

Verksamhetsberättelse 2013

Svenska Bilsportförbundet





2013 – ett minst sagt händelserikt år i Sven

Inom svensk racing hade vi nu lyckats ena herrarna i tuffäktningen mellan STCC och TTA grupperingarna och vi trodde att allt nu var frid och fröjd inför säsongen 2013 men ack vad vi bedrog oss.

STCC-ledningen bedömde sig nu vara herrar på täppan och inledde en konflikt med SBF om de ekonomiska förutsättningarna och hotade till och med att köra STCC-tävlingarna utanför SBF – ett minst sagt ogenomtänkt förslag eftersom man använder SBF:s funktionärer och anläggningar. Vi sammankallade alla arrangörer och banägare, förklarade situationen och beslöt att genomföra SM i racing utan STCC:s medverkan. Här var uppslutningen för SBF 100% vilket kändes betryggande. Detta fick STCC att omgående komma till förhandlingsbordet och slutföra diskussionerna med oss och så var det lugnt igen tills dagarna före jul då man iscensätter en ny konflikt med SBF angående ekonomin i samarbetsavtalet

Lugnt i racing en stund men icke i rally. Här startar nu ett par gentlemen en Facebookgrupp under rubriken "Rädda svensk rallysport". Snabbt får man hundratals anhängare och i sociala medier förs en stundtals hektisk debatt.

Vi bjuder in dessa herrar och det visar sig att vi får en mycket trevlig diskussion när väl alla sitter vid samma bord. Samtliga ser faktiskt problemen med öppna ögon och vi har ju i grunden samma mål – att utöva bilsport. Resultatet blir riktigt bra,

herrarna som startade Facebookgruppen förstår SBF och SBF förstår deras synpunkter och ut ur detta kommer nya idéer och förändringar som säkert kommer att vara till fördel för rallysporten.

En stor händelse under Förbundsmötet var att vi nu har en kvinnlig majoritet i förbundsstyrelsen, nämligen fyra kvinnor och tre män. Starkt av ett förbund som har en lite manlig prägel av tradition!

Våra sportsliga framgångar både nationellt och internationellt fortsatte i oförminskad takt och vi kan bland många andra framgångar notera att Pontus Tidemand tagit en Junior-VM titel i rally och Felix Rosenqvist var ytterst nära en EM-titel i Formel 3. Och på tal om kvinnor måste Ramona Karlsson och Miriam Walfridssons totalseger i SM-finalen i Uppsala nämnas som en historisk bedrift! Det är naturligtvis inte möjligt att räkna upp alla andra framgångar utan att någon känner sig förbigången men en sak är säker – vår satsning på ungdomarna i form av landslag och andra aktiviteter ger värdefulla resultat i många sammanhang.

Ungdomarna är självklart inte bara tävlande utan vi har en hel stab duktiga funktionärer som verkligen vill uppåt och dessa ungdomar har vi tagit om hand i vårt funktionärslandslag. Vi hoppas mycket på denna satsning för framtidens bilsport och vi vill verkligen att ungdomarna ska känna sig uppskattade i sitt arbete.



Foto: Göran Ekström

Svenska Bilsportförbundet

Jag vill också avrunda mitt uppdrag efter tolv år i styrelsen och tio år som förbundsordförande. Det har i många avseenden varit både intressant och lärorikt att leda en idrottsorganisation av vårt format.

Inte minst alla de människor jag haft förmånen att träffa i olika sammanhang där många satt djupa avtryck i mitt sinne och så osjälviskt bidragit till bilsportens utveckling.

Naturligtvis har jag också mött motsatsen i form av intrigmakare som inte ser allt det fina arbete som görs helt ideellt och som tyvärr också ockuperar mycket energi som kunde användas på ett betydligt bättre sätt än att bemöta osaklig och oberättigad kritik. Tack och lov är dessa personer ganska få men många av dem agerar med en dåres envishet.

Ett stort tack till alla mina styrelsekollegor, medlemmar i utskott, kommittéer, arbetsgrupper, distrikt och klubbar samt inte minst våra medarbetare på vårt kansli – ert engagemang är ovärderligt och min beundran för ert arbete är mycket stor!



Kåge Schildt
Förbundsordförande
Svenska Bilsportförbundet

Innehåll

2013 – ETT MINST SAGT HÄNDEL-SERIKT ÅR I SVENSKA BILSPORT-FÖRBUNDET	2
VERKSAMHETEN 2013	4
MÄSTERSKAP	24
UTMÄRKELSER OCH STIPENDIER	27
ORGANISATION	28
STATISTIK	30
EKONOMI	32

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Box 705, 191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00
mailbox@sbf.se • www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott, kommittéer och distrikt

Omslagsfoto: Peter Holgersson, Stefan Boman

Tryck: Ark-Tryckaren, Jönköping

Framgångarna i världen fortsätter

DRAGRACING Svenskt Mästerskap i Dragracing som Speedgroup driver fick en ny tändning i år när SM-serien sänds på TV4 Sport samt via livesändningar på webben.

Juniorföraren Marcus Back-Andersson vann JSM serien i sin Juniordragster och började under sensommaren samtidigt köra mot seniorer i sin nya Super Comp Dragster eftersom han blev 16 år. Marcus vann också EDRS Serien Central Division med sin Junior Dragster.

SM Rookien Jens Eklund med sin Audi A 5 körde till sig ett Guld i klassen Competition. Ulf Edvardsson vann SM i klassen Stock/Super Stock.

Svenska Bilsportförbundets internationella dragracing förare körde hem tre förstaplatser i FIA European Drag Racing Championship 2013. Totalt tog

de svenska teamen hem åtta stycken FIA pallplatser i slutställningen

Jimmy Ålund vann sitt åttonde FIA Mästerskap i klassen Pro Stock.

Jonnie Lindberg debuterade med sin Top Metanol Funny Car 2011 körde under 2013 hela FIA Mästerskapet och vann mästerskapet. När den Europeiska säsongen slutade flyttade Jonnie sitt team och sin Funny Car till USA för att kunna delta vid tävlingar i NHRA:s Mello Yello serien 2014.

Adam Flamholz tävlade på två kontinenter under 2013 i Europa och USA.

I FIA Mästerskaps klassen Top Metanol Funny Car som kördes i Europa placerade Adam sig på en tredje plats.



er för svensk dragracing

I klassen Pro Modified placerade Adam sig på en sjätteplats i serien American Drag Racing League (ADRL) och i NHRA:s Mello Yello serie placerade han sig på en tjugoundra plats. Båda kördes i USA. Adam kraschade med sin Pontiac Firebird under tävlingarna i St Louise.

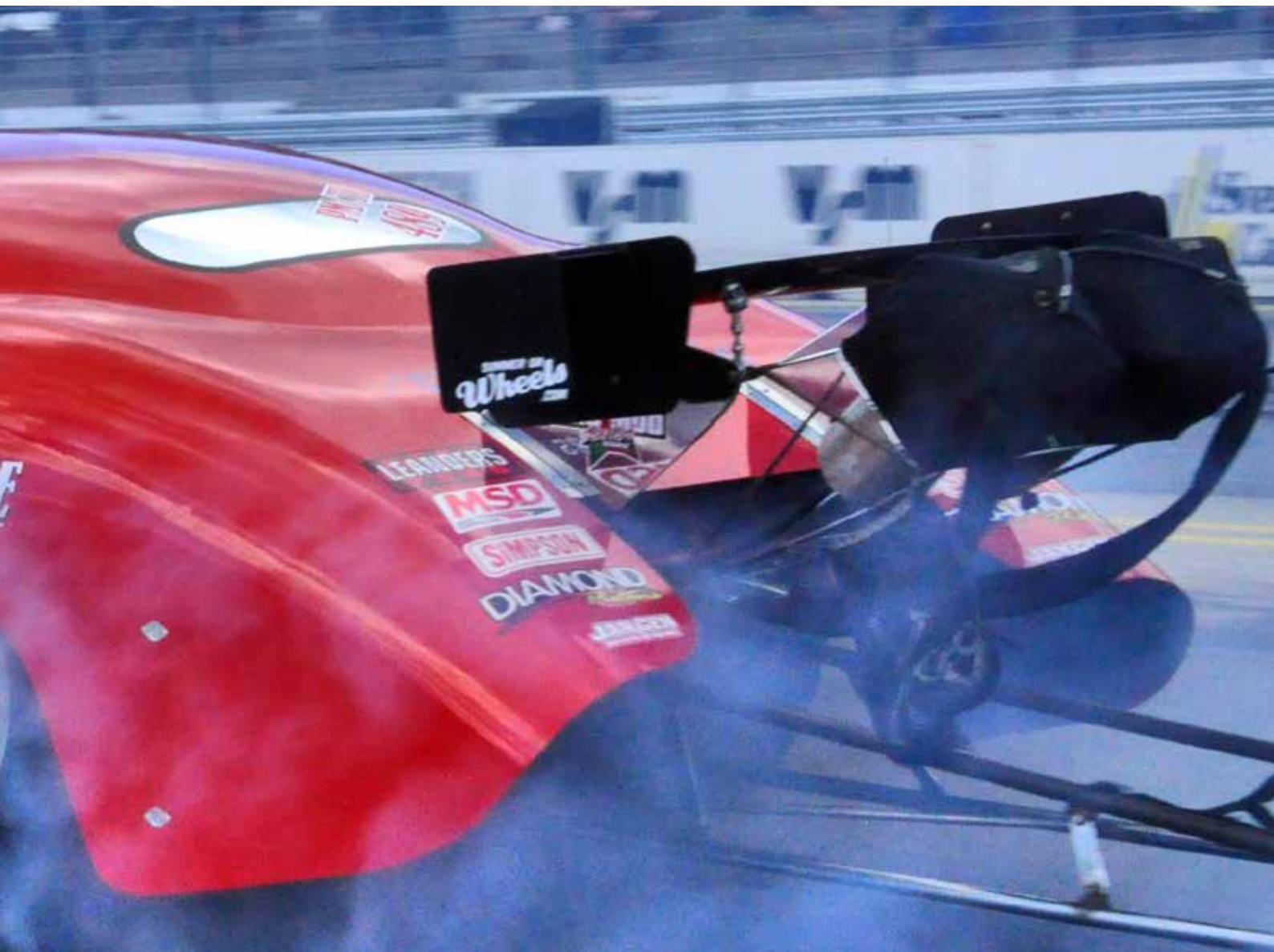
Michael Gullqvist vann FIA Mästerskapet i klassen Pro Modified och Svenska Mästerskapet i klassen.

69 åriga Leif Helander från Matfors med sin 10.000 hästars Funny Car SAAB vann Europa Cupen för Funny Cars

Arbete med att ta fram ett enkelt tävlingsreglemente för gatbilar gjordes av Dragracingutskottet och en grupp av sportgrensansvariga inom Dragracing. Reglerna har tagits fram för att vara lätta att använda för klubbar och förare samt för att under-

lätta att arrangera och tävla med gatregistrerade bilar. Arbetet har fortsatt efter det att reglerna har publicerats med att ta fram enklare sätt att för att få till banor att arrangera tävlingar på.

Svenska Bilsportförbundets funktionärer har varit och arbetat hos NHRA i USA inom tävlingsledning och banpreparering. Kalle Brinell fick arbeta med att preparera banan inför tävlingen i Las Vegas och arbeta under hela tävlingen med banan. Anette Heleander arbetade på tävlingar i Las Vegas och Los Angeles inom tävlingsledning och som starter. Anette fick också det stora förtroendet att agera starter vid NHRA:s finaltävling i Los Angeles.



En gren på väg mot fornstora dagar

RALLYCROSS/BACKE Under året har ett nytt format till Rallycrossens reglemente tagits fram som skall användas i SM 2014 och vidare har arbetats med samordning med tävlingar tillsammans med STCC.

SM tävlingarna i Rallycross och Backe har prioriteras. Backe visar sig ha en god potential med stigande deltagarantal.

Då det gäller 2014 ser vi fram mot samarbetet med STCC där vi tror varumärket Rallycross får en uppmärksamhet både i press och TV-rutan som vi sedan får nytta av framöver både i media och sponsormässigt.

En teknikgrupp har bildats och arbetar med tekniska reglementet som skall gälla från 2016.

SM i Rallycross.
6 st tävlingar arrangerades varav 5 räknades.

I Supernationella klassen blev det tronskifte från fjoråret då Daniel Wall stod som SM-mästare först i finalen på Kinnekulle Ring. Linus Westman och Ulf Eriksson kom tvåa respektive trea.

I Supernationell 2400 segrade Mattias Ohlsson med Viktor Johansson på andra plats. Ulf Eriksson slutade på tredje plats.

I JSM återtog Tommy Johansson guldmedaljen med Andreas Persson och Anton Isaksson på andra respektive tredje plats.

I stora klassen SuperCar försvarade fjolårsvinnaren Peter Hedström guldmedaljen. Mats Öhman och Anton Marklund slutade på andra respektive tredje plats.

Back/SM
6 st tävlingar har under året arrangerats. Genomgående mycket täta och fina körningar i alla deltävlingar och final. Sammanfattningsvis så arrangerades hela Back/SM säsongen på mindre än en månad. Totalt har 116 förare deltagit i Back/SM.

Efter tre års satsning på unga förare har vi fått tillbaka både bredden och toppen inom internationell rallycross.

I JRX Cup som arrangerats tillsammans med EM har Svenska Juniorlandslagsförarna dominerat genom Kevin Hansen, Magda Andersson och William Nilsson.

I Super1600 klassen bärgade Erik Fären en 4:e plats totalt bland totalt 48 startande.

I TouringCar klassen tog Robin Larsson en silverplats med Daniel Lundh på totalt femte plats.

Den största framgången stod Timmy Hansen för i SuperCar genom att bärga bronsmedaljen första säsongen i Europamästerskapet med Anton Marklund och Peter Hedström på sjunde respektive tionde plats.

I Global RallyCross Championship, USA blev Sebastian Eriksson 2:a med Kevin Eriksson på 4:e plats och Alexander Westlund på 5:e plats.



Foto: Team Hansen

Stort intresse för historiska bilar

HISTORISK BILSPORT Sportgrenen har under året haft ett intensivt och omfattande arbete med att förtydliga meningen och grunderna i det historiska tävlandet. Den tekniska utvecklingen av de historiska fordonen tenderar till att överutvecklads och Utskottet har därför vidtagit en del åtgärder med syfte att bromsa denna utveckling.

På racingsidan har RHK cupen genomförts på ett mycket professionellt sätt och med många deltagare. Framtiden ter sig fortsatt positiv med oförminskat antal deltagare.

Rallyverksamheten har under året haft en minskad tillväxt men ett fortsatt stort intresse publikt under de tävlingar som genomförts. Två nyheter under året var Rally Sweden Historik och att vissa RM tävlingar arrangerades tillsammans med SM i rally.

RM har genomförts med 103 olika startande som kämpat om poäng i mästerskapet. Klassiska och Historiska rallycuperna arrangerade av Rallyklassikerna och också de har under året haft ett minskat antal deltagande.

Sverige har även under 2013 haft en mycket god representation vid historiska tävlingar i andra länder. Där även fina segrar skördats av våra svenska deltagare.

Speciellt bör omnämnas Mats Myrsell och Esko Juntilla som även under 2013 bärgade segern i EM för historiska rallybilar men också Nils Bergquist & Karl-Erik Magnusson som körde hem en silvermedalj i sin klass.

Utskottet har haft ett antal möten där många viktiga frågor har diskuterats och tillsammans med vår fadder Pierre Ellison fattat ett antal beslut med syfte att stärka det historiska tänkandet.

Utskottet har vid två tillfällen, vår & höst, samlat hela historiska teknikergruppen, deltagare från SBF samt RHK för att under två dagar vid varje tillfälle diskutera öppna frågor och finna konsensus för att kunna informera de aktiva om de besluts som fattas.



Foto: Uppsalafoto

Fina internationella framgångar

RADIOSTYRD BILSPORT Förutom alla mästerskaps-tävlingarsom genomfördes i Sveriges så har de svenska förarna visat framfötterna ordentligt med bland annat David Ronnefalks EM-guld i klassen 1:8 Offroad.

De svenska förarna har varit mycket framgångsrika med ett stort internationellt deltagande.

Dessa var bland annat 8 stycken som tog sig över till Chico, CA i USA för att tävla om VM.

Samt att det var även lika många i Valladolid i Spanien för att köra om EM.

Vi får inte glömma de tre tappra som tog sig till Japan för att köra VM i klassen 1:8 Track.

1:8 Track är radiostyrd bilsports Formel 1.

Det gick även VM i Largescale i Lostallo, Även där var det flera svenska förare på plats.

Inom Sveriges gränser så var det arrangemang av Nordiska Mästerskapen i Höör som var den stora tävlingen nationellt i Sverige. Höör gjorde det bästa av situationen på grund av att det samtidigt gick en VM-warmup i USA.

Annars var en av höjdpunkterna RM i Botkyrka som fick mycket beröm för sin goda mat.

Att det sedan regnade under finaldagen är inget man kan lasta arrangören för.

Svenska mästerskapen i Falun var också ett lyckat arrangemang. Fast banan var liten och det regnade mycket under hela helgen så lyckades man genomföra SM på ett mycket bra sätt. Ett stort tack till SMK Dalafalun för deras arbete.

Nästa år så ligger ett stort fokus på Trelleborgs MK som kommer att arrangera EM i 1:10 Offroad. Med ett fullt startfält med 150 startande i varje klass, detta har aldrig hänt inom denna gren.

Vi får även inte glömma Robertsfors MK som står som arrangör för Nordiska Mästerskapen i 1:8OR. Samt alla dem andra tävlingarna inom radiostyrd bilsport i Sverige.

Utskottet gläds åt mångfalden inom sporten och åt att alla, oavsett kön, etnicitet, religion eller ursprung som tävlar, tränar och trivs med varandra.



Foto: SBF

Driftingen växer över hela landet



DRIFTING Under året har flera banor tillkommit och besiktigats från Jämtland i norr till Skåne i söder, allt från ren asfaltsyta till Södra Berget där Back-SM kördes och det driftades uppåt. Antalet licensierade förare har även i år ökat och det byggs nya bilar i hela landet.

Under året har vi deltagit på mässor, tävlingar och andra tillställningar och gjort uppvisningar. En SM och RM serie har körts med 4 deltävlingar, på Karlskoga, Mitt Sverige banan, Gröndal och Mantorp Park med över 40 förare i SM serien och runt 20 i RM. En NEZ serie kördes i Drifting med två deltävlingar, en i Estland och finalen i Riga.

Totalresultatet från NEZ Championship blev även i år glädjande, totalsegern gick till Daniel Björk. 59 förare körde mästerskapet varav 9 från Sverige. I NEZ 2015 körs det fyra deltävlingar, Sverige, Norge (alt. Finland), Estland och Lettland. Den svenska tävlingen körs på Gröndal i Eskilstuna.

Arbetet fortgår att få lika reglementen mellan länderna och de skandinaviska länderna är de drivande i frågan och baltländerna närmar oss sakteliga. Drifting administrerade RM serien för Time Attack under 2013, se enkla tävlingsformer.

Enkla tävlingsformer lockar tjejer

ENKLA TÄVLINGSFORMER Under året har tävlingar körts i nästan hela landet, den södra delen av landet har inte riktigt fått den farten som den norra delen har. Vi har besökt tävlingar, mässor och andra evenemang och informerat om möjligheterna med det enkla tävlandet. Drivers open, EDPS och uthållighet är det som arrangeras mest.

Vi genomförde ett projekt med samarbetspartners (SBF, Arena Tierp, Ralphs Däck) för att få flera tjejer till tävlande där Ramona Karlsson föreläste. Hon redogjorde för sin karriär från början till idag vilket uppskattades av deltagarna. Det resulterade i en fortsättning i form av "Girls on Track", två tjejer åkte RM serien i år och flera väntas från de som deltagit i Girls on Track under säsongen 2013.

Time Attack startade som en enklare tävlingsform för ett par år sedan, det var BMW sportclub som

började köra Time Attack i serieform. Den här säsongen tog sporten ett kliv framåt och genomförde ett riksmästerskap under drifting, deltagandet var gott och sportgrenen börjar motsvara internationell Time Attack som körs ute i övriga världen.

Här körs det med allt från standardbilar (med fart reduceringar på banan) till riktiga tävlingsbilar som motsvarar de internationella Time Attack bilarna. Sportgrenen växer och intresset ökar för denna typ av tävlande, i vissa länder är det den snabbast växande sportgrenen.



Ljud och teknik i fokus under

RACING Regelverken tar alltid lång tid att bearbeta. I år blev ett extra tillskott i form av ett nytt SM-tecknen för V8 Thunder Cars samt JSM-tecknen för nya formelbils-klassen Formel Renault 1.6. TTA-klassen ersatte Touringcar-bilarna i STCC-klassen vilket innebar ett stort merarbete i regelhänseende.

Under året har fullt fokus riktats på den nya ljudregeln och dess efterlevnad. Vissa av mästerskapsklasserna hade initialt stora problem att rent tekniskt lösa ljudbegränsningen. Efter idogt

arbete nåddes målet en bit på säsongen. Utskottet har varit på plats och gjort mätningar på alla mästerskapstävlingar samt vissa distriktstävlingar.

Det pågående projektet om bangradering, ett projekt innefattande specifik reglering av respektive banas kapacitet avseende tävlingsbilar, har fått stå tillbaks lite under verksamhetsåret, men målet för oss är att presentera och remissa ett konkret grundförslag under 2014. Fortsatt framhäver vi hela budskapet i Fair Race.



Felix Rosenqvist som slutade som total tvåa i Formula 3 serien.
Foto: Peter Holgersson



Foto: Bengt-Åce Gustavsson

ler racingåret 2013

Detta görs på utbildningar, möten och träffar och på alla förarsammanträden. Dessutom använder vi Etik- och Moralbroschyren på ett eller annat sätt vid alla kurser. Nogsamt poängterar vi för alla, förare såväl som funktionärer, hur vi skall uppträda mot/med varandra.

På olika sätt har utskottet supportat och samarbetat med STCC i deras satsning på nya formelbilsklassen Formel Renault 1,6 för juniorer. Det idoga arbetet gav resultat i form av en populär och

hållbar klass. Klassen har också marknadsförts i Baltikum där NEZ-mästerskapet avgjordes på nya banan i Pärnu, Estland. Intresset för klassen ökar varför vi ser framtiden an med tillförsikt.



Händelserikt år för rallyutskottet

RALLY Året 2013 blev ett händelserikt år för "nya" Rallyutskottet som började sitt arbete i oktober 2012. Genom att det var tre helt nya personer (Ordförande Magnus Månsson, sekreterare Håkan Johansson och ledamot Mats Thorszelius) som ersatte hela tidigare utskott så gick mycket tid och energi åt att under slutet på 2012 och början av 2013 sätta sig in i arbetet och dess rutiner. Tidigare adjungerande ungdomsrepresentanten Max Nensén anslöt till mötena fr.o.m. december 2012.

Under våren 2013 bildades en stor opinion mot de alltför stora kostnaderna som i första hand drabbade ungdomar och tävlande i instegsklasserna hårdast. Rallyutskottet tog intryck av de åsikterna och genomförde beslut som bl.a. innebar att man lägger mer ansvar på den aktive att bestämma nivån på sin personliga utrustning. Nationellt kan man nu frångå de femårsregler som FIA stipulerat på bälten och stolar om de anses vara i välvårdat skick liksom att föraroverallerna ej behöver ha den senaste märkningen. Kravet på HRNS utrustning togs bort men rekommenderas starkt. Dessa förändringar har sparat tiotusentals kronor för enskilda utövare. Det är dock en mycket svår balansgång med dessa beslut som handlar om säkerheten.

Under försommaren beslöts att adjungera två av opinionsbildarna, Ola Strömberg och Dan Järbyn för att på detta sätt få fler synpunkter på de problem som finns att lösa inom vår sport. Vägsador och däckskostnader är ett allmänt stort problem. Flera skogsbolag släpper inte längre till vägar på sommaren. Där har beslut tagits om att slopa den nationella märkningen av däck så att marknaden blir friare och förhoppningsvis

däckskostnaderna lägre. En däcksgupp har påbörjat arbetet med att ta fram regler för sommardäck med finare mönster som vi känner är nödvändigt för att visa att vi vidtar åtgärder till förmån för arrangörer och markägare.

Två nya Grupp F klasser har införts för alla de Volvoförare som vill tävla med en homologerad bil där man får ta ur inredningen. Den ena avsedd för framhjulsdrivna Volvobilar F-FWD och F-RWD för bakhjulsdrivna.

Ett nytt nationellt reglemente för en klass som skall ligga mellan Gr-E/F och Grupp H är under framtagande. Den baseras i huvudsak på att motorn är standard men övrigt skall vara friare. Kostnadskrävande prestandahöjningar skall begränsas medan det skall vara friare att investera i tillförlitlighet och säkerhet. Mer nationellt tänkande och stor lyhördhet för arrangörer och aktiva är ledord i detta RU. Större öppenhet och tillgänglighet hoppas vi på genom att vi även finns med i populära sociala medier som Facebook där vi nu är representerade.

"Nya Grupp-H" reglementet finns hela tiden med i bilden men har fått stå tillbaka på grund av den arbetsbelastning som rått under 2013. Året slutade med att utskottet fick ta över ansvaret för rally-SM efter att SIMAB av sagt sig uppdraget.

Det jobbas hårt på många fronter och utskottets förhoppning är att 2014 blir mindre turbulent så fokus kan läggas på rallysportens utveckling i Sverige. Utan bredd, ingen topp.



Foto: Thomas Jansson

Crosskarten fortsätter att växa



Foto: Per Björnson

CROSSKART Under 2013 kördes det sex stycken SM deltävlingar, en NEZ tävling i crosskart, och fem stycken sprintcuptävlingar.

Antal förare som körde SM tävlingar ökade kraftigt under 2013, så kraftigt att arrangörerna hade svårt att hinna med att genomföra tävlingarna under en dag. Ett positivt problem.

NEZ tävlingen gick i Arvika på Westoms bana. Tävlingen i Arvika blev den största som någonsin genomförts, med hela 131 startande.

I NEZ gruppen går arbetet framåt, detta år var hela sju länder närvarande. Förra året så lyckades vi sammanfoga ihop det tekniska regelverket i alla nationella regelverk och detta år var fokus på tävlingsreglemente, så att vi skulle kunna få en bas i alla länder. Detta arbete kommer att fortgå under 2014.

Även i crosskarten har ljudfrågan kommit upp under året som gått. Vi i utskottet arbetar vidare med att sänka ljudnivåerna.

Vi hade i år också tre juniorer som ingick i junior satsningen. Tommie Swärd, Maja Kärnvist och Isac Nordström. Vi anordnade ett juniorläger i Arboga på SMK Arbogas bana. Lägre blev väldigt lyckat och utövarna vill att det ska bli fler läger.

Vi fick möjligheten att medverka i programmet Motor som gick i kanal 9. Inspelningen gjordes på Kägleborg, SMK Arbogas bana.

Biltema är en samarbetspartner till crosskarten både för Crosskart Sverige Runt samt för juniorerna Mini, 85cc, 125cc och den nya klassen veteran 45+ där alla i dessa klasser har fått pris på alla SM-tävlingar under året. Vi har varit på flera nyöppningar av Biltemas varuhus och crosskartarna har stått i olika varuhus för att visa sportgrenen. Biltemas varuhus är ett bra ställe för att visa sportgrenen. Det är alltid mycket intresserat folk runt kartarna.

Vi har under året åkt med Crosskart Sverige runt. Detta år fick vi låna en crosskart från Norcart i Norge och tillsammans med den crosskart som förbundet äger var det många som provkörde. Vi trodde redan förra året att trycket för att provköra crosskart inte kunde bli större men vi hade fel. När vi var upp till Lycksele under deras motorvecka så var det, bara där, 150 stycken som provade crosskart

Flera hundra har provkört och flera tusen har provsuttit dessa crosskartar. Vi har också under året delat ut ca 15 000 foldrar om crosskart.

Vi medverkade i år på Elmiamässan, samt alla SM tävlingarna. Vi har under året också åkt på vissa motordagar som klubbarna arrangerat med ett väldigt stort intresse för crosskart.

Antal licenser och personer som vill prova och testköra stiger hela tiden, det är ett enormt intresse. Vi i utskottet ser väldigt mycket fram emot 2014.

Stora tävlingar lockar mest

FOLKRACE Trots att de flesta licensierade förare inom folkracen har haft ettufftekonomiskt så hargrener inte tappat några förare men heller inte fått så många nya.

De stora tävlingarna där man umgås under flera dagar har även i år fått ett uppsving, kanske för att man då kan ha med hela familjen på ett annat vis. Liknande erfarenheter finns inom andra idrotter vid större flerdagars arrangemang.

En av dessa större tävlingar är Motalafestivalen som i år blev den sommartävlingen som samlade flest förare. Där satsades även lite extra när det gällde säkerheten där arrangören krävde att varje ekipage skulle ha en brandsläckare med sig.

Utskottet har under året arbetat med att försöka få en enhetlig utbildning för förare och förarutbildare, då en del utbildningar skett runt om i landet där utskottet varit närvarande.

Sportgrenskonferens har hållits både vår och höst med både SGA och tekniker från de olika distrikten.

På vårkonferensen förbereds regeländringar som man sedan beslutar om på höstkonferensen.

Båda sportkonferenserna har varit välbesökta.

Utskottet har även försökt utveckla anmälan online.



Foton: Jörgen Ekwall

När mer än snabbhet avgör

BILORIENTERING Utskottets mål inför framtiden är att få minst en ny eller comebackande arrangör inom vardera grenen, att genom utåtriktade aktiviteter locka ungdomar och de som redan är aktiva inom andra grenar av bilsporten att prova, samt att profilera bilorientering och regularity som gröna motorsporter. Nyrekryteringen till sporten har skötts genom regionala serier. Upplandsserien (46:e året i obruten följd) samt Bil-O Syd har gjort ett mycket bra arbete.

Regularity är numera en etablerad gren och svenska ekipage tävlar även flitigt i våra grannländer. Under 2013 lyckades Peter Fixell/Ingrid Veiret, Västerås MS som första utländska ekipage totalsegra i en norsk tävling. Anna och Hans Sylvan placerade sig på andra plats i den nordiska cupen.

Vara MK:s rallytävling Varvloppet innehöll en regularityklass och det var första gången regularity kördes i samband med rally, vid sidan om Midnattsolsrallyt, sedan reglementet fastställdes. Segrade gjorde Lars Ahleberg och Anita Kinberg, Mölndals MK.

Under året har reglementet för regularity genomgått en omfattande och nödvändig revision. Peter Fixell och Staffan Jansson, Västerås MS har deltagit i arbetet som adjungerade.

Kolsva MS kommer 2014 att ordna en regularityklass i samband med sin SM-deltävling i rally, något som är ett bra sätt att synliggöra en relativt okänd bilsport.

Under året blev Hans-Eric Haraldsson, Ljungby MK/ Mikael Andersson, Degerfors RC svenska mästare. Det var Hans-Erics nionde guld och Mikael's åttonde, och de har slutat på medaljplats varje år sedan 1993. I samband med årets SM-deltävlingar producerades två filmer som på ett bra sätt illustrerar denna sport.

I NEZ placerade sig tre svenska ekipage bland de tio bästa av vilka Kenneth Lannermo, Sigtuna RC och Ulf Andersson, Älmhults MK lyckades bäst med en fjärdeplats. Jonas Hjelm, Mölndals MK och Ingemar Evaldsson vann NEZ Beginners Cup.



Foto: SBF



Foto: Krister Berglund

Digital utbildning - ett steg mot målen

KARTING Utskottet för karting har genomfört elva stycken protokollförda möten. I samband med dessa möten har vi kvartalsvis genomfört telefonmöten med SGA vilket varit mycket givande. Flertalet möten med karthandlare, distrikten och rörelsen har också genomförts under året.

Kartingutskottet har tillsammans med Förbundsdomare samt Förbundstekniker lagt ner ett stort arbete under det gångna året med tävlings- och tävlingsregler för att kunna åstadkomma ett tydligare och enklare regelverk. En del av arbetet är redan med i 2014 års regelverk och resterande arbeten kommer att vara klart till 2015.

Ett helt nytt digitalt utbildningsmaterial för karting har tagits fram. Bland annat har blanketter gjorts om så att de numera är skrivbara PDF:er. Vårt banbesiktningsprogram har uppdaterats och är nu ett användarvänligt och bra verktyg för att enkelt kunna hålla kontroll på kommande besiktningar och besiktade banor. Även ekonomifunktion finns nu med.

Vi har genomfört två CL-Kurser under året och båda kurserna har varit med högre deltagarantal. Kurserna har blivit mycket uppskattade för deras upplägg som innehåller både praktik och teknik och med intressanta utbildningar av olika föreläsare. Årets NEZ SM/RM tävling kördes på den fantastiska Åsum Ring i Kristianstad med det största antalet startande på många år. Vi ser mycket positivt på att vår målsättning med fler antal deltagare förlöper enligt uppsatta mål.

Utskottet har beslutat att införa en ny nationell klass 2014 och den heter J 125. Motorn är en Rotax Max Junior 125 cc motor med vissa justeringar i homologeringen samt ett annat däckval för att anpassa den till nationell klass. Junior 125 är också den nya RM klassen som ersätter Formel Yamaha. Gällande Rotax Max Junior så körs den klassen endast i RMC serien som Radne Motor driver. RMC tävlingskalender och utformning beslutas tillsammans med KU. Johnny Mislijevic ersatte Christer Åhman som CIK/FIA representant gällande Karting under 2013. Kartingutskottet framför sitt stora tack till Christer Åhman för hans mångåriga insatser inom karting.

David Johansson är den nya personen som driver och utvecklar vårt landslag i karting.

Arbetet med att forma det nya landslaget har redan påbörjats och David har redan genomfört flera förändringar mot tidigare landslaguttagningar. För att kunna öka antalet svenska deltagare i CIK-FIA EM, Academy och VM tävlingar så beslutades det att inför 2013 ska landslagets förare kunna få ekonomiska bidrag till startavgifterna till dessa mästerskapstävlingar. Landslagsförarna får även delta i Svenska Bilsportförbundets juniorlandslagsläger på Bosön. Där får de göra fystester och lära sig fysträning, under överseende av förbundets fysspecialist Magnus Lampert, samt delta i föreläsningar om mental träning, marknadsföring/sponsring etc.

Vi ser med stor förhoppning att kartingen kommer att växa de kommande åren.



Joel Johansson 2:a plats totalt i EM för klassen KZ2 2013. Joel till höger.

Foto: Stefan Andersson

Intresset pekar upp för att köra offroad

OFFROAD För enklare offroad tävling (ORE) har det körts en del klubbävlingar. Dessa är till för att skapa ett insteg till tävlingsverksamheten inom offroad och för att få till en bra gemenskap. Licensstatistiken är på uppåtgående inom offroaden. Utskottet har varit runt på nästan alla tävlingar och även hållit kurser för arrangörer och funktionärer vilket har varit uppskattat. Det vi har framför oss är att försöka få in flera ungdomar till sporten och att sprida ORE-körningar till så många klubbar som möjligt.

Verksamheten har under året varit följande. Formula Offroad har bara kört tre tävlingar i Sverige under året,

Monster Race har kört 5 tävlingar under året, och nytt för året var en ny banan i Karlskoga där det kördes en tävling under Motorsportveckan vilken var mycket lyckad.

Eurotrialen 2013 gick i Italien där var det 165 startande varav 3 från Sverige

Vidare har det körts ett flertal Trialtävlingar på klubb och distriktsnivå vilket bådär gott för framtiden. Challenge har under året kört fem stycken tävlingar under ORC reglementet vilket även det bådär gott inför framtiden då det verkar ha blivit ett uppsving i Challenge tävlandet.



Målet är engagerade ungdomar

UNGDOMSGRUPPEN Gruppen har under året arbetat med att lyfta förbundets funktionärsungdomar genom att delta i funktionärslandslagets träffar. Vi har också varit representerade som adjungerade ungdomar i förbundsstyrelsen, rallyutskottet samt i miljökommittén.

Under 2013 har Ungdomsgruppen fortsatt sitt arbete med att representera de ungas röst inom Svenska Bilsportförbundet, men även jobbat aktivt med att synas bland ungdomar ute i rörelsen. Ett fokus under året har varit att aktivt arbeta för att knyta samman ungdomar på olika nivåer inom förbundet i framförallt kopplingen mellan distrikts- och förbunds nivå. Målet är att skapa ett nätverk av engagerade ungdomar från lokal nivå i motorklubben, till ungdomar på distriktsnivå, ända upp till oss i Ungdomsgruppen samt de övriga ungdomar som finns och arbetar på förbunds nivå.

I april 2013 var det dags för det årliga förbunds- mötet, som fick mycket uppmärksamhet på många fronter. Ungdomsgruppen anordnade ett ungdoms- forum under mötet där ungdomar från hela Sverige var med. Fokus låg på att skapa större medveten- het om hur ett stort årsmöte fungerar, och därför gjordes en liten årsmötesskola där deltagarna fick lära sig hur det hela går till. Dessutom jobbade man med att lära känna varandra bättre och nätverka.

Det bjöds bland annat på diverse lekar och en ut- flykt till Karlstad Motorstadion där man fick prova på den nya sportgrenen Time Attack. Många slad- dar och god kamratanda präglade dagen!

I augusti hade Ungdomsgruppen sin årliga arbets- helg på Arlanda där man diskuterade framtiden, uppdaterade den egna hemsidan samt tackade av den avgående ordföranden Josefin Lundin, som valts till ledamot i Förbundsstyrelsen under för- bundsmötet 2013. Arbetet under helgen bestod bland annat av att uppdatera verksamhetsplaner, diskutera referensgrupper samt planera inför ett kommande ungdomsforum.

Det var tänkt att Ungdomsgruppen skulle anord- na ett ungdomsforum under hösten 2013, men på grund av för få anmälda ställdes detta in. Tanken med forumet var att inleda arbetet med att skapa ett bra nätverk mellan förbunds nivå och distrikts- nivå bland ungdomar, med öppna diskussioner med högt i tak där inte bara Ungdomsgruppen står och föreläser.

Ungdomsgruppen fortsätter att jobba för ungdoms- inflytande i sporten på förbunds- såsom di- strikts- och klubb nivå. Information och kommuni- kation kommer att vara centralt i gruppens arbete. Framtiden innebär en ökad synlighet i sporten och närmare kontakt med våra unga funktionärer och olika bilsportdistrikt.



Foto: Mikaela Åström

Fortsatt arbete med miljö och säkerhet



Foto: Bengt-Åce Gustavsson

MILJÖKOMMITÉN Under 2013 erhöj Miljökommittén medel från FIA för att arbeta med certifieringar, informationsmaterial och utbildningar. Ett flertal utbildningar har erbjudits under året som handlat om miljö och certifiering.

Utbildningsmaterialet för medlemmarna har revideras och kompletterades med ett pass som handlar om biologisk mångfald samt egenkontroll. Utbildningsmaterialet tillsammans med certifieringsprocessen är framtagna tillsammans med Svemo.

En ny miljöhandledning/guide är framtagen och även översatt till engelska. Båda trycktes upp under året.

Miljöplanen för Svenska Bilsportförbundet är också reviderad och översatt till engelska.

Ett gemensamt Miljöforum tillsammans med Svemo anordnades.

SÄKERHETSKOMMITÉN Kommittén har deltagit i ett flertal CL-kurser under året, samt att vi var uppe i norr på ÖNBF:s kurshelg med tillhörande prisutdelning.

Möten med Folksam och personal från Kansliet med genomgång för att kunna bedöma förebyggande åtgärder i säkerhetsarbetet har genomförts.

Kommittén har under det gångna året varit ute på ett antal tävlingar och tittat på hur säkerheten fungerar inom de olika sportgrenarna. Under året har det framkommit ett behov av att öka kunskaperna i personlig säkerhetsutrustning. Därför har kommittén under hösten startat upp en planering över utbildningsbehovet inom det ämnet. Även en hel del förfrågningar i säkerhetsfrågor från övriga utskott och kommittéer har inkommit. Vi tackar alla för ett bra genomfört år och ser fram mot 2014 med förhoppning om att vi tillsammans kommer att förbättra säkerheten ytterligare.

När allt inte är klart vid målflaggan

JURIDISKA KOMMITTÉN Under året har kommittén hållit sju sammanträden och vid dessa behandlat sammanlagt fjorton ärenden vilket, i jämförelse med tidigare verksamhetsår är märkbart färre, sannolikt beroende på den begränsning i möjligheten att överklaga tävlingsärenden som infördes inför 2013. Av dessa har ett ärende avsett överprövning av Disciplinnämndens (DN) beslut avseende tävlingsbestraffning och nio ärenden avsett förbundsbestraffning. Två ärenden har avvisats med motiveringen att de avsåg föreningsangelägenheter i en förening som inte tillhör Svenska Bilsportförbundet. Därutöver har JK på uppdrag av förbundsstyrelsen sett över rutiner och processer för förbundsbestraffningar och tagit fram en beskrivning av instansordningen för förbunds- och tävlingsbestraffningar, numera införd i de gemensamma reglerna.

Slutligen har JK på eget initiativ rest frågan om bristande överensstämmelse mellan de gemensamma reglerna (G 1.6) och en under året införd ändring i reglerna för racing (RA 5.2) avseende beskrivningen av vilket ansvar som förbund, föreningar, arrangörer och funktionärer har gentemot den tävlande. JK fann att det saknades grund för den avvikande bestämmelsen och föreslog att racingregeln skulle ges samma lydelse som i G 1.6.

Juridiska kommittén ändrade det överklagade beslutet i fyra fall. Två av dessa ledde till straffskärpning (Riksidrottsnämnden upphävde efter överklagande ett av dessa, se mer nedan), ett till att en avstängning upphävdes (beslutet överklagat till RIN men ännu inte avgjort) och ett till att ärendet återförvisades till DN.

Efter att JK beslutat stänga av en tävlande från tävling och uppvisning under sex månader för att denne allvarligt brutit mot tillämpliga säkerhetsföreskrifter och ha satt medtävlande, funktionärer och publik i livsfara samt orsakat en olycka med personskada och materiella skador överklagade den tävlande till Riksidrottsnämnden som friade honom från ansvar. Han bedömdes visserligen ha varit oaktsam men RIN fann det inte mot hans förnekande ställt utom allt rimligt tvivel att han med uppsåt brutit mot tävlingens säkerhetsföreskrifter. RIN förklarade att det enligt RF:s stadgar för bestraffning krävs att förseelsen begåtts uppsåtligen såvida det inte uttryckligen angetts i tillämpliga regler att bestraffning även kan komma ifråga vid oaktsamhet eller vårdslöshet. Eftersom någon sådan uttrycklig möjlighet att utdöma straff vid oaktsamhet inte finns i RF:s stadgar eller tillämpliga tävlingsregler, saknades det enligt RIN förutsättningar att ådöma den tävlande förbundsbestraffning. Vid den senaste revisionen av G 15.1 har reglerna kompletterats så att det numera uttryckligen framgår att bestraffning får utdömas även vid oaktsamhet.

Avgjorda bestraffningsärenden fördelade sportgrensvis: Rally sju, Racing, Karting och Folkrace ett vardera.

Utöver att behandla de nämnda bestraffningsärendena har kommitténs ledamöter deltagit som föreläsare i högre funktionärsutbildningar samt vid distriktsförbundsmöten. Dessutom har kommitténs föredragande besvarat frågor från enskilda medlemmar, utskott och distrikt.



Foto: Stefan Boman

Arvet digitaliseras för bättre sökbarhet

BILSPORTARVET Gruppen har besökt ett flertal arrangemang under året för att göra "reklam" för bilsportarvet. Några distriktsårsmöten, Lille Mats Rallysprint i Hässleholm, Svenskt Sportvagnsmooting på Knutstorp, Nostalgiafestivalen i Ronneby, Carlshamn Classic Show, Båstad Classic Car Show, AM Snapphanerally i Hässleholm samt Sportvagnsträffen vid Hofsnäs Herrgård. Vi har också varit i Göteborg och den fina utställningen Gran Turismo. Då använder vi oss av våra roll-ups, banderollersamt broschyrer. Text och bilder finns på vår hemsida.

För första gången har vi haft en större utställning av en del inkommet material. Det var i Albinsson & Sjöbergs motormuseum i Karlskrona, som vi anordnade en utställning om Sylvia Österberg och Carl-Magnus Skoog's Safarirally 1964. I två stycken glasmontrar ställde vi ut en del av deras pokaler tillsammans med en kopia av deras Safari PV, välvilligt utlånad av ägaren, Christer Carlsson. Dessutom fanns en "provdocka" med Sylvias hjälm och tävlingsoverall.

Till Autoseum, Österlens Motor- & Teknikmuseum i Simrishamn, har vi lånat ut en del saker, bl.a. Björn Waldegårds tävlingsoverall samt "gammal" tidtagningsutrustning och pokaler. Dit förlade vi även ett studiebesök med vidhängande möte.

Någon större verksamhet i övrigt har inte förkommit. Mycket lite nytt materiel har inkommit under året, vilket är tur, eftersom jobbet med att få undan och katalogisera allt som kom från Fruängen har tagit längre tid än beräknat. En uppdaterad broschyr trycktes i våras.

Vi tar hand om allt inkommet material, som knäppas in i en databas och syftet är att det skall bli sökbart för den som sedan önskar fördjupa sig i någon förare eller tävling etc.

Gruppen har haft 3 protokollförda möten under året och har fått en ny medlem i Bilsportarvet under november månad, Michael Hoffstedt.



Foto: Jörgen Ekwall

Stöd finns när olyckan är framme

BILSPORTENS STÖD – OCH ANALYSFUNKTION Ytterligare ett verksamhetsår har gått där ett flertal olyckor inträffat, främst då i rally. Dessutom körde en folktracebil igenom ett skyddsräcke och på åskådare. Flera av de skadade har genomgått lång rehabilitering med anledning av sina skador. Bevakning och information för att säkerställa deras rätt till stöd och försäkringsskydd har gjorts i samråd med arbetsgivare och handläggare vid Folksam.

Stödet till de skadade som ges efter olyckan är mycket uppskattat, och det framkommer många gånger hur ensamma de känner sig efter ett skadetillfälle innan de erhåller hjälp och rådgivning. "Man" uppskattar att det finns någon inom förbundsorganisationen som det går att vända sig till. Tilläggsförsäkringen har tecknats av få utövare i respektive sportgrenar, vilket har konstaterats av Folksam. Därför har det diskuterats en förändring av den grundförsäkring som medföljer licensen.

Utredningarna som har gjorts efter en olycka har redovisats till styrelsens fadder, Elisabeth Eriksson, och till berörda sportgrensutskott.

Under kommande verksamhetsår kommer BSA fortsättningsvis att besöka och analysera olyckor som kommer till BSA:s kännedom. Viktigt för att kunna förebygga olyckor är genom att regelverket och dess efterlevnad granskas ingående, samt att analysera eventuella behov av framtida justeringar.

BSA tror också att arrangörer behöver stöd och hjälp när större olyckor och även incidenter inträffar inom motorsporten.



Foto: Thomas Jansson

Ny profil för de svenska bilsportarna

SVENSK BILSPORT



I oktober 2013 togs beslut om att genomföra den nya grafiska profilen för Svenska Bilsportförbundet.

Den nya grafiska profilen är framtagen utifrån ett kommunikationsmanér där Bilsportförbundet ska vara och uppfattas som ett mer öppet förbund. Med den nya profilen skapas även en mer enade front mot det externa samhället. Det övergripande budskapet är Svensk Bilsport.

Till det kommer underlogotyper med respektive distrikt, sportgren eller kommitté att tas fram. Detta för att få ett så starkt genomslag som möjligt och, framför allt, för att få ett så enat och starkt förbund som möjligt.

I samband med den nya profilen kommer även förbundet genomföra en övergång under 2014 gällande hemsidor. Svensk Bilsport kommer kliva in i Riksidrottsförbundets administrationsmiljö, EpiServer som ingår i Idrott Online. I samband med denna övergång kommer respektive distrikt, sportgren eller kommitté att få egna sidor som följer den nya profilen. Även detta för att få ett så starkt genomslag som möjligt och, framför allt, för att få ett så enat och starkt förbund som möjligt.

Du har väl inte missat Bilsportens egen TV-kanal på webben?

SBEPLAY.SE

Magasin - Bloggar - Live

SVENSK BILSPORT

Mästerskap

VÄRLDSMÄSTERSKAP

RALLY

WRC Academy, JVM

- 1) Pontus Tidemand, SMK Eda
- 1) Ola Flöne NMK Hamar

EUROPEISKA MÄSTERSKAP

DRAGRACING

EM, Pro Modified

- 1) Michael Gullqvist, SHRA Uppsala
- 2) Mattias Wulcan, SHRA Mantorp

EM, Pro Stock

- 1) Jimmy Ålund, Åby MK
- 2) Thomas Lindström, Club Tierp Motorpark
- 3) Michael Malmgren, Skåne Racers
Ideella Förening

EM, Top Methanol Funny Car

- 1) Jonnie Lindberg, Club Tierp Motorpark
- 2) Leif Andreasson, Club Tierp Motorpark
- 3) Adam Flamholz, Skåne Racers
Ideella Förening

HISTORISK BILSPORT

FIA European Historic Rally Championship Cat 1

- 2) Nils Bergqvist, Västerås MS
- 2) Karl-Erik Magnusson, Västerås MS

FIA European Historic Rally Championship Cat 2

- 1) Mats Myrsell, SMK Hedemora
- 1) Esko Junttila, SMK Hedemora

RACING

FIA F3 European Championship

- 2) Felix Rosenqvist, KAK Motorsport

RADIOSTYRD BILSPORT

EM, 1:8 OR

- 1) David Ronnerfalk, Karlskrona MRK

RALLYCROSS

EM, Touring Car

- 2) Robin Larsson, Skene MS

EM, SuperCar

- 3) Timmy Hansen, KAK

ÖVRIGA INTERNATIONELLA FRAMGÅNGAR

RALLYCROSS Global Rallycross SuperCar Lite

- 2) Sebastian Eriksson, Hagfors MK

FIA North European Rallycross Championship 2013 NEZ Open

- 2) Fredrik Salsten, Fjärås MK

KARTING

CIK-FIA European KZ2 Championship

- 2) Joel Johansson, SMK Örebro

CIK-FIA North European Junior Championship KF3

- 2) Philip Hall, KS Klippan
- 3) Emil Skärås, SMK Västerås Karting

CIK-FIA North European Championship KZ2

- 2) Viktor Öberg, Borås MK
- 3) Filip Gudmundsson, KS Klippan

RACING

Formel Renault 1.6 NEZ,

- 1) Kimmy Larsson, Södertälje KRC
- 2) Erik Johansson, Anderstorps RC

RALLYCROSS

JRX Cup

- 1) Kevin Hansen, Götene MK
- 2) William Nilsson, Tomelilla MK
- 3) Magda Andersson, SMK Hörby

NEZ

BILORIENTERING

- 1) Jonas Hjelm, Mölndals MK
- 1) Ingmar Evaldsson, Olofströms MK

CROSSKART

NEZ 250cc

- 3) Tommie Svärd, Laxå MK

NEZ 650cc

- 1) Lukas Walfridsson, MK Ratten
- 2) Per Björnsson, Årjängs MK

DRIFTING

- 1) Daniel Björk, Karlskoga MF

NORDISKA MÄSTERSKAP

RADIOSTYRD BILSPORT

1:10 OR 2WD

- 1) Oskar Levin, Sjöbo MK
- 2) Otto Ausfelt, SMK Helsingborg

1:8 OR

- 2) Mikael Johansson, MHF-U Skarpnäck
- 3) Christoffer Svensson, Staffanstoprs

1:10 OR 4WD

- 1) Otto Ausfelt, SMK Helsingborg
- 2) Kennie Ekenstjärna, Höörs RCK
- 3) Christoffer Svensson, Staffanstorps HS

SVENSKA MÄSTERSKAP

BACKE

SM Klass 1

- 1) Jimmy Holmqvist, Gestrike RT
- 2) Henrik Flodin, SMK Hälsinge
- 3) Daniel Wall, MSK Kvarnvingarna

SM Klass 2

- 1) Peter Karlsson, Ljusdals MK
- 2) Mattias Ohlsson, Bollnäs MK
- 3) Håkan Holmkvist, Gestrike RT

SM Klass 3

- 1) Mikael Lundberg, SMK Gävle
- 2) Oskar Sundell, Järbo MK
- 3) Johan Karlsson, Tjust MK

BIL-ORIENTERING SM

- 1) Hans-Eric Haraldsson, Norrahammars MK
- 1) Mikael Andersson, Degerfors RC
- 2) Kenneth Lannermo, Sigtuna RC
- 2) Ulf Andersson, Älmhults MK
- 3) Kjell Carlsson, Nora MK
- 3) Roger Lindholm, Västerås MS

CROSSKART

JSM 125 cc

- 1) Aleksander Bjørnstad, NMK Hamar
 - 2) Jacob Lyseng, NMK Hønefoss
 - 3) Thomas Holmen, KNA Solør
- Liam Andersson, Årjängs MK, bästa svensk

SM 250 cc

- 1) Marius Vardeberg, KNA Solør Motorsport
- 2) Tommie Svärd, Laxå MK, bästa svensk.
- 3) Martin Jakobsson, Kolsva MS

SM 650 cc

- 1) Per Björnsson, Årjängs MK
- 2) Rikard Berglund, SMK Gävle
- 3) Lukas Walfridson, MK Ratten

DRAGRACING

JSM

- 1) Marcus Back Andersson, Rod 'n' Kustom Racing Club
- 2) Amanda Sjöström-Andersson, SMF Sollefteå
- 3) Simon Andersson, JDRF

SM Stock/Superstock

- 1) Ulf Edwardsson, SHRA Eskilstuna
- 2) Per Fagerström, SHRA Sundsvall
- 3) Lars Björklund, SHRA Söderhamn

SM Competition Eliminator

- 1) Jens Eklund, SHRA Luleå
- 2) Daniel Jedborn, Skellefteå MS
- 3) Lars-Georg Johansson, SHRA Karlstad

SM Pro Modified

- 1) Michael Gullqvist, Club Tierp Motorpark
- 2) Fredrik Fagerström, Night Cruisers Färnäs MF
- 3) Urban Johansson, Club Corvette Sweden Racing

ISRACING

SM Klass 1 Långnabb

- 1) Linus Westman, Kalix MK
- 2) Mikael Jansson, Morjärvs MS
- 3) Fredrik Tiger, Kalix MK

SM Klass 2 Kortnabb

- 1) Fredrik Johansson, Lycksele MK
- 2) Jonas Ökvist, Piteå MS
- 3) Niklas Mörtsell, Älvsbyns MS

KARTING

JSM KF3

- 1) Philip Hall, KS Klippan,
- 2) Emil Skärås, SMK Västerås Karting
- 3) Linus Lundqvist, KAK Motorsport

SM KF2

- 1) Andreas Bäckman, Luleå MS
- 2) Lina Von Schedvin, Helsingborgs KK
- 3) Reuben Kressner, Järfälla MK

SM KZ2

- 1) Viktor Öberg, Borås MK
- 2) Filip Gudmundsson, KS Klippan
- 3) Benjamin Törnqvist, Kristianstads KK

RACING

JSM Formel Renault 1.6

- 1) Erik Johansson, Anderstorps RC
- 2) Lukas Sundahl, Växjö MS
- 3) Kimmy Larsson, Södertälje KRC

JSM JTCC

- 1) Andreas Wernersson, Lidköpings KK
- 2) Robert Helling, KAK Motorsport
- 3) Mattias Lindberg, Hässleholms MK

SM STCC

- 1) Thed Björk, Karlskoga MF
- 2) Richard Göransson, Örebro RC
- 3) Robert Dahlgren, Skellefteå

SM V8 Thunder Cars

- 1) Fredrik Ros, SMK Sundsvall
- 2) Jens Edman, Tjust MK
- 3) Alx Danielsson, KAK Motorsport

RADIOSTYRD BILSPORT

2WD 1:10 OR

- 1) Magnus Vässmar, MK Eskil
- 2) Kenneth Malkusson, SMK Dalafalun
- 3) Oskar Levin, Sjöbo MKSM

4WD 1:10 OR

- 1) David Ronnefalk, Karlskrona MRK
- 2) Magnus Vässmar, MK Eskil
- 3) Niclas Månsson, MHF-U Skarpnäck

1:8 IC Track

- 1) Markus Hellqvist, Wäxjö MS
- 2) Mikael Fransson, Wäxjö MS
- 3) Patrik Sahlin, MHF-U Skarpnäck

RALLY

SM Trimmat 2WD

- 1) Johan Holmberg, Gotlands MF
Henrik Appelskog, Östergyllen RC
- 2) Johan Carlsson, Degerfors RC
Johan Lövgren, Degerfors RC
- 3) Leif Peterson, Göteborgs MF
Toni Sundqvist, SMK Motala

SM Trimmat 4WD

- 1) Eddie Hörbing, Laxå MK
Bo Holmstrand, Kullings MS
- 2) Ramona Karlsson, Falköpings MK
Miriam Walfridsson, MK Ratten
- 3) Hasse Gustafsson, Vansbro MK
Mikael Johansson, Vansbro MK

SM Otrimmat 2WD

- 1) Mattias Adielsson, Göteborgs MF
Christoffer Bäck, SMK Hedemora
- 2) Mattias Olsson, Kils MK Bil
Stefan Gustavsson, Ludvika MS
- 3) David Pettersson, Falköpings MK
Karl-Johan Nattsson, Falköpings MK

SM Otrimmat 4WD

- 1) Patrik Johansson, Wäxjö MS
Jesper Johansson, Ryds MK
- 2) Mikael Lindqvist, Östgöta BSF
Per Andersson, Hässleholms MK
- 3) Martin Berglund, SMK Gävle
Stefan Gustavsson, Ludvika MS

JSM

- 1) Johan Carlsson, Degerfors RC
Johan Lövgren, Degerfors RC
- 2) Mattias Adielsson, Göteborgs MF
Christoffer Bäck, SMK Hedemora
- 3) Rickie Borgström, Osby MK
Mattias Bengtsson, Ryds MK

RALLYCROSS

SM Klass 1 Supernationell

- 1) Daniel Wall, MSK Kvarnvingarna
- 2) Linus Westman, Kalix MK
- 3) Ulf Eriksson, Oskarshamns RRC

SM klass 2 Supernationell 2400

- 1) Mattias Ohlsson, Bollnäs MK
- 2) Viktor Johansson, Älvsbyns MS
- 3) Niclas Norström, MSK Hammaren

SM Supercar

- 1) Peter Hedström, Finnskoga MK
- 2) Mats Öhman, Älvsbyns MS
- 3) Anton Marklund, Bolidens MK

JSM

- 1) Tommy Johansson, Tjust MK
- 2) Andreas Persson, MK Ratten
- 3) Anton Isaksson, SMK Valdemarsvik

DRIFTING

Pro Int

- 1) Johan Andersson, Linköpings MS
- 2) Fredrik Sjödin, SMK Sundsvall
- 3) Johan Halvarsson, Ludvika MS

RIKSMÄSTERSKAP

BACKE

RM Klass 4

- 1) Martin Jonsson, Woxnadalens MK
- 2) Tommy Johansson, Tjust MK
- 3) Jan Jonsson, Rättviks MK

DRIFTING RM

- 1) Kim Fors, Ånge MK
- 2) Pontus Naeslund, Östhammars MK
- 3) Jonathan Borgström, Östhammars MK

HISTORISK BILSPORT

RM Historiska rallybilar

- 1) Peter Lindblad, Sigtuna RC
Mats Welander, Sigtuna RC
- 2) Håkan Holm, Vallentuna MK
Andreas Holm, Vallentuna MK
- 3) Mikael Wisti, Fagersta MK
Bengt Lank, Fagersta MK

KARTING

RM Formel Yamaha

- 1) Henrik Karlsson, Bohus Racing
- 2) Daniel Fredriksson, SMK Örebro
- 3) Jonathan Frii, Lidköpings KK

TIME ATTACK

- 1) Nore Eriksson, Vallentuna MK
- 2) Peter Währner, Lazzat MK
- 3) Rasmus Åberg, Vallentuna MK

RACING

RM Porsche

- 1) Johan Kristoffersson, MK Team Westom
- 2) Ola Nilsson, Hässleholms MK
- 3) Lars-Bertil Rantzow, KAK/S Motorsport

JRM Isracing

- 1) Mikael Persson, Örnsköldsviks MK
- 2) Rebecca Ingerström, Piteå MS

RADIOSTYRD BILSPORT

1:10 EI Touring RM

- 1) Viktor Wilck, Väst-8
- 2) Alexander Hagberg, MHF-U Skarpnäck
- 3) Jonas Andersson, Staffanstorps HS

1:8 OR RM

- 1) Christoffer Svensson, Staffanstorps HS
- 2) Marcus Sandberg, Höörs RCK
- 3) Mikael Johansson, MHF-U Skarpnäck

1:10 Nitrotouring RM

- 1) Roland Ström, MHF-U Skarpnäck
- 2) Andreas Husman
- 3) Markus Hellqvist, Wäxjö MS

Large Scale GT RM

- 1) Melvin Gotthardsson, SMK Örkeljunga
- 2) Micael Fredriksson, Linköping RC Klubb
- 3) Sonny Persson, SMK Örkeljunga

Large scale RM

- 1) Torsten Nilsson, Staffanstorps HS
- 2) Magnus Olsson, Staffanstorps HS
- 3) Erling Olsson, Staffanstorps HS

RALLY

Tjej-RM

- 1) Carolina Jurå, SMK Uppsala
Ida Lidebjer Granberg, Västra Östergötlands MK
- 2) Jessica Larsson, Rasbo MK
Dick Larsson, Rasbo MK



Relax efter medaljutdelningen på Bilsportgalan i Norrköping.
Foto: Peter Holgersson.

Utmärkelser och stipendier

Bertils Kanna 2012

Rosendals MK / MK Gutarna

Resestipendiet 2012

Håkan Persson, SM Arboga

Kungliga medaljen

Claes Görän Wilke, Hässleholms MK

Bilsportens Hederspris

Janne Blomqvist och Eje Elgh

Årets Bilsportare

Pontus Tidemand, SMK Eda

Årets Ungdomstävlande

Timmy Hansen, KAK

Årets Ungdomsledare

Linda Söderström, Wäxjö MS

Lina Leandersson, Kalmar MK

Young Technician Award

David Olsson, Lights2flag / Memphis Racing

Stora Grabbar och Tjejers Märke

229, Jimmy Holmkvist, Gestrike RT

230, Ulf Leanders, SHRA Avesta

231, Thomas Rådström, Vännäs MK

Guldratt 2012

451, Staffan Jonsson, Finspångs MS

452, Anders Bengtsson, Finspångs MS

453, Conny Stigh, Finspångs MS

Guldratt 2013

455, Kent Irebrand, Vallentuna MK

456, Nils-Erik Andersson, Vallentuna MK

457, Per-Olof Brunell, Vallentuna MK

458, Lennart Jacobsson, Rosendals MK

459, Jan Olov Nyman, Sandvikens MK

460, Nils Erik Nilsson, SMK Söderhamnsavdelningen

461, Kent Lundmark, Haninge MK

462, Elisabeth Eriksson, Överkalix MK

463, Roland Widen, SHRA Sundsvall

464, Mats Jägerhult, Vallentuna MK

465, Inger Ekvad, Norbottens MS Boden

466, Jan Forslund, Norbottens MS Boden

Ronnie Peterson Minnesfond

Johan Andersson, KAK Motorsport

Oscar Menander, Helsingborgs Karting Klubb

Andreas Wernersson, Lidköpings KK

Robert Essebro Minnesfond

Filip Martinsson, Uddevalla KK

Anecto Minnesfond

Philip Morin, Luleå MS



Linda Söderström, Lina Leandersson (ovan) fick pris för Årets Ungdomsledare. Johan Andersson (bilden) fick tillsammans med Oscar Menander och Andreas Wernersson stipendier ur Ronnie Petersons Minnesfond.
Foto: Peter Holgersson.



Pontus Tidemand blev Årets Bilsportare.
Foto: Thomas Jansson



Bilsportens Hederspris tilldelades Janne Blomqvist och Eje Elgh. Janne Blomqvist tog emot priset av Mikael Johansson.
Foto: Peter Holgersson

Organisation



Josefin Lundin, Annelie Lundmark, Monica Möller, Kåge Schildt, Kenneth Thorén, Pierre Ellison, Elisabeth Eriksson och Thomas Jansson i Bilsportförbundets styrelse.
Foto: Rebecca Hansson

STYRELSE

Hedersordförande

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin

Styrelsen

Kåge Schildt, ordförande
Sören Johansson, vice ordförande, t.o.m. april
Kenneth Thorén, vice ordförande
Pierre Ellison
Hans Hillebrink t.o.m. april
Elisabeth Eriksson
Monica Möller
Josefin Lundin
Annelie Lundmark
Gunnar Rantzow, adjungerad
Nicklas Bernthsson, adjungerad ungdom

Valberedning

Ann-Sofie Hanéll, ordförande
t.o.m. april,
ledamot fr.o.m. april
Mats Öberg
Danne Pettersson, ordförande
fr.o.m. april

Förbundsjurist

Per Åke Fredricksson

Förbundsläkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson

Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

Kommittén för Kungliga medaljen

Kåge Schildt, SBF
Håkan Leeman, Svemo
Christer Gustafsson, Svera
Bengt Lindgren, FSF

Jämställdhetsansvarig

Ann-Sofie Hanéll, valberedning

FIA-UPPDRAG

FIA World Council

Lars Österlind
Bo Swanér, suppleant

FIA, Circuits Commission

Bo Runbjörk

FIA, Dragracing Commission

Lars Pettersson

FIA, Historic Motor Sport Commission

Hans Hillebrink

FIA, Homologation Regulations Commission

Gert-Owe Petersson

FIA, Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

FIA, Land Speed Records Commission

Bo Swanér

FIA, Electric and New Energy Championships Commission

Lars Edvall

FIA European Dragracing Championship Sub Committee

Lars Pettersson, ordförande

FIA Cross Country Rally Commission

Raymond Johansson

FIA Historic Technical Working Group

Magnus Nilsson t.o.m. april
Conny Johansson fr.o.m. april

IFMAR/ERFA-uppdrag

Dallas Mathiesen, president

NEZ-UPPDRAG

NEZ Council & Working Group

Johan Carlstedt, ordförande
Janette Arvidsson, sekreterare

NEZ Karting Commission

Bo Sörensson

NEZ Rallycross Commission

Daniel Nyman

NEZ Racing Commission

Claes G Elofsson

NEZ Rally Commission

Janne Rydh, ordförande

NEZ Crosscart Commission

Håkan Persson

NEZ Drifting Working Group

Anders Eriksson

NEZ Auto Navigation

Peter Kihlstenius

Ulf Andersson

NEZ Offroad Working Group

Göran Ekström

KANSLIET

Thomas Jansson, förbundsdirektör
Janina Strömqvist, FD-koordinator
Jörgen Ekwall, marknad
Maria Andersson, sportchef
t.o.m november
Janette Arvidsson, klubb, tävling.
föräldraledig fr.o.m. augusti
Crister Nystrand, klubb, tävling
Kurt Lennart Jönsson, klubb, tävling
Ola Blomqvist, hälsa/miljö, anläggning t.o.m november
Mats Ekblad, ekonomi
Annika Vinbeg, ekonomi, reception
Hans Eriksson, IT
Kalle Eurén, IT/webb
Annemo Friberg, pr & kommunikation, t.o.m. mars
Sören Emmervall, pr & kommunikation fr.o.m september
Pär Karlsson, teknik, säkerhet, regler
Lena Olme, teknik, kurser, vagnböcker, HTP
Hanna Sandberg, utbildning/utveckling
Marie Karnhag, licens, t.o.m. augusti
Elisabeth Synstad, licenser, fr.o.m augusti
Jessica Åström, licenser
Claes Eklöv, praktikant SBF-Play

UTSKOTT & KOMMITTÉER

Bilorientering

Jonas Öhman, ordförande
Daniel Johansson, sekreterare

Crosskart

Håkan Persson, ordförande
Bo Söderberg, Ledamot. Tekn. ansvarig

Dragracing

Lars Pettersson, ordförande
Pernilla Rosander, sekreterare
Rolf Lundberg, ledamot
Erik Zettervall, adjungerad

Drifting

Anders Eriksson, ordförande
Mårten Dahl, ledamot
Patrik Ståhl, ledamot

Enkla tävlingsformer

Anders Eriksson, sammankal-
lande
Håkan Yngve, ledamot
Ralph Boman, adjungerad.

Folkrace

Ann Johansson, ordförande
Leif Magnusson, ledamot
Håkan Olsson, adj, supportsidan

Historisk Bilsport

Erik Uppsäll, ordförande
Conny Johansson, ledamot
Nils Bergquist, ledamot

Karting

Stefan Andersson, ordförande
Niclas Strömbäck, sekreterare
Yngve Persson, ledamot
Celeste Galloni, förbundskapten
t.o.m december

Offroad

Göran Ekström, ordförande
Mickael Larsson, ledamot
Anders Wiberg, adjungerad Tri-
al/Challenge
Conny Karlsson, adjungerad
Monster race

Racing

Claes G Elofsson, ordförande
Mikael Carlsson, ledamot
Emma Nilsson, ledamot
Lars Angström, förbundskapten
t.o.m oktober

Radiostyrd Bilsport

Frederick Scholander, ordförande
Sune Wall, sekreterare

Rally

Magnus Månsson, ordförande
Håkan Johansson, sekreterare
Mats Thorzelius, ledamot.
Max Nensén, adjungerade ungdom
Anders Dawidson, förbundskap-
ten t.o.m december

Rallycross/Backe

Bengt-Göran Grenander, ordfö-
rande
Ronny Larsson, ledamot
Arne Eriksson, ledamot
Sune Sandberg, förbundskapten
t.o.m december

Virtuell Bilsport - vakant

Banbesiktningskommittén

Alf Nordin, ordförande
Terje Carlin, ledamot
Bo Runbjörk, ledamot
Börje Fröberg, ledamot

Bilsportarvet

Claes Göran Wilke, ordförande
Ann-Catherine Rosén, sekreter-
rare
Jan Tromark, ledamot t.o.m. juli

Bilhistoria

Lennart Lindström, fr.o.m. juli

Disciplinnämnden

Sven Eriksson, ordförande
Tor Rugsveen, sekreterare
Christer Landén, utredare/
adjungerad
Daniel Nyman, ledamot
Kenny Lagerlöf, ledamot

Miljökommittén

Inger Olofsson, ordförande
Peter Hansson, sekreterare
Åke Ljung, ledamot
Mikaela Åström, adjungerad
ungdom

Säkerhetskommittén

Hans-Eric Berg, ledamot
Jan-Olov Nyman, ledamot
Nicklas Bernthsson, adjungerad
ungdom

Bilsportens stöd- och analys- funktion, BSA

Göran Tyrbjörn

Tekniska kommittén

Gert-Owe Petersson, ordförande
Raymond Johansson, sekreter-
rare
Ylve Johansson, ledamot
Pär Karlsson, adjungerad, tekni-
kansvarig kansliet

Ungdomsgruppen

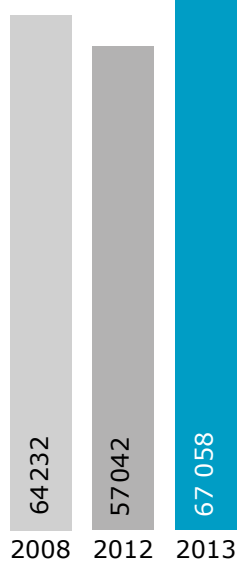
Mikaela Åström
Nicklas Bernthsson
Max Nensén
Erik Gelotte
Ida Lidebjer Granberg

Statistik

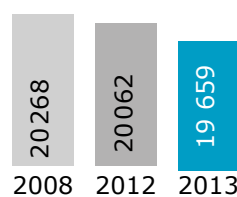
Totalt antal
åskådare



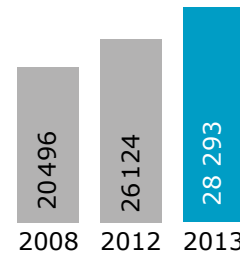
Totalt antal
startande



Totalt antal
licensierade förare



Totalt antal
funktionärer



Totalt antal
tävlingar

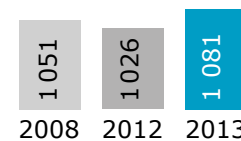


Foto: Janne Rönnlund

BACKE TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 9
2012 9
2008 6

BACKE TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 932
2012 946
2008 347

BILORIENTERING TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 18
2012 18
2008 23

BILORIENTERING TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 501
2012 518
2008 495

CROSSKART TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 12
2012 14
2008 11

CROSSKART TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 874
2012 825
2008 411

DRAGRACING TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 41
2012 44
2008 44

DRAGRACING TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 3 078
2012 4 053
2008 4 558

DRIFTING TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 13
2012 10
2008 9

DRIFTING TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 256
2012 211
2008 111

ENKLA TÄVLINGSFORMER TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 69
2012 0
2008 0

ENKLA TÄVLINGSFORMER TOTALT ANTAL STARTER

2013 2 629
2012 0
2008 0

FOLKRACE TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 300
2012 306
2008 319

FOLKRACE TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 24 554
2012 22 588
2008 24 085

HISTORISK BILSPORT TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 4
2012 3
2008 0

HISTORISK BILSPORT TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 453
2012 127
2008 0

KARTING TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 87
2012 88
2008 86

KARTING TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 7 781
2012 6 313
2008 7 960

OFFROAD TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 18
2012 7
2008 21

OFFROAD TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 245
2012 266
2008 295

RACING TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 70
2012 72
2008 91

RACING TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 4 703
2012 3 665
2008 4 954

RADIOSTYRT TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 95
2012 93
2008 81

RADIOSTYRT TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 3 368
2012 3 310
2008 2 975

RALLY TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2012 197
2012 184
2008 175

RALLY TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 13 918
2012 9 419
2008 12 963

RALLYCROSS TOTALT ANTAL TÄVLINGAR

2013 45
2012 27
2008 39

RALLYCROSS TOTALT ANTAL STARTANDE

2013 2 097
2012 1 636
2008 1 938

Förvaltningsberättelse

Verksamhetens art och inriktning

Svenska Bilsportförbundet är ett av 70 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100 procent Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i rallycross och rally. SBF äger även 45,9 procent i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt.

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100 procent. SMSC skall genom ungdomssatsningar verka för att få fram en förare bland de tre främsta i världen inom Rally och Racing. Under året har SBF bildat Swedish Racing Car Championship AB. Swedish Racing Car Championship är vilande.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsportförbundet 2013 framgår av styrelsens utskottens berättelser på sidorna 3-15 i SBF's verksamhetsberättelse 2013.

Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distriktsförbund och 450 klubbar som i sin tur har 97 389 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till 19 659. Det finns lika många som är utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Flerårsjämförelse	2013	2012	2011
Verksamhetsintäkter	32 087 595	31 081 845	30 919 482
Res efter finansiella poster	1 389 466	1 285 554	-3 773 345
Balansomslutning	19 707 295	16 416 197	16 843 628
Soliditet (%)	54,6%	57,1%	48,0%

Förslag till disposition av årets resultat, förbundet

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

Årets resultat1 305 134

Årets förändring av ändamålsbestämda medel:

Ronnie Peterssons Minnesfond
Kostnader..... -751
Finansiella intäkter..... 42 446
Erhållna gåvor och inbetalningar.....93 451
Utbetalda stipendier..... -80 000

Robert Essebros Minnesfond
Finansiella intäkter.....29 351
Erhållna gåvor och inbetalningar.....31 100
Utbetalda stiependier.....-45 000

Anecto Racing Minnesfond
Kostnader.....-5 268
Finansiella intäkter..... 39 602
Gåvor..... 39 400
Utbetalda stiependier.....- 60 000

Överföres i ny räkning..... 1 389 465

Resultat och ställning

Förbundets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Resultaträkning för förbundet

Belopp i kr	Not	2013	2012
Verksamhetens intäkter			
Licensintäkter		16 599 144	16 661 429
Medlemsavgifter		1 047 200	940 050
RF-bidrag	1	5 735 000	5 523 922
Gåvor		163 951	67 735
Nettoomsättning		7 928 904	7 381 331
Övriga intäkter		613 396	507 379
Summa intäkter		32 087 595	31 081 845
Verksamhetens kostnader			
Licens/tillståndsavgifter		-2 681 271	-2 272 255
Övriga förbundskostnader		-5 803 847	-5 160 655
Ungdomssatsning		-2 136 832	-2 052 738
Övriga externa kostnader		-9 554 760	-8 915 734
Personalkostnader	2	-10 822 429	-10 794 429
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	3,4,5	-561 047	-508 497
Verksamhetens resultat		527 409	1 377 537
Finansiella intäkter och kostnader			
Återföring nedskrivning andelar i intresseföretag		650 000	0
Nedskrivning andelar i intresseföretag		0	-500 000
Resultat vid avyttring av värdepapper		111 521	333 369
Ränteintäkter		101 481	75 997
Räntekostnader		-945	-1 349
Verksamhetens resultat		1 389 466	1 285 554
Förändring av ändamålsbestämda medel	11	-84 332	114 565
Årets resultat		1 305 134	1 400 120

Balansräkning för förbundet

Belopp i kr

Tillgångar	Not	2013	2012
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader, mark	4	1 996 471	2 126 357
Inventarier	5	867 455	1 052 495
		<hr/>	<hr/>
		2 863 926	3 178 852
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier SBF Motorsport AB	6	100 000	100 000
Aktier SRCC AB	6	50 000	
Aktier Svenska Rallyt AB	7	749 340	749 340
Övriga värdepappersinnehav	8	6 477 932	4 420 017
Övriga långfristiga fordringar	9	90 000	150 000
		<hr/>	<hr/>
		7 467 272	5 419 357
Summa anläggningstillgångar		10 331 198	8 598 209
Omsättningstillgångar			
Kundfordringar		152 458	96 215
Övriga kortfristiga fordringar		1 000 000	1 650 869
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		904 269	657 996
		<hr/>	<hr/>
		2 056 727	2 405 080
Kassa och bank		7 319 370	5 412 908
Summa omsättningstillgångar		9 376 097	7 817 988
Summa tillgångar		19 707 295	16 416 197
Skulder och Eget kapital			
Eget kapital	11		
Ingående kapitalbehållning		8 158 894	6 758 776
Årets resultat		1 305 135	1 400 119
Ändamålsbestämda medel			
Ronnie Petersson Minnesfond	10	560 274	505 128
Robert Essebros Minnesfond	10	342 314	326 863
Anecto Minnesfond	10	395 633	381 898
Utgående kapitalbehållning		10 762 250	9 372 784
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		657 716	553 447
Övriga kortfristiga skulder		1 444 743	167 740
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	12	6 842 586	6 322 226
		<hr/>	<hr/>
Summa kortfristiga skulder		8 945 045	7 043 413
Summa skulder och eget kapital		19 707 295	16 416 197
Ställda panter:		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser:	13	Se not	Se not

Tilläggsupplysningar

Allmänna upplysningar

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för ideella föreningar.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Varulager

Varulagret är värderat till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde.

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser.

Intäkter för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.



Foto: Lars Andersson

Tilläggsupplysningar

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 1. RF-bidrag

	2013	2012
Statsanslag	3 511 000	3 160 000
Idrottslyft/förbunds & verksamhetsutveckling	1 144 000	1 121 000
Elitstöd/landslagsstöd	1 080 000	1 242 922
	5 735 000	5 523 922

Not 2. Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda	2013	Varav män	2012	Varav män
	17	9	17	9

Könsfördelning i företagsledningen	Andel kvinnor 2013	Andel kvinnor 2012
Styrelsen i förbundet	57%	29%
Övriga ledande befattningshavare i förbundet	50%	50%

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2013		2012	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet	7 339 762	2 976 511	7 340 296	3 090 775
(varav pensionskostnader)		618 549		695 760

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 134 000 kr (136 500). Inga arvoden har utgått till styrelsen.

Not 3. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, avskrivningar arbetsmaskiner på 10 år, datainventarier på 3 år och övriga inventarier på 5 år.

	2013	2012
Byggnader	-166 636	-160 919
Inventarier	-394 411	-347 579
	-561 047	-508 497

Not 4. Byggnader och mark

	2013	2012
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	4 390 220	4 390 220
Nyanskaffning	36 750	0
	4 426 970	4 390 220
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-2 263 863	-2 102 944
Årets avskrivning enligt plan	-166 636	-160 919
	-2 430 499	-2 263 863
Planenligt restvärde vid årets slut	1 996 471	2 126 357
Varav mark	378 612	378 612

Taxeringsvärdet på fastigheten Revisorn 5 är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

Not 5. Inventarier

	2013	2012
Akkumulerade anskaffningsvärden		
Vid årets början	4 534 154	4 223 279
Nyanskaffningar	209 371	340 636
Försäljningar/utrangeringar	-26 357	-29 761
	<hr/> 4 717 168	<hr/> 4 534 154
Akkumulerade avskrivningar enligt plan		
Vid årets början	-3 481 659	-3 163 842
Försäljning utrangeringar	26 357	29 761
Årets avskrivning enligt plan	-394 411	-347 578
	<hr/> -3 849 713	<hr/> -3 481 659
Planenligt restvärde vid årets slut	867 455	1 052 495

Not 6. Andelar i dotterföretag

	Antal andelar	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB	1 000	100 000
Org nr 556464-0471, Stockholm		
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB	2012	2012
IB Anskaffningsvärde	6 441 000	6 441 000
Återbetalning aktieägartillskott	-650 000	0
UB anskaffningsvärde	5 791 000	6 441 000
IB nedskrivning aktier dotterföretag	-6 341 000	-6 341 000
Återförd nedskrivning	650 000	0
UB Nedskrivningar	-5 691 000	-6 341 000
Bokfört värde	100 000	100 000

Dotterbolagets resultat för räkenskapsåret 2013 uppgår till 222.966 och eget kapital till 559.499

	Antal	Bokfört värde
Swedish Racing Car Championship AB	500	50 000
Org nr 556924-4147		
Swedish Racing Car Championship AB	2013	
IB Anskaffningsvärde	0	
Inköp	50 000	
UB Anskaffningsvärde	50 000	
Bokfört värde	50 000	

Dotterbolaget resultat för räkenskapsåret 2013 uppgår till -4 846 och eget kapital till 45 155

Tilläggsupplysningar

Not 7. Andelar i intresseföretag

	Antal andelar %	
Svenska Rallyt AB	45,9	
Org nr 556400-3050, Karlstad		
Svenska Rallyt AB	2013	2012
IB Anskaffningsvärde	1 749 340	1 749 340
UB Anskaffningsvärde	1 749 340	1 749 340
IB nedskrivning aktier intresseföretag	-1 000 000	-500 000
Årets nedskrivning	0	-500 000
UB Nedskrivningar	-1 000 000	-1 000 000
Bokfört värde	749 340	749 340

Bolagets resultat för räkenskapsåret 20120701-20130630 uppgår till -2 153 837 och eget kapital till -1 565 082.

Not 8. Övriga långfristiga värdepappersinnehav

	2013	2012
IB Anskaffningsvärde	4 420 017	4 522 119
Försäljning	-1 420 016	-3 102 102
Inköp	3 477 931	3 000 000
Bokfört värde	6 477 932	4 420 017

Not 9. Andra långfristiga fordringar

	2013	2012
IB Anskaffningsvärde	150 000	240 000
Amorteringar	-60 000	-90 000
UB Anskaffningsvärde	90 000	150 000
Bokfört värde	90 000	150 000

Not 10. Ändamålsbestämda medel

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

Ronnie Peterssons Minnesfond

	2013	2012
Behållning vid årets ingång	505 128	517 400
Kostnader	-751	0
Finansiella intäkter	42 446	9 473
Erhållna ränteintäkter	93 451	0
Gåvor	58 255	58 255
Utbetalda stipendier	-80 000	-80 000
Behållning vid årets utgång	560 274	505 128

Robert Essebros Minnesfond

	2012	2012
Behållning vid årets ingång	326 863	365 865
Finansiella intäkter	29 351	5 998
Gåvor	31 100	-
Utbetalda stipendier	-45 000	-45 000
Behållning vid årets utgång	342 314	326 865

Anecto Racing Minnesfond

	2013	2012
Behållning vid årets ingång	381 898	445 189
Kostnader	-5 268	-5 268
Finansiella intäkter	39 603	7 497
Gåvor	39 400	9480
Utbetalda stipendier	-60 000	-75 000

Behållning vid årets utgång **395 633** **381 898**

Förändring ändamålsbestämda medel **84 332** **-114 565**

Not 11. Eget kapital

	Kapitalbehållning	Ändamålsbestämde medel	Årets resultat
Belopp vid årets början	6 758 776	1 213 889	1 400 119
Disposition av föregående års resultat	1 400 119		-1 400 119
Förändring ändamålsbestämde medel		84 332	
Årets resultat			1 305 134

Belopp vid årets utgång **8 158 895** **1 298 221** **1 305 134**

Not 12. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2013	2012
Diverse lönerelaterade skulder	2 249 612	2 244 647
Övriga upplupna kostnader	415 979	421 007
Förutbetalda licenser	4 176 995	3 656 572
	6 842 586	6 322 226

Not 13. Ansvarsförbindelser

Förlusttäckningsgaranti till koncernföretag, obegränsad.

Sollentuna 28 februari 2014

Kåge Schildt
Ordförande

Kenneth Thorén
vice ordförande

Monica Möller
vice ordförande

Josefin Lundin

Elisabeth Eriksson

Annelie Lundmark

Pierre Ellison

Min revisionsberättelse har lämnats den 28 februari 2014

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor
Utsedd av Förbundsårsmötet

Revisionsberättelse

Till förbundsstyrelsen i Svenska Bilsportförbundet
Org.nr. 802000-3425

Rapport om årsredovisningen

Jag har reviderat årsredovisningen för Svenska Bilsportförbundet för år 2013. Förbundets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 32-39.

Styrelsens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsstandard i Sverige. Dessa standarder kräver att jag följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll.

En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Uttalanden

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2013 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att förbundsstyrelsen fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även reviderat styrelsens förvaltning för Svenska Bilsportförbundet för år 2013.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Mitt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala mig om förvaltningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt god revisionsstandard i Sverige.

Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag utöver min revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningsansvar.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för mitt uttalande.

Uttalande

Jag tillstyrker att förbundsstyrelsen beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 28 februari 2014

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor



Två världsmästare på bild. Juniorvärldsmästaren i rally, Pontus Tidemand och seniorvärldsmästaren i samma gren, Sébastien Ogier. Foto: Thomas Jansson.

Resultaträkning för koncernen

Belopp i kronor

	2013	2012
Verksamhetens intäkter		
Licensintäkter	16 599 144	16 661 429
Medlemsavgifter	1 047 200	940 050
RF-bidrag	5 735 000	5 523 922
Gåvor och bidrag	163 951	67 735
Nettoomsättning	10 109 157	10 597 704
Övriga intäkter	613 396	569 046
Summa intäkter	34 267 848	34 359 886
Verksamhetens kostnader		
Licensavgifter och övriga bilsportkostnader	-2 681 271	-2 272 255
Övriga förbundskostnader	-5 803 847	-5 160 655
Ungdomssatsningar	-2 575 798	-2 747 738
Övriga externa kostnader	-10 887 716	-10 765 558
Personalkostnader	-10 822 429	-10 794 429
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-567 699	-516 375
Verksamhetens resultat	929 088	2 102 876
Finansiella intäkter och kostnader		
Nedskrivning andelar i intresseföretag	650 000	-500 000
Resultat avyttring värdepapper	111 521	333 369
Ränteintäkter	107 959	88 771
Räntekostnader	-945	-1 349
Verksamhetens resultat	1 797 623	2 023 667
Förändring av ändamålsbestämda medel	-84 332	114 565
Årets resultat	1 713 291	2 138 232

Balansräkning för koncernen

Belopp i kronor

Tillgångar	2013	2012
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader, mark	1 996 471	2 126 357
Inventarier	890 736	1 052 495
	2 887 207	3 178 852
Finansiella anläggningstillgångar		
Aktier Svenska Rallyt AB	749 340	749 340
Övriga värdepappersinnehav	6 477 932	4 420 017
Övriga långfristiga fordringar	90 000	150 000
	7 317 272	5 319 357
Summa anläggningstillgångar	10 204 479	8 498 209
Omsättningstillgångar		
Lager	225 474	352 940
Kundfordringar	342 106	441 511
Övriga kortfristiga fordringar	1 070 833	1 679 780
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	909 486	735 943
	2 547 899	3 210 174
Kassa och bank	8 266 124	6 522 095
Summa omsättningstillgångar	10 814 023	9 732 269
Summa tillgångar	21 018 502	18 230 478
Skulder och Eget kapital		
Eget kapital		
Ingående kapitalbehållning	8 158 894	6 758 777
Bundet kapital	20 000	20 000
Fritt kapital	665 726	577 615
Årets resultat	1 713 293	2 138 230
Ändamålsbestämda medel		
Ronnie Petterssons Minnesfond	560 274	505 128
Robert Essebros Minnesfond	342 314	326 863
Anecto Minnesfond	395 633	381 898
Utgående kapitalbehållning	11 856 134	10 708 511
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	659 284	949 578
Övriga kortfristiga skulder	1 551 201	219 928
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	6 951 883	6 352 461
Summa kortfristiga skulder	9 162 368	7 521 967
Summa skulder och eget kapital	21 018 502	18 230 478
Ställda panter:	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga

