

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2018

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET



2018 var ett år med nya tävlingsframgångar - men också med nytt licenstapp

ATT FÅ REPRESENTERA Svensk Bilsport som ordförande har varit väldigt kul och stimulerande under 2018. Att få möta alla som arbetar med bilsport som funktionär, i team eller kör ett tävlingsfordon är helt underbart. Många roliga och utvecklande samtal har förts och jag vill att alla ska vara stolta över det arbete som utförts inom Svensk Bilsport under året som gått, både på och utanför tävlingsarenorna.

Glädjande kunde vi under året se att två stora idrottsanläggningsprojekt påbörjades under året, det är Drive Center Arena i Skellefteå samt Gröndal Track Resort Motorpark i Eskilstuna. Båda banorna projekteras och byggs enligt modernt snitt med hållbarhetstänk.

Inom SM-klassen för TCR standardbilsracing blev PWR föraren Michaela Åhlin Kottulinsky historisk när hon som första tjej körde till sig en seger i klassen. Ännu en gång framträder Svensk Bilsport som en av de få idrotter där killar och tjejer tävlar tillsammans och på lika villkor. Och i England körde Linus Lundqvist hem Brittiska F3-serien, för att lyfta fram några exempel. Ett annat exempel är 17-åriga Noah Milells femte plats i Karting vid FIA World Championship i Kristianstad, en stor bedrift på ett, som alltid, väl genomfört arrangemang.

Och bra arrangemang har vi i Sverige. Årets Arrangör inom FIA World Rallycross Championship fick Finnskoga Motorclub hämta i Budapest vid FIA Rallycross Galan för sitt fina arbete med att utveckla VM-tävlingen i Höljes. Ett event som växer år från år och som åter slog nytt publikrekord med över 51 000 på plats under "The magic weekend".

Dragracing inom Svensk Bilsport firade 50 år under 2018. Allt startade 1968 med den första tävlingen i Sverige som arrangerades i Anderstorp på banan Scandinavian Raceway. En start på en framgångssaga för svensk dragracing som det inte tycks finnas något slut på. Även under 2018 kördes det hem nya fina internationella medaljer till konungariket.

Men allt är inte bara tävling inom bilsporten. Under året togs beslut om att påbörja ett resande rekryteringsprojekt för att få in fler till vår sport. Och det är något vi behöver då dessvärre licenskurvan just nu pekar i fel riktning. Förutom det projektet finns det möjligheter att söka medel från Idrottslyftet för att stärka föreningens verksamhet.

Svensk Bilsport är också med i det som FIA startat med sitt projekt Smart Driving där bilister i hela världen med hjälp av en OBD-läsare kan vara med och tävla om vem som är världens bästa smarta förare. Bakom den digitala plattformen för detta finns det svenska företaget Enerfy. Tävlingsformen lanserades under september månad i Paris med namnet FIA Smart Driving Challenge. Jag fick själv prova och kan bara säga att det är intressant att se hur olika körsätt kan påverka i din körning för att köra smart och säkert samt ekonomiskt med en lägre bränsleförbrukning som vinst!

Ett förändringsarbete har genomförts inom utskott och kommittéer genom att föra samman sportgrenar som använder samma typer av bananläggningar, i och med det kan sportgrenar som är sammanslagna arbeta fram synergier som kan utmytna i att ta ned kostnader för arrangörer och anläggningsägaren och det kommer även ge ett ökat samarbete inom regelarbeten och utveckling av sportgrenarna.

Det arbete som Rose-Marie Emilsson och Thomas Fredriksson i utskottet Enkel Bilsport tillsammans med distriktens sportgrensansvariga och föreningarna gör med att utveckla enklare tävlingar och Prova på bilsport-event har gjort att Svensk Bilsport får in nya medlemmar och fler arrangemang under verksamhetsåret.

Styrelsen har under året gjort flera tävlingsbesök, bland annat under STCC-tävlingen i Karlskoga. Naturligtvis så har delar av styrelsen varit ute under året och representerat bilsporten i olika former samt på tävlingar som VM i Karting i Kristianstad, VM i Rallycross i Höljes, Sveriges WRC-event Rally Sweden, EM i Dragracing i Tierp samt SM och breddtävlingar inom Svensk Bilsports alla sportgrenar.

FIA:s stora EU-projekt, Girls on Track, med två event i Sverige genomfördes i Göteborg och Stockholm. I samband med eventet i Stockholm genomförde Svensk Bilsport det populära Tjejlägret ute på Riksidrottsförbundets anläggning Bosön med nytt deltagarrekord.

Under februari tillträdde Svensk Bilsports nya vd, Anna Nordkvist. Anna har tillsammans med kansliets personal arbetat med att utveckla servicen som kansliet ger till klubbar och medlemmar.

Sist men inte minst! Fyra stycken världsmästare presenterade sig under säsongen 2018. Kartläsaren Johan Johansson Rally FIA Junior WRC, föraren Emil Bergqvist Rally WRC Junior, Alexander Hagberg i klassen 1:12 Track Modified i Radiostyrd Bilsport samt Johan Kristoffersson som körde till sig sitt andra raka VM-guld i Rallycross och med det också även repriserade VM-guldet i rallycrossens teammästerskap.



Lars Pettersson
Förbundsordförande
Svenska Bilsportförbundet

INNEHÅLL

- | | | | |
|----|----------------------------------|----|---|
| 3 | Ordförandes ord | 19 | Säkerhetskommittén |
| 4 | Rallycross och Backe | | och Miljökommittén |
| 5 | Virtuell Bilsport | 20 | Juridiska kommittén |
| 6 | Racing | 21 | Bilsportarvet |
| 7 | Historisk bilsport | 22 | Bilsportens stöd-
och analysfunktion |
| 8 | Radiostyrd bilsport | | Banbesiktningkommittén |
| 9 | Enkel bilsport | 23 | Regel kommittén och
Tekniska kommittén |
| 10 | Dragracing | 24 | Mästerskap |
| 12 | Rally | 27 | Utmärkelser |
| 13 | Crosskart | 28 | Organisation |
| 14 | Folktrace | 30 | Statistik |
| 15 | Bilorientering och
Regularity | 32 | Året i siffror |
| 16 | Karting | | |
| 17 | Drifting | | |
| 18 | Ungdomsgruppen | | |

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705
191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00
mailbox@sbf.se
www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott,
kommittéer och distrikt

Rallycross och Backe



Foto: Svensk Bilsport

2018 VAR ETT framgångsrikt år för svensk rallycross! Först måste Johan Kristoffersson, vår tvåfaldige världsmästare i Supercar, nämnas. Hans prestation var formidabel. Han tog sin titel i kamp med bland annat VM-tvåan Mattias Ekström, som är en mycket meriterad racing- och rallycrossförare. VM-serien följdes av SVT, vilket gjorde gott för rallycrossens popularitet!

I FIA:s EM såg vi fjolårsmästaren Anton Marklund som tvåa och Peter Hedström fyra i klassen Supercar.

RallyX Nordic körde sex tävlingar med klasserna Supercar och Supercar Lites. I Supercar segrade unge Oliver Solberg före Oliver Eriksson. I Supercar Lites hittade vi bäste svensk, William Nilsson, på fjärde plats. Serien TV-sändes på C More och en hel del inslag visades även på seriens välskötta hemsida.

På hemmaplan genomfördes en lyckad säsong. I våra nationella SM-klasser var det fler startande än föregående år och fler förare genomförde alla fyra deltävlingarna. Hela 65 ekipage tog sig till Kalix för att köra finalen! Man ska då veta att ett fåtal hade chans på medaljer. Den entusiasmen, tillsammans med ett antal bra åtgärder i tekniska reglementen och däckregler, gör att vi tror på fortsatt positiv utveckling! Förarna som klev högst upp på SM-pallen var i 2400 Rasmus Olsson, i Supernationella Linus Westman, i JSM Jens Högbom. I RM2150 var det Johan

Uhr. Sist, och yngst, hade vi våra duktiga JSM-förare. Traditionell mediebevakning tog ett kliv upp 2018, men etermedia hoppas vi kunna utveckla och förbättra till 2019.

SM kördes även som en del inom RallyX Nordic. I Supercar segrade Lukas Walfridsson och i Supercar Lites tog Marcus Höglund finaste bucklan.

Utöver allt det som redan nämnts kördes rallycross i det som kallas Norrlandsveckan, Svealandscupen och Götalandscupen. Här fightades både SM-förare och grabbarna och tjejerna som kan ta steget upp till SM-nivån.

Inte nog med att vi har världens bästa rallycrossförare, vi har även världens bästa tävlingsarrangör. Finnskoga MK röstades i år fram till den ärofyllda titeln. Deras VM-deltävling i värmländska Höljes var bättre än alla andra arrangemang i världen!

BACKE

I sportgrenen ryms även Backe. Under året kördes SM som åtta deltävlingar vid fyra tillfällen. Deltagarantalet var bra och publiken bjöds på fina arrangemang.

Virtuell Bilsport



ÅRET 2018 HAR varit händelserikt för utskottet då både bemanning och verksamhet ändrats på och utvecklats. Dennis Steyvons roll som ledamot övergick till en adjungerad position och Niklas Falk valdes in för att ta över Dennis roll som ledamot. Niklas har erfarenhet från både riktig och virtuell bilsport som förare och instruktör, och vann dessutom en av de första SBF-tävlingarna i Virtuell Bilsport i Sverige 2009.

I början av året skickades det in en ansökan för att ha med Virtuell Bilsport på SM-veckan i februari 2019 för att arrangera en SM-tävlingen, och när den ansökan godkändes lades mycket tid och energi på att bygga upp ett tävlingsupplägg specifikt för Virtuell Bilsport och dess deltagare, samt med att bygga upp den administrativa delen med licenser och regler från grunden. Vem som helst kan numera inneha en tävlingslicens i Virtuell Bilsport, något vi i utskottet ser som ett enormt framsteg för vår gren och Virtuell Bilsport som bilsportgren i världen.

På den svenska marknaden börjar det dyka upp företag som erbjuder produkter och tjänster just för Virtuell Bilsport och dessa har vi samarbetat mycket med. Exempelvis ska Swedish Rig Designs leverera samtliga simulatorer till SM-tävlingen på SM-veckan och även ställa ut i SBF:s utställningsmonter i samband med tävlingsarenan för Virtuell Bilsport. Båda dessa två företag har vi knutit starka band med och hoppas kunna jobba nära med dem framöver.

På tal om samarbeten har våra diskussioner med diverse simulatorspelsutvecklare fortgått under året. Dialog förs idag med ännu fler simulatorspelsutvecklare än någonsin förut där samtliga av dessa förstår innebörden av att ha Virtuell Bilsport som erkänd Bilsportgren i Sverige och för dialog med oss kring hur deras produkter kan stärka grenen. Exempelvis fick vi betatesta ett tidtagningssystem utvecklat av företaget bakom simulatorspelen rFactor 2, Studio 397, under våra kvalperioder till SM-tävlingen. Utöver detta har vi också påbörjat dialog med våra motsva-

righeter i våra skandinaviska grannländer för att ta fram ett koncept och jobba för att kunna arrangera internationella tävlingar. Både Danmark och Norge har börjat både planera och genomföra nationella mästerskap på rikstäckande nivå på samma sätt som i Sverige, och Finland är inte långt efter. Diskussionen kring detta fortlöper kontinuerligt och målet är att alla tankar och idéer skall kunna genomföras inom en snar framtid. FIA:s arbete med att skapa en arbetsgrupp för Virtuell Bilsport är också en viktig del för grenens internationella utveckling och utskottet har anmält intresse för att vara del av detta och hjälpa till med att få grenen att utvecklas.

Vår tävlingsplattform VGP.se har också utvecklats i form av ett enormt jobb som lades ner i början på året för att få upp hemsidans responstid och uppdatera den information som finns där. Vi har utökat antalet serier och arrangerar nu tävlingar även i Raceroom Racing Experience och iRacing, där alla serier visat på starka deltagarsiffror. Svensk Bilsports partner Skruvat.se har även ställt upp med presentkort till mästerskapsvinnare, något som uppskattas mycket av våra deltagare.

Utöver våra tävlingar online har vi åter igen ställt ut på ett flertal utställningar och bilsportarrangemang runt om i landet, såsom STCC-tävlingar, Rallycrossens VM-deltävling i Höljes samt Bilsport Custom Performance Show. I Höljes vann en lycklig person ett test i en Supercar Lites-bil i Strängnäs genom att sätta snabbaste racetid i vår simulator, och vi jobbar hårt för att kunna fortsätta erbjuda folk att visa att ens talang i Virtuell Bilsport går att överföra till den verkliga världen.

Racing

ÅTERIGEN SKREVS ETT bra svenskt racingår in i historieböckerna. Vi kan med glädje konstatera att vi står oss väl i racingvärlden, nationellt såväl som internationellt. Svensk elitracering ligger på en hög nivå. Många är de svenska förare och funktionärer som representerar oss utomlands på ett formidabelt sätt.

Thed Björk Bang-Melchior har inte lämnat någon oberörd i WTCR, även om det inte resulterade i någon VM-titel. Felix Rosenqvist är också en världsförare av rang. Det har näst intill ingen betydelse vilken bil han kör, han uppnår alltid aktningsvärda resultat, såsom i FIA Formula E respektive Super GT i Japan. Med stor tillförsikt och förväntan följer vi Felix vidare på karriärstegen i Indycar i USA 2019. Marcus Ericsson har haft ett tufft år i Formel 1. I slutet av säsongen kungjordes att även han tar steget över till Indycar 2019.

Joel Eriksson gör ingen besviken. Som rookie i DTM har han redan ingjutit stor respekt bland sina medtävlare med en vinst i en deltävling. Utöver det återfanns Linus Lundqvist som segrare i British Formula 3 Championship och i USA har 17-åriga Rasmus Lindh som tagit steget från karting till amerikanska formelbils-serien Cooper Tires USF 2000 fortsatt sin utvecklingskurva med ett silver i klassen, för att nämna några av racingtalangerna ute i världen.

Årets SM/STCC-säsong fick en spännande upplösning. I huvudklassen STCC/TCR blev finaltävlingen en spännande batalj, där Johan Kristoffersson återigen körde till sig ett guld. Porsche Carrera Cup Scandinavia med dess många förare har utvecklats otroligt under året. PCCS har en mycket hög status både bland inhemska och utländska förare. Årets mästerskapsserie avgjordes i sista deltävlingen, där unge Lukas Sundahl säkrade guldmedaljen före Oscar Palm och Roar Lindland. I JSM Formel STCC Nordic drog Simon Ohlin det längsta strået. Och i V8 Thunder Cars var det Emil Persson som tog hem guld.

Is-åkarna inledde som sig bör racingsäsongen. De fyra arrangörerna i Åsele, Robertsfors, Morjärv och Kalix lyckades med stor entusiasm och mycket arbete få till utslagsgivande banor, vilket resulterade i en perfekt mästerskapsserie. I alla klasser utom

klass 4 bibehölls spänningen in i det sista, där avgörandet inte fölldes förrän i finaltävlingen. Fortsatt ser vi ett intresse från några finska vänner att åka i våra välarrangerade isracingtävlingar. I klass 4, den s.k. dubbklassen, bärgade Peter Bäck ett överlägset guld. Juniorerna i klass 3 såg en ny segrare från familjen Axberg, nämligen lillebror Benny. Tommy Carlström försvarade guld i klass 2 kortnabb medan Håkan Johansson tog tillbaka SM-guldet i klass 1 långnabb.

Vår breddracering har sina centrum i Sportvagnsmästerskapet (SPVM), i Stockholms Sportvagnsklubbs (SSK-serien) olika klasser och de tre stora långloppsserierna MSLS, ERCup och NSHC. Många förare har påbörjat sin racingkarriär i någon av dessa serier.

Årets utbildningar har under året omfattat ett antal Sportgrenskonferenser och träffar/forum. Vi startade med en Sportgrenskonferens Elit (CL-kurs) för SM-arrangörer. Denna genomfördes i samarbete med NEZ Racing Commission.

Som mycket uppskattade föreläsare deltog Stuart Robinson och Yvan Devigne från FIA. Vidare har vi arrangerat utbildningar med inriktning isracingarrangörer och en racingbredd. Under senhösten arrangerades ett SGA-möte samt ett öppet Racingforum.

Våra permanenta banor uppgraderas kontinuerligt, så även detta år. Utskottet arbetar fortlöpande med att anpassa de svenska racingreglerna till de internationella (FIA International Sporting Code).

Vi fortsätter framhäva hela budskapet i Fair Race, vilket görs på utbildningar, möten, träffar och alla förarsammanträden. Nogsamt poängterar vi för alla, förare såväl som funktionärer, hur vi skall uppträda mot och med varandra.



Mattias Persson



Historisk Bilsport

Foto: Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se

I HISTORISK BILSPORT kommer föraren i skymundan av sin bil som ofta är en raritet. Ändå är farterna höga både på asfaltsbanor och på fartsträckor i skogarna. Förare finns det i alla åldrar, medan bilparken spänner över 90-års bilproduktion. Redan 1984 blev Historisk bilsport en självständig sportgren inom Svenska Bilsportförbundet och precis som det finns bilar från Formel Vee till Formel 1 och allt där emellan, så går det att tävla från hobbynivå till internationella mästerskap.

Historiska utskottets vision 2020 Action. Historisk bilsport ska bevara den internationella historia som har funnits sedan början av 1900-talet och i de olika tävlingsmomenten ska historiska tävlingsbilar bjuda åskådare, tävlande och funktionärer på en spegel från förr.

Glädje. Glädjen för alla är påtaglig när det tävlas med historiska bilar och att antalet tävlingstillfällen ökar är allmänt känt. Vi arbetar för att säkerställa att den internationella historiska bilsporten ska övervinna människans vilja att utveckla och istället acceptera att tävla med bilar så som de var "förr".

Säkerhet. Säkerheten är ovillkorlig och under ständig förändring. Säkerheten är det enda som inte speglar historien inom historisk bilsport och som kommer att fortsätta att moderniseras.

Historiska Utskottet har under 2018 fortsatt att utveckla den egna hemsidan helt enligt SBF:s styrelses beslut och har genom denna sida utökat alla möjligheter för de aktiva inom

historisk motorsport att själva kunna utöka sina kunskaper. Vår sida är, www.sbf.se/hu

- På sidan informerar vi om allt (under utbyggnad) som rör historisk bilsport.

- Officiella meddelande, lagrade i nummerordning.

- Ta del av de "Lathundar" som HU skapar med syfte att förenkla bilbyggandet för de aktiva.

- Resultat från RM för racing och rally och regler för historisk motorsport

- Genvägar till FIA Historic

- Svensk version av APP K

Historiska Utskottet består av fyra medlemmar. Ordförande Erik Uppsäll, sekreterare Roger Rooth, ledamöter Conny Johansson och Lars Palmqvist.

Vi har också skapat en mailadress till alla medlemmar i utskottet för att säkerställa att frågor till utskottet besvaras, hu@sbf.se

I FIA Historic TWG (Technical Working Group) har vi Conny Johansson

Historiska tekniker och besiktningsmän är nio stycken som utför besiktningar av fordon och utfärdar Historic Technical Passport. Dessa är delaktiga i tävlingar som tekniska kontrollanter och andra funktioner. En telefonjour finns för de som är intresserade av att bygga historiska bilar.

Radiostyrd Bilsport

UNDERÅRETHAR utskottet haft både motgångar och framgångar. Tyvärr gick Erhard "Dallas" Mathisen bort när han besökte sin dotter i England. Stor sorg inom bilsporten och det blev kaos i RB-världen efter Dallas. Han hade ju alltid funnits där både som tävlande, domare, mentor och vän för oss alla inom radiostyrd bilsport.

Positivt har framgångarna vida överstigit våra förväntningar med både EM- och VM-guld.

Utskottet har under året haft 10 protokollförda möten och besökt ett antal större och mindre tävlingar under året. Årets framtidskonferens hölls på Radisson blu, Arlanda. Där hade vi ett givande möte med många andra sportgrenar. Beslut togs även på att vi i framtiden inte alltid behöver ha fysiska möten utan vi kan även använda digitala plattformar för våra möten.

Utskottet deltog också på EFRA:s årsmöte i Bryssel. Tyvärr så gick inte alla regler igenom som vi önskade. Men så är det internationellt. En av de större stenarna var hur licenserna skulle hanteras, där kom EFRA med ett nytt förslag som klubbades igen. Detta underlättar utskottets hantering avsevärt i framtiden.

SM-veckan i Helsingborg var en mycket lyckad tillställning. Tack vare ett gediget arbete av Jörgen Ekwall och Johan Östvall samt SMK Helsingborg. Utan dessa hade tävlingen aldrig blivit av. Nu blev det ett annat upplägg som var anpassad till SVT, men tyvärr dök inte våra proffs upp på grund av tävlande internationellt. Det blev SM-guld till Jessica Pålsson, Furulund som även fick besöka SVT-studion i Landskrona. Grymt bra jobbat Jessica.

Förutom alla mästerskapstävlingar som genomfördes i Sverige så har de svenska förarna åter visat upp sig internationellt. David Ronnefalk tog två EM-guld samt Alexander Hagberg som återigen tog ett EM-guld i klassen 1:12 Track. samt VM guld i samma klass.

Sedan får vi inte glömma Robert Gustafsson som åter tog EM-guld i 40+ samt Viktor Wilck som ännu en gång stod på pallen i VM i 1:10 Touring i Sydafrika.

Vi ser tillbaka på ännu ett framgångsrikt år inom radiostyrd bilsport.



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Jan-Åke Emilsson

Enkel Bilsport

UTSKOTTET FÖR ENKEL Bilsport har länkat samman förra året och fått samma fart på verksamhetsåret 2018 som föregående år. Det har varit mycket verksamhet både i det tysta och synlig utåt. Rose-Marie Emilsson och Christoffer Elving har, tillsammans med ordförande Thomas Fredriksson, arbetat förutsättningslöst för att få till arrangemang inom Svensk Bilsports verksamhetsområde och nå nya medlemmar och samarbetspartners

Utskottet har närvarat vid Bilsportgalan 2018 och skötte sig väldigt bra för att marknadsföra vårt budskap för att nå ut till potentiella nya medlemmar inom familjen bilsport och få nya medlemmar inom Svensk Bilsports härliga och trygga atmosfär.

Sedan väntade Elmiamässan där utskottet var närvarande. Där det i år fanns med en Drivers Open-bil på mässan. Utskottet svarade på otroligt många frågor och till detta år hade nya broschyrer och rollups.

De stora penseldragen under 2018 är att Race4fun, SDC 5000 och att Offroad har kommit till oss samt att vi har bytt namn från Nya tävlingsformer till Enkel Bilsport som bättre säger vad vi gör.

Utskottet har haft 7 protokollförda möten under året samt skrivit 18 infobrev som har publicerats på Svensk Bilsports hemsida.

Utskottet för Enkel Bilsport har gjort ett flertal tävlingsbesök och informationsbesök under 2018 och ser det som både po-

sitivt och utvecklande att vara ute i verksamheten och träffa drivna eldsjälar. Vår strategi inom utskottet är att nå ut till fler verksamma klubbar/föreningar under verksamhetsåret 2018 och med facit i hand så har vi träffat rätt. Det har arrangerats väldigt mycket verksamhet från ett flertal klubbar under 2018.

Utskottet har närvarat vid ett flertal sammankomster under 2018 för att bredda vår verksamhet, det är väldigt stimulerande att träffa medlemmar som brinner för sin sak och vi blir hela tiden påmind om det genuina arbetet våra klubbar och medlemmar åstadkommer.

Ledordet under två års tid har varit samarbetet över blockgränserna och som har skett vid ett antal tillfällen med både Folkrace, Racing, Miljö-, och Säkerhetskommittén. Utskottet har haft ett antal gemensamma träffar med nämnda utskott, för att kunna vara behjälpliga för utövarna inom Enkel Bilsport och familjen bilsport.

Vår förhoppning är att nå ut till alla inom bilsportfamiljen för att prova på vår fantastiska verksamhet. Om denna trend står sig så kommer vi att få många nya medlemmar till Svensk Bilsport under 2019.

Utskottet kommer att fortsätta med sitt arbete under året för att nå ut till så många som möjligt inom familjen bilsport så att vi blir både fler och även starkare inom vår idrott.

Dragracing

DRAGRACING 50 ÅR Nostalgitripp blev det för många som besökte Tierp Arena under de två event med dragracing under sommaren. Olika gamla tävlingsfordon ställdes ut och förare från förr blev inbjudna. Jubileumet uppmärksammades även på andra tävlingar, event och utställningar.

SM kördes i klasserna Pro Mod, Competition Eliminator, Stock/Super Stock och Jr Dragster. Shra Sundsvall arrangerade direkt avgörande i klasserna Comp och Stock/Super Stock som slutade i att Mathias Sandström från SMF Västerås fick titeln som svensk mästare i Comp och Lars Johansson från Night cruisers Färnäs fick den i klassen Stock/Super Stock.

PRO Mod hade två deltävlingar vilka kördes på Tierp Arena som resulterade i att Andreas Artursson SHRA Avesta tog hem SM-titeln

Junior Dragster-SM var spännande ända in till sista deltävlingen där Wilma Andersson SHRA Sundsvall tog de avgörande poängen för att hamna överst på prispallen.

Dragracingförarna satte även detta år sina slicksavtryck ute i världen.

Jonnie Lindberg fortsatte sin satsning med Nitro Funny Car i NHRA, där även brorsan Johan Lindberg körde sin Top Alcohol Funny Car på några tävlingar. I samma klass finner vi också Ulf

Leander med team som fortsätter sin satsning och tävlande i NHRA. Adam Flamholm har alltid många strängar på sin lyra och tunar andras ekipage och kör även egen racerbil i Pro mod klassen.

Några svenskar var också representerade i klassen Stock/Super Stock.

European Dragracing Championship var även detta år ett ganska lyckat år för de svenska tävlande i klasserna Pro Mod och Pro Stock, helsvenskt på båda prispallarna
I Pro Mod placerade sig Jimmy Ålund på 1:a plats, Janne Ericsson 2:a och Michael Gullqvist på 3:e plats

I Pro Stock fick Bengt Ljungdahl stå överst på prispallen följt av Stefan Erneryd 2:a och Michael Malmgren på 3:e plats
I Top Fuel klassen hamnade den bästa Svensk på 5:e plats Micke Kågered och i klassen Top Methanol kom Jonny Lagg på 4:e plats.

Sportgrensansvariga träffades under hösten för att utvärdera säsongens tävlingar och frågetecken som stötts på.

Ett arbete som fortgår är samarbetet med de Nordiska länderna för att underlätta för förarna att åka över gränserna för att tävla under samma regler.



Foto: Lena Peres



Foto: MSPORT

Crosskart

UNDER 2018 KÖRDES fem stycken SM-deltävlingar och en NEZ-tävling i crosskart. En SM-sprintspecial, fem svenskcupen-tävlingar och fyra sprintcupen-tävlingar.

Antalet förare fortsätter att öka kraftigt så tävlingarna måste nu köras under 2 dagar. Startfälten låg i snitt på 160 startande per tävling. Två klasser som växer är Mini och 85cc. Dessa är ungdomsklasser och betyder mycket för vår återväxt. NEZ-tävlingen gick i Haninge. Detta år var första gången som NEZ inte kördes ihop med SM. NEZ-tävlingarna blev totalt en succé. I NEZ-gruppen går arbetet framåt, detta år var hela sju länder närvarande. När vi nu har lyckats med att sy ihop det tekniska regelverket i alla nationella regelverk, så var detta år fokus på tävlingsreglemente och miljö. Miljöarbetet kommer att fortgå under 2019. Vi får fortfarande mycket beröm av FIA för vårt arbete i NEZ-gruppen.

Vi fortsätter med att sänka ljudnivåerna till under 95db. Vi införde ett renare bränsle i Xtreme klassen som ett komplement. Utöver det har vi påbörjat miljöarbetet inför 2019 när det gäller bränslet i övriga klasser.

Landslagsförarna har gjort bra körningar och hamnat högt uppe i resultaten. Förare i landslaget är Linus Östlund och Tommie Svärd och i juniorlandslag är det Patrik Hallberg och Isak Reiersen

Under 2018 så marknadsförde vi oss med att dela ut, ca 4000 st. folddrar om Crosskart. Vi var med på mässan på Elmia och som vanligt drog vi mycket folk som provsatt vår Crosskart och flera licenstagningar. Crosskart Xtreme körde uppvisning på utomhusshowen och blev väldigt uppskattat Detta år var mässan välfylld med ca 85 000 besökare.

Nya klassen Xtreme har vuxit kraftigt under 2018 med antalet anmälda till tävlingarna. Till 2019 är vi säkra på att denna klass kommer att öka yttligare.

Vi följer vision 2020 väl och har redan idag passerat de siffror som vi trodde skulle komma 2020.

Vi ser väldigt mycket fram emot 2019.

Rally

ETT NYTT ÅR med fortsatta internationella framgångar, där inte minst rally lyfter Sveriges plats på FIA-rankingen. Bakom framgångarna ligger hårt arbete hos de unga förarna som i artiklar berättar vilka stora insatser finansieringen innebär att tävla på en internationell toppnivå. Stort Grattis!

Flera av våra internationella stjärnor väljer i allt större utsträckning att även tävla i SM och de internationella bilklasserna växer. Nationellt har nya grupp Hb inte exploderat, men ett rejält antal bilar har byggts och börjat tävla. Som med alla nya reglementen upptäcks efter ett tag brister som måste hanteras så att klarhet råder och inriktningen inte spårar ur.

Under året har även rallyreglementet uppdaterats till den gemensamma mallen inom SBF, en stor utmaning att konvertera det gamla ostrukturerade reglementet till en modernare utformning utan att samtidigt ändra innebörden i texten. Känns som att det lyckats, vi fortsätter arbetet med att hålla reglementet uppdaterat för att få det accepterat och inte minst respekterat av alla som är engagerade och därmed påverkade av innehållet. Viktiga officiella kanaler med verksamheten är våra två SGA-träffar där både kortsiktiga och långsiktiga frågor hanteras, alltifrån regelfrågor till den just nu aktuella distriktsindelningen. Vi ser behov av att utveckla förändrings-

arbetsprocessen så att enskilda arbetar mer genom det lokala nätverket i form av SGA, bereder och förankrar frågeställningar innan det blir ett centralt ärende på SBF-nivå.

Sedan ett par år har RY-utskottet arrangerat Öppna Rally Forum. 2018 genomfördes en resa längs Norrlandskusten med möten i Luleå, Umeå och Sundsvall, fredag kväll, lördag lunch respektive söndag förmiddag. Bra respons, uppskattat och väldigt lärorikt för alla deltagare.

Utskottet har också varit engagerade med minst en representant på alla SM-deltävlingar inklusive de båda sprint-SM i samband med SM-veckorna. Vid ett stort antal distriktstävlingar har vi varit på plats som deltagare, domare eller som arrangör med varierande funktionärsuppdrag.

Utskottet hanterar många frågor under året, många teknikrelaterade, telefonmöte ca var tredje vecka. På möten är alltid tekniska kommittén inbjudna i teknikärenden samt MAS för SM-frågor. Ett stort arbete som inte hanterats de senaste åren är uppdatering av centralt utbildningsmaterial. Här finns en stor uppgift att genomföra som vi avser kunna avrapportera framgångar från i verksamhetsberättelsen för 2019.



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

Bilorientering och Regularity

UTSKOTTET HAR UNDER året rekryterat nya och återvändande arrangörer inom båda grenarna. Ett resultat av att vi har erbjudit hjälp till självhjälp. För regularity använder vi vår undersida till www.sbf.se som huvudsaklig informationskanal i kontakten med de aktiva och våra arrangörer. Inom bilorientering återstår en del arbete.

Under året blev Björn Henriksson, Ludvika MS och Ulf Andersson, Älmhults MK svenska mästare. Det var Björns femte och Ulfs åttonde SM-guld. Björn och Ulf blev dessutom NEZ-mästare i bilorientering.

Nyrekryteringen till sporten har skötts genom regionala serier. Upplandsserien samt Bil-O Syd har gjort ett bra arbete. Bilorientering har genom Öresundsserien ett gränsöverskridande samarbete med Danmark.

Under 2018 genomfördes det tredje Riksmästerskapet i Regularity. Mästerskapet avgjordes inte förrän vid sista tävlingen och segrade gjorde Roger och Rose-Marie Andersson, Katrineholms MK, före Göran Ljung och Mats Carlbom, med Lars-Gunnar Widell, Vara MK och Rickard Stenblom, Götene MK på tredje plats. I NEZ-mästerskapet kom Göran Ljung och Mats Carlbom på en fjärde plats.

Under året genomfördes sex tävlingar inklusive Midnattssolrallyt, varav tre av kontinental typ.

I Regularity har utskottet haft ett mycket bra samarbete med Norge, framförallt inriktat på kalenderläggning av tävlingar och utveckling av rutiner för tidtagning och resultaträkning.

Våra mål inför framtiden är att få minst en ny eller comebackande arrangör inom vardera grenen per år, att genom utåtriktade aktiviteter locka ungdomar och de som redan är aktiva inom andra grenar av bilsporten att prova, samt att profilera bilorientering och regularity som gröna motorsporter.

Folkrace

DET STORA RACET satte folkrace i fokus. Att motorsporten får sådant uppmärksamhet som vi fick via "Det stora racet" är ovärderligt för vår sport och våra utövare. Att presenteras på bästa sändningstid i en rikstäckande tv-kanal med goda representanter för bilsporten. Utskottet vill tacka samtliga inblandade för ett gott arbete under tv-serien.

Utskottets roll blir nu att förvalta denna gåva till vår kära sport. Vi har möjligheten att öka rekryteringen både i förarled och bland funktionärer om vi tillsammans med distrikten förvaltar denna chans. Ett enklare koncept för prova-på-dagar inom folkrace för att öka rekryteringen har påbörjats under året.

Info och rekryteringsmaterial kommer att färdigställas och uppdateras efter önskan från distrikten. En av utskottets viktigaste uppgifter är därför att skapa förutsättningar så att även personer oavsett resurser ska kunna bli en del av vår verksamhet.

Arbetet med att förbättra utskottets hemsida med information har påbörjats. Uppdatering av utbildningsmaterial har pågått under året och kommer under våren 2019 att presenteras.

Utskottet satsar på att regelverken ska löpa under en längre period. Från 2019 ligger därför tävlingsreglerna över två år. Detta för att de tävlande ska få en trygghet och stabilitet med våra regler. Vi har genomfört två SGA-träffar. En på våren och en på hösten, där både SGA och tekniker från distrikten har närvarat.

Distrikten har genomfört flertalet utbildningar för både tekniker och tävlingsfunktionärer. Vi ser fortfarande en liten minskning på antalet licenser, däremot ligger tävlingar och antal startande på en hög och stabil nivå. Det varma vädret under sommaren 2018 ställde till det för arrangörerna, där man på grund av brandrisken fick ställa in tävlingar. Vår förhoppning är att det fina arbete som distrikten och klubbarna lägger ner kommer att återföra licensnivån till tidigare nivåer.



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Kosmic Racing.

Karting

UNDER ÅRET SOM gått har vi haft en hel del svenska framgångar internationellt och dessutom äran att få arrangera VM i klasserna OK och OK junior där vi hade fina svenska framgångar. Ett VM som var det största i modern historia inom FIA karting, med väldigt högt deltagarantal. Sverige kunde dessutom stoltsera med att vara största deltagande nation i båda klasserna, ett styrkebesked för Svensk karting!

I klassen OK så lyckades Noah Milell placera sig på en fin 5:e plats och Viktor Gustavsson på en 11:e plats. Med i finalen var även Viktor Öberg och Gabriel Nord som båda hade väldigt fina startplaceringar men hade otur med mekaniska problem samt kollisioner och hamnade längre bak i resultatlistan än förtjänat. I klassen OKJ så hade vi två förare kvar i finalheatet: Dino Begovic och Norton Andreasson där båda hade väldigt fina resultat från kvalheatet. Dino hade startposition i startled 1 och när heatet var klart så kom han in på en 7:e plats, Norton tvingade bryta efter en sammanstötning, men båda imponerade under helgen med bra fart och fina placeringar.

VM i KZ och Supercupen i KZ2 gick i Genk, Belgien där vi hade Noah Milell som representerade Sverige i VM men tyvärr utan framskjuten placering denna gång. I Supercupen hade vi fler representanter bland annat SM vinnaren Emil Skärås som under året gång på gång visat att farten funnits för att slåss i toppen, även SM 2:an Alexander Dahlberg som om och om igen visat på stabil snabb körning. Dessa två var de som till slut placerade sig bäst med en 6: och en 9:e plats.

Sverige fick även under 2018 tillgång till 2 platser i CIK FIA Academy Trophy där Norton Andreasson och Theo Wernersson representerade Sverige i denna fantastiska utvecklingsserie. Theo för andra året och Norton som första års deltagare. Till 2019 kliver bägge dessa vidare i karriären och vi hoppas åter på två platser att fylla.

SM/RM 2018 ägde rum i Helsingborg i samband med SM-veckan och var välbesökt, både av deltagare och publik. I och med SM-veckan fick karting uppmärksamhet i SVT och SVT play vilket var väldigt roligt.

I samband med SM så hade SBF personal på plats för att prata Karting och Karting on Tour med provsittning av racekart, vilket var väldigt uppskattat bland publiken. Under VM hade Kartingutskottet och vår kontaktperson i förbundsstyrelsen Karin Leandersson möte med CIK för att diskutera karting i Sverige och vad som är på gång internationellt, vi fick veta att de hade uppmärksammat våra nya regler kring varmkörning och att sitta kvar i karten innan front-fairing kontroll vilket de skulle se över för internationellt bruk då de uppskattade dessa regler.

Vad som var väldigt roligt var att vi under VM helgen lockade en uppsjö av tidigare F1 stjärnor till Kristianstad och de sågs lite här och där i depåområdet och även vid prisutdelningen.

Kartingutskottet har under året haft 6 protokollförda möten, utöver detta så har ett flertal möten med SGA inklusive en arbetsdag vilket var uppskattat och nyttigt. Arbetet med förbundeteknikergrupp och förbundsdomargrupp har löpt på och givande möten har hållits.

Niclas Strömbäck och Christofer Lindberg var på studiebesök i Sarno, Italien vid EM-deltävling 1 för OK/OKJ för att träffa nya promotorn RGMMC samt CIK, representanter för tävlingsledning och teknik inför stundande VM.

Förbundsdomare Christer Sjöstrand blev under året inkallad som domarjury på ett flertal internationella tävlingar runt om i Europa och skaffade sig fina erfarenheter. CL- kurs som fokuserade på regeldiskussioner, situationsbedömningar, teknikerutbildning samt kartingriksdag ägde rum under hösten och var välbesökt. Vi har sett en hel del positiva arbeten från våra SGA där de jobbat bra med rekrytering och synlighet.

Under året avgick Maria Sjölander som utskottsdeltagare på grund av för hög total arbetsbelastning och Nicklas Bernthsson valdes in som ordinarie ledamot. Ny adjungerad utbildare utsågs Bengt Söderberg till.



Foto: Pontus Blomqvist

2018 LYFTE ÅTERIGEN driftingen till en högre nivå. Antalet utövare ökar stadigt och även antalet event/tävlingar med fokus på drifting. Det har genomförts träningar/frikörningar så gott som varje helg under säsongen runt om i Sverige, från Sturup i söder till Kalix i norr.

Tävlingsverksamheten med SM- och RM-serierna har haft fyllda startfält och stor publik tillströmning. Det startades även en ny tävlingsserie på en lite enklare nivå, SverigeCupen kördes över hela landet och är i dagsläget insteget för den som vill börja tävla. Svensk mästare i Swedish Drift Championship blev Johan Andersson efter en stenhård kamp med förra årets mästare Pawel Korpuliski. Johan blev därmed den första föraren att säkra två SM guld i drifting.

Riksmästare i Swedish Drift Championship blev Joakim Andersson och Albert Häggbom blev 2:a. För första gången delades även JSM-medaljer ut och Felix Lindvall var den som levererade bäst i den klassen.

Under året har flertalet svenska förare testat sina förmågor i internationella tävlingar och visat att Sverige är ett starkt land inom driftingen även internationellt.

Utskottet har jobbat hårt med att anpassa regelverken så att både arrangörer, förare och publiken får ut det bästa av tävlingarna. Tekniska reglerna har genomgått förändringar med fokus på säkerhet, anpassning till internationella regler samt att inte kostnaderna ska skena iväg för utövarna.

Utskottet arbetar mycket med information till förarna, och har på det sättet, bland annat kunnat genomföra stora förändringar i den personliga säkerheten utan sura miner från förarna.

Vi har anpassat banorna för att möjliggöra actionfyllda tävlingar men med fortsatt högt säkerhetstänk. Genom att öka kraven på förarna samt att pusha dem till att träna på de svåra momenten i körningen har publiken bjudits på 100% action på alla tävlingar! Antalet funktionärer och arrangörer ökar ständigt och de utbildningar som hålls är ofta fullbokade.

Sammanfattningsvis har 2018 varit ett starkt år för Driftingen och vi i ser fram mot 2019!

Drifting

Ungdomsgruppen

UNDERÅRETSOM gått har vi bland annat hunnit med att representera Ungdomsgruppen på ELMIA. Hampus och Adrian stod i Svenska Bilsportförbundets monter under hela veckan. Hampus och Anna Ö fanns även med på förbundets årsmöte som hölls i Stockholm.

Samtliga i ungdomsgruppen fanns med under Bilsportsgalan 2018 i Linköping.

Vi har under året försökt att besöka så många tävlingar som vi har mäktat med i de olika distrikten. Något vi även kommer att sträva efter 2019. Under 2018 hjälpte vi även till under SM finalen i Rally i Linköping där vi hade en egen ungdomssträcka.

I november 2018 anordnade vi Ungdomsforum ute på Bosön med rekordmånga deltagare. Vi samlade ihop hela 63 ungdomar från 10 distrikt. Ungdomsforumet riktar sig till ungdomar i åldern 14- 30år. Enda kravet är att man är intresserad eller vill veta mer om bilsport. Under helgen så hade vi äran att lyssna till Dennis Rådström. En mycket bra och lärorik föreläsning där vi fick följa med Johan och Dennis i deras karriär inom Motorsporten och då främst Rally.

Vi fick även lyssna till Lisa Jonasson och Elina Svensson som berättade om sin karriär inom både förar och funktionärsbiten inom bilsporten. Riktigt inspirerande att lyssna på.

Vi hann även med att jobba en hel del med Vision 2020, vi jobbade även med case som grupperna fick lösa. Det handlade om allt från hur man betar sig på tävling till hur man som funktionär skall agera i olika situationer.

Under helgen genomfördes även den årliga innebandyturneringen, tipsrundor och vi från ungdomsgruppen hade en riktigt bra helg med mycket skratt, lärdom och inspiration. Vilka resurser det finns i Bilsportsverige! Vi vill tacka alla som på något sätt har deltagit i våra aktiviteter under året och hoppas att vi ses igen 2019!

Med de orden så vill vi från ungdomsgruppen tacka för ett grymt år tillsammans med övriga bilsportsverige, på återseende under 2019!



Foto: Svensk Bilsport



Foto: Svensk Bilsport

Säkerhetskommittén

ÅRET 2018 HAR varit ett år där det har diskuterats i olika forum om nya hjälmregler samt burstoppling. När det gäller hjälmreglerna så man haft fem år på sig att byta ut hjälmen som kallas för. Bilsporthjälmen.

Två stycken möten med Svensk Bilsports försäkringsbolag har genomförts. På dessa möten har vi fått statistik på antal skadeanmälningar som inkommit. De siffror som redovisades på mötet i höstas skiljer sig inte nämnvärt från tidigare år. När det gäller anmälan av skador så har rutinerna ändrats under året. Den som vill anmäla en skada skall enligt de nya rutinerna ringa in till Folksam och där möts man av en handläggare som ser till att rätt uppgifter kommer in. Antalet olycksrapporter som har skickas till säkerhetsrådgivare i det distrikt som tävlingen arrangeras håller samma nivå som tidigare ca:40 st. Olycksrapporten

ska skickas till säkerhetsrådgivare när man blivit transporterad med ambulans till sjukvårdsinrättning.

Den 18/8 inträffade svår olycka med dödlig utgång på Gelleråsen utanför Karlskoga. Det som inträffade där var att en av deltagarna i det pågående loppet fick sladd och åker ut på gräset med riktning mot den postering som är placerad vid ingången till "Trösenkurvan". När ekipaget passerar posteringen så träffar den en funktionär. Det som kan nämnas i sammanhanget är att händelsen hanterades på ett mycket bra sätt av tävlingsledningen. Hösten kommer med stormsteg och det börjar pratas om omorganisationer. Vi genomförde CL-kursen den 17-18/11. I dag är Säk, Miljö, BSA och Banbesiktning hopslagna till en enhet med Pernilla Karlsson som ordförande. Ny medlem i Säk är Ulf Jernström som ersätter Hans-Erik Berg.

Miljökommittén

VI HAR FORTLÖPANDE tillsammans med distriktens miljö- rådgivare implementerat miljöfrågor i distriktens klubbar, varit rådgivande och stöttat i miljöutbildningar.

Tillsammans med Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundet (Svemo) har vi vidareutvecklat utbildningsmaterialet för miljöcertifiering. SBF:s miljökommitté har tillsammans med Svemos miljökommitté arrangerat ett gemensamt miljöforum i mars månad för respektive förbunds miljörådgivare och kommittéer. Där vi diskuterat vad vi kan göra för att hjälpa och utbilda våra utövare och miljörådgivare.

I oktober anordnade miljökommittén, en konferens för distriktens miljörådgivare, där utbildningsmaterialet, egenkontroll och ljudfrågor stod på agendan. Under året har miljökommittén haft månatliga möten per telefon.

Vid fysiska besök på tävlingsarrangemang av olika dignitet kan miljökommittén konstatera att förståelsen för miljöfrågor ökat både hos arrangörer och de tävlande, även om mycket arbete återstår för att få publik, media och den breda allmänheten att inse vilket arbete som läggs ner inom miljöarbetet inom svensk motorsport.



Foto: Svensk Bilspport

Juridiska kommittén Disciplinnämnden

UNDER ÅRET 2018 har kommittén mottagit elva nya ärenden och hållit sex protokollförda sammanträden. Ett av ärendena har avsett överklagan av tävlingsbestraffning och resterade har gällt överklagan av förbundsbestraffning. Folktrace, rally, racing och crosskart har varit representerade. Ett ärende har gått vidare till Riksidrottsnämnden (RIN). Företrädare från kommittén har besökt tävlingar, besvarat frågor från enskilda föreningsmedlemmar, utskott, kommittéer och distrikt.

DISCIPLINNÄMNDEN HAR UNDER året haft tio protokollförda möten som innehållit totalt 39 ärenden som avgjorts. Det är huvudsakligen anmälningsärenden enligt 14 kap RF s stadgar. Det anmärkningsvärda under året har varit den stora ökningen av alkoholärenden. Disciplinnämndens medlemmar har under året varit på Juridikt seminarium på Bosön arrangerat av RF.

Bilspportarvet

ÅR 2018 VAR ett händelserikt år för Bilspportarvet där vi genom Wallenberg Fond bland annat kunde scanna in ca 6000 diabilder som nu finns i vårt digitala-arkiv. Vår Facebooksida, som är mycket uppskattad, har mellan 1000-5000 besökare i veckan. Den har även givit oss nya kontakter och resulterat i skänkta bilder, program, tidningar, pokaler och annat av intresse för vår verksamhet.

Vi har deltagit vid Hässleholms Museum genom C G Wilkes försorg, där vi visat upp delar av vår verksamhet. På senhösten besökte styrelsen museet där C G guidade på ett mycket initierat och trevligt sätt. Vi har haft sex protokollförda styrelsemöten under året samt också ett antal gemensamma arbetsdagar. Vi har idag utökat våra lokaler med ett rum som inretts som bibliotek med TV och DVD-spelare som gör att besökare kan titta på de bilder som finns inskannade i vårt arkiv.

Under året har vi deltagit i evenemang där vi berättat om vår verksamhet som Klippan Classic, Sofiero Classic, Jakriborg Prix, STCC premiären på Ring Knutstorp där vi också höll styrelsemöte. Sportvagnsträffen samt Thulin Träffen i Landskrona. Michael Hoffstedt deltog vid Tjolöholms Slott på ett av de större bilevenemangen under året. Vi hade då flera bilar samt Roll-ups och Hoffstedt som berättade om vårt Bilspportarv. Jan Tromark blev inbjuden att hålla föredrag i Kvidinge där han berättade om kvinnor i motorsporten samt informerade om Bilspportarvets verksamhet. Vi har renoverat två gamla BP-pokaler som nu är vandringspris

för, Dels Jakriborg Prix, samt RHK (Racerhistoriska Klubben). Vi har av Bo Hesselmark fått bokhyllor till vårt bibliotek, samt har Bo även skänkt 2 stycken 8mm projektorer för att vi ska kunna se vad de filmer vi fått innehåller. Vi har även tagit fram ett bildpack om 12 bilder ur vårt arkiv som dels sålts, samt även använts som "give-away" till de som skänkt material till oss. Bilderna har även använts som priser i tävlingar på Facebook.

Vi har under hösten knutit en mycket kunnig dataprogrammerare till oss, Mickael Persson, som nu håller på att uppdatera vår hemsida www.bilspportarvet.se. Micke har vid förfrågan om kostnader svarat att han gärna blir bjuden på kaffe vid besök i arkivet. Vi har då utlovat även kaffebröd vid dessa tillfällen. Styrelsen har under året bestått av C.G.Wilke, ordf, samt Monica Möller, sekr, samt Michael Hoffstedt. Bo Hesselmark och Jan Tromark. Vi har också vid ett antal tillfällen haft hjälp av Gunnar Dyberg.

Så har CG Wilke efter 12 år som ordförande lämnat Bilspportarvet och avtackats av styrelsen med en blomma. Vi hoppas kunna fortsätta vår verksamhet lika bra som under det gångna året och ser fram emot 2019 med stor tillförsikt.



Foto: Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se

Bilsportens stöd- och analysfunktion

UPPDRAGET HAR INNEBURIT ett förhållandevis lugnt 2018, men med en del uppföljningar av skador från föregående år. En mycket tragisk olycka inträffade emellertid när en funktionär omkom i samband med racingtävling på Gelleråsen. Detta ställde organisationen inför hårdast möjliga prövning, och tävlingsledningen visade sin kapacitet genom att sköta detta på ett föredömligt sätt.

Förändring har skett vad gäller anmälning av skada, samt vidhängande rutiner.

Nackskador har minskat enligt Folksam, vilket är positivt. Information om alla skador och incidenter som kommit till min kännedom, har lämnats vidare till säkerhetskommittén och respektive utskott.

Uppdraget har även inneburit medverkan vid central kurs för säkerhetsrådgivare för att informera om innehållet i BSA:s arbete, samt att jag deltog vid ordförandekonferensen.

Banbesiktningskommittén

I BILSPORTFÖRBUNDETS KONTAKTREGISTER finns kontaktuppgifter till 27 banbesiktningspersoner. Dessa har tillsammans under 2018 utfört ett 80-tal besiktningsuppdrag samt registrerat dessa i banlicensregistret. Vid utgången av 2018 fanns det 187 giltiga banlicenser utav totalt 239 ursprungligen registrerade banor.

Arbete som påbörjats och som kommer att avslutas under sommaren 2019 är överflyttning av nuvarande banlicensregistret till LoTS.

Utöver normala besiktningsuppdrag har kommittéledamöterna besökt tävlingar, besvarat frågor och varit rådgivande till banägare, polisen, enskilda bilsportmedlemmar, föreningar, utskott, kommittéer och distrikt.

Vid ordförandekonferensen i november 2018 meddelande styrelsen beslutet om organisationsförändringar i utskottsarbetet, med resultat att miljö, säkerhet, BSA och banbesiktning ska organiseras som en ny kommitté Säkerhet och Miljö.

Regelkommittén

UNDER 2018 FÖRÄNDRADES kommitténs uppdrag till att bara omfatta regler och är i och med det nu Regelkommittén. Efter ordförandekonferensen har antalet deltagare i kommittén reducerats med en medlem. Regelkommittén har fortsatt med telefonmöten en gång i månaden.

Under året har RK haft en fysisk arbetshelg, deltagit vid sportgrenskonferensen och ordförandekonferensen.

Fysiska träffar har även genomförts med något utskott i syfte att processa flytten av tävlingsreglerna till den nya mallen. Vid skrivande stund kvarstår några justeringar för något utskott innan allt är fullt upplagt i den nya mallen.

Nu när tävlingsreglerna är flyttade till den nya mallen går de årliga revideringarna väldigt smidigt, och vi har börjat granska språk och formuleringar mer.

Tekniska kommittén

TEKNISKA KOMMITTÉN HAR under verksamhetsåret haft 11 protokollförda sammanträden samt ett betydande antal informella överläggningar. Tekniska kommittén har varit representerade vid flera sammankomster anordnade av Svenska Bilsportförbundet och även under året har tätare kontakter knutits mellan utskotten och Tekniska kommittén med positivt resultat så att reglementen, ärenden och beslut har kunnat hanteras effektivt och korrekt.

Tekniska kommittén arbetar med att öka bilsäkerheten främst för rally med nationell variant av "side protection". Tekniska kommittén har hållit årlig träff/utbildning av registreringsbesiktare inom Racing, Rally, Rallycross och Drifting samt årligt möte med homologeringstekniker (Rally), Transportstyrelsen och certifierade burtillverkare.

Tekniska kommittén har gjort en årlig uppdatering av Gemensamma Tekniska Regler (TR). Tekniska kommittén har varit remissinstans för tekniska regler för sportgrenarna Rally, Racing, Rallycross och Drifting.

Tekniska kommittén har även bistått arrangerade klubbar med hjälp i tekniska kontroller och frågor. Tekniska kommittén driver även SBF's tekniska buss som har utrustning för kontroller av tävlingsfordon. Denna buss har hyrts ut ett 10 gånger under 2018.



Foto: Mattias Person

Mästerskap

RALLY

SM Trimmat 2WD

- 1) Patrik Flodin, Ilsbo MK
Göran Bergsten, Forshaga MC
- 2) Elias Lundberg, ADAC Ostwestfalen-Lippe
David Arhusiander, Jämtlands MK
- 3) Kristian Johansson, Kinds MK
Tommy Lindholm, Munkfors MC

SM Trimmat 4WD

- 1) Martin Berglund, SMK Gävle
Joakim Gevert, Fryksdalens MK
- 2) Johan Holmberg, Gotlands MF
Andreas Johansson, Eskilstuna MK
- 3) Mattias Adielsson, Göteborgs MF
Christoffer Bäck, SMK Hedemora

SM Otrimmat 2WD

- 1) Jonas Bodin, Grödinge MK
Henrik Appelskog, Östergyllen RC
- 2) Tom Kristensson, SMK Hörby
Madelene Buskas, Gotlands MF BK
- 3) Jonna Eson Brådhe, SMK Nyköping
Annie Hellstadius, Kullings MS

SM Otrimmat 4WD

- 1) Tobias Johansson, Ludvika MS
Robert Eriksson, Eskilstuna MK
- 2) Johan Rudengren, Eskilstuna MK
Bo Holmstrand, MK Ratten
- 3) Michael Wikström, NMS Boden
Christer Johansson, Flens MS

JSM 1 Otrimmat 2WD

- 1) Jari Liiten, Sandvikens MK
Mikael Kjellgren, Hjo MK
- 2) Eddie Lundqvist, Sandvikens MK
Jonas Magné, KAK Motorsport
- 3) Hampus Jakobsson, SMK Nyköping
Olle Erixon, Katrineholms MK

JSM 2 Trimmat 2WD

- 1) Pontus Lönnström, Nora MK
Tobias Steen, Gotlands MF BK
- 2) Pontus Jakobsson, SMK Nyköping
Richard Svensson, Storfors MK
- 3) Simon Karlsson, Gullabo RC
Martin Andersson, Götene MK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM WRC 2

- 2) Pontus Tideman, SMK Eda
Jonas Andersson, MK Team Treske

FIA Junior WRC

- 1) Emil Bergkvist (f), Hofors Motorsällskap
- 1) Johan Johansson (kl), SMK Valdermarsvik
- 2) Dennis Rådström (f), KAK (Ö)
- 3) Joakim Sjöberg (kl), Hofors Motorsällskap

Rally EM Junior U27

- 2) Tom Kristensson, SMK Hörby
Henrik Appelskog, Östergyllen RC

ADAC Opel Rallye Cup

- 2) Elias Lundberg, ADAC Ostwestfalen-Lippe
David Arhusiander, Jämtlands MK

HISTORISK BILSPORT

RM Historiska rallybilar

- 1) Daniel Wall, MSK Kvarnvingarna
Jeanette Käll, MSK Hammaren
- 2) Janne Pettersson, SMK Nyköping
Lasse Andersson, SMK Nyköping
- 3) Cay Fredriksson, Sigtuna RC
Staffan Lindberg, Sigtuna RC

RM Historiska Standardbilar

- 1) Torbjörn Andersson, Falkenbergs MK
- 2) Per Skärner, Växjö SVK
- 3) Reinhold Daubner, Kolsava MS

RM Historiska Formelbilar

- 1) Johan Lund, Västerås MS
- 2) Anders Bertilsson, RHK
- 3) Christer Oliw, RHK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

FIA EM Formel JR klass D1

- 1) Hans Hillebrink, KAK (Ö)

TIME ATTACK

RM Standardbilar

- 1) Magnus Hedlund, Gröndals MSK
- 2) Joakim Dyrstedt, SMK Trollhättan
- 3) Johnny Ellfolk, Mantorps Motorklubb

SM Tävlingsbilar

- 1) Nore Eriksson, Vallentuna MK
- 2) Håkan Söderström, Vallentuna MK
- 3) Vincent Mannent, PCS Racing

DRIFTING

RM Modified

- 1) Joakim Andersson, Borlänge Dragracingklubb
- 2) Albert Häggbom, SHRA Luleå
- 3) Pontus Hartman Göteborgs Sportvagnsklubb

JSM Semipro

- 1) Felix Lindvall, Hässleholm MK
- 2) Herman Jansson SHRA Örnöldsvik
- 3) Elias Broström Hässleholm MK

SM Pro Int

- 1) Johan Andersson, Linköpings MS
- 2) Pawel Korpulinski, MK Scandia
- 3) Joakim Grahm, SHRA Jönköping

CROSSKART

Crosskart Cup 85 cc

- 1) Elias Nilsson, Likenäs MK
- 2) Alexander Lindequist, Haninge MK
- 3) Lukas Andersson, MK Team Westom

JSM Crosskart 125 cc

- 1) Sebastian Enholm, Teknis MC
- 2) Elias Svensson, Östmarks MFF
- 3) Robin Ericsson, Robin Tietjens

SM Crosskart 250 cc

- 1) Isak Reiersen, Östmarks Motor & FF
- 2) William Saeterieie, Finnskoga MK
- 3) Oskar Andersson, Vimmerby MS

SM Crosskart 650 cc

- 1) Per Björnson, Årjängs MK
- 2) Markus Andersson, MK Kopparberg
- 3) Mattias Andersson, MK Kopparberg

SM Xtreme

- 1) Viktor Andersson, Bollnäs MK
- 2) Linus Östlund, Finnskoga MK
- 3) Charlie Agerheim, Haninge MK

Is SM

- 1) Magnus Thituson, Torslanda MK
- 2) Anders Lodén, Timrå MK
- 3) Robert Cameron, Vännäs MK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

Crosskart NEZ Championship 125 cc

- 1) Elias Nilsson, Likenäs MK

Crosskart NEZ Championship 125 cc

- 3) Linus Andersen, Hainge MK

Crosskart NEZ Championship 250cc

- 1) William Saeterieie, Finnskoga MK
- 2) Oskar Andersson, Vimmerby MS

Crosskart NEZ Championship 650cc

- 1) Mattias Andersson, MK Kopparberg
- 2) Markus Andersson, MK Kopparberg

Crosskart NEZ Championship Xtreme

- 2) Tommie Svärd, Finnskoga MK

RALLYCROSS

SM Klass 1 Supernationell

- 1) Linus Westman, Piteå MS
- 2) Fredrik Avelin, MSK Hammaren
- 3) Pontus Bjuhr, Lycksele MK

SM klass 2 Supernationell 2400

- 1) Rasmus Olsson, Karlskrona AK
- 2) Mattias Ohlsson, Bollnäs MK
- 3) Simon Claesson, Skene MS

Junior SM

- 1) Jens Högbom, Vännäs MK
- 2) Emil Hulteni, Jönköpings MK
- 3) Viktor Fahlgren, Lyckelse MK

SM RallyX

- 1) Lukas Walfridson, MK Ratten
- 2) Oliver Eriksson, MK Speed
- 3) Philip Gehrman, MK Kopparberg

SM SuperCar Lite

- 1) Marcus Höglund, Finnskoga MK
- 2) William Nilsson, KAK (S)
- 3) Jimmie Walfridson, MK Ratten

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM SuperCar

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Mattias Ekström, Finnskoga MK

VM Teammästerskapet

- 1) PSRX Volkswagen Sweden
- 2) EKS
- 3) Team Peugeot-Hansen

EM SuperCar

- 2) Anton Marklund, Bolidens MK

WRX RX2

- 1) Oliver Eriksson, MK Speed

RallyX Nordic SuperCar

- 1) Oliver Solberg, MK Ratten
- 2) Oliver Eriksson, MK Speed

BACKE

SM Klass 1

- 1) Fredrik Avelin, MSK Hammaren
- 2) Per-Erik Blomkvist, MSK Hammaren
- 3) Stefan Åeng, Lycksele MK

SM Klass 2

- 1) Henrik Flodin, SMK Hälsinge
- 2) Daniel Bååth, Gestrike RT
- 3) Patrick Wiik, MSK Hammaren

SM Klass 3

- 1) Jimmy Holmkvist, Gestrike RT
- 2) Mikael Lundberg, SMK Gävle
- 3) Magnus Karlsson, Norrköpings MKS

RM Klass 4

- 1) Mikael Nyrönen, Småbacka MK
- 2) Robert Bergvik, Ljusdals MS
- 3) Jesper Kardell, Sätters MK

RM Damer

- 1) Katriina Hellström, Teknis MC
- 2) Sara Ekholm Abrahamsson, Linköpings MS
- 3) Elisabet Pettersson, Fagersta MK

RM Klass 5

- 1) Katriina Hellström, Teknis MC
- 2) Jan Jonsson, Mora MK
- 3) Elisabet Pettersson, Fagersta MK

ISRACING

SM Klass 1 Långnabb

- 1) Håkan Johansson, Umeå AK
- 2) Andreas Sandberg, Kalix MK
- 3) Fredrik Tiger, Kalix MK

SM Klass 2 Kortnabb

- 1) Tommy Carlström, Piteå MS
- 2) Martin Åberg, Arjeplogs SF
- 3) Mattias Johansson, Luleå MS

RM Junior Klass 3

- 1) Benny Axberg, Åsele MK
- 2) Julia Lundkvist, Jokkmokks MS
- 3) Madelene Axberg, Åsele MK

RM Klass 4

- 1) Peter Bäck, NMS Boden
- 2) Joel Larsson, Lycksele MK
- 3) Tom Backman, Nalovardo RC

DRAGRACING

JSM Junior Dragster

- 1) Wilma Andersson, SHRA Sundsvall
- 2) Tindra Christensen, Skåne Racers Ideella Förening
- 3) Pontus Söderlund, Club Tierp Motorpark

SM Stock/Superstock

- 1) Lars Johansson, Night Cruisers Färnäs
- 2) Lars Björklund, SMK Söderhamn
- 3) Per Fagerström, SMK Hälsingeavdelningen

SM Competition Eliminator

- 1) Mathias Stenström, SMF Västerås
- 2) Daniel Jedborn, SHRA Skellefteå
- 3) Jens Eklund, SHRA Umeå

SM Pro Modified

- 1) Andreas Artursson, SHRA Avesta
- 2) Jan Ericsson, SMF Västerås
- 3) Michael Gullqvist, SHRA Sundsvall

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

EM

Pro Modified

- 1) Jimmy Ålund, Åby MK
- 2) Michael Gullqvist, SHRA Sundsvall
- 3) Jan Ericsson, SMF Västerås

Pro Stock

- 1) Bengt Ljungdahl, Rodn Kustom Racing Club
- 2) Stefan Ernryd, Club Tierp Motorpark
- 3) Michael Malmgren, Skåne RIF

KARTING

RM Junior 125

- 1) Filip Fahlström, Helsingborgs KK
- 2) Oscar Andreasson, Bohus Racing Club
- 3) Vigor Hjorvard, KAK (Ö)

RM Senior 125

- 1) Isac Valtonen, Göteborgs Karting o Racing
- 2) Lukas Thylin, KAK (V)
- 3) Andreas Forss, Kartingsällskapet Klippan

JSM Klass OK Junior

- 1) Dino Beganovic, KAK (Ö)
- 2) Caesar Kristiansson, Kristianstad KK
- 3) Norton Andreasson, KAK (Ö)

SM Klass OK

- 1) Gabriel Nord, Jönköpings Kartingklubb
- 2) Jesper Sjöberg, SMK Västerås Karting
- 3) Viktor Öberg, Borås Motorklubb

SM KZ 2

- 1) Emil Skärås, SMK Västerås Karting
- 2) Alexander Dahlberg, KAK (V)
- 3) Noah Milell, Kristianstad KK

BIL-ORIENTERING

SM

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK
- 2) Jonas Hjelm, Mölndals BS
Ingmar Evaldsson, Olofströms MK
- 3) Joacim Ahnheim, Tibro MK
Peter Kihlstenius, Södertörns BOK

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

NEZ

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK

NEZ Beginners Cup

- 2) Peter Palinkas, Älmhults MK
Arne Johansson, Älmhults MK
- 3) Leif Fransson, Grimslövs MS
Johan Fransson, Grimslövs MS
- 3) Nils Lindell, Rasbo MK
Lars Erik Lindel, Rasbo MK

NEZ Teammästerskap

- 1) Björn Henriksson, Ludvika MS
Ulf Andersson, Älmhults MK
Peter Kihlstenius, Södertörns OK
PL Andersson, Älmhults MK
Andreas Nilsson, Hässleholms MK
Rune Nilsson, Hässleholms MK
Jonas Hjelm, Mölndals BS
Joacim Ahnheim, Tibro MK
Per Hellander, Ludvika MS
Jonas Hellander, Ludvika MS
Ingmar Evaldsson, Olofströms MK
Leif Fransson, Grimslövs MS
Johan Fransson, Grimslövs MS

REGULARITY

RM

- 1) Emil Roger Andersson, Katrineholms MK
Rose-Marie Andersson, Katrineholms MK
- 2) Göran Ljung, Kolsava MS
Mats Carlbom Kolsava MS
- 3) Lars-Gunnar Widell, Vara MK
Rickard Stenblom, Götene MK

RACING

RM Swedish GT

- 1) Axel Mörner, KMK
Otto Gullberg, SSK
- 2) Jan Brunstedt, SSK
- 3) Carl Philip Bernadotte

SM V8 Thunder Cars

- 1) Emil Persson, Karlskoga Motorförening
- 2) Alexander Graff, SSK
- 3) Marcus Palné, KAK (Ö)

RM Porsche Carrera Cup Scandinavia

- 1) Lukas Sundahl, Wäxjö MS
- 2) Oscar Palm, KAK
- 3) Roar Lindland, Norge

SM STCC

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Robert Dahlgren, Skellefteå MS
- 3) Daniel Haglöf, KAK (Ö)

STCC Teammästerskap

- 1) PWR Racing

JSM JTCC

- 1) Philip Morin, Luleå Motorsällskap
- 2) Hugo Nerman, Helsingborgs KK
- 3) Oliver Söderström, KAK (S)

JSM Formula STCC Nordic

- 1) Simon Ohlin, Kristianstad KK
- 2) Sebastian Persson, Kristianstad KK
- 3) Alfred Nilsson, KAK (S)

RM Endurance Racing

- 1) EDE Racing, BMW Z4
- 2) Swedfarm Racing, Seat Cup
- 3) Celerior Racing Team, BMW 130D

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

BRDC British Formula 3 Championship

- 1) Linus Lundqvist, KAK (Ö)

FIA F3 World Cup

- 2) Joel Eriksson, Kristianstad KK

NEZ Formula STCC Nordic

- 2) Simon Ohlin, Kristianstad KK

Cooper Tires USF 2000 (USA)

- 2) Rasmus Lindh, KAK

Swedish GT NEZ

- 1) Daniel Roos, SMK Sundsvall
Robin Hansson, Göteborgs KC
- 2) Axel Mörner, KMK
Otto Gullberg, SSK
- 3) Jan Brunstedt, SSK

NEZ Radical Cup Scandinavia

- 1) Erik Stillman, Jönköpings Karting Club

NEZ F4 Championship

- 3) Isac Blomqvist, KAK (Ö)

Ledgends Car Pro World Championship

- 1) Rasmus Ericsson, Malmö Automobilkubb

RADIOSTYRD BILSPORT

SM 1:10 Touring

- 1) Viktor Wilck, Wäxjö MS
- 2) David Ronnefalk, Karlskrona MRK
- 3) Fabian Wernersson, Wäxjö MS

SM 1:10 Nitro touring

- 1) Mikael Brandt, Uppsala RC
- 2) Mattis Järgren, Wäxjö MS
- 3) Thomas Gidlund, Västerås MS

SM 12 Track

- 1) Elias Johansson, AMF-Årsunda
- 2) Felix Angseryd, MHF Skarpnäck
- 3) Wilhelm Skjöldebrand, Västerorts RCK

SM 1:10 OR 2wd

- 1) Elias Johansson, AMF-Årsunda
- 2) Wilhelm Skjöldebrand, Västerorts RCK
- 3) Rasmus Karlsson, Örebro RBC

SM 1:10 OR 4wd

- 1) Wilhelm Skjöldebrand, Västerorts RCK
- 2) Alexander Landén, Väst-8
- 3) Axel Birgersson Örebro RBC

Large Scale GT RM

- 1) Stefan Hellberg, RBN Norrköping
- 2) Joakim Persson, SMK Örkeljunga
- 3) Hampus Broman, MK Eskil

Large scale RM

- 1) Mikael Fredriksson, Lidköpings R/C
- 2) Marcus Sandberg, Höörs RCK 4
- 3) Sebastian Mancía, Staffanstorps HS

INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

VM 1:12 Track

- 1) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck

VM 1:10 Touring

- 3) Viktor Wilck, Borås MRK

EM 1:10 OR 2wd

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK

EM 1:10 OR 4wd

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK

EM 1:12 Track

- 1) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck

EM 40+

- Robert Gustafsson, MHF-U Skarpnäck

Bertils Kanna

Lycksele Motorklubb

Resestipendiet

Rallyradios Sebastian Bourhardt, Kinds Motorklubb och Per Johansson, Kullings Motorsällskap

Kungliga Medaljen

-

Bilsportens Hederspris

Mia Stalin, från produktionsbolaget Fremantle och Ebba Adielsson, SVT för produktionen Det stora racet.

Bilsportens Miljöpris

Möndals Bilsportklubb

Årets Bilsportare – Tävlände

Johan Kristoffersson, Motorklubben Team Westom

Årets Ungdom – Tävlände

Emil Bergkvist, Hofors Motorsällskap

Årets Ungdomsledare

Dennis Rådström, KAK (Ö)

Årets Bilsportledare

Sune Rundborg, Järbo Motorklubb

Årets Klubbledare

Karl Nilsson, Kalix MK

Stora Grabbars & Tjeers Märke

Johan Kristoffersson, Motorklubben Team Westom
Björn Henriksson, Ludvika MS

Guldratten

Nr 502 Tommy Edström, SHRA Sundsvall

Silverratten

-

Ronnie Peterson Minnesfond

Linus Lindqvist, KAK (Ö)
Emil Skärås, SMK Västerås Karting
Sebastian Kinnmark, KAK (ö)

Robert Essebro Minnesfond

Cecilia Hedqvist, Luleå Motorsällskap

Anecto Racing Minnesfond

Dino Beganovic, KAK (Ö)



Foto: Mattias Persson

Organisation



STYRELSE

Hedersordföranden

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin
Kåge Schildt
Kenneth Thorén, f.o.m april

Styrelsen

Kenneth Thorén, ordförande t.o.m april
Lars Pettersson, ordförande fr.o.m april
Elisabet Eriksson, vice ordf t.o.m april
Daniel Nyman
Urban Wahlberg
Per-Gunnar Andersson
Karin Leandersson
Örjan Eriksson f.o.m april
Anna Elgtorp f.o.m april

Valberedningen

Clas-Göran Larzon, ordförande
Mats Öberg
Anneli Lundmark
Magnus Rugsveen
Per-Erik Persson f.o.m april

Förbundsjurist

Per Åke Fredricksson

Förbundsläkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson
Maria Lannerås
Klas- Göran Gravander f.o.m april

Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

Kommittén för Kungliga medaljen

Kenneth Thorén, SBF
Håkan Leman, SVEMO
Roland Edin, SVERA
Bengt Lindgren, FSF

Jämställhetsansvarig

Ann-Sofie Stolpe

FIA-UPPDRAG

FIA Homologation Regulations Commission
Johan Vestergren

FIA Circuit Commission

Bo Runbjörk

FIA Dragracing Commission

Lars Pettersson

FIA Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

FIA Rally Commission

Pierre Elisson

FIA Drivers Commission

Kenneth Hansen

CIK Karting Commission

Johnny Misljjevic

FIA Electric and New Energy
Championships Commission

Lars Edvall

FIA Historic Motor Sport Commission

Hans Hillebrink

FIA Cross Country Commission

Raymond Johansson

FIA Historic Technical Working Group

Conny Johansson

FIA Women in Motorsport Commission

Sussane Kottulinsky Åhlin

FIA World Rally Championship Commission

Christina Lundqvist Viklund

IFMAR/EFRA-uppdrag

Dallas Mathiesen t.o.m januari

NEZ-UPPDRAG

NEZ Council and Working member/Racing
Commission

Claes G Elofsson

NEZ Crosskart Commission

Håkan Persson

NEZ Rally Commission

Janne Rydh

NEZ Rallycross Commission

Daniel Nyman

NEZ Karting Commission

Vakant

NEZ Offroad Working Group

Andreas Jäverfelt

NEZ Auto navigation Working Group

Ulf Andersson

Peter Kihlstenius

NEZ drifting Working Group

Mattias Jönsson

KANSLIET

Kenneth Thorén tf VD t.o.m februari.

Anna Nordkvist VD f.o.m februari.

Mats Ekblad, ekonomi

Annika Vinberg, ekonomiassistent

Janina Strömquist, VD-koordinator

Pär Karlsson, teknik, HTP, regler, säkerhet

Lena Olme, teknik, kurser, vagnböcker

Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävlin

Lena Hansen, licenser

Elisabeth Synstad, licenser

Jörgen Ekwall, marknad

Hans Ericson, IT

Niklas Lundberg IT

Sören Emmervall, pr och kommunikation

Magnus Lampert, förbundskapten t.o.m nov

Johan Rothlind, förbundskapten f.o.m sep.

Johan Fåhhraeus, utbildning t.o.m februari

Disa Glaser, utbildning f.o.m juni

UTSKOTT

Bil-orientering

Jonas Öhman, ordförande
Lars Karlsson, ledamot bilorientering
Bernt Eriksson, ledamot Regularity
Lars Mörnborg, ledamot
Staffan Jansson, ledamot Regularity f.o.m feb
Daniel Mörnborg, adjungerad ungdom

Crosskart

Håkan Persson, ordförande
Evert Nilsson, ledamot
Stefan Lundgren, ledamot

Dragracing

Jonas Stafund, ordförande
Rolf Lundberg, ledamot, tekn, ansvarig
Helene Rapp, ledamot
Balder Poolsaar, adjungerad ungdom

Drifting

Max Lundgren, ordförande
Christin Einarsson, ledamot
Alexander Kvist, ledamot
Mattias Jönsson, adjungerad
Matilda Svensson, adjungerad
Rickard Johansson, adjungerad

Enkel Bilsport

Thomas Fredriksson, ordförande
Rosmari Emilsson, ledamot
Marie Johansson, ledamot
Kristoffer Elfving ledamot

Folktrace

Håkan Olsson ordförande
Leif Magnusson, ledamot
Mats-Ove Bergström, ledamot
Madelaine Lundin, adjungerad

Historisk bilsport

Erik Uppsäll, ordförande
Conny Johansson, ledamot
Roger Rooth, ledamot

Karting

Christofer Lindberg, ordförande
Niclas Strömbäck, ledamot
Maria Sjölander, ledamot t.o.m juni
Nicklas Bernthsson, ledamot fr.o.m juni
Bengt Söderberg, adjungerad f.o.m juni

Racing

Claes G Elofsson, ordförande
Mikael Carlsson, ledamot
Mikael Karlstedt, ledamot
Olle Odsell, ledamot
Lisa Källberg, ledamot

Radiostyrd bilsport

Kai Koivuranta, ordförande
E Dallas Mathiesen, ledamot t.o.m januari

Rally

Janne Rydh, ordförande
Stefan Ohlsson, ledamot
Johan Garli, ledamot
Ida Lidebjer Granberg, ledamot
David Lindström, ledamot

Rallycross/Backe

Conny Nilsson, ordförande
Christer Ekevad, ledamot
Magnus Krokström, ledamot
Sune Runborg, ledamot
Max Nensén, ledamot

Virtuell bilsport

Eric Stranne, ordförande
Felicia Ogeheim Grundtman, ledamot
Dennis Steyvon, ledamot

KOMMITTEÉR

Banbesiktningskommittén

Ulf Danielsson, ordförande,
Terje Carlin, ledamot
Bo Runbjörk, ledamot,
Börje Fröberg, ledamot, .

Bilsportarvet

Claes Göran Wilke, ordförande
Jan Tromark, ledamot
Michael Hoffstedt, ledamot
Bo Hesselmark, ledamot
Monica Möller, ledamot

Bilhistoria

Lennart Lindström t.o.m februari

Disciplinnämnden

Sven Eriksson, ordförande
Ann-Marie Lewin, ledamot
Lars Nilsson, ledamot
Kenny Lagerlöf, ledamot
Emma Malmros, ledamot
Christer Landén, utredare

Miljökommittén

Frankie Larsson, ordförande
Lina Zetterström, ledamot
Madelene Sandtröm, ledamot

Säkerhetskommittén

Jan-Olov Nyman, ledamot
Hans-Eric Berg, ledamot

Bilsportens stöd- och analysfunktion

Göran Tyrbjörn

Tekniska kommittén

Johan Vestegren, ordförande
Eric Emanuelsson, ledamot
Håkan Andersson, ledamot

Ungdomsgruppen

Hampus Juteryd, ordförande
Anna Hallams, ledamot
Anna Öbrand, ledamot

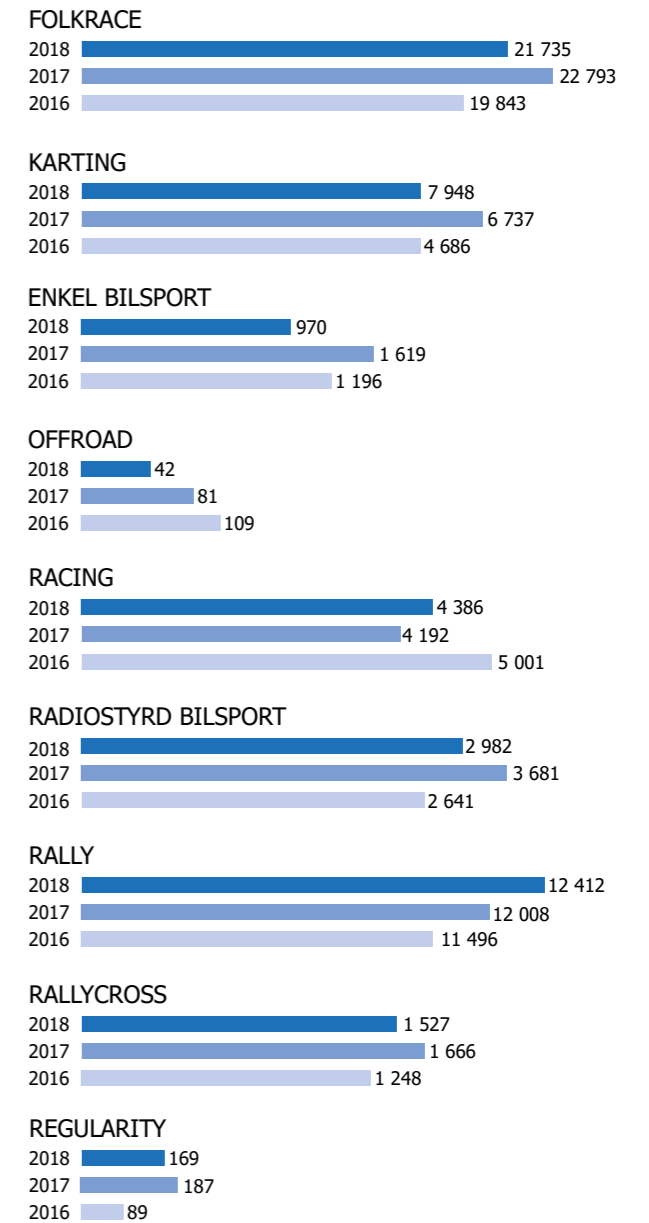
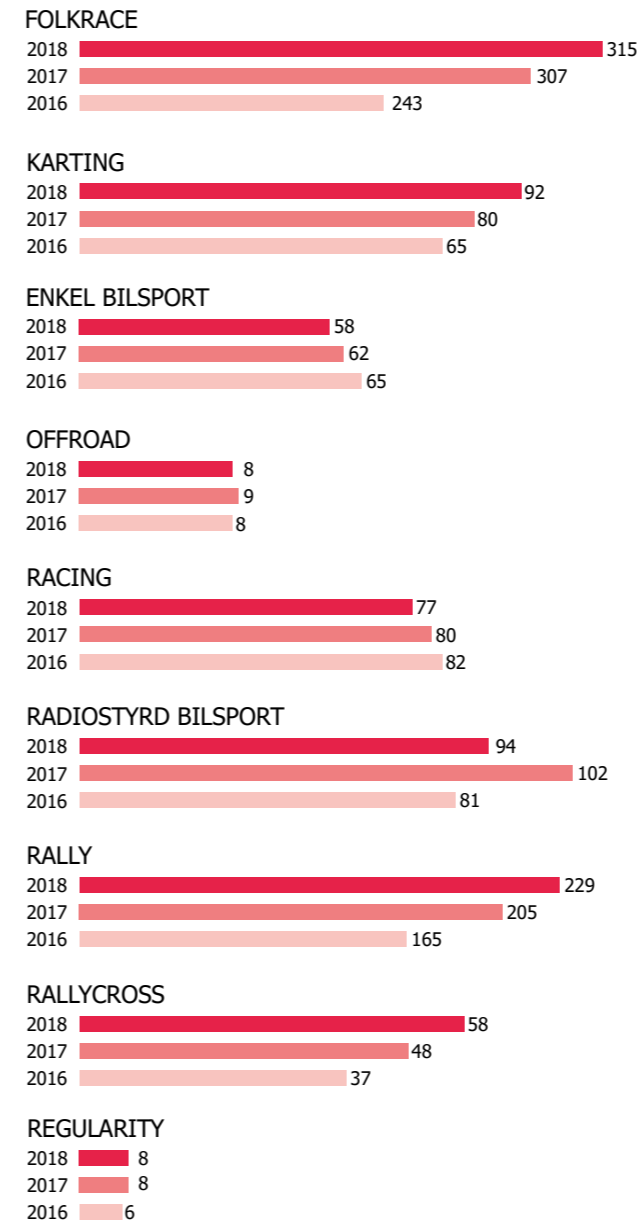
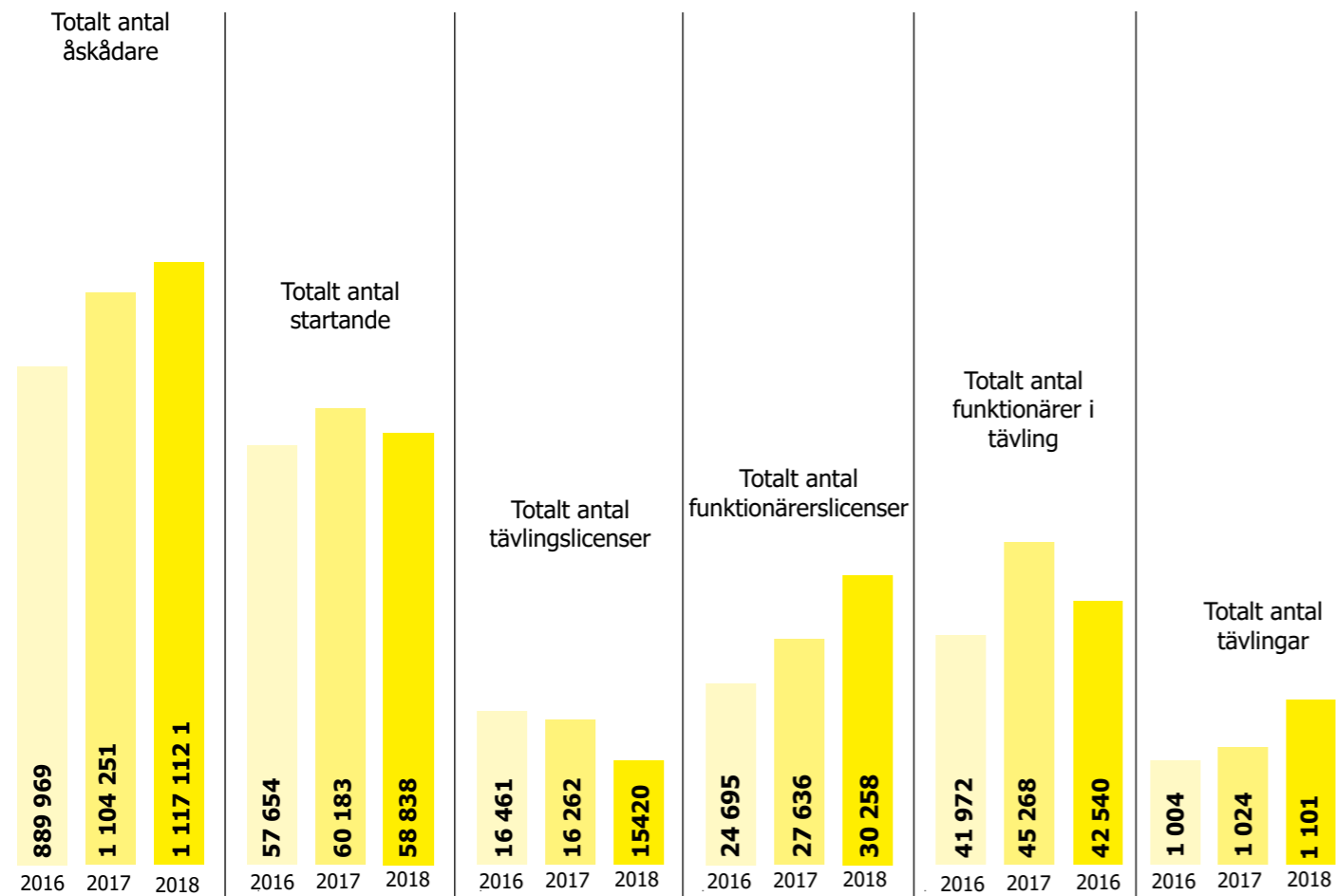
Utbildning och regelkommittén

Eva Nyman, ordförande
Roger Engström, ledamot
Håkan Persson, ledamot
Jessica Rönnerhall, ledamot

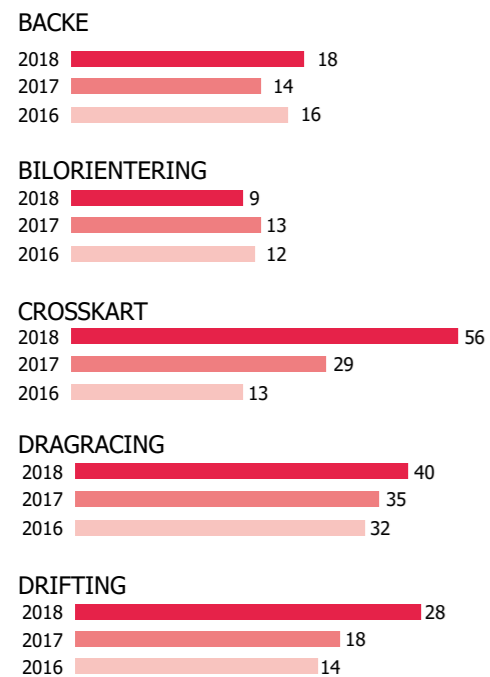
Juridiska kommittén

Peter Öfverman, ordförande
Annemo Friberg, ledamot
Hans Avelin, ledamot
Karolina Hansen, ledamot
Jan Christer Udén, ledamot
Fredrik Sundin, ledamot

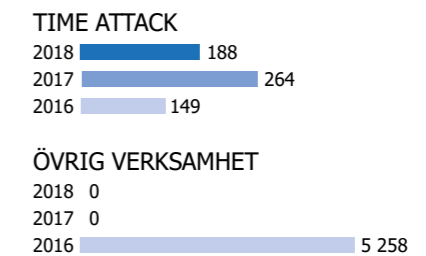
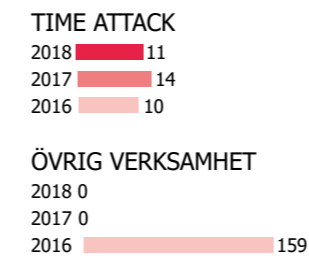
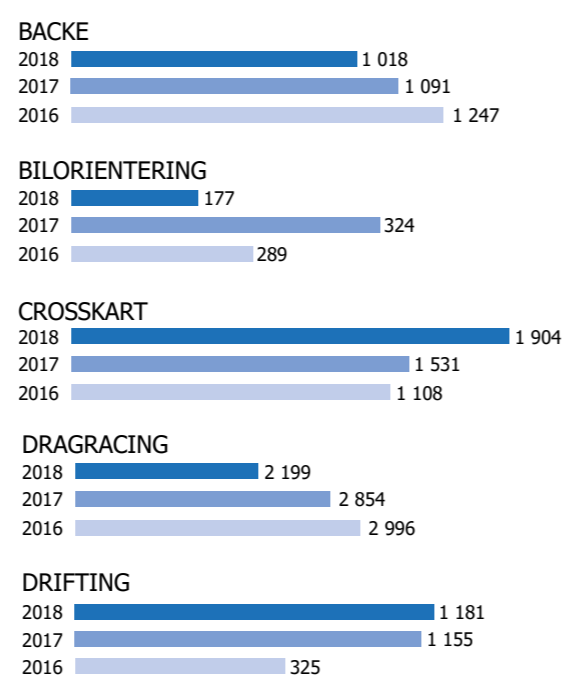
Statistik



Totalt antal tävlingar per sportgren



Totalt antal startande per sportgren



Notering gällande statistik sportgrenar

Enkel Bilspport (tidigare Nya Tävlingsformer), exempelvis Drivers Open, Utthållighet, Ticket to Drive. Historisk Bilspport. Registreras nu under respektive sportgren som de historiska bilarna tävlar i. Från 2017 är övrig verksamhet inräknad i respektive sportgren.

Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK.

Verksamheten

Svenska Bilsportförbundet ingår som ett av alla de specialidrottsförbund som finns inom Riksidrottsförbundet, RF. Förbundet ingår även i det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100 % Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med kommersiella frågor kring våra mästerskap och serier samt 100% av aktierna i Swedish Racing Car Championship (SRCC). Dotterbolaget SRCCs verksamhet är än så länge vilande.

SBF äger även 50% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt.

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100%. SMSC skall genom arbete med landslag och ungdomssatsningar verka för att få fram förare i världsklass inom Rally, Racing och Rallycross. Verksamheten i SMSC AB har varit vilande under året.

Förbundets säte är Sollentuna.

Flerårsjämförelse

	2018	2017	2016	2015	2014
Verksamhetsintäkter	37 300 622	38 016 208	34 436 217	35 171 070	32 722 241
Res. efter finansiella poster	-1 334 376	-523 333	173 444	496 573	-494 343
Balansomslutning	14 445 713	17 666 948	18 976 979	18 380 673	19 823 579
Soliditet (%)	62,9	58,9	57,5	58,5	51,8

Flerårsöversikten har inte räknats om i samband med övergång till K3-regelverket som skedde 2017. Bristande jämförbarhet kan förekomma.

Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distriktsförbund och 415 klubbar som i sin tur har 103 397 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 15 420. Det finns 23 563 utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Ägarförhållanden

Förbundet är moderföretag till helägda dotterbolaget Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB (org.nr. 556464-0471) med säte i Stockholm. Förbundet är även moderföretaget till helägda dotterbolaget Swedish Motor Sport Challenge AB (org.nr. 556636-9806) med säte i Stockholm.

Väsentliga händelser under året

Under året har den nya generalsekreteraren Anna Nordkvist påbörjat sin anställning. Vidare har förbundet även fått en ny styrelseordförande Lars Pettersson, efter Kenneth Thorén som varit ordförande i fyra år.

Förändringar i eget kapital

	Förbundets kapital	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	9 804 665	-503 792
Resultatdisposition enligt beslut av årsstämman:		
Överföring till förbundets kapital	-503 792	503 792
Årets förlust		-1 193 776
Belopp vid årets utgång	9 300 873	-1 193 776
Ändamålsbestämda medel	2018-12-31	2017-12-31
Ronnie Petersson Minnesfond	531 043	564 962
Robert Essebros Minnesfond	227 771	276 451
Anecto Minnesfond	214 305	272 307
	973 119	1 113 720

Förbundets totala kapitalbehållning inklusive ändamålsbestämda medel uppgår till 9 080 216 (10 414 593) kr.

Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

Resultatdisposition

Förslag till behandling av förbundets resultat

Till årsmötets förfogande står förbundets kapitalbehållning	9 300 873
ändamålsbestämda medel	1 113 719
årets förändring i ändamålsbestämda medel	-140 600
årets förlust	-1 193 776
	9 080 216
Styrelsen föreslår att i ny räkning överföres	9 080 216
	9 080 216

Beträffande förbundets resultat och ställning i övrigt hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande noter.

Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

RESULTATRÄKNING

	Not	2018-01-01 2018-12-31	2017-01-01 2017-12-31
Verksamhetens intäkter			
Licensintäkter		16 069 597	16 719 372
Klubbavgifter		1 122 570	931 750
RF-bidrag	3	7 619 620	8 162 652
Tävlingstillstånd & verksamhetsintäkter		9 997 010	9 724 145
Övriga rörelseintäkter	4	2 491 825	2 478 289
		37 300 622	38 016 208
Verksamhetens kostnader			
Tillståndsavgifter		-3 810 082	-3 682 549
Försäkrings-, kurs- & övriga förbundskostnader	5	-7 484 540	-7 507 934
Arvodes-, rese- och övriga kostnader		-13 927 485	-16 029 861
Personalkostnader	6	-12 059 268	-11 183 079
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-1 283 159	-1 223 129
		-38 564 534	-39 626 552
Verksamhetsresultat		-1 263 912	-1 610 344
Resultat från finansiella poster			
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar		-79 184	1 078 775
Ränteintäkter		10 648	9 344
Räntekostnader och liknande resultatposter		-1 928	-1 108
		-70 464	1 087 011
Resultat efter finansiella poster		-1 334 376	-523 333
Verksamhetens resultat		-1 334 376	-523 333
Förändring av ändamålsbestämda medel		140 600	19 541
Årets resultat		-1 193 776	-503 792

Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

BALANSRÄKNING**TILLGÅNGAR****Anläggningstillgångar****Immateriella anläggningstillgångar**

Balanserade utgifter för programvaror

Materiella anläggningstillgångar

Byggnader och mark

Inventarier

Finansiella anläggningstillgångar

Andelar i koncernföretag

Andelar i intresseföretag

Övriga värdepappersinnehav

Summa anläggningstillgångar**Omsättningstillgångar****Kortfristiga fordringar**

Kundfordringar

Övriga kortfristiga fordringar

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Kassa och bank

Kassa och bank

Summa kassa och bank**Summa omsättningstillgångar****SUMMA TILLGÅNGAR**

2018-12-31

2017-12-31

Not

		2 670 810	2 912 006
	7	2 670 810	2 912 006
	8	1 403 947	1 462 795
	9	669 646	860 478
		2 073 593	2 323 273
	10	150 000	150 000
	11	0	0
	12	6 579 783	7 808 944
		6 729 783	7 958 944
		11 474 186	13 194 223
		427 707	317 546
		585 756	749 250
		674 823	744 116
		1 688 286	1 810 912
		1 283 241	2 661 813
		1 283 241	2 661 813
		2 971 527	4 472 725
		14 445 713	17 666 948

Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

BALANSRÄKNING**EGET KAPITAL OCH SKULDER****Eget kapital****Förbundets kapital**

Ingående kapitalbehållning

Årets resultat

Ändamålsbestämda medel

Ronnie Petersson Minnesfond

Robert Essebros Minnesfond

Anecto Minnesfond

Utgående kapitalbehållning**Kortfristiga skulder**

Leverantörsskulder

Övriga kortfristiga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Summa kortfristiga skulder**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER**

2018-12-31

2017-12-31

Not

		9 300 873	9 804 665
		-1 193 776	-503 792
		8 107 097	9 300 873
	13	531 043	564 962
		227 771	276 451
		214 305	272 307
		973 119	1 113 720
		9 080 216	10 414 593
		1 186 959	1 806 979
		330 600	1 043 456
		3 847 938	4 401 920
		5 365 497	7 252 355
		14 445 713	17 666 948



Foto: Svensk Bilsport

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning.

Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder

Övriga tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Intäktssredovisning

Inkomsten redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser.

Intäkterna för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs.

Intäkterna i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd.

Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämt tidperiod, periodiseras bidraget över denna period.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår utgifter som direkt kan hänföras till förvärvet av tillgången.

Materiella anläggningstillgångar har delats upp på komponenter när komponenterna är betydande och när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. När en komponent i en anläggningstillgång byts ut, uttrangeras eventuellt kvarvarande del av den gamla komponenten och den nya komponentens anskaffningsvärde aktiveras. Utgifter för löpande reparation och underhåll redovisas som kostnader.

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över tillgångens bedömda nyttjandeperiod. När tillgångarnas avskrivningsbara belopp fastställs, beaktas i förekommande fall tillgångens restvärde. Förbundets mark har obegränsad nyttjandeperiod och skrivs inte av.

	Antal år
Byggnader och mark	
Stommar	40-50
Fasader, yttertak och fönster	40-50
Hissar, ledningssystem och armatur	30-40
Övrigt	30-50
Inventarier	3-10

Immateriella anläggningstillgångar

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas bedömda nyttjandeperiod. Nyttjandeperioden omprövas per varje balansdag. Pågående projekt skrivs inte av utan nedskrivningsprövas årligen. Följande nyttjandeperioder tillämpas:

	Antal år
Balanserade utgifter för programvaror	5

Aktivering av internt utarbetade immateriella anläggningstillgångar

Aktiveringsmodellen

Samtliga utgifter som uppkommer under forskningsfasen kostnadsförs när de uppkommer. Samtliga utgifter som uppkommer under utvecklingsfasen aktiveras när följande förutsättningar är uppfyllda; företagets avsikt är att färdigställa den immateriella tillgången samt att använda eller sälja den och företaget har förutsättningar att använda eller sälja tillgången, det är tekniskt möjligt för företaget att färdigställa den immateriella tillgången så att den kan användas eller säljas och det finns adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja tillgången, det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar och företaget kan på ett tillförlitligt sätt beräkna de utgifter som är hänförliga till tillgången under dess utveckling.

NOTER

Finansiella instrument

Finansiella instrument värderas utifrån anskaffningsvärde.

Värdepappersportfölj

Företagets värdepappersportfölj utgörs av ett flertal finansiella instrument som handlas på en aktiv marknad och som innehas för riskspridning. Värdepappersportföljen värderas som en post.

Nedskrivning av finansiell anläggningstillgång

Per varje balansdag bedömer företaget om det finns indikationer på nedskrivningsbehov. Bedömningen görs individuellt post för post. Företagets värdepappersportfölj utgör en post då företaget utformat och dokumenterat en riskspridningsstrategi och de finansiella instrumenten i portföljen är klart identifierbara.

Ersättningar till anställda

Pensioner

Avgiftsbestämda pensionsplaner

Avgifter för avgiftsbestämda pensionsplaner kostnadsförs löpande. Förbundet har inga förmånsbestämda pensionsplaner.

Not 2 Uppskattningar och bedömningar

Vid upprättandet av årsredovisningen har styrelsen gjort uppskattningar och bedömningar. I dessa uppskattningar och bedömningar ingår viktiga antaganden om framtiden samt andra källor till osäkerhet.

Vid bedömning av värdet av Förbundets immateriella anläggningstillgångar ingår uppskattningar och bedömningar samt viktiga antaganden om framtiden vilka har en direkt effekt vid bedömningen av värdet. I de fall felaktiga antaganden görs, skulle effekten av dessa kunna påverka postens värdering negativt.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 3 RF-bidrag	2018	2017
Statsanslag	4 167 000	4 626 000
Idrottslyft och förbunds- & verksamhetsutveckling	1 390 000	1 926 000
Elitstöd / landslagsstöd	2 062 620	1 610 652
	<u>7 619 620</u>	<u>8 162 652</u>
Not 4 Övriga rörelseintäkter	2018	2017
<i>Övriga rörelseintäkter uppdelade på intäktslag</i>		
Avtalsintäkter	449 070	178 993
Gåvor	120 208	448 881
Vidarefakturerade kostnader	0	778 892
Övriga intäkter	1 922 547	1 071 523
	<u>2 491 825</u>	<u>2 478 289</u>
Not 5 Försäkrings-, kurs- & övriga förbundskostnader	2018	2017
Licensutskick	234 200	839 926
Tävlingsförsäkringar	2 390 700	2 390 700
Kurskostnader	2 612 233	2 882 662
Ungdomssatsning	611 789	760 279
Övrigt	1 635 618	634 367
	<u>7 484 540</u>	<u>7 507 934</u>

Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

NOTER

Not 6	Medelantal anställda	2018	2017
	<i>Medelantal anställda</i>		
	Medelantalet anställda bygger på av föreningen betalda närvarotimmar relaterade till en normal arbetstid.		
	Medelantal anställda har varit	15,00	14,50
Not 7	Balanserade utgifter för programvaror	2018-12-31	2017-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	4 866 823	4 303 763
	Inköp	640 485	563 060
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 507 308	4 866 823
	Ingående avskrivningar	-1 954 817	-1 103 216
	Årets avskrivningar	-881 681	-851 601
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 836 498	-1 954 817
	Utgående redovisat värde	2 670 810	2 912 006
Not 8	Byggnader och mark	2018-12-31	2017-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	4 426 970	4 426 970
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 426 970	4 426 970
	Ingående avskrivningar	-2 964 175	-2 905 329
	Årets avskrivningar	-58 848	-58 846
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-3 023 023	-2 964 175
	Utgående redovisat värde	1 403 947	1 462 795
	Redovisat värde byggnader	1 025 335	1 084 183
	Redovisat värde mark	378 612	378 612
		1 403 947	1 462 795
Not 9	Inventarier	2018-12-31	2017-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	5 025 000	4 713 161
	Inköp	158 320	413 825
	Försäljningar/utrangeringar	-58 131	-101 986
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 125 189	5 025 000
	Ingående avskrivningar	-4 164 522	-3 953 826
	Försäljningar/utrangeringar	51 609	101 986
	Årets avskrivningar	-342 630	-312 682
	Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 455 543	-4 164 522
	Utgående redovisat värde	669 646	860 478

Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

NOTER

Not 10	Andelar i koncernföretag	2018-12-31	2017-12-31
	Företag	Antal/Kap. andel %	Redovisat värde
	Organisationsnummer	Säte	Redovisat värde
	Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB	100	100 000
	556464-0471	Stockholm	100,00%
	Swedish Motor Sport Challenge AB	100	50 000
	556636-9806	Stockholm	100,00%
			150 000
	Ingående anskaffningsvärde		5 391 000
	Inköp		0
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		5 391 000
	Ingående nedskrivningar		-5 241 000
	Utgående ackumulerade nedskrivningar		-5 241 000
	Utgående redovisat värde		150 000
Not 11	Andelar i intresseföretag	2018-12-31	2017-12-31
	Företag	Antal/Kap. andel %	Redovisat värde
	Organisationsnummer	Säte	Redovisat värde
	Svenska Rallyt Aktiebolag	50	0
	556400-3050		0
	Ingående anskaffningsvärde		2 249 340
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden		2 249 340
	Ingående nedskrivningar		-2 249 340
	Utgående ackumulerade nedskrivningar		-2 249 340
	Utgående redovisat värde		0
Not 12	Övriga värdepappersinnehav	2018-12-31	2017-12-31
	Ingående anskaffningsvärde	7 808 944	5 319 785
	Inköp	0	5 658 159
	Försäljningar/utrangeringar	-1 144 490	-3 169 000
	Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	6 664 454	7 808 944
	Ingående nedskrivningar	0	0
	Årets nedskrivningar	-84 671	0
	Utgående ackumulerade nedskrivningar	-84 671	0
	Utgående redovisat värde	6 579 783	7 808 944

På balansdagen uppgår marknadsvärdet på Förbundets värdepappersinnehav till 6 601 627 (7 851 096) kr.

Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

NOTER

Not 13 Ändamålsbestämda medel

	2018	2017
Ronnie Peterssons Minnefond		
Behållning vid årets ingång	564 962	531 393
Kostnader	-161	-57
Finansiella intäkter	1 018	1 386
Gåvor	55 224	112 240
Utbetalda stipendier	<u>-90 000</u>	<u>-80 000</u>
	531 043	564 962
Robert Essebros Minnefond		
Behållning vid årets ingång	276 451	298 603
Finansiella intäkter	1 320	1 328
Gåvor	0	26 520
Utbetalda stipendier	<u>-50 000</u>	<u>-50 000</u>
	227 771	276 451
Anecto Racing Minnefond		
Behållning vid årets ingång	272 307	303 265
Finansiella intäkter	1 498	1 502
Gåvor	500	27 540
Utbetalda stipendier	<u>-60 000</u>	<u>-60 000</u>
	214 305	272 307
Förändring ändamålsbestämda medel	-140 600	-19 541

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

Not 14 Eventualförpliktelser

2018-12-31

Obegränsad kapitaltäckningsgaranti finns till förmån för koncernföretagen Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB. Detta åtagande har inte haft någon finansiell effekt under året.

Svenska Bilsportförbundet

Org.nr. 802000-3425

NOTER

Sollentuna 2019-03-04

Lars Pettersson
Ordförande

Anna Elgtorp
Vice ordförande

Örjan Eriksson

Karin Leandersson

Daniel Nyman
Vice ordförande

Urban Wahlberg

Per-Gunnar Andersson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 21 mars 2019

BDO Mälardalen AB

Carola Strandberg
Auktoriserad revisor



Foto: Mattias Adielsson Motorsport

REVISIONSBERÄTTELSE

Till förbundsstyrelsen i Svenska Bilsportförbundet
Org.nr. 802000-3425

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Bilsportförbundet för år 2018. Föreningens årsredovisning ingår på sidorna 32-41 i dokumentet verksamhetsberättelse 2018.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2018 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att förbundsstyrelsen fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av verksamhetsberättelse 2018 (men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna).

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen

ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana

händelser eller förhållanden som kan leda till betydande

tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilsportförbundet för år 2018.

Vi tillstyrker att förbundsstyrelsen beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsmed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet "Revisorns ansvar". Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsmed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som ansvarar för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsmed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsmed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en

professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 21 mars 2019

BDO Mälardalen AB

Carola Strandberg
Auktoriserad revisor



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Box 705
191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00
mailbox@sbf.se
www.sbf.se