.

I TR 2022 har hänvisning till FIA App L kap. 3 tillkommit som beskriver personlig utrustning.

Beslut: TK var för sig tittar över hur avvikelser på personlig utrustning ska beivras.

§ 235 Teknikerbussen

Teknikbussen reparationer godkända.

Beslut: HA bokar reparation.

§ 236 Övrigt

EE representerar TK på Bilsport galan.

§ 237 Nästa möte

Tisdag den 11 januari klockan 19:00-21:00.

§ 238 Mötets avslutande

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Eric Emanuelsson

Anna Rönnle