

## PROTOKOLL JN 09/2021

Datum: 2021-12-09  
Plats: Telefonmöte  
Beslutande: Fredrik Sundin, Ordförande  
Karolina Hansen, Ledamot, ej deltagit i § 14 och 15  
Anna Breidenskog, Ledamot  
Hans Avelin, Ledamot  
Michael Hoffstedt, Ledamot  
  
Övrig: Jan Christer Udén, Utredare

---

### § 13 AA – överklagan av Disciplinnämndens beslut om att avslå en anmälan till förbundsbestraffning. Ärende JN 12/2021 (DN 2021-20).

#### Beslut att meddelas den 29 december 2021

Juridiska nämnden (JN) beslutar att till del bifalla överklagan. Beslutet är enhälligt.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Riksidrottsnämnden (RIN), Box 11016, 100 61 Stockholm.

För att RIN ska kunna ta upp ärendet till prövning krävs *dels* att klagoskriften inkommit till RIN senast inom tre veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast den 19 januari 2022, *dels* att RIN meddelar prövningstillstånd enligt 6 kap, 3 §, RF:s stadgar (utdrag ur RF:s stadgar finns bilagt protokollet).

#### Bakgrund

Vid en folkracetävling den 30 juli 2021 på Grevbybanan, arrangerad av Mariestads MS, diskvalificerades seniorföraren BB, ..., för att bl.a. bakifrån kört på AA:s bil i depåområdet. ...

En anmälan till förbundsbestraffning upprättades av AA på tävlingsdagen, men blev felsänd av tävlingsorganisationen, varför AA senare lämnade in en ny till Disciplinnämnden (DN).

DN anger i sitt beslut att BB avsiktligt körde på anmälaren, men utredde inte ärendet. DN ansåg att påkörningen var en tävlingsincident som skulle ha avgjorts på plats.

Anmälaren har överklagat till JN och menar att det saknas en regel för DN:s beslut att avslå anmälan genom att hänvisa till att aktuell händelse skulle ha avgjorts på plats av tävlingsledningen. AA yrkar att en utredning görs och att den anmälde inte går fri för att tävlingsledningen misslyckats med att sända in en anmälan om förbundsbestraffning till DN.

#### Utredning

JN har erhållit handlingar från DN och en tävlingsrapport från Mariestads MS. Vidare har AA kompletterat sitt yttrande med att resultatlistan från tävlingen är felaktig (BB anges inte som diskvalificerad).

Den anmälde har inte lämnat något yttrande.

Enligt tävlingsledaren (telefonsamtal med utredaren den 12 november) råder det "gåfart" inom depåområdet och BB framförde sitt fordon i högre hastighet.

Den anmälda diskvalificerades av tävlingsledningen för körning mot svartflagg, för hög fart i depå och påkörning av en bil i depå. Påkörningen gällde, enligt tävlingsledaren, den händelse som anmälan till förbundsbestraffningen avser. Ingen protest lämnades avseende tävlingsbestraffningen.

### Bedömning

JN har gjort en utredning i anslutning till överklagandet av DN:s beslut. JN har granskat och bedömt de fem punkter som anmälan om förbundsbestraffning innehåller. Det bör noteras att BB uteslöts från tävlingen på grund av förseelserna. För alla punkter utom punkten 2 (påkörningen) gör JN bedömningen att det inte finns skäl för förbundsbestraffning, utöver tävlingsbestraffningen.

Vad avser punkt 2 i anmälan, BB:s påkörning mot AA:s fordon bakifrån, finns vittnesuppgifter samt "incar"-film som visar händelseutvecklingen kring påkörningen som skedde efter målgång då bilarna kördes mot depån. JN konstaterar att påkörningen skedde relativt lång tid efter målgång och på en sträcka där fordonen ska framföras med försiktighet. Att vid ett sådant tillfälle köra på ett annat fordon är ett allvarligt brott mot säkerheten och av så allvarlig art att förbundsbestraffning ska påföras BB.

På denna grund bedömer JN att BB ska erhålla en förbundsbestraffning för förseelse i strid med RF 14 kap. 2 §, 14 p. Mot bakgrund att tävlingsbestraffning redan utdelats gör JN bedömningen att det är tillräckligt med en tillrättavisning samt en anmaning till BB att för framtiden rätta sig efter gällande bestämmelser.

### Beslutet meddelas:

SBF kansli

....

### § 14 NN – överklagan av Disciplinnämndens avslag av en anmälan till förbundsbestraffning gällande alkotest vid en folkacetävling. Ärende JN 13/2021 (DN 2021-22).

#### Beslut att meddelas den 29 december 2021

Juridiska nämnden (JN) beslutar att avslå överklagan i den delen som avser mätresultatet. JN beslutar vidare att upphäva DN:s beslut avseende återbetalning av straffavgift och startavgift. Beslutet är enhälligt.

Part som är missnöjd med detta beslut får överklaga det hos Riksidrottsnämnden (RIN), Box 11016, 100 61 Stockholm.

För att RIN ska kunna ta upp ärendet till prövning krävs *dels* att klagoskriften inkommit till RIN senast inom tre veckor från den dag detta beslut meddelades, det vill säga senast den 19 januari 2022, *dels* att RIN meddelar prövningstillstånd enligt 6 kap, 3 §, RF:s stadgar (utdrag ur RF:s stadgar finns bilagt protokollet).

### Bakgrund

Vid en folkacetävling, NKG Masters, den 16 oktober 2021, arrangerad av Karlstads Motor Club-Bil (KMC-Bil), diskvalificerades seniorföraren DD, ..., för att ha vid en alkotest blåst 0.16 - 0.17 promille (felaktigt angivet som procent i anmälan).

DD dömdes även till 5 000 kr i straffavgift. En anmälan om förbundsbestraffning blev sänd till Disciplinnämnden (DN) av tävlingsledaren NN, ...

DN beslutade att avslå förbundsanmälan och menade att man gjort fel vid tävlingen eftersom angivna värden avser promille och ligger inte över gränsen för bestraffning (0,2 promille). Vidare ska, enligt DN, KMC-Bil återbetala startavgiften och utdömd straffavgift samt gå ut med en dementi som friar den anklagade för det inträffade.

NN har överklagat DN:s beslut (via mejl den 17 november) och hävdar att man i stället för att avläsa promillehalten har mätt utandningsluften i mg/l, där gränsvärdet är 0.1, dvs. över tillåten alkoholkoncentration. Vidare anser man att oavsett mätvärden är all alkoholförtäring förbjuden på tävlingen.

Den klagande yrkar även att beslutet om återbetalning av utdömd straffavgift samt inbetald startavgift upphävs. NN påpekar dessutom att straffavgiften är betald till Västra Bilsportförbundet och inte till KMC-Bil.

### Utredning

JN har erhållit underlag från DN och yttranden från parterna och leverantören av alkomätaren.

Enligt NN översända anteckningar från aktuell mätning anges varken mg/l i utandningsluften eller omräknat till promille. Enligt tävlingsledaren (telefon med utredaren den 22 november) fanns ingen indikation på mätaren, endast siffor. Någon notering om mätartyp eller andra uppgifter saknas i det ursprungliga protokollet.

Den anmälde ifrågasatte inte mätresultatet tävlingsdagen och godtog utdömd tävlingsbestraffning.

Angiven mätare i anmälan, en Dräger 5820, kan lagra mätvärden i ett internminne, varför KMC-Bil av JN anmodades att sända in mätaren till en certifierad leverantör för intyg om vad som mättes tävlingsdagen samt ett kalibreringsintyg.

I ett yttrande från BKE Sverige AB (som levererat mätaren), genom EE (tillika medlem i KMC-Bil) har de mätresultat som gällde DD tagits fram och redovisas som bilder. Den grundläggande frågan, om det var promille eller mg/l som blev avläst tävlingsdagen, får anses utrett. Det var 0.16 – 0.17 promille (visas i nederdelen av skärmen) som avlästes vid tävlingen.

### Bedömning

JN har efter utredning konstaterat att uppmätt promillehalt vid tillfället ifråga var understigande stipulerat gränsvärde 0,2 promille enligt G 7.2.1. Mot denna bakgrund avslås överklagan i den delen.

Vad gäller DN:s beslut avseende återbetalning av straffavgift (som utgör en tävlingsbestraffning) och startavgift saknas rättslig grund för sådant beslut då tävlingsbestraffningen inte överklagats och inte omfattas av prövningen i ärendet. DN:s beslut ska därför i denna del upphävas.

### Beslutet meddelas:

SBF kansli

...

---

**§ 15 Fråga om idrottsrättslig utbildning/fortbildning inom SBF**

JN har erhållit förfrågan om ansvarsfrågor inom bilsporten samt fortbildning inom ramen för idrottens bestraffnings- och tävlingsregler. Detta i synnerhet som regelboken Idrottens bestraffningsregler, sjunde upplagan, innehåller betydande förändringar. Michael Hoffstedt kommer att ha en inledande information inom Göteborgs Bilsportförbund våren 2022. JN har diskuterat utbildningsfrågan såväl vid möte i anslutning till Bilsportkonferensen den 20-21 november 2021 samt vid ordinarie möte den 9 december. Beslutades att ledamoten Michael Hoffstedt utreder förutsättningarna för utbildning och tar fram förslag.

***Protokoll upprättat av:***

***Protokoll justerat av:***

---

*Michael Hoffstedt*

---

*Fredrik Sundin*