



Att arrangera en Rallytävling



**Befattningsbeskrivning
för: Banchef**

Bef.: 3

Denna sida är avsiktligt lämnad blank.



Befattningsbeskrivning, Banchef

Denna Befattningsbeskrivning är ett utdrag ur Utbildningskompendiet "Att arrangera en Rallytävling" det kompletta materialet finns på www.sbf.se → Verksamhet – Utbildning - Rally

Innehållsförteckning

Sid.

2 **MILJÖ**
 Miljöpolicy

3 **BEFATTNING**
 Banchef

Sid. Bilaga

5 5 Avtal om upplåtelse
6 6 Väghållare/vägnyttjare
7 7 Information till markägare/vägnyttjare
8 9-1 Hastighetstabeller (30- och 40 km/h)
9 9-2 Hastighetstabeller (45- och 50 km/h)
10 9-3 Hastighetstabeller (70- och 90 km/h)
11 9-4 Hastighetstabeller (110- och 121 km/h)
12 10 Tidsplan/Tidsschema
13 11 Mall för uträkning av 121 km/h
14 12 Tidkort
15 13 Start specialsträcka
16 14 Mål specialsträcka
17 15 Vägbyte
18 16 Avprickningslista
19 17 Skiss SP
20 18 Chikan
21-22 Egna anteckningar

Miljöpolicy

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bil-
sportförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna.

Reviderad och Antagen / 2004

Bilsporens tävlande och ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och ut-
tjänsta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangö-
rens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen,
HA-oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlan-
de/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsporens
utövare samt delta i samhällets miljödebatt

ATT KÄLLSORTERA:

- | | |
|--|----------------------|
| ● OLJIGA TRASOR OCH TRASSEL
SAMT ANVÄND ABSOL | ● BROMSOLJA |
| ● SPOLARVÄTSKA | ● BENSIN |
| ● KYLARVÄTSKA | ● BATTERIER |
| ● MOTOROLJA | ● TRASIGA RESERVDLAR |



Diskutera: →

Varför är det viktigt att bilsporen värnar om miljön?

Banchef

Som namnet antyder är det du som ansvarar för själva tävlingsbanan.

Självklart ska banchefen ingå i organisationskommittén och vara med redan vid den första planeringen av en tävling.



Vid alla kontakter med markägare, väghållare och boende utefter tävlingsbanan bör banchefen finnas med. Banchefen ska tillsammans med tävlingsledaren inhämta erforderliga markägaravtal (bilaga 5, 6, 7). Ett bra sätt att få en samstämmig uppfattning om vägarnas beskaffenhet är att före tävlingen genomföra en vägöversyn tillsammans med väghållaren. Sådan vägsyn ska protokollföras.

För att få en så bra tävlingsbana som möjligt är det lämpligt att börja planeringen med serviceplatserna. Samtliga tävlingssträckor (SS/SP) ska planeras med utgångspunkt från gällande säkerhetsbestämmelser i synnerhet med avseende på ”110 km/tim +10%” (”121 km/h-regeln”).

Då bansträckningen definitivt fastställts ska banchefen göra sig bekant med alla vägar inom och i anslutning till tävlingsområdet. Lämpligen görs detta med den sträckchef som ska svara för sträckan.

Banchefen ska tillsammans med säkerhetschefen placera tidkontrollerna på ett för funktionärerna säkert sätt. De ska också tillsammans köra tävlingssträckorna och göra bedömningar ifall några särskilda platser bör varnas för såväl publik som tävlande.

Banchefen ansvarar för att varje enskild del av tävlingssträckan uppmätts noggrant och att en tidsplan och road-book finns upprättad i god tid före bankontrollen (minst i koncept).

Banchefen ansvarar så att kontrollplatserna och mållinjer utmärks i terrängen före bankontrollen.

Banchefen ska, se till att senast ett dygn före tävlingen, placera avlysnings skyltar på alla vägar som berörs av specialsträckor. Rekommenderas att dessa placeras ut betydligt tidigare. Detta gör att fler personer passerar dessa skyltar och kan på så sätt bli uppmärksam på att tävlingen ska genomföras.

Banchefen ansvarar för att pilning av tävlingssträckan sker i enlighet med reglementet (se exempel bilaga 13-15). Eventuella varningsmärken ska också placeras enligt road-boken. Kontroll av pilningen ska ske under samma ljusförhållanden som tävlingen ska genomföras under. Om möjligt ska pilningen genomföras av samma grupp människor. Allt för att tävlingen ska få en så enhetlig pilning som möjligt.

Efter tävlingen ansvarar banchefen i samråd med SS-ansvarig att alla pilar, skyltar, anslag och avspärningar borttages liksom att kontroll- och publikplatser avstädas. Han ska även öververka att återställandet av tävlingsvägarna påbörjas snarast och att dessa arbeten utförs på det sätt som avtalats.

Skulle tävlingen köras efter noter är det extra viktigt att banchefen har ett nära samarbete med notskrivaren.



Befattningsbeskrivning, Banchef

Banchefens särskilda åliggande framgår av regelboken RY 3.11.

Diskutera:

Hur kan banchefen med sina särskilda kunskaper om bansträckningen påverka utvecklingen av tävlingen?

Vad är speciellt viktigt att tänka på när man pilar en specialsträcka?

Vad bör man speciellt tänka på vid val av serviceplats?

Varför är det speciellt viktigt att notskrivaren och banchefen har kontakt före tävlingsdagen?



AVTAL OM UPPLÅTELSE

Undertecknad markägare/väghållare lämnar härmed tillstånd att vid biltävlingen:

.....

..... dagen den / 20 få använda följande vägar:

.....

Arrangören äger även rätt, att efter Länsstyrelsens medgivande avlysa angivna vägar för all annan trafik, även gående på den del som ska användas som specialsträcka.

Tiden för denna avlysning kommer att skriftligt meddelas de boende utefter den avlysta vägdelen.

Under förutsättning att Tävlingsledningen är underrättad (och därmed kunnat vidtaga nödvändiga säkerhetsåtgärder) får eventuella utryckningsfordon använda den avlysta vägen.

I övrigt gäller följande villkor:

att ovanstående vägar snarast efter tävlingen iordningställs i förutvarande skick. Iordningställandet sker på följande sätt: **Denna text får ej finnas med till länsstyrelsen**

.....

.....

.....

att de tävlande använder vägen på egen risk

att markägaren/väghållaren avsäger sig allt ansvar för ev. skador på bilar eller skador gentemot tredje person.

att besiktning före och efter tävling genomförs enligt överenskommelse mellan markägare/väghållare och arrangören.

..... den / 20

Ort

.....

Arrangör

.....

Markägare/väghållare

Klubb

Namn

Adress

Adress

Postadress

Postadress

Kontaktman

Telnr /

Telnr /

Efter genomförd tävling har ovanstående vägar besiktigats och befunnits återställda i överenskommet skick.

..... den / 20.....

Markägare/väghållare



VÄGHÅLLARE / VÄGNYTTJARE

Vägsträcka:
Namn:
Adress:
Postnr: **Postadress:**
Telefon: /

Vägnyttjare: Markera var De bor med numrering på kartbilagan!
Namn, adress, telefon:

- 1.....
- 2.....
- 3.....
- 4.....
- 5.....
- 6.....
- 7.....
- 8.....
- 9.....
- 10.....
- 11.....
- 12.....
- 13.....
- 14.....
- 15.....
- 16.....
- 17.....
- 18.....
- 19.....
- 20.....



Hastighetstabeller

30 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:12	0:24	0:36	0:48	1:00	1:12	1:24	1:36	1:48	0
1	2:00	2:12	2:24	2:36	2:48	3:00	3:12	3:24	3:36	3:48	1
2	4:00	4:12	4:24	4:36	4:48	5:00	5:12	5:24	5:36	5:48	2
3	6:00	6:12	6:24	6:36	6:48	7:00	7:12	7:24	7:36	7:48	3
4	8:00	8:12	8:24	8:36	8:48	9:00	9:12	9:24	9:36	9:48	4
5	10:00	10:12	10:24	10:36	10:48	11:00	11:12	11:24	11:36	11:48	5
6	12:00	12:12	12:24	12:36	12:48	13:00	13:12	13:24	13:36	13:48	6
7	14:00	14:12	14:24	14:36	14:48	15:00	15:12	15:24	15:36	15:48	7
8	16:00	16:12	16:24	16:36	16:48	17:00	17:12	17:24	17:36	17:48	8
9	18:00	18:12	18:24	18:36	18:48	19:00	19:12	19:24	19:36	19:48	9
10	20:00	20:12	20:24	20:36	20:48	21:00	21:12	21:24	21:36	21:48	10
11	22:00	22:12	22:24	22:36	22:48	23:00	23:12	23:24	23:36	23:48	11
12	24:00	24:12	24:24	24:36	24:48	25:00	25:12	25:24	25:36	25:48	12
13	26:00	26:12	26:24	26:36	26:48	27:00	27:12	27:24	27:36	27:48	13
14	28:00	28:12	28:24	28:36	28:48	29:00	29:12	29:24	29:36	29:48	14
15	30:00	30:12	30:24	30:36	30:48	31:00	31:12	31:24	31:36	31:48	15
16	32:00	32:12	32:24	32:36	32:48	33:00	33:12	33:24	33:36	33:48	16
17	34:00	34:12	34:24	34:36	34:48	35:00	35:12	35:24	35:36	35:48	17
18	36:00	36:12	36:24	36:36	36:48	37:00	37:12	37:24	37:36	37:48	18
19	38:00	38:12	38:24	38:36	38:48	39:00	39:12	39:24	39:36	39:48	19
20	40:00	40:12	40:24	40:36	40:48	41:00	41:12	41:24	41:36	41:48	20

40 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:09	0:18	0:27	0:36	0:45	0:54	1:03	1:12	1:21	0
1	1:30	1:39	1:48	1:57	2:06	2:15	2:24	2:33	2:42	2:51	1
2	3:00	3:09	3:18	3:27	3:36	3:45	3:54	4:03	4:12	4:21	2
3	4:30	4:39	4:48	4:57	5:06	5:15	5:24	5:33	5:42	5:51	3
4	6:00	6:09	6:18	6:27	6:36	6:45	6:54	7:03	7:12	7:21	4
5	7:30	7:39	7:48	7:57	8:06	8:15	8:24	8:33	8:42	8:51	5
6	9:00	9:09	9:18	9:27	9:36	9:45	9:54	10:03	10:12	10:21	6
7	10:30	10:39	10:48	10:57	11:06	11:15	11:24	11:33	11:42	11:51	7
8	12:00	12:09	12:18	12:27	12:36	12:45	12:54	13:03	13:12	13:21	8
9	13:30	13:39	13:48	13:57	14:06	14:15	14:24	14:33	14:42	14:51	9
10	15:00	15:09	15:18	15:27	15:36	15:45	15:54	16:03	16:12	16:21	10
11	16:30	16:39	16:48	16:57	17:06	17:15	17:24	17:33	17:42	17:51	11
12	18:00	18:09	18:18	18:27	18:36	18:45	18:54	19:03	19:12	19:21	12
13	19:30	19:39	19:48	19:57	20:06	20:15	20:24	20:33	20:42	20:51	13
14	21:00	21:09	21:18	21:27	21:36	21:45	21:54	22:03	22:12	22:21	14
15	22:30	22:39	22:48	22:57	23:06	23:15	23:24	23:33	23:42	23:51	15
16	24:00	24:09	24:18	24:27	24:36	24:45	24:54	25:03	25:12	25:21	16
17	25:30	25:39	25:48	25:57	26:06	26:15	26:24	26:33	26:42	26:51	17
18	27:00	27:09	27:18	27:27	27:36	27:45	27:54	28:03	28:12	28:21	18
19	28:30	28:39	28:48	28:57	29:06	29:15	29:24	29:33	29:42	29:51	19
20	30:00	30:09	30:18	30:27	30:36	30:45	30:54	31:03	31:12	31:21	20



Befattningsbeskrivning, Banchef

Bilaga 9-2

45 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:08	0:16	0:24	0:32	0:40	0:48	0:56	1:04	1:12	0
1	1:20	1:28	1:36	1:44	1:52	2:00	2:08	2:16	2:24	2:32	1
2	2:40	2:48	2:56	3:04	3:12	3:20	3:28	3:36	3:44	3:52	2
3	4:00	4:08	4:16	4:24	4:32	4:40	4:48	4:56	5:04	5:12	3
4	5:20	5:28	5:36	5:44	5:52	6:00	6:08	6:16	6:24	6:32	4
5	6:40	6:48	6:56	7:04	7:12	7:20	7:28	7:36	7:44	7:52	5
6	8:00	8:08	8:16	8:24	8:32	8:40	8:48	8:56	9:04	9:12	6
7	9:20	9:28	9:36	9:44	9:52	10:00	10:08	10:16	10:24	10:32	7
8	10:40	10:48	10:56	11:04	11:12	11:20	11:28	11:36	11:44	11:52	8
9	12:00	12:08	12:16	12:24	12:32	12:40	12:48	12:56	13:04	13:12	9
10	13:20	13:28	13:36	13:44	13:52	14:00	14:08	14:16	14:24	14:32	10
11	14:40	14:48	14:56	15:04	15:12	15:20	15:28	15:36	15:44	15:52	11
12	16:00	16:08	16:16	16:24	16:32	16:40	16:48	16:56	17:04	17:12	12
13	17:20	17:28	17:36	17:44	17:52	18:00	18:08	18:16	18:24	18:32	13
14	18:40	18:48	18:56	19:04	19:12	19:20	19:28	19:36	19:44	19:52	14
15	20:00	20:08	20:16	20:24	20:32	20:40	20:48	20:56	21:04	21:12	15
16	21:20	21:28	21:36	21:44	21:52	22:00	22:08	22:16	22:24	22:32	16
17	22:40	22:48	22:56	23:04	23:12	23:20	23:28	23:36	23:44	23:52	17
18	24:00	24:08	24:16	24:24	24:32	24:40	24:48	24:56	25:04	25:12	18
19	25:20	25:28	25:36	25:44	25:52	26:00	26:08	26:16	26:24	26:32	19
20	26:40	26:48	26:56	27:04	27:12	27:20	27:28	27:36	27:44	27:52	20

50 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:07	0:14	0:21	0:28	0:35	0:42	0:49	0:56	1:03	0
1	1:12	1:19	1:26	1:33	1:40	1:47	1:54	2:02	2:09	2:16	1
2	2:24	2:31	2:38	2:45	2:52	2:59	3:06	3:15	3:22	3:29	2
3	3:36	3:43	3:50	3:57	4:04	4:11	4:18	4:26	4:35	4:42	3
4	4:48	4:55	5:02	5:09	5:16	5:23	5:30	5:38	5:46	5:54	4
5	6:00	6:07	6:14	6:21	6:28	6:35	6:42	6:50	6:58	7:06	5
6	7:12	7:19	7:26	7:33	7:40	7:47	7:54	8:02	8:10	8:18	6
7	8:24	8:31	8:38	8:45	8:52	8:59	9:06	9:14	9:22	9:30	7
8	9:36	9:43	9:50	9:57	10:04	10:11	10:18	10:26	10:34	10:42	8
9	10:48	10:55	11:02	11:09	11:16	11:23	11:30	11:38	11:46	11:54	9
10	12:00	12:07	12:14	12:21	12:28	12:35	12:42	12:50	12:58	13:06	10
11	13:12	13:19	13:26	13:33	13:40	13:47	13:54	14:02	14:10	14:18	11
12	14:24	14:31	14:38	14:45	14:52	14:59	15:06	15:14	15:22	15:30	12
13	15:36	15:43	15:50	15:57	16:04	16:11	16:18	16:26	16:34	16:42	13
14	16:48	16:55	17:02	17:09	17:16	17:23	17:30	17:38	17:46	17:54	14
15	18:00	18:07	18:14	18:21	18:28	18:35	18:42	18:50	18:58	19:06	15
16	19:12	19:19	19:26	19:33	19:40	19:47	19:54	20:02	20:10	20:18	16
17	20:24	20:31	20:38	20:45	20:52	20:59	21:06	21:14	21:22	21:30	17
18	21:36	21:43	21:50	21:57	22:04	22:11	22:18	22:26	22:34	22:42	18
19	22:48	22:55	23:02	23:09	23:16	23:23	23:30	22:38	69:46	92:54	19
20	24:00	24:07	24:14	24:21	24:28	24:35	24:42	24:50	24:58	25:06	20



Befattningsbeskrivning, Banchef

Bilaga 9-3

70 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:05	0:10	0:15	0:21	0:24	0:29	0:34	0:39	0:44	0
1	0:51	0:57	1:01	1:06	1:11	1:16	1:21	1:26	1:31	1:36	1
2	1:43	1:48	1:53	1:58	2:03	2:08	2:13	2:18	2:23	2:28	2
3	2:35	2:39	2:45	2:50	2:55	3:00	3:05	3:10	3:15	3:20	3
4	3:26	3:31	3:36	3:41	3:46	3:51	3:56	4:01	4:06	4:11	4
5	4:17	4:22	4:27	4:32	4:37	4:42	4:47	4:52	4:57	5:02	5
6	5:09	5:14	5:19	5:24	5:29	5:34	5:39	5:44	5:49	5:54	6
7	6:00	6:05	6:10	6:15	6:20	6:25	6:30	6:35	6:40	6:45	7
8	6:52	6:57	7:02	7:07	7:12	7:17	7:22	7:27	7:32	7:37	8
9	7:43	7:48	7:53	7:58	8:03	8:08	8:13	8:18	8:23	8:28	9
10	8:34	8:39	8:44	8:49	8:54	8:59	9:04	9:09	9:14	9:19	10
11	9:25	9:31	9:37	9:43	9:49	9:55	10:01	10:07	10:13	10:19	11
12	10:16	10:22	10:28	10:34	10:40	10:46	10:52	10:58	11:04	11:10	12
13	11:09	11:14	11:19	11:24	11:29	11:34	11:39	11:44	11:49	11:54	13
14	12:00	12:05	12:10	12:15	12:20	12:25	12:30	12:35	12:40	12:45	14
15	12:51	12:57	13:03	13:09	13:15	13:21	13:27	13:33	13:33	13:38	15
16	13:43	13:48	13:53	13:58	14:03	14:08	14:13	14:18	14:23	14:28	16
17	14:34	14:39	14:44	14:49	14:54	14:59	15:04	15:09	15:14	15:19	17
18	15:26	15:31	15:36	15:41	15:46	15:51	15:56	16:01	16:06	16:11	18
19	16:17	16:22	16:27	16:32	16:37	16:42	16:47	16:52	16:57	17:02	19
20	17:09	17:14	17:19	17:24	17:29	17:34	17:39	17:44	17:49	17:54	20

90 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:04	0:08	0:12	0:16	0:20	0:24	0:28	0:32	0:36	0
1	0:40	0:44	0:48	0:52	0:56	1:00	1:04	1:08	1:12	1:16	1
2	1:20	1:24	1:28	1:32	1:36	1:40	1:44	1:48	1:52	1:56	2
3	2:00	2:04	2:08	2:12	2:16	2:20	2:24	2:28	2:32	2:36	3
4	2:40	2:44	2:48	2:52	2:56	3:00	3:04	3:08	3:12	3:16	4
5	3:20	3:24	3:28	3:32	3:36	3:40	3:44	3:48	3:52	3:56	5
6	4:00	4:04	4:08	4:12	4:16	4:20	4:24	4:28	4:32	4:36	6
7	4:40	4:44	4:48	4:52	4:56	5:00	5:04	5:08	5:12	5:16	7
8	5:20	5:24	5:28	5:32	5:36	5:40	5:44	5:48	5:52	5:56	8
9	6:00	6:04	6:08	6:12	6:16	6:20	6:24	6:28	6:32	6:36	9
10	6:40	6:44	6:48	6:52	6:56	7:00	7:04	7:08	7:12	7:16	10
11	7:20	7:24	7:28	7:32	7:36	7:40	7:44	7:48	7:52	7:56	11
12	8:00	8:04	8:08	8:12	8:16	8:20	8:24	8:28	8:32	8:36	12
13	8:40	8:44	8:48	8:52	8:56	9:00	9:04	9:08	9:12	9:16	13
14	9:20	9:24	9:28	9:32	9:36	9:40	9:44	9:48	9:52	9:56	14
15	10:00	10:04	10:08	10:12	10:16	10:20	10:24	10:28	10:32	10:36	15
16	10:40	10:44	10:48	10:52	10:56	11:00	11:04	11:08	11:12	11:16	16
17	11:20	11:24	11:28	11:32	11:36	11:40	11:44	11:48	11:52	11:56	17
18	12:00	12:04	12:08	12:12	12:16	12:20	12:24	12:28	12:32	12:36	18
19	12:40	12:44	12:48	12:52	12:56	13:00	13:04	13:08	13:12	13:16	19
20	13:20	13:24	13:28	13:32	13:36	13:40	13:44	13:48	13:52	13:56	20



Befattningsbeskrivning, Banchef

Bilaga 9-4

110 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:03	0:06	0:09	0:12	0:15	0:18	0:21	0:24	0:27	0
1	0:33	0:36	0:39	0:42	0:45	0:48	0:51	0:54	0:57	1:02	1
2	1:05	1:09	1:13	1:17	1:21	1:25	1:29	1:33	1:37	1:34	2
3	1:38	1:41	1:44	1:48	1:51	1:55	1:59	2:02	2:04	2:08	3
4	2:11	2:14	2:17	2:20	2:23	2:26	2:29	2:32	2:35	2:38	4
5	2:44	2:47	2:50	2:53	2:56	2:59	3:02	3:05	3:08	3:11	5
6	3:17	3:20	3:23	3:26	3:29	3:32	3:35	3:38	3:41	3:44	6
7	3:50	3:53	3:56	3:59	4:02	4:05	4:08	4:11	4:14	4:17	7
8	4:23	4:25	4:27	4:29	4:31	4:33	4:35	4:37	4:39	4:41	8
9	4:54	4:57	5:00	5:03	5:06	5:09	5:12	5:15	5:18	5:21	9
10	5:27	5:30	5:33	5:36	5:39	5:42	5:45	5:48	5:51	5:54	10
11	6:01	6:04	6:07	6:10	6:13	6:16	6:19	6:22	6:25	6:28	11
12	6:34	6:37	6:40	6:43	6:46	6:49	6:52	6:55	6:58	7:01	12
13	7:07	7:10	7:13	7:16	7:19	7:22	7:25	7:28	7:31	7:34	13
14	7:40	7:43	7:46	7:49	7:52	7:55	7:58	8:01	8:04	8:07	14
15	8:13	8:16	8:19	8:22	8:25	8:28	8:31	8:34	8:37	8:40	15
16	8:44	8:47	8:50	8:53	8:56	8:59	9:02	9:05	9:08	9:11	16
17	9:18	9:21	9:24	9:27	9:30	9:33	9:36	9:39	9:42	9:45	17
18	9:51	9:54	9:57	10:00	10:03	10:06	10:09	10:12	10:15	10:18	18
19	10:21	10:24	10:27	10:30	10:33	10:36	10:39	10:42	10:45	10:48	19
20	10:54	10:58	11:02	11:06	11:10	11:14	11:18	11:22	11:26	11:30	20

121 km/h

KM		100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m	700 m	800 m	900 m	KM
0		0:03	0:06	0:09	0:12	0:15	0:18	0:21	0:24	0:27	0
1	0:29	0:33	0:36	0:39	0:42	0:45	0:48	0:51	0:54	0:57	1
2	0:59	1:02	1:05	1:08	1:11	1:14	1:17	1:20	1:23	1:26	2
3	1:29	1:32	1:35	1:38	1:41	1:44	1:47	1:50	1:53	1:56	3
4	1:59	2:02	2:05	2:08	2:11	2:14	2:17	2:20	2:23	2:26	4
5	2:29	2:33	2:37	2:41	2:45	2:49	2:53	2:57	3:01	3:05	5
6	2:59	3:01	3:03	3:05	3:07	3:09	3:11	3:13	3:15	3:17	6
7	3:28	3:31	3:34	3:37	3:40	3:43	3:46	3:49	3:52	3:55	7
8	3:58	4:01	4:04	4:07	4:10	4:13	4:16	4:19	4:22	4:25	8
9	4:28	4:31	4:34	4:37	4:40	4:43	4:46	4:49	4:52	4:55	9
10	4:58	5:00	5:02	5:04	5:06	5:08	5:10	5:12	5:14	5:16	10
11	5:27	5:30	5:33	5:36	5:39	5:42	5:45	5:48	5:51	5:54	11
12	5:57	6:00	6:03	6:06	6:09	6:12	6:15	6:18	6:21	6:24	12
13	6:27	6:30	6:33	6:36	6:39	6:42	6:45	6:48	6:51	6:54	13
14	6:57	7:00	7:03	7:06	7:09	7:12	7:15	7:18	7:21	7:24	14
15	7:26	7:29	7:32	7:35	7:38	7:41	7:44	7:47	7:50	7:53	15
16	7:56	7:59	8:02	8:05	8:08	8:11	8:14	8:17	8:20	8:23	16
17	8:26	8:29	8:32	8:35	8:38	8:41	8:44	8:47	8:50	8:53	17
18	8:56	8:59	9:02	9:05	9:08	9:11	9:14	9:17	9:20	9:23	18
19	9:25	9:28	9:31	9:34	9:37	9:40	9:43	9:46	9:49	9:52	19
20	9:55	9:58	10:01	10:04	10:07	10:10	10:13	10:16	10:19	10:22	20



Tidsplan

Exempel på hur man kan utforma ett tidsschema/tidplan

Tidplan.

En viktig säkerhetsdetalj är tidsplanen. Genom tidsplanen får Du fram sträckornas avlysnings-tid. Tänk på att ta till avlysnings-tiderna så att, det finns utrymme för de kontroller som behövs utmed banan när den är avlyst, samt att Du har utrymme för en kö, ifall det skulle bli stopp på sträckan.

Här nedan ser Du hur man räknar fram en tidsplan.

- SS = 90 km/h, avrundas uppåt
- Trpt = 60 km/h, avrundas uppåt
- Varje km med hastighetsbegränsning på 30 eller 50 km/h, lägg till 1 min/km
- + 5 min vid serviceförbud
- Servicetid där service tillåts + 10 – 20 minuter.
- Tillägg för järnvägsövergångar, utfarter på starkt trafikerade vägar, på vägar med trafik-ljus
- Riktvärde är att med en servicetid på 10 minuter, bör genomsnittshastigheten för hela tävlingen landa på 40-45 km/h

Exempel på en tidplan

TK/SS	Namn	Ank Tid	Avg. Tid	Trp Km	SS KM	Total Km	Idéal tid	Snitt Hast.	SS 90 Km / h	Trp 60 Km / h	Serv tid
TK 1	HQ		11.00	2,28		2,28	15	9,12		10	5
TK 1B	Torget	11.15	11.18	15,97		15,97	25	38,33		16	9
TK 1C	Hult	11.43	11.46	19,47	3,56	23,03	45	30,71	3	25	17
TK 2	Åsen	12.31	12.34	8,00	6,70	14,70	30	29,40	5	8	17
TK 3	Rya	13.04	13.07	21,39	6,40	27,79	50	33,35	5	23	22
TK 4	Slobro	13.57	14.00	5,63	5,58	11,21	25	26,90	4	6	15
TK 5	Björket	14.25	14.28	22,08	4,01	26,09	45	34,79	5	22	18
TK 6	Skrea	15.13	15.16	9,61	5,73	15,34	30	30,68	5	10	15
TK 7	Slutmål	15.46									

Avlysnings-tider

SS-1	10.00-16.00	SS-4	11.30-18.30
SS-2	10.30-17.00	SS-5	12.00-19.00
SS-3	11.00-18.00	SS-6	13.00-21.00

När ni gör tidplanen för tävlingen, **GLÖM EJ** att ta i beräkning tidsåtgång för säkerhetsbilar, banbilar och föråkare.

De ovan redovisade siffrorna är endast ett exempel, det är ju de lokala förutsättningarna som avgör hur ditt tidsschema ser ut.

**Befattningsbeskrivning, Banchef****Bilaga 11****Exempel på hur man räknar ut medelhastighet/brytpunkt för SS/transportsträckor.**Ex. 1

Specialsträckan är 7,56 km lång, bästa körtid är 3min 51 sek (=231 sek), formel för uträkning enligt nedan.

$$\begin{array}{l} \text{Sträckans längd} \\ \text{Körtid i sek} \end{array} \quad \frac{\mathbf{7,56 \text{ km}} \times 3600}{231 \text{ sek}} = 117,82 \text{ km/h}$$

Ex. 2

För att ta fram brytpunkten för 110 km/h + 10% (121 km/h) gör Du på följande sätt.

$$\begin{array}{l} \text{Sträckans längd} \end{array} \quad \frac{\mathbf{8,45 \text{ km}} \times 3600}{121 \text{ km/h}} = 251 \text{ sek (4 min 11 sek)}$$



Befattningsbeskrivning, Banchef

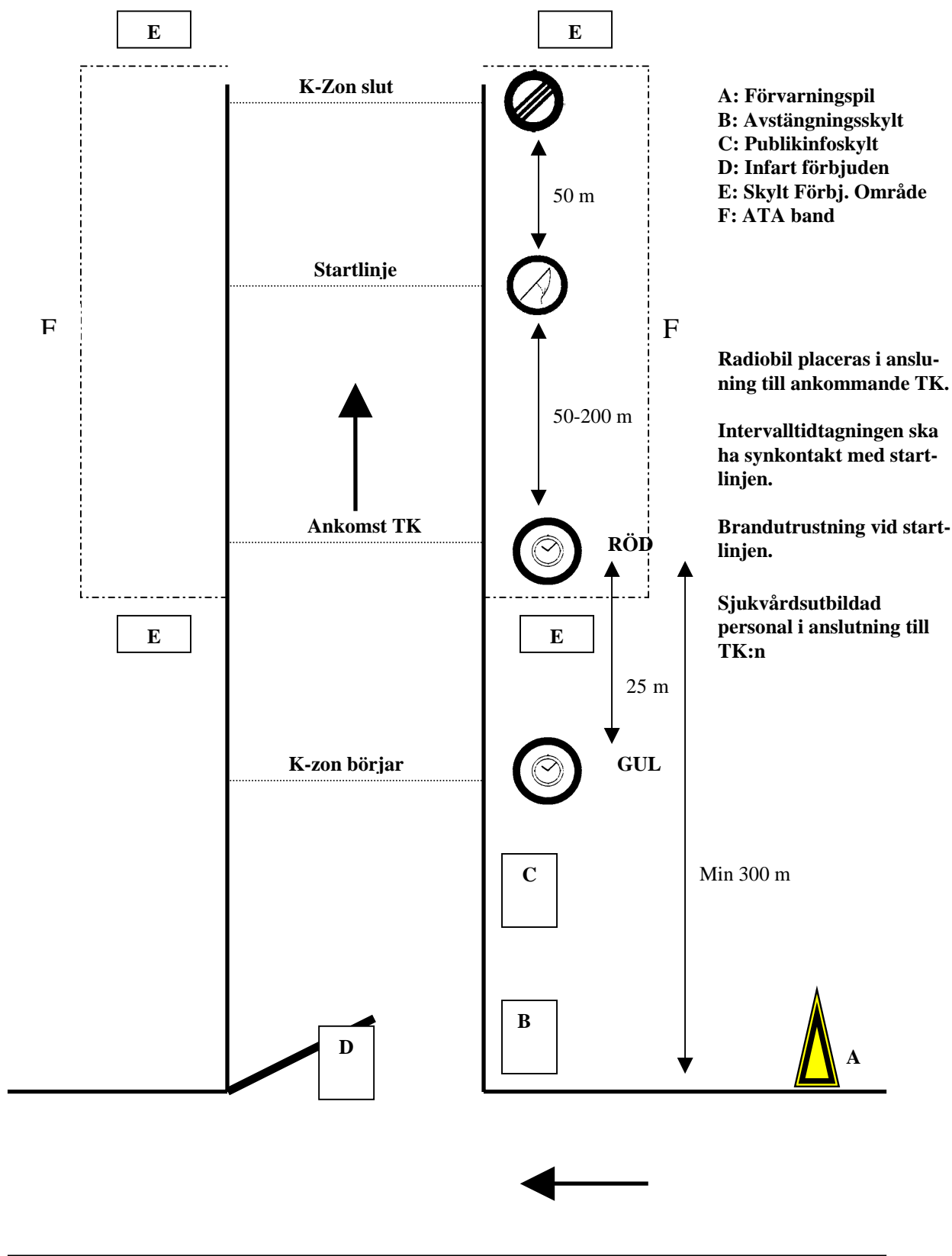
Bilaga 12

Mallar för tidkort finns att hämta på www.sbf.se → Blanketter → Rally "Tidkort"
 Tidkorten på nätet är "ifyllbara" så att original för tävlingen kan skapas.
 Tidkorten finns för upp till 6 SS, se även instruktionen!

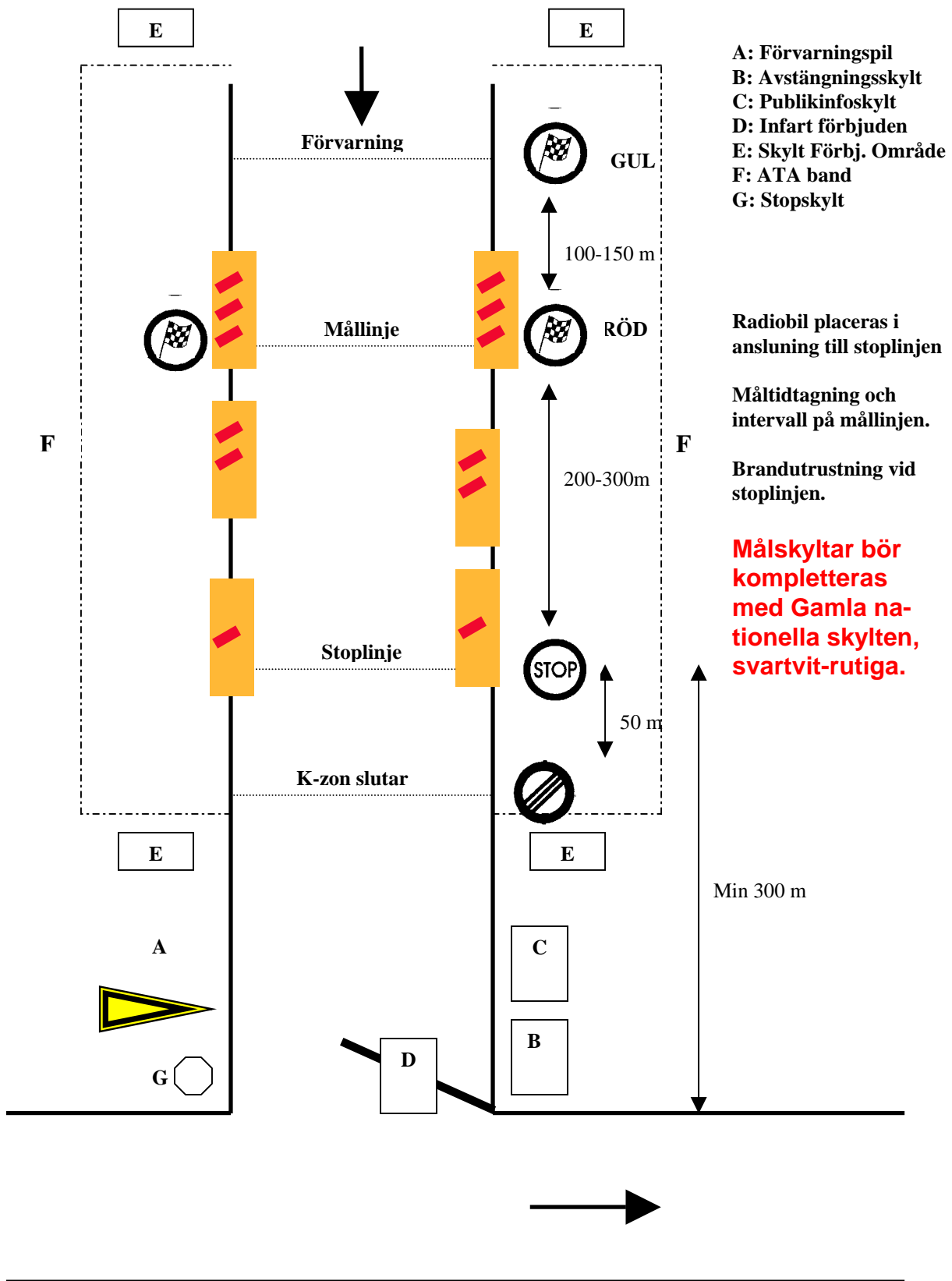
<h1 style="margin: 0;">TIDKORT</h1> <h2 style="margin: 0;">Sofflocksspecialen</h2> <p style="margin: 0;">20XX-XX-XX</p>		<div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> Startnummer																
Förarklass _____																		
Bilklass _____																		
<table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">tim</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">min</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> Start	tim	min			Anteckningar <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">S</div>													
tim	min																	
Vid försenad start <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">tim</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">min</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> Start	tim	min																
tim	min																	
Idealtid <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">tim</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">min</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">25</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>	tim	min	25				Anteckningar <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 20px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">1</div>											
tim	min	25																
TK 1 <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">tim</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">min</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>	tim	min																
tim	min																	
SS Prei starttid <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">tim</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">min</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">sek</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">10-del</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>	tim	min	sek	10-del					Föregående Startnummer <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>									
tim	min	sek	10-del															
Start SS 1 <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">tim</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">min</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">sek</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">10-del</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>	tim	min	sek	10-del					Mål SS 1 <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 20px; text-align: center;">tim</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">min</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">sek</td> <td style="width: 20px; text-align: center;">10-del</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>		tim	min	sek	10-del				
tim	min	sek	10-del															
tim	min	sek	10-del															

<p><u>Tävlingsrapport</u></p> <p>Bryter vid TK / Stop SS /: _____</p> <p>Orsak: (sätt kryss och ange orsak)</p> <p><input type="checkbox"/> Teknisk _____</p> <p><input type="checkbox"/> Av åkning _____</p> <p><input type="checkbox"/> Annan _____</p> <p>Personskada</p> <p><input type="checkbox"/> Förare</p> <p><input type="checkbox"/> Codriver</p> <p>Vid personskada, fyll i skaderapport hos tävlingsledningen!</p> <p>Egendomsskada</p> <p><input type="checkbox"/> Nej <input type="checkbox"/> Ja, Vad _____</p> <p>_____</p> <p>Ovanstående uppgifters riktighet intygas:</p> <p>_____</p> <p style="text-align: right;">Underskrift Förare</p>	<p><u>OBS!</u> Din vagnbok återfås efter att du inlämnat en ifylld tävlingsrapport till tävlingsledningen.</p> <p><u>Om du tvingas bryta:</u> Meddela tävlingsledningen omgående.</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">TÄVLINGSLEDNINGEN Tel: 0123-45678</p>
--	--

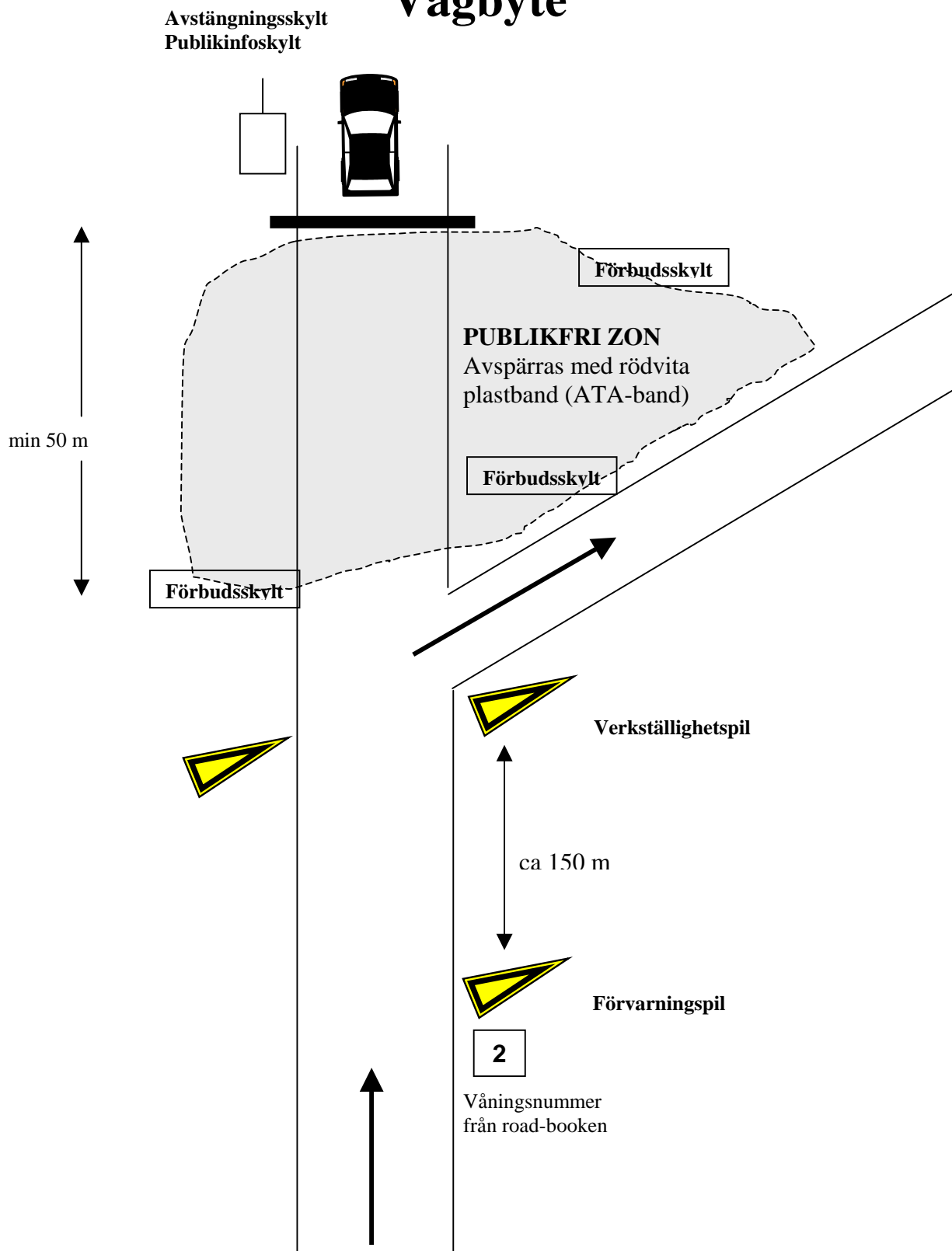
Start specialsträcka



Mål specialsträcka



Vägbyte





Befattningsbeskrivning, Banchef

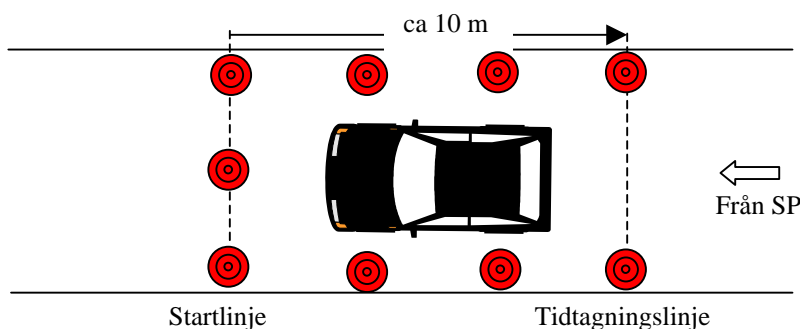
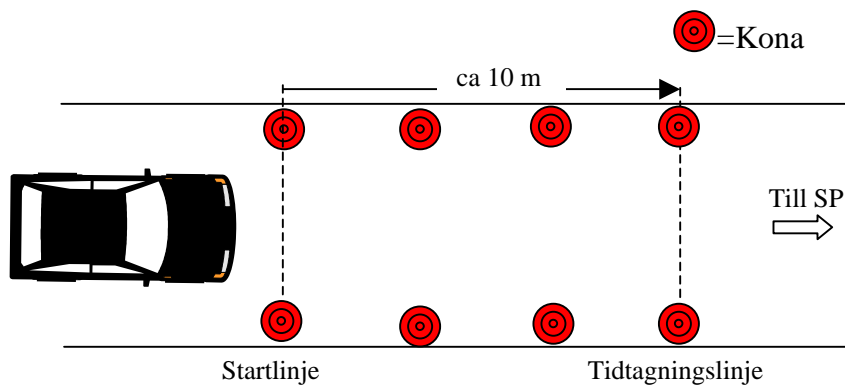
Bilaga 16

AVPRICKNINGSLISTA

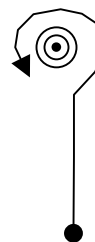
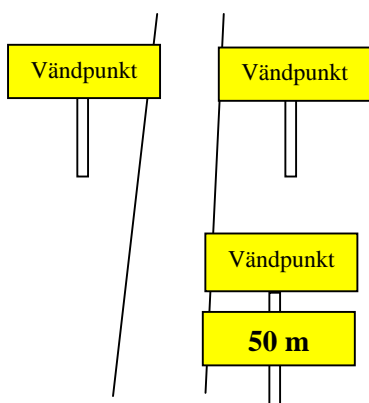
Sätt ett tydligt X i rutan för respektive startnr som passerat.

		B	00000	0000	000	00	0				Rad- sum- ma	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
TIO- TAL ↓	1	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	.....
	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	.....
	3	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	.....
	4	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	.....
	5	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	.....
	6	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	.....
	7	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	.....
	8	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	.....
	9	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	.....
	10	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	.....
	11	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	.....
	12	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	.....
	13	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	.....
	14	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	.....
	15	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	.....
	16	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	.....
	17	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	.....
	18	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	.....
	19	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	.....
	20	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	.....
	21	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	.....
	22	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	.....
	23	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	.....
	24	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	.....
	25	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	.....

Instruktion Specialprov med målgård



Vändning



Vändning runt ett föremål
(kon, tunna el. dyl.) i den riktning
som skissen föreskriver (ev. valfri).
Inga vändpunktsskyltar anv.!

Vändning efter skyltarna.

Hela bilen ska passera den tänkta linjen.

Vändpunkten ska vara bevakad.

OBS! Felaktig vändning, rapporteras till start/mål omgående!

Chikan

Chikaner placeras t ex:

- Framför publiktäta ställen
- Vid farlig passage, t ex före korsning
- För att bryta sträckor med hög fart

Bästa chikanen är en 3-punkts chikan:

- Gjord av rundbalar med halm/ensilage eller buntade däck
- Synligt placerad
- Gjord så den inte skadar rallybilen

Chikan ska alltid:

- Bevakas av funktionär
- Vara avspärrad så publik inte finns i farlig närhet
- Finnas med i roadbook och noter

De tre punkterna ska tangera vägens (tänkta) mittlinje. Bilen ska köra på vägen genom chikanen.

Min 10 och max 15 meter mellan tangeringspunkterna.

I noterna står:

CHIKAN h.v alternativt **CHIKAN h.h** beroende på vilken sida man börjar i chikanen

Skylden lindrig varning kompletteras med en skylt i gul färg med svart texten **CHIKAN**.
Bredd samma som varningsskylden, höjd 100mm.

