



Att arrangera en Rallytävling



**Befattningsbeskrivning
för: Säkerhetschef**

Bef.: 5

Denna sida är avsiktligt lämnad blank.



Befattningsbeskrivning, Säkerhetschef

Denna Befattningsbeskrivning är ett utdrag ur Utbildningskompendiet "Att arrangera en Rallytävling" det kompletta materialet finns på www.sbf.se → Verksamhet – Utbildning - Rally

Innehållsförteckning

Sid.

	MILJÖ
2	Miljöpolicy
	BEFATTNING
3	Säkerhetschef
5	SÄKERHET PÅ EN RALLYTÄVLING
6	Säkerhet
8	Säkerhetsinformation
9	När en olycka händer
11-12	Egna anteckningar

Miljöpolicy

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna.

Reviderad och Antagen / 2004

Bilsportens tävlande och ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt

ATT KÄLLSORTERA:

- | | |
|--|-----------------------|
| ● OLJIGA TRASOR OCH TRASSEL
SAMT ANVÄND ABSOL | ● BROMSOLJA |
| ● SPOLARVÄTSKA | ● BENSIN |
| ● KYLARVÄTSKA | ● BATTERIER |
| ● MOTOROLJA | ● TRASIGA RESERVDELAR |



Diskutera: →

Varför är det viktigt att bilsporten värnar om miljön?

Säkerhetschef



Säkerhetschefen bör ingå i organisationskommittén och delta i arbetet redan vid den första planeringen av tävlingen.

Säkerhetschefen ska i detalj planera den säkerhet som behövs för tävlingen. Till detta ska han upprätta en säkerhetsplan. Han ska även ta fram handlingsplan för en eventuell olycka samt stoppande av tävling. Naturligtvis hoppas alla på att ingen olycka ska inträffa, men bara för att allt ska fungera vid ett eventuellt olyckstillfälle måste dessa saker vara noggrant genomarbetade.



Hur säkerhetsplanen ser ut beror naturligtvis på de omständigheter som finns runt tävlingen. T.ex. om det finns egen ambulans, rescuebil, läkare mm.

Viktigt är dock att insatstiden är minimal vid en eventuell olycka. Säkerhetsmanualen föreskriver en insatstid på 15 minuter.

Det är säkerhetschefen som ser till

- att informera berörda myndigheter (sjuktransporter, brandkår, polismyndighet, sjukhus) och se till att dessa får ta del av säkerhetsplanen;
- att tävlingen har ett fungerande säkerhets samband;
- att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan;
- att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling;
- att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt; och
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten

En bra hjälp i arbetet med säkerheten är "Säkerhetsmanual i Rally" och "Beredskap vid olycka". Båda dessa skrifter finns att hämta på SBF:s hemsida. www.sbf.se.

I god tid före tävlingen ska säkerhetschefen tillsammans med banchef åka tävlingssträckorna och göra en säkerhetsbedömning av dessa för såväl publik, tävlande som funktionärer. De ska tillsammans föreslå eventuella ställen som behöver varnas.



Under själva tävlingen ska säkerhetschefen finnas inne i tävlingscentrat. Kontroll av säkerheten ute på tävlingsbanan ska delegeras till någon/några andra personer.

Före start på respektive specialsträcka ska följande saker kontrolleras;

- att avlysningsskyltar och avspärnings anordningar finns vid alla anslutande vägar och att dessa är bevakade där fordonstrafik kan ha möjlighet att komma in;
- att publikinformationsskyltarna är uppsatta där publik kan förväntas komma in;
- att vid infart till start respektive mål på SS finns förbudsskylt "Fordonstrafik förbjuden" försedd med tilläggstavla "Gäller ej tävlande och funktionär";
- att stoppskylt finns vid utfart på icke avlyst väg;

Befattningsbeskrivning, Säkerhetschef

- att farliga publikplatser är avspärrade, försedda med anslag "Förbjudet område" och ska bevakas;
- att kontrollerna är placerade enligt road-boken och avspärrade för åskådare;
- att uppbromsningssträckan vid målet är avspärrat och korrekt skyltat så att inte publik utsätts för fara;
- att kontrollerna och särskilt utsatta platser är utrustade med brandsläckningsmateriel;
- att sjukvårdsutbildad personal finns i varje start;
- att personalen vet hur eventuellt larmning sker och;
- att sambandet fungerar mellan start och mål, eventuella vägvakter och tävlingsledningen.

Tillåt inte start på sträckan förrän bestämmelserna uppfyllts.

Lämpligt är att det finns en speciell säkerhetsansvarig på varje specialsträcka. Allt för att avlasta sträckchefen dessa uppgifter.

Ett väl uppbyggt säkerhetssystem är ett villkor för sportens fortsatta existens!

Säkerhetschefens särskilda åliggande framgår av regelboken RY 3.7.

Diskutera:



Ifall en tävlande "försvinner" på en specialsträcka, hur får vi reda på detta?

Hur är beslutsvägarna i organisationen?

Uppgift:



Ta fram en lämplig säkerhetsplan för vår "kurstävling".





Säkerhet

på en

Rallytävling



Säkerhet

”Planeringen av säkerhetsarbetet inför en rallytävling är lika viktigt vid en klubbävling som vid en VM-tävling.”

Denna text inleder SBF:s säkerhetsmanual i rally.

Naturligtvis avgör tävlingens storlek mycket av säkerhetsarbetets omfattning och nivå, men oavsett detta krävs en genomarbetad planering före det inträffat någon olycka. Det är också så att följer man inte de regler och föreskrifter som finns, och det inträffar en olycka, kan man som tävlingsledare och arrangör ställas till svars för detta.

I ett säkerhetsarbete på en rallytävling ingår en mängd olika saker. Det mesta av säkerhetsarbetet är inte själva tävlingsbanan utan all runt om kring så som identifiering och uppmärkning av farliga platser för publik, skyltar och avspärningar mm mm.

En stor hjälp under ert säkerhetsarbete finns i ”Säkerhetsmanual i Rally” samt ”Beredskap vid olycka”. Där finner du en hel del råd och tips. Två skrifter som finns att hämta på SBF:s hemsida www.sbf.se.



Säkerhetsplan

Till varje tävling ska det finnas en säkerhetsplan. Denna upprättas lämpligen av säkerhetschefen. I denna ska det finnas beskrivet hur man handlar vid en eventuell olycka under tävlingen. Detaljerade instruktioner ska finnas till varje funktionär.

Handlingsplan vid stoppande av tävling

Till säkerhetsplanen ska det även finnas en handlingsplan som beskriver hur man ska göra ifall en del av eller en hel tävling måste stoppas.



Krishanteringsplan

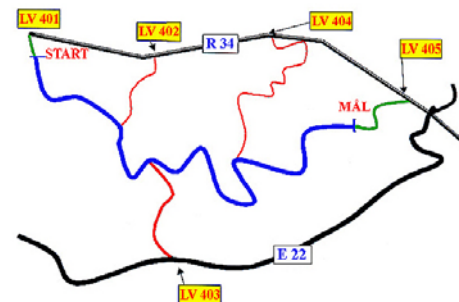
Skulle det inträffa en svårare personskada alternativt dödsfall som kopplas till tävlingsmomentet ska det finnas en krisplan för detta. Det ska finnas en krisanteringsgrupp (POSOM gruppen) i varje kommun som kan hjälpa till vid dessa tillfällen. Denna ska kontaktas före tävlingen. En krisgrupp inom tävlingsledningen ska dessutom finnas organiserad som handlägger dessa ärenden när tävlingen måste stoppas vid svårare olycka alternativt dödsfall som kopplas till tävlingsmomentet.

Säkerhetskarta

En speciell säkerhetskarta ska tas fram. På denna ska eventuella larmvägar vara utmärkta. Varje lämplig larmväg ska vara numrerad på säkerhetskartan. Ett bra sätt att numrera dessa vägar är att som första siffra står specialsträckans nummer, varefter tillfartsvägarna numreras i löpande följd från start till mål. Ex: SS nr 2 har numrering 201, 202, 203, 204 osv. Denna numrering gör att missförstånd bör kunna uteslutas vid ett eventuellt larm.

Vid varje larmväg måste det finnas ett fungerande radiosamband.

Säkerhetskartor ska vara av mycket god kvalitet. Kartorna ska finnas hos tävlingsledningen, sträckfunktionärer, radiosambandet, larmcentraler, polis, ambulans- och brandstationer i området.





Befattningsbeskrivning, Säkerhetschef

Samband

För en fungerande säkerhet krävs ett fungerande samband. Sambandet ska finnas mellan varje sträckas start och mål samt till tävlingssekretariatet. Som säkerhetssamband gäller radio alternativt det fasta telefonnätet. Mobiltelefon är inte tillåtet då man inte med säkerhet kan säga att täckning finns på tävlingsdagen.



Sjukvårdsberedskap

Vid varje specialsträckas start ska det finnas en sjukvårdsutbildad person. Strävan bör vara att denna person innehar lägst kompetens undersköterska.



Brandberedskap

Vid varje start och mål på specialsträcka samt särskilt riskfyllda platser, serviceplats och tankzon eller dylikt ska det finnas min. 6 kg pulver eller kolsyresläckare.



Räddningsfordon

Det är viktigt att man som arrangör kan garantera att det finns tillgång till räddningsfordon vid en olycka. Säkerhetsmanualen föreskriver en insatstid på 15 minuter. För att klara detta krävs många gånger egen ambulans eller rescuebil för tävlingen.

Tänk på att kolla så att patientförsäkringen gäller ifall ni lånar en ambulans från landstinget.



Spårande av tävlande

Varje tävling måste på ett effektivt sätt kunna spåra eventuella tävlande som försvinner på en specialsträcka. Det finns ett antal olika möjligheter att göra detta. Ett sätt är att ange föregående startande på tidkortet. Ett annat sätt är att radiopersonalen i målet rapporterar till radion i starten när en bil nått sträckmålet. Med ett avprickningsprotokoll kan man då se ifall någon saknas. Om detta upptäcks måste det klargöras var denna tävlande tagit vägen.

Diskutera:



Vilken typ av kommunikationsutrustning kommer att användas?

Hur bör vår säkerhetsplan se ut?

Måste vi ha egen ambulans för att klara av insatstiden?

Vad krävs för att uppnå högsta möjliga beredskap?

Hur tänker vi spåra de tävlande?

Vad är fördelen med SBF's rescuebilar?



Säkerhetsinformation

Följande text ska finnas tryckt på kartor, i program mm:

Om olyckan är framme - säkerhetsinfo!

Du vet väl att varje Rallybil är välutrustad om olyckan skulle vara framme?

Alla Rallybilar är utrustade med:

***Brandsläckare**, fastsatta på golvet framför framstolarna;*

***Personskadeskylt**, som ska användas till att påkalla andra medtävlarens uppmärksamhet vid personskada;*

***Bälteskniv**, som kan användas ifall säkerhetsbältena ej går att lösa ut;*

***Förbandskudde**, innehållande sjukvårdsmateriel för första hjälpen; och*

***Varningstrianglar**, som ska användas till att varna andra medtävlare.*

Om en olycka har hänt, så kan Du göra en stor insats genom att använda skyddsutrustningen på rätt sätt för att ge snabb första hjälp!

Denna info ska finnas införd i Road-Book/köroder:

ÅTGÄRDER VID OLYCKA

1. När personskadeskylt visas är Du skyldig att stanna, och medverka till att skadad omhändertas.
2. På lämpligt sätt varna nästa bil.
3. Meddela till sträckans mål-TK/närmaste radiovakt:
 - Startnummer på det inblandade ekipaget
 - Om och i så fall hur många skadade det finns
 - Om det eventuellt finns fastklämda skadade
 - Var olyckan inträffat, t ex närmaste angivelse, våning, i Road-Book
 - Övriga iakttagelser av vikt

Publikinformationsskylt 500x700 mm

(Ska finnas uppsatt där publik kan förväntas komma)

- **Stå ej på farliga ställen, d.v.s de ställen dit bilar kan nå**
- **Stå upp och följ tävlingsbilarna med blicken**
- **Ha respekt för bilarnas fart**
- **Respektera skyltar och avspärningar**
- **Respektera funktionärernas anvisningar**
- **Var uppmärksam på Ditt barn**
- **Använd ditt sunda förnuft och hjälp andra att stå rätt**

Tävlingsledningen

NÄR EN OLYCKA HÄNDER

Skulle en olycka inträffa är det viktigt att du handlar lugnt och effektivt. Utgången kan bero på hur du reagerar och de åtgärder som du vidtar. Läs därför noga igenom detta PM och fundera på hur du i din befattning bäst kan lösa en uppkommen situation. Denna larminstruktion bygger på att ambulans och räddningsfordon larmas direkt från specialsträckan.



Målchef

- Som regel är det du som först får reda på att en olycka med personskada har inträffat.
- Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad. Om uppgifterna är oklara från den första som larmar kanske du måste fråga nästa tävlande också innan du larmar.
- **Larma** därefter starten på sträckan.
- Fortsätt därefter ert ordinarie arbete. Avvakta ytterligare direktiv från sträckchefen eller tävlingsledningen.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

OBS! Släpp under inga omständigheter in någon bakvägen på sträckan. Detta gäller även polis och utryckningsfordon. Detta får endast ske direkt på sträckchefens order.

TK-chef start

- När du får besked om att en olycka inträffat stoppar du sträckan omedelbart.
- Om sträckchefen måste åka in på sträckan meddelar du tävlingsledningen detta.
- Organisera kön av tävlande så att eventuella utryckningsfordon lätt kan komma fram.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.

Vägvakt med radio

- Skulle Du få besked av någon tävlande att en olycka har hänt. Försök ta reda på **VAR** olyckan hänt, **SKADORNAS** omfattning och **VILKEN** tävlande som är inblandad.
- **Larma** sträckchefen vid starten.
- Avvakta därefter vidare order från sträckchef eller tävlingsledning.
- Kom ihåg att inte uttala Dig för någon utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.
- Du får under inga omständigheter släppa in någon på sträckan utan sträckchefens eller tävlingsledningens direkta tillstånd!



Befattningsbeskrivning, Säkerhetschef

Sträckchef

- När du får reda på att en olycka med personskada inträffat **STOPPAR** du sträckan och **LARMAR** enligt uppgjord larmplan. OBS! ange rätt ambulansinfart.
Om sträckan har en ambulans eller Rescue-bil i starten skickas denna in.
- Du tar med din sjukvårdare och brandsläckningsutrustning och kör in till olycksplatsen där NI tar ställning till vad som ytterligare måste göras.
- Meddela därefter tävlingsledningen dina åtgärder
- Om du skulle passera några tävlande när du kör in på sträckan **MÅSTE** du stanna och säga till dessa att en olycka inträffad och att sträckan är **STOPPAD**.
- Inga räddningsfordon får köra mot körriktningen om du inte är helt säker på att inga tävlande kan komma.
- Uttala dig inte till någon utomstående utan hänvisa dessa till tävlingsledningen.
- Invänta tävlingsledningens besked om sträckan ska återupptas eller om andra åtgärder ska vidtagas.

*Arbeta lugnt och effektivt. Kör **aldrig** mot färdriktningen på sträckan!*

Diskutera:



Gå igenom ett olycksscenario på er tävling?

Vem ger den officiella informationen vid en olycka?



Egna anteckningar.

