



Att arrangera en Rallytävling



**Befattningsbeskrivning
för: Sträckchef**

Bef.: 8

Utgåva: September 2005

Denna sida är avsiktligt lämnad blank.



Befattningsbeskrivning, Sträckchef

Denna Befattningsbeskrivning är ett utdrag ur Utbildningskompendiet "Att arrangera en Rallytävling" det kompletta materialet finns på www.sbf.se → Verksamhet – Utbildning - Rally

Innehållsförteckning

Sid.

	MILJÖ
2	Miljöpolicy
	BEFATTNING
3	Sträckchef
6	Inbjudan/PM/Annons
	Idealtid/Respittid/Maxtid
7	Start specialsträcka
10	Mål specialsträcka
12	Instruktion för specialprov (SP)
13	SÄKERHET PÅ EN RALLYTÄVLING
14	Säkerhet
16	Säkerhetsinformation
17	När en olycka händer

Sid. Bilaga

19	7	Information till markägare/vägnyttjare
20	8	Funktionärsförteckning
21	12	Tidkort
22	13	Start specialsträcka
23	14	Mål specialsträcka
24	15	Vägbyte
25	16	Avprickningslista
26	17	Skiss SP
27	18	Chikan
28		Egna anteckningar

Miljöpolicy

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna.

Reviderad och Antagen / 2004

Bilspportens tävlande och ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilspportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt

ATT KÄLLSORTERA:

- | | |
|--|-----------------------|
| ● OLJIGA TRASOR OCH TRASSEL
SAMT ANVÄND ABSOL | ● BROMSOLJA |
| ● SPOLARVÄTSKA | ● BENSIN |
| ● KYLARVÄTSKA | ● BATTERIER |
| ● MOTOROLJA | ● TRASIGA RESERVDELAR |



Diskutera: →

Varför är det viktigt att bilspporten värnar om miljön?

Sträckchef

Du är som namnet uttrycker chef och ansvarig för hela specialsträckan. Du ska planera arbetet för de andra funktionärerna. Se funktionärsförteckning (bilaga 8).



Före tävlingen:

Du ska i god tid före tävlingsdagen bekanta dig med sträckan.

Prata gärna med så många boende som möjligt utefter sträckan när du gör dessa kontroller.

Start- och mållinjen samt kontrollernas läge är i förväg bestämda och utmärkta i terrängen.

Kontrollera alla anslutningsvägar så att Du säkert vet var Du ska placera vägvakterna. Alla tillfartsvägar ska ha vägvakt liksom de återvändsvägar där det finns risk för att avspärningarna kan köras ner.

Som sträckchef ansvarar Du för att inga obehöriga fordon kommer in på avlyst väg. Tag även med i beräkningarna vad som händer om tävlande bryter och lämnat sträckan. Finns risk att åter komma in på sträckan med färd mot tävlingsriktningen? Planera ordentliga avspärningar och komplettera med vägvakt.



Säkerhetschefen ansvarar för säkerhetskambandet. Du som sträckchef ska ha tillgång till en mobiltelefon samt ett ledigt fordon på tävlingsdagen.

Parkeringsplatser för åskådare bör ordnas i samråd med tävlingsledningen.

Som sträckchef ansvarar Du för att ”dina” boende utefter sträckan får program i god tid före tävlingen.

Senast en vecka före tävlingen ska det sista boendemeddelandet delas ut. Se till att du om möjligt lämnar detta personligen till den boende. Samtidigt med detta utdelande kan du lämpligen placera ut avlysningsskyltar på samtliga tillfartsvägar på sträckan.

På överenskommen tid hämtar Du erforderligt materiel enligt specifikation.
OBS! Kontrollera att Du fått med rätt materiel i tillräcklig mängd inkl. reservmateriel.

Du får inte ha några fasta uppdrag utan måste alltid kunna rycka in.

Du ska bära väst/armbindel som visar att du är sträckchef.

Upptred vänligt men bestämt mot alla.



Befattningsbeskrivning, Sträckchef

Tävlingsdagen:

- Se till att Ankommande TK och målet blir iordningställda
- Banda farliga platser utefter sträckan enl. ev. bandlista
- Pila in och utfarten på sträckan
- Kontrollera så att pilningen på sträckan överensstämmer med road-booken
- Se till att brandsläckare finns i start och mål
- Placera ut vägvakter
- Spärra av blindvägar efter det att du är säker på att ingen finns inne på dessa
- Kontrollera sambandet på sträckan
- Anmäl namn och personnummer på faktadomare (ex startern) till tävlingsledaren

Sträckans avstängande

Du får inte stänga sträckan för allmän trafik förrän avlysningstiden börjat. När du ska stänga sträckan befinner du dig vid starten. Du kontaktar målchefen om att du ämnar stänga sträckan. Denne blockerar då infarten på sträckan, lämpligen med en bil. Detta görs även vid starten. Du börjar sedan att köra sträckan och ser till så att alla vägvakter och avspärningsband finns på plats samt att alla blindvägar är tomma.



Det är mycket viktigt att du talar om för samtliga vägvakter att sträckan nu är avstängd för allmänheten och öppnas inte igen annat än på din direkta order.

När du sedan nått målet är sträckan avstängd och klar. Du kan nu ta dig tillbaka till starten och meddela till tävlingsledningen att sträckan är tävlingsklar.

Från och med nu får ingen köra mot färdriktningen.

Du ska om möjligt befinna dig vid Starten under hela tävlingen.

Lyssna på föråkarnas och banchefens eventuella kommentarer och vidtag erforderliga åtgärder.

Sträckans indragande

Först när chefen vid målet anmält att efteråkaren ankommit kan du börja dra in sträckan. Du meddelar tävlingsledningen detta och åker igenom sträckan och meddelar samtliga vägvakter att sträckan kan öppnas för allmän trafik. Dröj inte med detta då det kan stå personer vid ett vägbyte som vill komma in på sträckan.

Det är mycket viktigt att samtliga protokoll kommer in till sekretariatet omgående. Se till att det finns en person i starten och en i målet som är avdelat till detta.

Du ska också se till att sträckan avpilas och att avspärningar och skyltar tas ner och lämnas åter. Var noga med att städa av sträckan. Ta upp eventuellt skräp som uppkommit på tävlingen.

Upptäcker du skador som inträffat under tävlingen meddela detta till tävlingsledningen.

Om du ser någon boende ute när du kör igenom sträckan, tveka inte utan prata med honom/henne och hör hur allt har fungerat.

Chef SS/SP särskilda åliggande framgår av regelboken RY 3.12.



Befattningsbeskrivning, Sträckchef

Diskutera:



Sträckchefens roll i praktiken.

Vilka egenskaper utöver ”rallymässiga” bör en sträckchef ha?

Vilka funktionärer krävs på en specialsträcka?

Vad ska du som sträckchef rapportera till tävlingsledningen?

Hur säkerställa att informationen till alla boende når fram?



Befattningsbeskrivning, Sträckchef

INBJUDAN

Till varje rallytävling ska det finnas en inbjudan. Denna ska godkännas av domarordföranden innan den kan skickas ut.

Det är viktigt att tänka igenom vad som ska finnas med i din inbjudan. I bilaga 2 finns en checklista så att du inte missar något väsentligt.

Målet bör vara att inbjudan är så komplett som möjligt så att man slipper skriva en massa kompletterande PM.



PM (Bullentiner)

Ibland händer det att man måste få med lite tillkommande text som inte funnits med i inbjudan eller saker som uppkommit under resans gång. Det är viktigt att dessa PM är numrerade och daterade och underskrivna av tävlingsledaren. På tävlingsdagen ska även klockslaget finnas med. PM anslås på den officiella anslagstavlan.

ANNONS

Vanligtvis så annonserar man tävlingen genom SBF:s officiella organ www.sbf.se, tidningen Bilportbörsern och andra bilporttidningar. Glöm inte att ange ett telefonnummer i annonsen där man kan få information om tävlingen.

TIDKORT

För att underlätta för de tävlande har det centralt tagits fram ett tidkort som ska användas för rally. Tidkortet går att hämta hem på SBF:s hemsida www.sbf.se (bilaga 12).



IDEALTID

Är den tid den tävlande ska använda mellan två på varandra följande tidskontroller.

Om idealtiden över- eller underskrids medför det tidstillägg.

Det är viktigt att man tar hänsyn till vägarnas beskaffenhet och årstid då man räknar fram idealtiden.

RESPITTID

Respittiden är den försening som tillåts för den tävlande innan han/hon blir utesluten ur tävlingen.

Respittid för en rallytävling är max 15 minuter mellan två tidskontroller eller totalt max 30 minuter vid en hel etapp eller max 60 minuter för en hel tävling om den innehåller fler än en etapp.

MAXTID

En rallyspecial tävling får inte innehålla transporttider. Istället anges en maxtid för hela tävlingen. Även en SS/SP kan inneha en maxtid som inte får överskridas.

Uppgift:



Ta fram en inbjudan till vår kurstävling.

Ta fram ett typiskt PM.

Gör en tidsplan för kurstävlingen.

Diskutera:



Upplägget på SBF's tidkort.

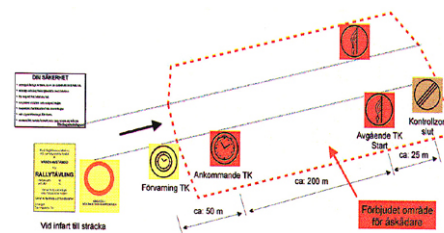
Start specialsträcka

Före tävlingen

TK-chefen ansvarar för att kontrollen i ordningsställs enligt gällande föreskrifter. Placera skyltar och bilar enligt skiss för TK. TK chefen ansvarar för att erforderlig personal samt materiel finns vid kontrollplatsen. Glöm inte publikvakter och avbytare!

(Uppbyggnad av TK bilaga 13.)

Egna funktionärsbilar som inte används i TK:n placeras väl avskilt från kontrollplatsen.



Under tävlingen

Samtliga funktionärer som vistas ute ska bära väst.

Omkörningsmöjlighet ska finnas omedelbart före ”gula klockan”. Se till att denna skylt är väl synlig och kontrollera fortlöpande att inte publik eller funktionärsbilar skymmer dem.

Startplatsen ska vara ändamålsenligt ordnad på så sätt som ger största möjliga säkerhet för funktionärer, tävlande och publik. Hela området från ”gula klockan” till K-zon slut är Parc Fermé och ska **avspärras och bevakas**. Hänvisa publiken att passera vid sidan om kontrollen och, om möjligt, gör stig eller spår. När avlysningstiden inträder **blockeras** infarten med en tvärställd bil så att inget fordon okontrollerat kan passera in på sträckan.



Kalibrera egna klockor så att de kan användas i reserv. Alla klockor ska vintertid förvaras i värme. Undvik att lägga klockorna på defrostern.

All expediering sker från tävlingsbilens högra sida.

Kontrollen ska vara tävlingsklar i god tid före banchefens ankomst. Denne behandlas liksom övriga föråkare som tävlande.



Starten ska ha radioförbindelse med målet samt tävlingsledningen.

Sjukvårdsutbildad personal och föreskrivna brandredskap ska finnas väl utmärkt på kontrollplatsen. Tänk på att placera ev. räddningsfordon så att de lätt kan ta sig ut på sträckan. Om möjligt placeras dessa mellan startlinjen och K-zon slut (bevakade av funktionär).

Pricka av varje tävlande på avprickningsprotokollet (bilaga 16).

Ankomst TK (Tidkort bilaga 12)

25 meter före ankomst TK ska det finnas en gul skylt med klocka (K-zon börjar).

Den tävlande har rätt att köra in i K-zon en minut före sin ideala ankomsttid.

Ankomsttiden tas när den tävlande överlämnar tidkortet/boken.



1. Skriv in ankomsttiden i timmar och minuter i tidkortet/tidboken. Ex. Om den tävlande ankommer till TK 17.13 är klockan 17.13 ända tills sekundvisaren gått minuten ut och minutvisaren är 17.14.
2. Räkna ut och fyll i antal diff minuter för ankomst. I rutan ”tidig/sen” på tidkortet. Var noga med om det är + eller - tid eftersom de flesta anländer på ”rätt minut”.
3. Skriv in preliminär starttid i tidkortet/tidboken (+3 minuter på ankomsttiden).
4. För in föregående startnummer i tidkortet/tidboken.

Befattningsbeskrivning, Sträckchef

5. För in ankomsttiden, preliminär starttid och startnummer i stationsprotokollet.
6. Återlämna tidkortet/tidboken till den tävlande.

Vid köbildning är det den tävlandes skyldighet att komma fram och göra anmälan på ideal ankomsttid.

Den tävlande har alltid rätt att fråga om rätt tid.

Se till att avståndet mellan ankommande TK och startlinjen är väl tilltaget. Minimum är att tre bilar ska få plats.

Start SS

Startern skriver i starttiden i tidkortet/tidboken. Denna samt startnumret skrivs även i ett stationsprotokoll. Vid eventuellt ny starttid ändras denna i tidkortet som signeras av ansvarig funktionär samt införes i stationsprotokollet.

Startern står på höger sida.

Nedräkning: 30 sekunder kvar
 10 sekunder kvar
 5, 4, 3, 2, 1 KÖR!



Rekommenderat är att använda startflagga. Flaggan ströks fram sammanhållen vid 10 sekunder kvar, släpps ut vid 5 sekunder kvar och rycks upp vid KÖR.

OBS! Flaggan får ej vila mot vindrutan.



Används digital stratmetod måste dess funktion beskrivas i ett PM.

Tävlande som efter startkommando ej startat skjutes förbi K-zon slut skylten. Om den tävlande väljer att bryta tävlingen skjutes bilen bakåt och åt sidan.

Tjuvstart meddelas till **TK-chefen** som **omedelbart** meddelar detta till Målet på sträckan samt till tävlingsledningen. Tjuvstart noteras i stationsprotokollet.

Intervalltidtagningen (parallelltidtagningen) placeras i utrymme helt skilt från huvudtidtagningen. Den ska ha god synkontakt med startlinjen. Tiden tas när hjulen börjar snurra! Noggrannheten ska vara sådan att eventuell tjuvstart kan styrkas från protokollet/tidsremsan.

Med fördel används skrivande klockor i ankommande TK'n.

Kom ihåg att meddela tävlingssekretariatet om någon tävlande bryter på sträckan, om möjligt uppge anledning.

Behandla boende utmed sträckan med största respekt.

Rapportera till tävlingsledningen:

- TK:n klar
- Banchefens ankomst
- Första föråkare
- Första tävlande
- Efteråkarens ankomst



Befattningsbeskrivning, Sträckchef

Efter tävlingen

Sträckchef och radiobil måste finnas kvar vid starten tills efteråkaren passerat sträckans mål. Innan dess får inga obehöriga fordon släppas in på sträckan.

Besked om indragning av kontrollen ges av sträckchefen eller på direkt order av tävlingsledningen.

Se till att alla klockor, protokoll och övriga handlingar omedelbart kommer till tävlingssekretariatet.

Kontrollera att målplatsen lämnas i städat skick!

Diskutera:



Noggrant igenom startkontrollens uppbyggnad och var och varför olika saker ska vara placerade på speciella platser?

Befattningsbeskrivning, Sträckchef

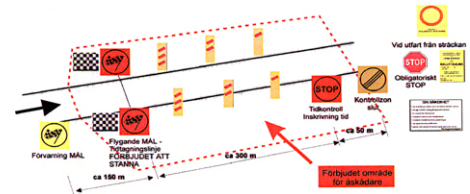
Mål specialsträcka

Före tävlingen

Målchefen ansvarar för att kontrollen i ordningsställs enligt gällande föreskrifter. Placera skyltar och bilar enligt skiss. Han ansvarar för att erforderlig personal samt materiel finns vid kontrollplatsen. Glöm inte publikvakter och avbytare. Uppbyggnad av mål (bilaga 14).

Egna funktionärsbilar som inte används i målet placeras väl avskilt från kontrollplatsen.

När sträckchefen informerar spärras infarten till målet med en tväreställd bil, och öppnas först när B-bilen anländer.



Under tävlingen

Samtliga funktionärer som vistas utomhus ska bära väst.

Målplatsen ska vara ändamålsenligt ordnad på så sätt som ger största möjliga säkerhet för funktionärer, tävlande och publik. Hela området från förvarning mål till K-zon slut är parc fermé och ska **avspärras och bevakas**. Hänvisa publiken att passera vid sidan om kontrollen och, om möjligt, gör stig eller spår.

Kalibrera egna klockor så att de kan användas i reserv. Alla klockor ska vintertid förvaras i värme. Undvik att lägga klockorna på defrostern. All expediering sker från tävlingsbilens högra sida.



Kontrollen ska vara tävlingsklar i god tid före banchefens ankomst. Denne behandlas liksom övriga föråkare som tävlande.

Målexpeditionen ska ha radioförbindelse med starten på sträckan samt tävlingsledningen.

Brandredskap placeras i anslutning till expeditionen.

Pricka av varje tävlande på avprickningsprotokollet (bilaga 16).

Eventuella tjuvstarter som meddelas från starten ska meddelas den tävlande.

OBS ! Mycket viktigt att det inte påförs tjuvstart på fel tävlande.

AVPRICKNINGSLISTA Sätt ett tydligt X i rutan för respektive startnr som passerat.

TRÖ-TAL ↓	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Rad-summa
1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11
2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11
3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11
4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11
5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11
6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11
7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11
8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11
9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11
10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11
11	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11

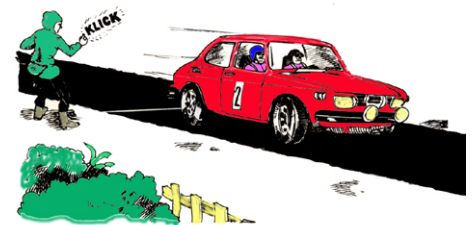
Måltidtagning

Huvudtidtagningen med klocka samt parallelltidtagning placeras mitt för mållinjen. Via porttelefon/radio rapporteras måltiden i klartext till målexpeditionen. Måltiden samt startnumret antecknas i stationsprotokollet.

Om inte den tävlandes startnummer uppfattats måste mållinjen fråga målexpeditionen och föra in uppgiften i stationsprotokollet.

Tänk på att tävlingsbilar lätt stör ut vissa radioförbindelser.

Tänk på att ha ett back-up system





Befattningsbeskrivning, Sträckchef

Målexpedition (Tidkort bilaga 12)

Tidsexpeditionen som är placerad 200 - 400 meter efter mållinjen (se Road-Book) erhåller sträcktiden från mållinjen via porttelefon/radio.

1. Ange tiden som rapporteras från mållinjen i timmar, minuter, sekunder och eventuellt tiondels sekund i stationsprotokollet.
2. Skriv till startnumret i stationsprotokollet och skriv in tiden i den tävlandes tidkortet/boken.
3. Om tjuvstart rapporterats från SS start skriv ”Tjuv” + antal sekunder och signera i rutan för anmärkning.
4. Kontrollera föregående startnummer i förhållande till stationsprotokollet. Vid tveksamhet fråga den tävlande om de sett något utefter sträckan.
5. Återlämna tidkortet/boken till den tävlande oavsett om maxtiden/ respittiden överskridits.

Tidsuträkning

Ifall tävlingstiden ska räknas ut efter sträckmålet ska detta göras vid en separat PC (passerkontroll) efter målexpeditionsbilen och antecknas på resultattavlan respektive meddelas in till tävlingssekreteriatet. PC skylt enligt RY 4.2.1T.

1. Tag och räkna ut körtiden på specialsträckan från tidkortet/boken.
2. Ange körtiden i stationsprotokollet och i tidkortet/boken.
3. Återlämna tidkortet/tidboken till den tävlande.
4. Meddela körtiden till resultattavlan och tävlingssekreteriatet.

Med fördel används skrivande klockor i målet.

Kom ihåg att meddela tävlingssekreteriatet om någon tävlande bryter på sträckan, om möjligt uppge anledning.

Behandla boende utmed sträckan med största respekt.

Rapportera till tävlingsledningen:

Banchefens ankomsttid
Första föråkares ”
Första tävlandes ”
Efteråkares ankomsttid

Efter tävlingen

Besked om indragning av kontrollen ges av sträckchefen eller på direkt order av tävlingsledningen.

Se till att alla klockor, protokoll och övriga handlingar omedelbart kommer till tävlingssekreteriatet.

Kontrollera att målplatsen lämnas i städat skick!

Diskutera:



Noggrant igenom målkontrollens uppbyggnad och var och varför olika saker ska vara placerade på speciella platser?



INSTRUKTION FÖR SPECIALPROV (SP)

(uppbyggnad av SP bilaga 17)

- Alt. 1:** Start- och målplats på skilda platser. SS maxlängd 5 km.
Alt. 2: Start- och målplats på samma ställe. Maxlängd 3 km.
Start- och Målgård enl. bilaga 17.
Chef SP: Se Sträckchefsinstruktion (SS).
TK-chef: Start- och Målgård upprättas på plats enl. banchefens instruktioner.
Tillse att erforderlig personal och utrustning finns i god tid före tävling.

Tävlingsdagen:

Vid ankomst till SP upprättas Start- och Målplats enl. instruktion.

In- och utfart skyltas enl. samma regler som för SS. Provets nummer (TK-skylt) placeras ca. 50 m före kongården. Skiss över provets utformning ska finnas i Road-Book eller tillhandahålls de tävlande före start på berört avsnitt (SP).

- Tidtagare:** Tidtagning på SP sker med två separata stoppur. Medeltiden dess utgör körtiden vilken antecknas i tidkortet. Stoppuren startas när den tävlande passerar *Tidtagningslinjen*.
Glöm ej att kontrollera den tävlandes utrustning och halvljus före start.
Start sker efter anvisning av funktionären.

- Målgång:** Under tiden den tävlande kör SP utplaceras *Stoppkon* på stopplinjen. Tiden tas när bilens främsta del passerar Tidtagningslinjen.. Försöker den tävlande att inte stanna inom målgården betraktas provet som felaktigt utfört och den tävlande ges *Längsta körtid*.

- Påkörd kon:** Påkört hinder utefter banan belastas med vardera 5 prick. Påkörd kon i S-tart- eller Målgård belastas med 5 prick oavsett hur många koner som rubbats från sin markering.

- Felaktig vändning:** Vändning ska bevakas av funktionär som rapporterar till TK-chef vid felaktigt utförd vändning. Vid placering utom synhåll ska kommunikationshjälpmedel användas.

- Stationsprotokoll:** Ska föras vid Vändpunkt samt Start- och Målgård.

- Faktadomare:** Det är lämpligt att funktionär som övervakar tävlingsmoment (t.ex. påkörda Koner, felaktiga vändning m.m) utses som faktadomare

- Genomförandet:** Försök att undvika för långa uppehåll. Startmellanrummet ska bibehållas så långt detta är möjligt.

- Efterarbete:** Efter genomförd tävling avstädas området och spår krattas igen. Klockor och protokoll insänds snarast till tävlingsledningen.



Säkerhet

på en

Rallytävling



Befattningsbeskrivning, Sträckchef

Säkerhet

”Planeringen av säkerhetsarbetet inför en rallytävling är lika viktigt vid en klubbävling som vid en VM-tävling.”

Denna text inleder SBF:s säkerhetsmanual i rally.

Naturligtvis avgör tävlingens storlek mycket av säkerhetsarbetets omfattning och nivå, men oavsett detta krävs en genomarbetad planering före det inträffat någon olycka. Det är också så att följer man inte de regler och föreskrifter som finns, och det inträffar en olycka, kan man som tävlingsledare och arrangör ställas till svars för detta.

I ett säkerhetsarbete på en rallytävling ingår en mängd olika saker. Det mesta av säkerhetsarbetet är inte själva tävlingsbanan utan all runt om kring så som identifiering och uppmärkning av farliga platser för publik, skyltar och avspärningar mm mm.

En stor hjälp under ert säkerhetsarbete finns i ”Säkerhetsmanual i Rally” samt ”Beredskap vid olycka”. Där finner du en hel del råd och tips. Två skrifter som finns att hämta på SBF:s hemsida www.sbf.se.



Säkerhetsplan

Till varje tävling ska det finnas en säkerhetsplan. Denna upprättas lämpligen av säkerhetschefen. I denna ska det finnas beskrivet hur man handlar vid en eventuell olycka under tävlingen. Detaljerade instruktioner ska finnas till varje funktionär.

Handlingsplan vid stoppande av tävling

Till säkerhetsplanen ska det även finnas en handlingsplan som beskriver hur man ska göra ifall en del av eller en hel tävling måste stoppas.



Krishanteringsplan

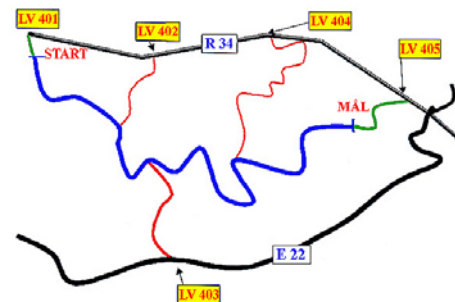
Skulle det inträffa en svårare personskada alternativt dödsfall som kopplas till tävlingsmomentet ska det finnas en krisplan för detta. Det ska finnas en krishanteringsgrupp (POSOM gruppen) i varje kommun som kan hjälpa till vid dessa tillfällen. Denna ska kontaktas före tävlingen. En krisgrupp inom tävlingsledningen ska dessutom finnas organiserad som handlägger dessa ärenden när tävlingen måste stoppas vis svårare olyckor alternativt dödsfall som kopplas till tävlingsmomentet.

Säkerhetskarta

En speciell säkerhetskarta ska tas fram. På denna ska eventuella larmvägar vara utmärkta. Varje lämplig larmväg ska vara numrerad på säkerhetskartan. Ett bra sätt att numrera dessa vägar är att som första siffra står specialsträckans nummer, varefter tillfartsvägarna numreras i löpande följd från start till mål. Ex: SS nr 2 har numrering 201, 202, 203, 204 osv. Denna numrering gör att missförstånd bör kunna uteslutas vid ett eventuellt larm.

Vid varje larmväg måste det finnas ett fungerande radiosamband.

Säkerhetskartor ska vara av mycket god kvalitet. Kartorna ska finnas hos tävlingsledningen, sträckfunktionärer, radiosambandet, larmcentraler, polis, ambulans- och brandstationer i området.





Befattningsbeskrivning, Sträckchef

Samband

För en fungerande säkerhet krävs ett fungerande samband. Sambandet ska finnas mellan varje sträckas start och mål samt till tävlingssekretariatet. Som säkerhetssamband gäller radio alternativt det fasta telefonnätet. Mobiltelefon är inte tillåtet då man inte med säkerhet kan säga att täckning finns på tävlingsdagen.



Sjukvårdsberedskap

Vid varje specialsträckas start ska det finnas en sjukvårdsutbildad person. Strävan bör vara att denna person innehar lägst kompetens undersköterska.



Brandberedskap

Vid varje start och mål på specialsträcka samt särskilt riskfyllda platser, serviceplats och tankzon eller dylikt ska det finnas min. 6 kg pulver eller kolsyresläckare.



Räddningsfordon

Det är viktigt att man som arrangör kan garantera att det finns tillgång till räddningsfordon vid en olycka. Säkerhetsmanualen föreskriver en insatstid på 15 minuter. För att klara detta krävs många gånger egen ambulans eller rescuebil för tävlingen.

Tänk på att kolla så att patientförsäkringen gäller ifall ni lånar en ambulans från landstinget.



Spårande av tävlande

Varje tävling måste på ett effektivt sätt kunna spåra eventuella tävlande som försvinner på en specialsträcka. Det finns ett antal olika möjligheter att göra detta. Ett sätt är att ange föregående startande på tidkortet. Ett annat sätt är att radiopersonalen i målet rapporterar till radion i starten när en bil nått sträckmålet. Med ett avprickningsprotokoll kan man då se ifall någon saknas. Om detta upptäcks måste det klargöras var denna tävlande tagit vägen.

Diskutera:



Vilken typ av kommunikationsutrustning kommer att användas?

Hur bör vår säkerhetsplan se ut?

Måste vi ha egen ambulans för att klara av insatstiden?

Vad krävs för att uppnå högsta möjliga beredskap?

Hur tänker vi spåra de tävlande?

Vad är fördelen med SBF's rescuebilar?



Säkerhetsinformation

Följande text ska finnas tryckt på kartor, i program mm:

Om olyckan är framme - säkerhetsinfo!

Du vet väl att varje Rallybil är välutrustad om olyckan skulle vara framme?

Alla Rallybilar är utrustade med:

***Brandsläckare**, fastsatta på golvet framför framstolarna;*

***Personskadeskylt**, som ska användas till att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid personskada;*

***Bälteskniv**, som kan användas ifall säkerhetsbältena ej går att lösa ut;*

***Förbandskudde**, innehållande sjukvårdsmateriel för första hjälpen; och*

***Varningstrianglar**, som ska användas till att varna andra medtävlare.*

Om en olycka har hänt, så kan Du göra en stor insats genom att använda skyddsutrustningen på rätt sätt för att ge snabb första hjälp!

Denna info ska finnas införd i Road-Book/köroder:

ÅTGÄRDER VID OLYCKA

1. När personskadeskylt visas är Du skyldig att stanna, och medverka till att skadad omhändertas.
2. På lämpligt sätt varna nästa bil.
3. Meddela till sträckans mål-TK/närmaste radiovakt:
 - Startnummer på det inblandade ekipaget
 - Om och i så fall hur många skadade det finns
 - Om det eventuellt finns fastklämda skadade
 - Var olyckan inträffat, t ex närmaste angivelse, våning, i Road-Book
 - Övriga iakttagelser av vikt

Publikinformationsskylt 500x700 mm

(Ska finnas uppsatt där publik kan förväntas komma)

- **Stå ej på farliga ställen, d.v.s de ställen dit bilar kan nå**
- **Stå upp och följ tävlingsbilarna med blicken**
- **Ha respekt för bilarnas fart**
- **Respektera skyltar och avspärningar**
- **Respektera funktionärernas anvisningar**
- **Var uppmärksam på Ditt barn**
- **Använd ditt sunda förnuft och hjälp andra att stå rätt**

Tävlingsledningen

NÄR EN OLYCKA HÄNDER

Skulle en olycka inträffa är det viktigt att du handlar lugnt och effektivt. Utgången kan bero på hur du reagerar och de åtgärder som du vidtar. Läs därför noga igenom detta PM och fundera på hur du i din befattning bäst kan lösa en uppkommen situation. Denna larminstruktion bygger på att ambulans och räddningsfordon larmas direkt från specialsträckan.



Målchef

- Som regel är det du som först får reda på att en olycka med personskada har inträffat.
- Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad. Om uppgifterna är oklara från den första som larmar kanske du måste fråga nästa tävlande också innan du larmar.
- **Larma** därefter starten på sträckan.
- Fortsätt därefter ert ordinarie arbete. Avvakta ytterligare direktiv från sträckchefen eller tävlingsledningen.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

OBS! Släpp under inga omständigheter in någon bakvägen på sträckan. Detta gäller även polis och utryckningsfordon. Detta får endast ske direkt på sträckchefens order.

TK-chef start

- När du får besked om att en olycka inträffat stoppar du sträckan omedelbart.
- Om sträckchefen måste åka in på sträckan meddelar du tävlingsledningen detta.
- Organisera kön av tävlande så att eventuella utryckningsfordon lätt kan komma fram.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

Vägvakt med radio

- Skulle Du få besked av någon tävlande att en olycka har hänt. Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad.
- **Larma** sträckchefen vid starten.
- Avvakta därefter vidare order från sträckchef eller tävlingsledning.
- Kom ihåg att inte uttala Dig för någon utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.
- Du får under inga omständigheter släppa in någon på sträckan utan sträckchefens eller tävlingsledningens direkta tillstånd!



Befattningsbeskrivning, Sträckchef

Sträckchef

- När du får reda på att en olycka med personskada inträffat **STOPPAR** du sträckan och **LARMAR** enligt uppgjord larmplan. OBS! ange rätt ambulansinfart.
Om sträckan har en ambulans eller Rescue-bil i starten skickas denna in.
- Du tar med din sjukvårdare och brandsläckningsutrustning och kör in till olycksplatsen där NI tar ställning till vad som ytterligare måste göras.
- Meddela därefter tävlingsledningen dina åtgärder
- Om du skulle passera några tävlande när du kör in på sträckan **MÅSTE** du stanna och säga till dessa att en olycka inträffad och att sträckan är **STOPPAD**.
- Inga räddningsfordon får köra mot körriktningen om du inte är helt säker på att inga tävlande kan komma.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.
- Invänta tävlingsledningens besked om sträckan ska återupptas eller om andra åtgärder ska vidtagas.

*Arbeta lugnt och effektivt. Kör **aldrig** mot färdriktningen på sträckan!*

Diskutera:



Gå igenom ett olycksscenario på er tävling?

Vem ger den officiella informationen vid en olycka?



INFORMATION

till Markägare/Vägnyttjare/Boende

.....Motorklubb arrangerar den / 20.....

biltävlingen

Den av Er utnyttjade vägen kommer härvid att utnyttjas som en del i tävlingen.

Vi har inhämtat markägare och länsstyrelsens tillstånd för avlysning för obehörig trafik enligt nedanstående tider.

Om Ni oundvikligen måste använda vägen för transport (sjukdomsfall el dyl.) under tiden som vägen av avstängd, ombeds Ni vänligen kontakta sträckchefen för samordning.

Skulle Ni **före tävlingen** vilja komma i kontakt med sträckchefen ombeds Ni kontakta:

..... /

Sträckchef

Telefonnummer

Under **pågående tävling** kontaktas Tävlingsledningen på telefonnummer:

..... / eller på annat sätt som överenskommits med sträckchefen så kommer vi att hjälpa Er för att på ett så smidigt sätt som möjligt lösa uppkomna problem.

*Vi hoppas att vår verksamhet inte kommer att innebära några större olägenheter för Er.
Tävlingsledningen tackar för visat samarbete!*

Under tiden : kl. / den / 20

kommer vägen

att vara AVLYST för all annan trafik (utom tävlande)

Med vänlig hälsning:

.....
Motorklubb

..... den / 20

Ort

.....
Tävlingsledningen



FUNKTIONÄRSFÖRTECKNING

vid den / 20.....
 tävlingens namn

Befattning	Personnummer, Namn (adress vid ej klubbmedlem)
Sträckchef	
TK-chef, Start	
Ankomst TK	
”	
”	
Starter	
Intervall, Start	
”	
Publikvakt, Start	
”	
Sjukvårdsansvarig	
Vägvakt	
”	
”	
”	
”	
”	
”	
”	
”	
”	
”	
Målchef	
Tidtagare mållinje	
”	
Intervall, Mål	
”	
Publikvakt, Mål	
”	
Övrig personal	
”	
”	
”	
”	



Befattningsbeskrivning, Sträckchef

Bilaga 12

Mallar för tidkort finns att hämta på www.sbf.se → Ladda Hem → Blanketter → Rally "Tidkort"

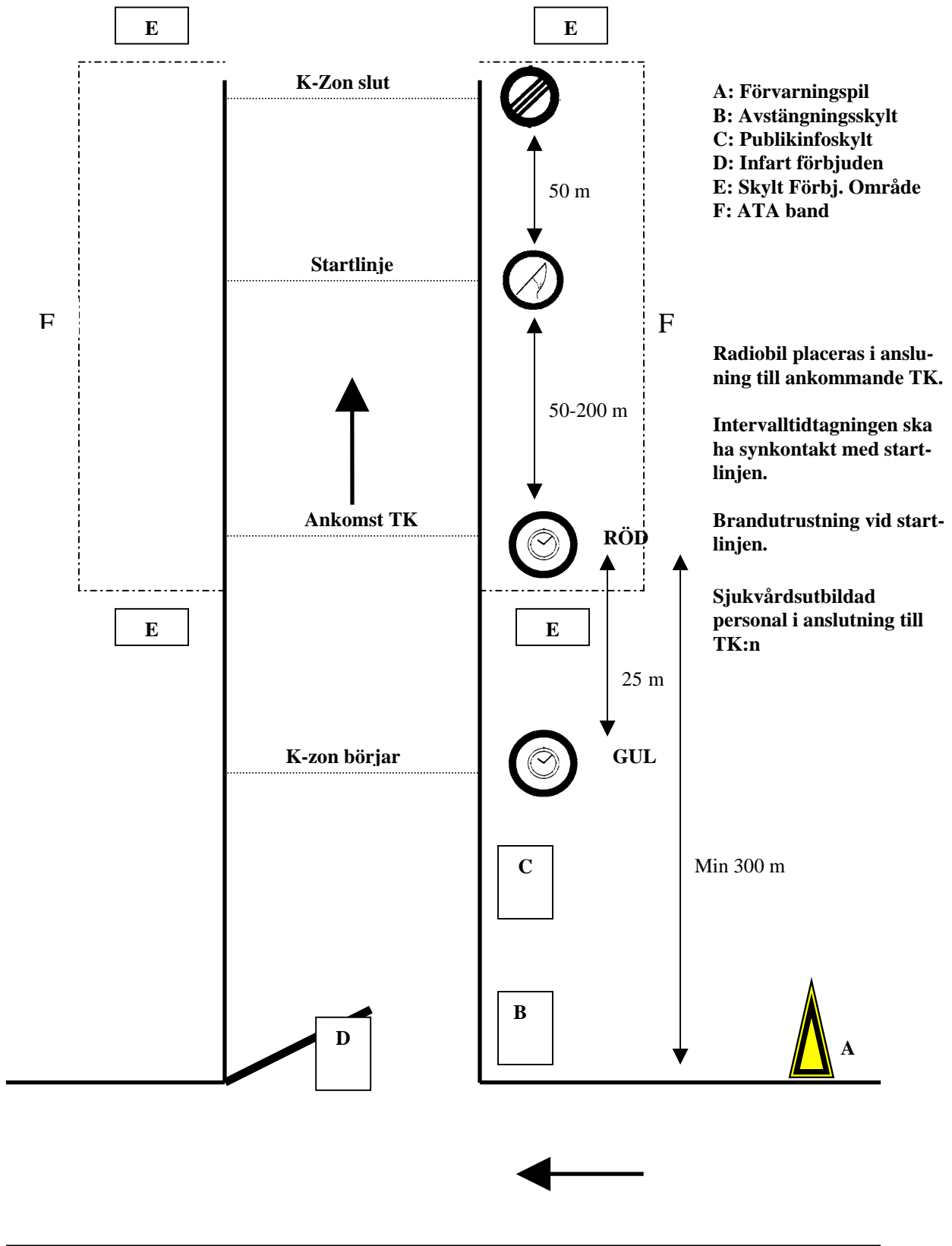
Tidkorten på nätet är "ifyllbara" så att original för tävlingen kan skapas.

Tidkorten finns för upp till 6 SS, se även instruktionen!

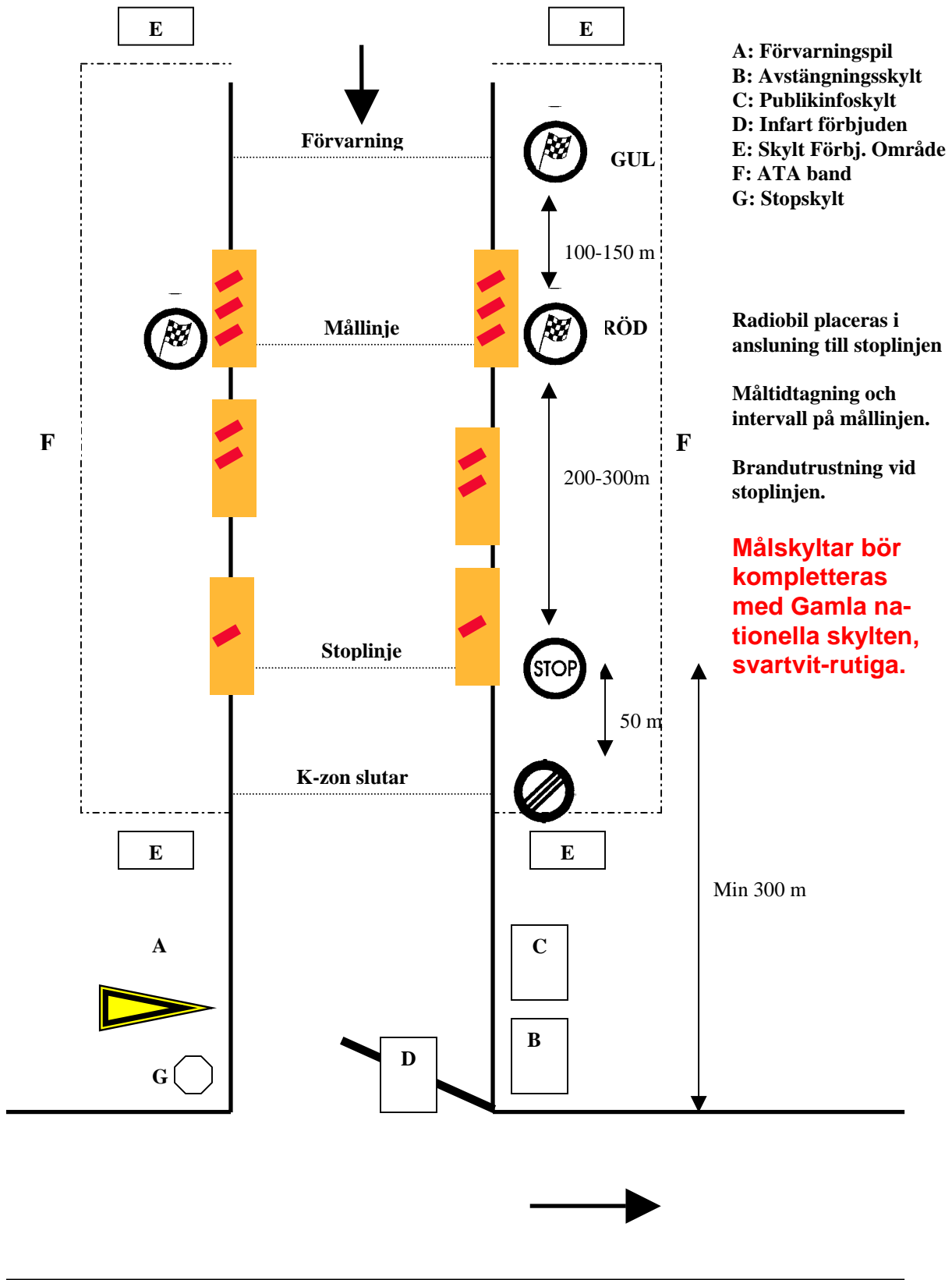
<h1>TIDKORT</h1> <h2>Sofflocksspecialen</h2> <p>20XX-XX-XX</p>		Startnummer <input type="text"/>
Förarklass	<input type="text"/>	
Bilklass	<input type="text"/>	
Anteckningar <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">S</div>		
Start	tim <input type="text"/> min <input type="text"/>	
Vid försenad start	tim <input type="text"/> min <input type="text"/>	
Start	tim <input type="text"/> min <input type="text"/>	
Idealtid	tim <input type="text"/> min <input type="text"/> 25	Anteckningar <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">1</div>
TK 1	tim <input type="text"/> min <input type="text"/> +3'	
SS Prel starttid	tim <input type="text"/> min <input type="text"/>	Föregående Startnummer <input type="text"/>
Start SS 1	tim <input type="text"/> min <input type="text"/>	Mål SS 1 tim <input type="text"/> min <input type="text"/> sek <input type="text"/> 10-del

<h3>Tävlingsrapport</h3>	
Bryter vid TK / Stop SS /:	_____
Orsak: (sätt kryss och ange orsak)	_____
<input type="checkbox"/> Teknisk	_____
<input type="checkbox"/> Av åkning	_____
<input type="checkbox"/> Annan	_____
Personskada	<input type="checkbox"/> Förare <input type="checkbox"/> Codriver
Vid personskada, fyll i skaderapport hos tävlingsledningen!	_____
Egendomsskada	<input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, Vad _____
Ovanstående uppgifters riktighet intygas:	_____
	Underskrift Förare
<p>OBS! Din vagnbok återfås efter att du inlämnat en ifylld tävlingsrapport till tävlingsledningen.</p>	
<p>Om du tvingas bryta: Meddela tävlingsledningen omgående.</p>	
TÄVLINGSLEDNINGEN Tel:	0123-45678

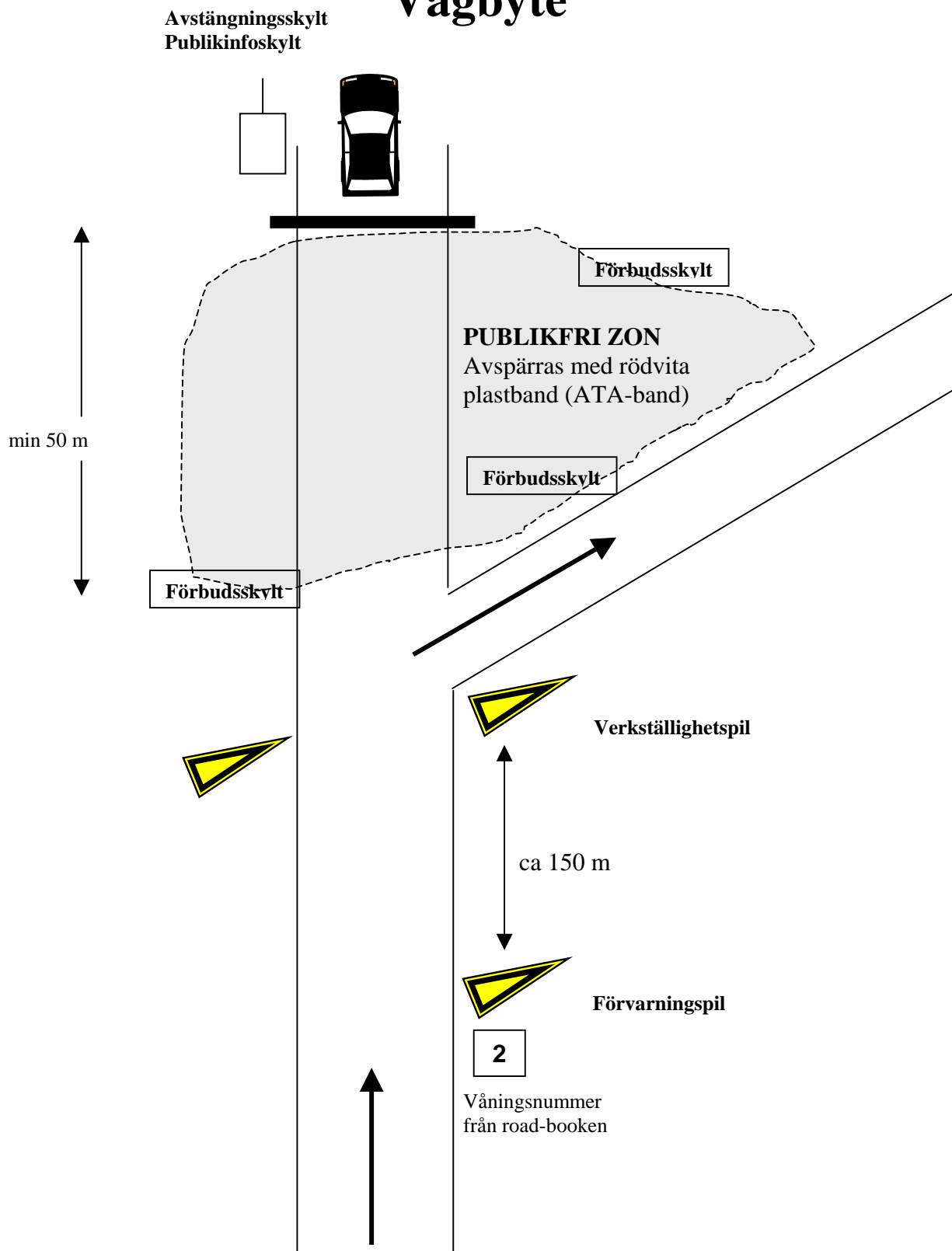
Start specialsträcka



Mål specialsträcka



Vägbyte





Befattningsbeskrivning, Sträckchef

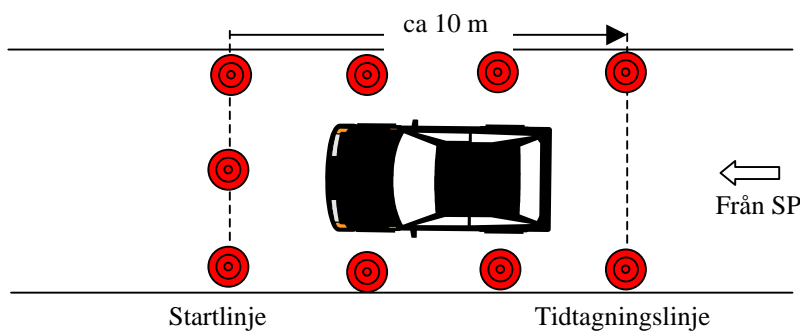
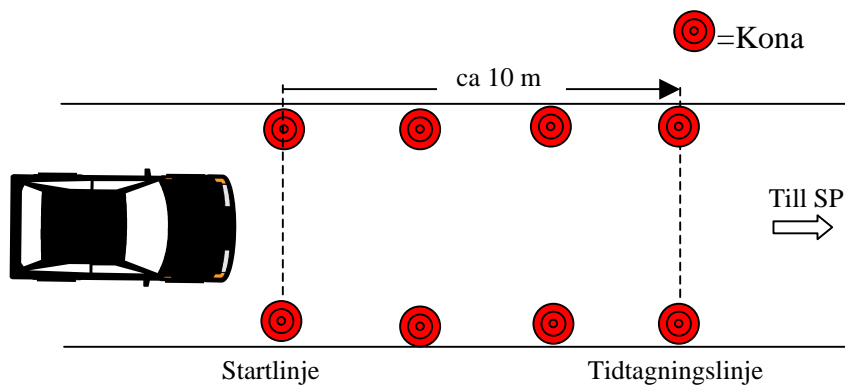
Bilaga 16

AVPRICKNINGSLISTA

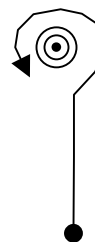
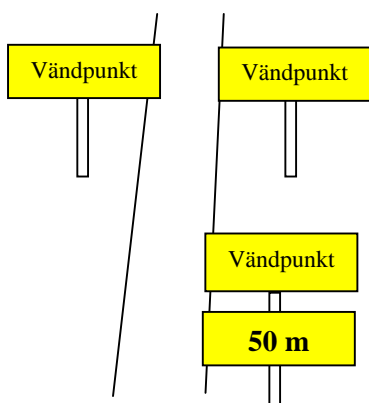
Sätt ett tydligt X i rutan för respektive startnr som passerat.

		B	00000	0000	000	00	0				Rad- sum- ma	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
TIO- TAL ↓	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	.....
	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	.....
	3	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	.....
	4	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	.....
	5	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	.....
	6	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	.....
	7	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	.....
	8	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	.....
	9	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	.....
	10	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	.....
	11	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	.....
	12	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	.....
	13	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	.....
	14	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	.....
	15	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	.....
	16	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	.....
	17	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	.....
	18	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	.....
	19	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	.....
	20	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	.....
	21	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	.....
	22	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	.....
	23	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	.....
	24	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	.....
	25	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	.....

Instruktion Specialprov med målgård



Vändning



Vändning runt ett föremål
(kon, tunna el. dyl.) i den riktning
som skissen föreskriver (ev. valfri).
Inga vändpunktsskyltar anv.!

Vändning efter skyltarna.

Hela bilen ska passera den tänkta linjen.

Vändpunkten ska vara bevakad.

OBS! Felaktig vändning, rapporteras till start/mål omgående!

Chikan

Chikaner placeras t ex:

- Framför publiktäta ställen
- Vid farlig passage, t ex före korsning
- För att bryta sträckor med hög fart

Bästa chikanen är en 3-punkts chikan:

- Gjord av rundbalar med halm/ensilage eller buntade däck
- Synligt placerad
- Gjord så den inte skadar rallybilen

Chikan ska alltid:

- Bevakas av funktionär
- Vara avspärrad så publik inte finns i farlig närhet
- Finnas med i roadbook och noter

De tre punkterna ska tangera vägens (tänkta) mittlinje.
Bilen ska köra på vägen genom chikanen.

Min 10 och max 15 meter mellan tangeringspunkterna.

I noterna står:

CHIKAN h.v alternativt **CHIKAN h.h** beroende på vilken sida man börjar i chikanen

Skylden lindrig varning kompletteras med en skylt i gul färg med svart texten **CHIKAN**.

Bredd samma som varnings-
skylten, höjd 100mm.

