

## PROTOKOLL RY 14/2021

Datum: 2021-10-04

Plats: Teamsmöte.

Närvarande: \* Johan Garli (JG), Ledamot  
(\* = beslutande) \* David Lindström (DL), ledamot  
\* Stefan Ohlson (SO), Ledamot  
\* Lotta Lundqvist (LL), Ledamot  
\* Janne Rydh (JR), Ordförande  
Patrik Persson (PP), SRM  
Jocke Berg (JB), SRM  
Håkan Andersson (HA), Tekniska Kommittén

frånvarande:

Anna Rönne (AR), Tekniska  
Kommittén

Till Officiella meddelanden:

- 
- § 209 Mötets öppnande
  - § 210 Föregående mötesprotokoll
  - § 211 Fastställande av mötets dagordning
  - § 212 Pågående ärenden
  - § 213 Ekonomi
  - § 214 Landslag
  - § 215 SM
  - § 216 Däck
  - § 217 Teknik
  - § 218 Dispenser
  - § 219 Öppet Rallyforum
  - § 220 SGA
  - § 221 Rallyregler
  - § 222 Övriga frågor
  - § 223 Nästa möte
  - § 224 Mötets avslutande
- 

### § 209 Mötets öppnande

Ordföranden hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

### § 210 Föregående mötesprotokoll

Inget kvar från föregående protokoll

**§ 211 Fastställande av dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

**§ 212 Pågående ärenden**

-Ligger under respektive paragraf.

**§ 213 Ekonomi**

-Inget nytt.

**§ 214 Landslag**

-Inget nytt.

**§ 215 SM**

- Vi har tagit del av Domar-Teknikerrapport från Göhlins Skilling 500, Skillingaryd.
- Inbjudan till Västerås, Rally Xplosion godkänns.
- Inbjudan till Sigtuna Sprinten godkänns.
- SM-sprint "Ludvikaruschen" kördes i helgen, vi inväntar domar-tekniker rapport.
- På förekommen anledning om poängberäkning vid byte av bilklass, har ett OM, som publicerats i maj, ej uppmärksamats. Tävlade som byter bilklass får **inte** "ta med sig" poängen i sin nya klass, det gäller även inom 2WD.
- Diskuterades SM-regler inför 2022, möte bestämdes.
- SRM har fått förslag på en däckscanner inför 2022.

**§ 216 Däck**

-Importören Avon/Cooper tar bort på egen begäran Rally Wet och TS17, detta justeras i däckslistan för 2022.

-Ett däckmönster från Maxsport, RB5-WET, tas bort i 2022-årslista då däckets tillverkning på 8 år.

**§ 217 Teknik**

-Arbetet med text om fjäderbenstorn är klart.

-Fäste för Rally Safety Tracking-dosan kommer att uppdateras med en plåtbit till nästa år så att den går att placeras på sådant sätt att bägge i besättningen når den. Viktigt är att den placeras på viss höjd för bra mottagning.

-LL svarar Sigtuna Sprinten att det godkänns att ha B-besiktning tävlingsdagen. huvudbesiktningen är A-besiktning som sker dagen innan.

-TK går ut med ett förtydligande om plombering av pop-off ventiler. Plomberade och monterade behöver inte testas om plomberingen är intakt, gäller nationella tävlingar.

-Tekniska regler för Gr.HB publiceras inom kort.

-Förtydligande om krav på personlig utrustning. Inget krav på underställ men riktiga skor/kängor av läder **skall** täcka fot och vrist. Justeras och uppdateras i TR6-2.

-Diskuterades och jobbas på hur vi ska "föryngra" teknikerkåren, att homologerare kan agera mentorer till nya adepter t.ex.

**§ 218 Dispenser**

-Frågan har inkommit om att RU ska starta en utbildning till co-driver utbildare.

**§ 219 Öppet Rallyforum**

-Inget nytt.

**§ 220 SGA**

-Nästa möte är 20–21/11 i samband med Bilsportkonferensen.

**§ 221 Rallyregler**

- Diskuterades att vi ska skriva ner en kravspec på Trackingsystem.
- Fråga om, om utbildningsintyget gäller som licens har inkommit. Svaret är ja.

**§ 222 Övriga frågor**

- SO har varit på uppstartsmöte om licenser och LoTS.
- Diskuterades om elbilar och rally. I dagsläget ser vi fossilfritt bränsle i första hand.
- LL har varit på SBFs Miljöforum-konferens, avlade rapport.
- Coronastatus, inga restriktioner kvar utom för ovaccinerade som har rekommendationer.

**§223 Nästa möte**

- Nästa möte 25/10 kl. 20.00.

**§ 224 Mötets avslutande**

- Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarar mötet avslutat kl. 22.10

**Protokoll upprättat av:**

**Protokoll justerat av:**

---

Lotta Lundqvist

---

Janne Rydh