

Anvisningar för uppkörning – Dragracing 2018

Att vara kontrollant vid uppkörning för förarlicens i Dragracing

Du som är examinator vid det praktiska förarprovet, uppkörning i dragracing har tagit på Dig ett stort ansvar.

Tänk på att dina bedömningar påverkar säkerheten, inte bara för den uppkörande utan även för de medtävlade föraren kommer att möta vid sina första tävlingar.

Var övertygad om att licensaspiranten helt kan kontrollera sin bil innan du godkänner uppkörningen. Genomför noggrant de moment som ingår i den aktuella uppkörningen. Att tillåta att mer än en licensaspirant kör upp i samma bil bör endast tillåtas undantagsvis. I sådana fall bör varje förare genomföra sitt program innan nästa förare kan påbörja sin uppkörning.

Du får öka eller, om särskilda skäl föreligger, minska antalet uppkörningslöp beroende på förarens erfarenhet och körskicklighet.

Dock får antalet löp aldrig understiga två (2).

Fall inte undan för påtryckningar från ivriga förare.

Blindfoldtest – förarplatsorientering

Föraren skall kunna med förbundna ögon omedelbart kunna hitta alla reglage i förarutrymmet, namnge dem och deras funktion: t ex tändningsströmbrytare, bränsleavstängning, bromsskämsutlösning, bälteslås, eldsläckningsutlösning, broms, gas, koppling o s v. Dessa reglage skall enkelt och bekvämt kunna nås i normal körställning när föraren är fastspänd med säkerhetsbältet. Som ledning kan sägas att de reglage som manövreras för hand skall vara placerade på höger sida för att undvika att förare tvings släppa ratten med båda händerna. Vänster hand skall alltid finnas på ratten.

Evakueringstest

För att tillgodose kravet på att ingen förare utsätter sig för onödiga risker, t ex vid brand, skall den tid det tar för föraren att utrymma fordonet kontrolleras. Regeln innebär att föraren på maximalt åtta (8) sekunder, utan hjälp från utomstående, skall kunna utrymma förarplatsen och med båda fötterna stå utanför fordonet med full balans. Vid utgångsläget sitter föraren fast spänd med säkerhetsbältet på förarplatsen iförd full skyddsutrustning.

Klaras ej tidsgränsen på åtta (8) sekunder bör förändringar göras i förarutrymmet för att tillåta snabbare utrymning.

Skärmpackning

Skärmpackning är ingenting som vi kan lära ut här. Det finns flera olika sätt att packa skärmar, de varierar från fabrikat till fabrikat, och ibland kan även ett fabrikat vikas på olika sätt. Om du som examinator ej haft möjlighet att lära dig olika skärmpackningssätt, så försök att hitta någon förare/teammedlem (ev. faddern) som är erfaren och kan kontrollera packning, ev. instruera. Om någon sådan person inte finns att tillgå får du försöka se om packningen utförs på sådant sätt att man kan anta att föraren kan sin sak.

Det är föraren som skall kunna packa sin skärm.

Uppkörning Debutlicens

> 10,00 sek (6,40 sek 201,17)

Kan ske på tävlingssträckan 1/4 engelsk mile (402,33 m) eller 1/8 engelsk mile (201,17 m). Uppkörningen kan ske under deltagande tävling.

Vid uppkörning för Debutlicens genomförs ”Enklare förarkurs” innan tävlingens början.

För att kunna godkänna en förare måste denne ha kört hela tävlingen.

Anvisningar för uppkörning – Dragracing 2018

Uppkörning för Nationell A4, B4-licens. >7,50 sek (4,80 sek 201,17)

Kan ske på tävlingssträckan 1/4 engelsk mile (402,33 m) eller 1/8 engelsk mile (201,17 m). Uppkörningen kan ske under deltagande tävling. Före uppkörning skall förarkurs ha genomförts.

För att kunna godkänna en förare måste denne ha kört minst tre (3) godkända löp under tävlingen. (Dessa kan ske på kval, i eliminering, som matchrace eller träningskörning, här finns inga begränsningar).

Genomförande vid uppkörning Nationell A4, B4-licens

- Teknisk kontroll (besiktning) av bil och förarutrustning
- Kontroll av godkänd förarkurs.
- Genomgång av bana och banslut.
- Blindfoldtest och evakueringstest.
- Om uppkörning för A4, B4-licens sker i standardbetonad bil kan blindfoldtest evakueringstest utgå.
- Uppkörning, alternativt genomförande av tävling, innehållande minst tre (3) godkända löp.
- Genomgång av uppkörning/tävling, kritik.

All uppkörning skall ske under uppsikt av B-licensierad tävlingsledningsfunktionär.

Uppkörning för A3, B3-licens >6,00 sek (3,66 sek 201,17m)

Skall ske i bil som kräver A3, B3-licens och kunna prestera tid/fart därefter, Ska ske på tävlingssträckan 1/4 engelsk mile (402,33 m).

Sprutning av banan med greppvätska obligatoriskt. Före uppkörning skall förarkurs ha genomförts. All uppkörning ska ske som solokörning.

Deltagande i tävling ska inte ske vid uppkörningstillfället, **om inte uppkörningen sker över flera tillfällen. Om så sker och det som återstår är dom avslutande fullgas-**

reporna och examinatorn godkänner det så kan man få delta i tävlingen.

Dom avslutande reporna kan ingå ikval men detta skall klargöras innan start av tävlingsledningen.

Genomförande vid uppkörning A3, B3-licens

- Teknisk kontroll (besiktning) av bil och förarutrustning.
- Kontrolla av godkänd förarkurs
- Genomgång av uppkörningen.
- Genomgång av bana och banslut.
- Packning av bromsskärm minst två (2) gånger
- Blindfoldtest och evakueringstest.

Löp:

1. Fokus på burnout och instagening. Halv gas 200 meter, hård inbromsning. Genomgång av körningen innan nästa steg.
2. Full gas 200 meter, bromsskärm, hård inbromsning. Genomgång av genomförda körningar innan vidare körning.
3. Full gas 402m bromsskärm, hård inbromsning. ET och hastighet skall motsvara klassens prestanda.
4. Full gas 402m bromsskärm, hård inbromsning. ET och hastighet skall motsvara klassens prestanda.

Genomgång av uppkörningen görs med hela teamet.

All uppkörning skall ske under uppsikt av av DR utskottet utsedd examinator.

Anvisningar för uppkörning – Dragracing 2018

Uppklassning från

A4B4 till A3B3-licens

>6,00 sek (3,66 sek 201,17m)

Skall ske i bil som kräver A3, B3-licens och kunna prestera tid/fart därefter, Ska ske på tävlingssträckan 1/4 engelsk mile (402,33 m) Sprutning av banan med greppvätska obligatoriskt. All uppkörning ska ske som solokörning.

För att förenkla uppklassning kan tidigare meriter/tidkort redovisas för DR utskottet som beslutar krav på antal repor för uppklassning.

All uppklassning skall ske under uppsikt av av DR utskottet utsedd examinator.

Dessa repor kan ingå ikval men detta skall klargöras innan start av tävlingsledning.

Deltagande i tävling kan ske vid uppkörningstillfället.

Uppkörning för A1, A2, B1, B2 och C1 Internationell licens:

Se FIA´s Regelverk

2016 FIA Drag Racing Technical Regulations and Race Procedures 10.4

<http://www.fia.com/regulations/regulation/fia-drag-racing-101>

<http://www.fia.com/file/37944/download?token=pTkdh27f>