



Aquila Formula 1000

Tävlingsreglemente 2024

Utgåva: april 2024

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Box 705 - 191 27 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00

1	DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN AQUILA FORMULA 1000	3
1.1	GENERELLT	3
1.1.1	Namn och rättigheter.....	3
1.1.2	Mästerskap.....	3
1.2	REKLAM	3
1.2.1	Reklam på tävlingsfordon.....	3
2	Tävlingsbilar	3
2.1	GENERELLT	3
2.1.1	Reservbil.....	4
3	REGISTRERING OCH ANMÄLAN.....	4
3.1	GENERELLT	4
3.1.1	Tävlingsanmälan.....	4
3.1.2	Startnummer	4
3.1.2.1	Bokning av startnummer.....	4
4	KLASSINDELNING, POÄNG OCH PRISER	4
4.1	GENERELLT	4
4.1.1	Juniormästerskapet.....	5
4.1.2	Seniormästerskapet	5
4.1.3	Rookiemästerskapet.....	5
4.1.4	Tävlingar.....	5
4.1.5	Priser	5
4.1.6	Poäng.....	5
5	TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE	6
5.1	Träning.....	6
5.2	Tävling och heat	6
5.3	Kval och startuppställning.....	6
5.4	Startprocedur	6
5.5	Undantag startprocedur/tävlingsform.....	6
5.6	Däcktrycksjustering efter kval.....	6
6	DEPÅ	6
7	ADMINISTRATIV INCHECKNING	7
8	TÄVLINGSBESIKTNING	7
9	FÖRARSAMMANTRÄDE.....	7
10	TÄVLINGSBESTRAFFNING.....	7
11	TÄVLINGENS AVSLUTANDE	7
12	SLUTRESULTAT	7

Benämningar/förkortningar:

SBF = Svenska Bilsportförbundet

EG = Elegra Group

RA = SBF Racingregler

ASN = Utländskt Bilsportförbund

ARC = Aquila Racing Cars A/S

AF 1000 = Aquila Formula 1000

Innevarande reglemente för AF 1000 gäller tävlingssäsongen 2024.

AF 1000 genomförs i enlighet med följande regelverk.

I turordning:

- Respektive tävlingsinbjudan, startbekräftelse och PM, bulletiner samt information från förarmöte.
- AF 1000 Tävlingsreglemente 2024.
- Svenska Bilsportförbundets regler.
- FIA International Sporting Code och dess tillägg.

1 DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN AQUILA FORMULA 1000

EG och ARC i samarbete med SBF Racingutskott är samordnare för AF 1000-serien och dess mästerskap.

1.1 GENERELLT

1.1.1 Namn och rättigheter

Seriens namn är AF 1000 Sverige och promotor är EG.

1.1.2 Mästerskap

AF 1000 är en öppen nationell serie.

Mästerskapsstatus: JRM – Junior Riksmästerskap. Se även pkt 4.1.1.

1.2 REKLAM

EG reserverar sig rätten att utan ersättning använda resultat, namn och bilder på alla tävlande i syfte att markandsföra och saluföra mästerskapet.

1.2.1 Reklam på tävlingsfordon

- Alla bilar som deltar i AF 1000 ska upplåta plats till seriens sponsorer enligt dokumentet "Designkrav – Lack och foliering 2024" som återfinns på seriens hemsida.
- EG har full frihet att när som helst demontera reklam och/eller dekaler på bilar, förarens säkerhetsutrustning och depåutrustning i anslutning till klassen, om den bedöms som olämplig (t.ex. omoralisk, oetisk, etc.). SBF's resp. Riksidrottsförbundets regler gäller tillfullo.

2 TÄVLINGSBILAR

2.1 GENERELLT

Deltagande i AF 1000 är endast tillåtet med följande bil:

- Aquila Synergy tillverkad av ARC i enlighet med definitioner i det Tekniska Reglementet för [AF 1000](#) 2023-2025, [AF 1000](#) Nomenclature samt eventuellt utgivna Tekniska bulletiner.
- Alla bilar som deltar i [AF 1000](#) ska vara i fint skick och prydligt lackerade. Eventuella skador orsakade av tävlingsincidenter ska vara reparerade innan nästkommande tävlingstillfälle. EG har rättigheten att neka deltagande av bilar, som inte följer ovan nämnda krav. Varje tävlande förare kan endast anmäla en bil vid ett tävlingstillfälle.
- Varje bil skall inneha en vagnbok utfärdad av SBF eller annat ASN.

2.1.1 Reservbil

Inga reservbilar är tillåtna.

Dock, har en förare totalhavererat en bil så den inte är möjlig att reparera under innevarande tävlingshelg, finns möjlighet att hyra en ersättningsbil av seriearrangören. För att så ska vara möjligt måste detta byte godkännas ([enhälligt](#)) av övriga tävlande. Ev. ersättningsbil måste omedelbart meddelas tävlingsarrangören, i första hand tävlingsledare och teknisk chef. Seriepromotorn avgör om en bil kan anses omöjlig att reparera.

3 REGISTRERING OCH ANMÄLAN

3.1 GENERELLT

3.1.1 Tävlingsanmälan

- Tävlingsanmälan och betalning ska ske till promotorn. Startavgift per tävling fastställs årligen och meddelas av promotorn före januari månads utgång inför varje säsong.
- Startavgiften, som för säsongen [2024](#) är fastställd till [5.900](#) SEK (+6% moms), faktureras samtliga anmälda förare (team) genom EG.
- Alla deltagare i serien ska vara anmälda till AF 1000 för att få tillåtelse att starta i en tävling.
- Vid anmälan accepteras promotorns villkor för deltagande i klassen.

3.1.2 Startnummer

Alla startnummer administreras av promotorn och listas på seriens hemsida.

3.1.2.1 Bokning av startnummer

- Förare som tävlat föregående säsong har förtur till det startnummer denne tävlat med föregående säsong. Dock måste promotorn meddelas att den tävlande önskar behålla sitt startnummer senast den 31/1 innevarande säsong.
- Om så inte skett inom utsatt tid är det fritt för övriga tävlande att välja detta startnummer.
Undantaget är startnummer 1, 2 och 3. Dessa nummer utdelas exklusivt av promotorn.
- All kommunikation runt startnummer sker via e-mail till promotorn.

4 KLASSINDELNING, POÄNG OCH PRISER

4.1 GENERELLT

Serien körs i två klasser som tävlar samtidigt; **JRM** och Seniormästerskapet. Dock sker ingen enskild poängberäkning i de olika klasserna, utan utdelad poäng utgår från förarens placering i heatet, oavsett vilken av klasserna föraren tillhör.

4.1.1 Juniormästerskapet

Huvudregeln

- En förare kan delta i **JRM** från det kalenderår föraren fyller 14 år, fram till det kalenderår föraren fyller 25år.
- En erfaren tävlingsförare kan dock söka dispens (via EG/SBF Racingutskott) för att få börja tävla i **JRM** från det kalenderår föraren fyller 13 år.
- **Undantag: När övergår en förare i **JRM** automatiskt till att bli Seniorförare?**
 - Föraren får bara tävla i **JRM** i max tre år (man räknas som tävlande under ett år om man kört minst 50% av årets tävlingsheat).
 - Om en förare vinner **JRM** under en säsong uppgraderas föraren till Seniormästerskapet kommande säsonger.
 - Om en förare vunnit mästerskapet i en högre klass än **AF 1000** (t.ex Formula Nordic, F4, F3 eller GT-klass) uppgraderas föraren till Seniormästerskapet kommande säsonger. Vilken klass som räknas som högre beslutas exklusivt av EG.
 - Om en förare sammanlagt tävlat i **AF 1000** samt högre klasser i tre år uppgraderas föraren till Seniormästerskapet kommande säsonger. Vilken klass som räknas som högre beslutas exklusivt av EG.

4.1.2 Seniormästerskapet

Man deltar i Seniormästerskapet från det kalenderår man fyller 25 år eller uppfyller något av undantagen, som är listade under punkt 4.1.1 **JRM** ovan.

4.1.3 Rookiemästerskapet

Man deltar även i Rookiemästerskapet det första år man tävlar i **AF 1000**. Dock är det tillåtet att året innan förarens Rookie-år ha kört maximalt tre tävlingshelger i en **AF 1000**.

4.1.4 Tävlingar

Varje tävlings säsong ska bestå av minst fem (5) tävlingshelger.

4.1.5 Priser

Priser delas ut av tävlingsarrangören. Promotorn utdelar mästerskapspriser.

- Priser delas ut för 1:a, 2:a och 3:e plats i varje heat.
- Dessutom delas det för varje heat ut separata priser för tävlande i **JRM**-klassen. Priser utgår då till de tre högst placerade **JRM**-tävlande i heatet.
- För Seniormästerskapet delas priser ut för det sammanlagda resultatet under en tävlingshelg. Priser utgår då till de tre Seniormästerskapstävlande som samlat flest poäng under tävlingshelgen.
- För Rookiemästerskapet delas det enbart ut pris för det sammanlagda tävlingsårets resultat. De tre Rookies som har samlat flest poäng under tävlingsåret får pris.

4.1.6 Poäng

Poäng delas ut för kval och samtliga heat enligt följande skala: 30, 25, 22, 20, 18, 16, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

- För att bli tilldelad poäng i kvalet måste föraren ha minst ett registrerat kvalvarv.
- För att bli tilldelad poäng i ett heat måste föraren genomfört minst 75% av heatet.
- Från plats 21- ∞ får samtliga som deltagit och klarat av 75% av loppet 1 poäng.

5 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

5.1 Träning

Vid varje tävling ska minst ett träningspass om 15 minuter genomföras innan kval.

5.2 Tävling och heat

Varje tävling ska bestå av tre (3) heat om minst vardera 12 minuter + ett varv.

5.3 Kval och startuppställning

Tävlingsheat 1: Startordningen bestäms av ett kval med tidtagning, som ska omfatta minst 10 minuter. Föraren med den snabbaste kvältiden startar först och därefter följer övriga förare i tidsordning ner till den långsammaste föraren som startar sist.

Om två eller flera förare har samma kvältid fastställs startplatsen av tidpunkten när kvältiden sattes, d.v.s. den förare som satte kvältiden först, startar först.

Tävlingsheat 2: Förarens startplacering bestäms av resultat/placering i första heatet.

Tävlingsheat 3 (final): Förarens startplacering bestäms av det sammanlagda poängmässiga resultatet från kval, tävlingsheat 1 och tävlingsheat 2.

Om två eller fler förare har samma poäng fastställs startplatsen av vem som hade snabbast tid i tidskvalet, där förare med snabbast tid startar först.

Generellt gäller att vid ev. Safety Car-insats under kval resp. tävlingsheat stoppas inte tiden.

5.4 Startprocedur

Stående start ska användas för samtliga heat.

5.5 Undantag startprocedur/tävlingsform

Vid speciella tävlingar eller händelser kan tävlingsformen komma att ändras. Samtliga förare kommer i sådana fall meddelas (via PM, Bulletin alt. extra förarmöte) om eventuella förändringar i startprocedur och/eller tävlingsformat.

5.6 Däcktrycksjustering efter kval

Däcktrycksjustering är tillåten i bandepån direkt efter kvalet, d.v.s. innan bilarna rullar in i Parc Fermé. Detta förutsätter givetvis att justeringen kan ske utan att sinka tjänstgörande funktionärer och tävlingens körschema.

6 DEPÅ

Enligt RA.

7 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Enligt RA.

8 TÄVLINGSBESIKTNING

Alla [AF 1000](#)-godkända bilar ska uppfylla alla detaljer i enlighet med det Tekniska Reglementet 2023-2025, [AF 1000](#) Nomenclature samt [eventuellt](#) utgivna Tekniska bulletiner.

Teknisk chef/SBF förbundstekniker förbehåller sig rätten att när de anser det nödvändigt genomföra teknisk inspektion, samt få mekaniska detaljer demonterade för ytterligare undersökning. Vid dessa tillfällen kan aktuell original reservdel monteras istället. Den tävlande och/eller dess representant har möjlighet att märka den demonterade detaljen.

Den tävlande, anmälaren eller dess representant måste närvara vid den beslutade tekniska inspektionen. Om inte så är fallet, kommer detta att rapporteras till Tävlingsledaren (Race Director), som kan att besluta om eventuell påföljd ska tillämpas. I de fall detaljen avviker, ska ovannämnda detalj permanent konfiskeras av ansvarig personal för [AF 1000](#).

9 FÖRARSAMMANTRÄDE

Enligt RA.

10 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Enligt RA.

11 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Enligt RA.

12 SLUTRESULTAT

Segrare i [AF 1000 JRM](#), Seniormästerskap och Rookiemästerskap blir den förare i respektive klass som har samlat mest poäng från säsongens alla [AF 1000](#)-tävlingar.