

SVENSKA BILSPORT FÖRBUNDET



Rekryteringskampanjen Karting On Tour vänder sig till unga förare med målet att fördubbla antalet aktiva på tre år. Foto: Annemo Friberg

Marcus Ericsson vann Formel 3 i Japan. Med hjälp av mentorerna Eje Elgh och Kenny Bräck blir nästa steg GP2 mot målet Formel 1. Foto: Annemo Friberg



Svenska Bilsportförbundet Verksamhetsåret 2009



Succé för nya klädkollektionen

Applåder, visslingar och glada tillrop blev det när bilsportens nya profilkläder visades för första gången.

Under året öppnade också webshopen där både jackan, hoodtröjan och T-shirtarna finns att köpa.



Hanna Sandberg och vice ordförande Kenneth Thorén trivdes väl i sina nya kläder då kollektionen först visades på en utskottskonferens.
Foto: Annemo Friberg



Felix Rosenqvist mannekängar i den svartvita jackan, mössan och ryggsäcken.
Foto: Annemo Friberg.

2

Innehåll

Verksamhetsberättelse

Året som gått	3
Utskott	4
Kommittéer m.m.	18

Organisation	23
Miljöpolicy	24
Ekonomi	25
Mästerskap	34
Statistik	35

Svenska Bilsportförbundet

Bilsportens Hus
Box 705, 191 27 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00. Telefax: 08-626 33 22
mailbox@sbf.se | www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott och kommittéer.
Produktion: Ordförandet AB
Tryck: åtta.45, Stockholm

Bilsportåret 2009

I slutet på 2008 när vi planerade och budgeterade för verksamheten 2009 var vi nog lite för pessimistiska och försiktiga.

Vi bedömde naturligtvis att även bilsporten skulle få smaka den beska medicin som hösten 2008 drabbade i stort sett hela världen då stora delar av det finansiella systemet brakade ihop.

Främst trodde vi att antalet licenser skulle minska mot bakgrund av den höga arbetslösheten och kanske skulle även antalet arrangemang och tävlingar minska.

Tänk vad fel vi hade – vi slog återigen nytt rekord i antal licenser, 20 451 stycken.

Vi vet dock att en del utövare och team har haft större problem att blidka sina sponsorer och vackert fått arbeta med en mindre budget.

Förhoppningen är nu att vi under 2009 nådde botten i lågkonjunkturen och att kurvan nu pekar uppåt igen om än svagt.

Projekt Nolltolerans

Under året har vi fått en del tråkiga reaktioner där medtävlare, funktionärer och många andra känt sig kränkta, hotade och trakasserade.

Detta resulterade i ett gemensamt uttalande i samband med höstens distriktsordförandekonferens att Bilsportförbundet tar definitivt avstånd från denna typ av handlingar och det skall inte förekomma i vår sport.

Därmed var också projekt Nolltolerans fött och en arbetsgrupp bildad för att arbeta med projektet.

Vi börjar nu också se att kampanjen tar form och vi har ambitionen att den skall vara länge och sätta stora avtryck i vår organisation.

Vision med bred bas

På förbundsmötet antogs även visionen om Bilsportförbundets utveckling fram till 2015.

Här har vi satt upp mål för våra tävlingsframgångar, utbildning, ledarskap, miljö, arrangemang, organisation, kommunikation och regler.

Visionen är även denna gång framtagen på en bred bas ur rörelsen och med massor av erfarenhet och kloka inlägg. Nu är det viktigt att alla från förbundsstyrelse, kansli, distrikt, klubbar och enskilda medlemmar verkligen tar till sig visionen och aktivt arbetar med den.

Säkerhet av yttersta vikt

Vi har tillsatt en arbetsgrupp med uppgiften att utforma förslag och åtgärder för att höja säkerheten i rally. Det är av yttersta vikt att vi inser och bedömer riskerna så att vi kan göra viktiga förändringar innan något tråkigt inträffar i rallyskogen.



Med sin röda Austin Healey gjorde Kåge Schildt i somras debut som rallyförare i Midnattssolsrallyt. Co-driver – i vänsterstolen – var vice ordförande Sören Johansson. Foto: Mikael Ahlander.

Lika viktigt är det att vi visar omvärlden att vi bryr oss och själva tar ut kursen för arbetet. Den dagen det riktigt tråkiga har inträffat är det myndigheter och media som ger oss anvisningarna och då är arbetet definitivt mycket mer komplicerat.

Lyckat ungdomsarbete

Slutligen vill jag gärna poängtera vårt ungdomsarbete där vi nu börjar se frukten av vårt arbete och vi har nu intresserade ungdomar i många styrelser, utskott och kommittéer.

Vi har också sett att adjungerade ungdomar nu tagit klivet upp och ersatt ordinarie medlemmar i vår organisation.

Det var precis så som vi drömde om att det en gång skulle bli i den bästa av bilsportvärldar – det blev så och vi är på mycket god väg att nå våra mål.

Kåge Schildt

Förbundsordförande

Nytt rekord i antal licenser

Nytt rekord igen för tävlingslicenser! Det visade 2009 års sammanställning där 20 451 personer hade giltig tävlingslicens i en eller flera bilsportgrenar den 31 december. Motsvarande siffra ett år tidigare var 20 268, alltså en ökning med 183 licenser. Trots rådande konjunktur och bistra ekonomiska tider slog bilsporten rekord igen.

Framför allt var det välkända grenar som Rally – både förare, kartläsare och co-dirvers – och Folkrace som ökade. Men också mindre och nyare grenar som Radiostyrd Bilsport ökade med 42 licenser från 602 stycken 2008 till 644 vid årsskiftet. En ökning med 6,9 procent.

Marcus japansk mästare i Formel 3

Han behövde vinna, och han gjorde det! Trots att huvudkonkurrenten Takuto Iguchi tog starten på en bana som det är näst intill omöjligt att köra om på. Men Marcus Ericsson tog sig förbi, och vann prestigefyllda Formel 3 i Japan.

”Visst var jag nervös”

Teamkamraten Iguchi i TOM’s Toyota hade två poäng mer än Marcus när de ställde sig bredvid varandra längst fram inför starten på Sportsland Suga. ”Macke” hade pole, men Takuto tog starten och det dög inte för Kumlasonen. Inte om han skulle vinna mästerskapet.

– Visst var jag nervös. Å andra sidan hade jag ett mästerskap att vinna, Takuto ett att förlora. Så jag resonerade som så att vilken chans jag har, berättade Marcus efteråt.

Segrar också i England

Det blev svensk seger i japanska mästerskapet, och när han gjorde blixthopp i England blev det segrar även där. Framgången i Japan gav eko vida omkring. En liten delegation från SBF mötte Marcus när han landade på Arlanda, och snart var det dags för hans första GP2-test där han var snabbast.

Första F1-testet

Nästa steg blev att Marcus tillsammans med sina mentorer Eje Elgh och Kenny Bärck tillkännagav att målet för 2010 är GP2. Innan året var över kom också beskedet att Marcus var klar för sitt första F1-test på den spanska banan Jerez – med regerande mästarna Brawn. Efter en sådan fantastisk säsong blev kumlasonen nominerad till Årets Nykomling till Idrottsgalan 2010.

Vice ordförande Kenneth Thorén och förre förbundskapten Hans Wängstre överraskade Marcus Ericsson när han landade på Arlanda efter sin makalösa seger i Japan.

Foto: Annemo Friberg.



Bilorientering

*Ordförande Jonas Öhman,
sekreterare Daniel Johansson.*

Rekrytering

Hösten 2009 kördes den 42:a upplagan av den Uppländska nybörjarserien. Den Sydsvenska serien är av nyare datum, men efter sju år är trenden positiv både vad gäller antalet startande och antalet arrangörer. Eventlicensen har betydtt och kommer att betyda mycket för rekryteringen till sporten.

Mästerskap

Antalet startande i SM håller sig på en låg men stabil nivå. Positivt är att både Sydsvenska serien och Uppländska nybörjarserien har börjat producera SM-ekipage.

Det svenska deltagandet i NEZ är stort sett konstant, med en silvermedalj som bäst.

Miljö

Under året använde flera ekipage etanoldrivna bilar och det finns anledning att tro att antalet bilar med alternativa drivmedel kommer att öka.

Nya grenar

Under året tog utskottet över ansvaret för regularity och ett svenskt reglemente, baserat på det norska, skrevs. En fristående regularitytävling kördes den 3/10 med Mölndals MK som arrangör.

Bil-O tog över Regularity

Regularity flyttade organisationsmässigt in under sportgrenen Bilorientering under 2009. Därmed ser det ut i Sverige som i grannländerna Norge och Danmark. Tidigare kördes Regularity i samband med rallytävlingar, och fanns med under Historisk Bilspport. Arbetet med att ta fram ett nytt reglemente drog igång. I befintliga reglerna krävs att Regularity körs med certifierade, historiska bilar men även moderna bilar kommer att få vara med i det nya.

Marcus Ericsson slog igenom ordentligt 2009 och avslutade året med ett test i Formel 1.





Crosskart

Ordförande Håkan Persson,
tekniker Michael Tomsen.

Sveriges första NEZ-tävling i Crosskart blev en succé, inte minst därför att den lockade flest förare. Det kördes också tre sprinttävlingar och fem SM-deltävlingar med fler förare än förväntat. Crosskartspeedway börjar ta form, två provtävlingar genomfördes med gott resultat.

Miljöarbete

Under året togs beslutet att införa 4-taktsmotorer i miniklassen till 2010. Arbetet med att titta på miljöbränsle i vissa klasser påbörjades, liksom frågan att komplettera presenningarna under kartarna med en absorberande matta.

Marknadsföring

Utskottet fanns med på Elmiamässan under påsken med ett enormt mottagande av mässbesökarna som trängdes i montern hela tiden. En del förare blev inbjudna av Monsterjam för att köra uppvisning ihop med deras show i Globen, vilket blev en jättesuccé där cirka 30 000 personer såg uppvisningen. Under året har cirka 6 000 foldrar om crosskart delats ut och trycket bara ökar med nya licenstagare och förare.

Crosskartspeedway i Gävle

En jämn och lyckad match i Crosskartspeedway genomfördes i juli på Gävle Motorstadion. Förare från klasserna 125, 250 och 500 cc deltog, och som lagledare fungerade flerfaldige världsmästaren i Isracing Per-Olof "Posa" Serenius och hans konkurrent Ola Westlund. Förarna var uppdelade i två olika lag med färger som i speedway, och de olika klasserna körde tillsammans inför en publik på ett par hundra personer. Arrangörsklubb var SMK Gävle.

Precis som speedway fast med fyra Crosskartar.
Foto: Jörgen Andersson.



Fartfylld succé i Globen

Tre gånger per show fick crosskartförarna visa upp sig då Monster Jam arrangerades i Globen, Stockholm. Totalt var det tre föreställningar, två på lördagen och en på söndagen. Två "kvalheat" med sex bilar i varje genomfördes och sedan en uppvisningsfinal mitt i föreställningen. Fartfylld succé – med ett härligt ljud!

Ett antal crosskartförare visade upp sporten för ett välfyllt Globen. Foto: Jörgen Andersson.



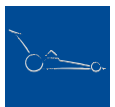
Odell fick åka biogasdrivet

Team Biogas.se i STCC bjöd minister Mats Odell på en åktur runt Gotland Ring i samband med Almedalsveckan. Ytterligare ett 40-tal personer tog chansen att få åka med förarna Patrik Olsson och Fredrik Ekblom i de varmröda VW Sciroco-bilarna. Dagen efter fanns både bilarna och förarna på plats i Almedalen, där också ett par spelsimulatorer fanns uppställda.

Under flera år har Riksidrottsförbundet (RF) funnits på plats, liksom Bilsportförbundet som i år också hade en scen där bland annat STCC-förarna intervjuades.

Minister Mats Odell tar plats i STCC-bilen bredvid Fredrik Ekblom. Foto: Annemo Eriberg.





Dragracingutskottet

Ordförande Lars Pettersson, sekreterare Pernilla Rosander, teknisk ansvarig Rolf Lundberg.

Antalet licenser fortsätter att öka, antalet lokala och nationella tävlingar har under året ökat.

Möjligheten att lättare komma in i sporten har ökat då hjälmtvånget tagits bort vid prova-på eller då föraren kommer till banan med sin standardbil.

I Lindesberg anläggs ett industriområde, där det byggs en dragracingbana som Motorklubben SHRA Lindesberg har varit med och planerat och nu använder.

Säkerhetsarbete

Införandet av Head and Neck Restraint Support (HNRS) har fortsatt i ytterligare två klasser.

Miljöarbete

Införande i fler klasser av ett nedre motorskydd som samlar upp delar och vätska/olja, har börjat att ge resultat. Arrangemangen blir bättre och incidenterna färre.

Mästerskap

Publikintresset för SM i Dragracing har ökat. Totalt var det 69 000 som följde mästerskapet.

För 2009 lades en SM klass till och det var Stock/Super Stock. Antalet deltagare i de fyra SM-serierna har ökat under säsongen: Juniorer 41 st, Stock/Super Stock 34 st, Competition 25 st och Pro Modified 17 st.

Sedan starten av EM i Dragracing har 55 FIA-mästare korats. Statistiken är som följer: 27 vinster till Sverige, 12 vinster till England, 6 vinster till Finland och Schweiz, 4 vinster till Tyskland, 2 vinster till Danmark och 1 vinst till Holland och USA.

Veidec Festival är störst

Finalen regnade bort, men det var också det enda som klickade under Veidec Festival på Mantorp Park. Tävlingen är Europas största och Sveriges enda EM-deltävling i dragracing, och den arrangerades i år för 36:e året i rad. Under helgen tävlade totalt 16 olika klasser, från råa gatbilar till extrema Top Fuel dragsters i EM.

Ronnies museum stängdes

Efter drygt 14 000 besökare tvingades Ronnie Peterson Museum att flytta ut ur lokalerna på Storgatan 19 i Örebro. Ansträngd ekonomi var huvudorsaken, museet hade dragits med minustecken i kassaboken ända sedan starten den 31 maj 2008. Museet drevs till största delen ideellt, och den 24-25 oktober var sista helgen museet höll öppet.

Eriksson först under 6 sekunder

Som förste europé någonsin gick Mats Eriksson, Borlänge DRC, under 6 sekunder i EM-finalen i Pro Modified. Då hade han redan vunnit SM och NM, satt två hastighetsrekord och sluthastighetsrekord, plus banrekord på samtliga fem banor han tävlat på, inklusive Lindesberg. Som sämst åkte Mats på 6,04 under EM-finalen på Santa Pod, en imponerande tid redan det. När han mötte Graham Ellis, och sedan Roger Johansson och Michael Gullqvist satte samtliga tre personbästa. Den officiella rekordtiden skrevs till 5,9880 sekunder, och Mats körde förstås sin Ford Crown Viktoria från 1975.

Mats Eriksson fick en specialdesignad tröja efter repån på 5,98.
Foto: Lena Perés.



Brink vann JRM i Ginetta

Nystartade Ginetta G20 Cup fick en storstilad avslutning på säsongen med race på Grand Prix-banan Spa-Francorchamps. Startfältet var också rekordstort, för både den brittiska och den svenska serien avslutades då. De två första loppen avgjorde slutställningen i både engelska Texaco Havoline Championship och svenska Ginetta G20 Cup, medan en tredje tävling korade mästaren i Ginetta EuroCup. Först ut att vinna JRM i Ginetta blev SMK Hörbys Tobias Brink.

Här leder Tobias Brink fältet, och han tog senare första JRM-guldet. Foto: Anders Helgesson.





Drifting

Ordförande Anders Eriksson, ledamöter David Floberg och Mårten Dahl samt adjungerad Arash Adib

Under året har det körts drifting från Lycksele i norr till Sturup i söder. Flera av våra svenska förare har tävlat i Finland och Norge under året.

Drifting *Prova på* har arrangerats på flera platser och målsättningen är att få igång ännu flera under kommande säsong, liksom fler arrangerade tävlingar.

Action Arena

På Malmömässans "action arena" erbjöds publiken medåkning där intäkterna gick till Cancerfonden. Flera driftingekipage fanns på plats, och intresset för att åka med var stort.

De flesta tävlingarna har körts i klassen Modified, med allt från ren standardbil till fullblodstrimmade bilar. Här har stort arbete lagts ner för att öppna dörarna för flera, då alla kan delta med en enklare bil oavsett ålder, kön eller etnisk bakgrund.

Frammarsch i söder

I Hässleholm har klubben gjort ett jättejobb med ungdomar och drifting prova på/träning i klassen Modified. Under året har regelbundna arrangemang körts, vilket renderat klubben fler medlemmar, tävlande, nya funktionärer och stort publikintresse.

Kontakterna med Arash Adib fördjupades under året, och beslut togs att adjungera honom till utskottet. Han hittade/skapade genast egna arbetsuppgifter i utskottet.

Succé för skånsk Drifting

Drifting kan bli nästa fluga i södra Sverige. Starten 2009 blev nämligen en succé med en ökning av antalet medlemmar i Hässleholms MK med cirka 145 personer. Totalt genomförde HMK nio träningsdagar och en tävling i Drifting. Över 40 personer tog licens. Kärngänget i Hässleholm har också varit i Tomelilla och visat upp Drifting och informerat ett hundratal intresserade.

Svart mediaväst med vit rand

Under året lanserades SBF:s mediaväst, svart med en vit reflexrand samt försedd med logotype och ordet media. Varje väst försågs också med ett nummer, unikt för respektive innehavare.

Mediavästen kostar 600 kronor, varav 500 kronor utgör depositionsavgift och återbetalas den dag västen returneras till SBF. Resterande 100 kronor utgör en administrationsavgift som innehavaren betalar årligen. Västen levereras tillsammans med medielegitimation och bilpass.

Schildts debut som rallyförare

I Midnattssolsrallyt gjorde Kåge Schildt, ordförande i Svenska Bilsportförbundet, debut som rallyförare. Bredvid sig i sin nyrenoverade Austin Healey från 1964 hade han vice ordförande Sören Johansson.

Kåge Schildt och Sören Johansson körde Midnattssolsrallyt tillsammans. Foto: Jörgen Andersson.



Femton guld till Jonsson

Det var först då rally-SM avslutades med KMK Trofén i Katrineholm som de fem mästarna kunde kora. Då kunde den rutinerade Mats Jonsson från Forshaga MC ta sitt femtonde SM-guld i karriären. Han hade en tämligen lugn resa mot titeln sedan huvudkonkurrenten Mikael Lindqvist tvingats bryta med ett trasigt fjäderben redan efter SS1.

Mats Jonsson och Johnny Johansson tog återigen guld i Rally-SM. För "Matte" var hans femtonde. Foto: Micke Fransson/teambild.se





Folkrace

Ordförande Janne Lönnmark (till dec), därefter Lena Westman (sekreterare till nov), tekniskt ansvarig Johan Spennare. Adjungerad ungdom Emil Eklund (sekreterare från december).

Tävlingar

Utbudet av folkracetävlingar är fortfarande stort och deltagarantalet högt. Licensstatistiken visar på en ökning jämfört med föregående år.

De stora festivalerna på sommaren är populärast vilket betyder att Folkrace sommartid är en mycket lämpad semesteraktivitet för våra folkraceförare. Utskottet har besökt de stora festivalerna samt ett antal andra tävlingar under det gångna året.

Utbildning

Utbildningsarbetet för att säkerställa en hög standard för våra chefsfunktionärer fortlöper. Utskottet tillsammans med de sportgrensansvariga har arbetat för likvärdiga utbildningar med kompetenta utbildare och det arbetet fortsätter.

Säkerhet

Utskottet fortsätter sitt säkerhetsarbete för att göra Folkrace än säkrare.

SGA träffar och Konferenser

Årets sportgrenskonferenser genomfördes med stort deltagarantal, då diskuteras och sammanställs eventuella regeländringar inför nästkommande års verksamhet

Utskottet har besökt en del av distriktens Bilsporkonferenser vilket är ett bra tillfälle att lyssna till de aktiva.

Todt ny FIA-president

Fransmannen och forne stallchefen för Ferrari i Formel 1, Jean Todt, valdes till ny president för det internationella bilsporförbundet, FIA. Omröstning avslutades med siffrorna 136 för Jean Todt, mot 49 för Ari Vatanen. Jean Todt efterträdde Max Mosley som av sagt sig omval som president för FIA.

Arvsfonden bekostar samlingslokal

SMK Arboga fick hela byggkostnaden för en samlings- och utbildningslokal av Allmänna Arvsfonden. Bidraget uppgick till 1 747 100 kronor. Med den nya lokalen ute vid Kägleborg kommer klubben att kunna samla motorintresserade ungdomar för utbildning till både förare och funktionärer. Samarbeten är redan initierade med Arboga och Lindesbergs kommuners ungdomsenheter, liksom socialtjänsten, handikapporganisationer och ungdomsgårdar.

Rekordmånga på Semesterracet

Rekordmånga anmälningar var det till årets Semesterrace i Folkrace i småländska Vimmerby. När tävlingen startade för 29:e gången i ordningen fanns 730 förare i Gnagardalen. Arrangören lyckades fylla tomrummet väl efter "Mr Folkrace", Kurt Ågren, som gick bort i början av året efter en tids sjukdom.

Som vanligt var det tuffa tag när de tävlande drabbade samman i Semesterracet. Foto: Jörgen Andersson.



Lappen-Racet bjöd på mat

I Hedemora finns Lappens korvkiosk, en gång utsedd till landets bästa. Det spann SMK Hedemora vidare på och under "Lappen-Racet" bjöds samtliga folkraceförare på mat – från Lappen!

Drygt 60-talet förare kom till start och möttes av en delvis ny slinga som gjorde banan lite längre.

Elbil på Midnight Sun i Piteå

I Midnight Sun International på Pite Dragway deltog en ovanlig bil – Tesla Motors Roadster som är kung bland elbilar. Den amerikanska bilen gör 0-100 km/h på 3,9 sek och det här var första gången den visades i Sverige. Det lokala inslaget var att bilen drevs på el från Markbygdens vindkraftverk.

Under midnattssolens sken visades Teslas Roadster på Pite Dragway. Foto: Ingemar Norberg/www.rodifoto.se





Historisk Bilsport 2009

Ordförande Åke Hansson, sekreterare Erik Uppsell, ledamot Magnus Nilsson

Tävlingsverksamheten har haft en mycket positiv utveckling med stadig ökning av antalet startande bilar. På rallysidan till och med lavinartat, då de flesta arrangörer nu även bjuder in historiska bilar till sina tävlingar.

155 bilar i Midnattssolsrallyt

Midnattssolsrallyt var som vanligt största tävling med 155 deltagande bilar och cirka 12000 åskådare vid starten i Jönköping. Tävlingen flyttades till juli, vilket kanske bidrog till åskådarskarorna. Totalsegrare blev Stig Blomqvist/Leif Ahlin, Ford Escort med Kenneth Bäcklund

Äntligen vann Drotz RM

RM för historiska rallybilar lyckades äntligen Lasse Drotz från Waxholms MKvinna med sin Volvo Amazon. Han totalsegrade även i Klassiska Rallycupen KRC medan Gunnar Fredriksson Katrineholms MK körde hem totalsegern i Historiska Rallycupen HRC med sin Saab V4.

Jagerwall RHK Champion

Banracingen domineras av RHK:s tio deltävlingar där Velodromloppet på Karlskoga och SSM på Knutstorp varit störst med över 200 startande bilar vid respektive tillfälle. Totalsegern gick till Tommy Jagerwall som i sin BMC Cooper S höll hela getingboet i 1000cc-cupen bakom sig i samtliga tävlingar som han startade i. Han kan därför välförtjänt titulera sig RHK Champion 2009.



Tommy Jagerwall, RHK Champion 2009. Foto: Bengt-Åce Gustavsson

Kampanj mot fusk och hot

Roligare att tävla, lättare att få sponsorer och ännu trevligare att vara funktionär. Under hösten presenterades 2010 års stora kampanj – med arbetsnamnet "Nolltolerans". Ett arbete som ska fokusera på det positiva och därmed få bort elakheter som fusk, hot, våld mobbning och droger/doping.

Kända och framstående stjärnor kommer att fungera som ambassadörer för kampanjen, och en grupp på fyra personer bildades som rörelsens bollplank: Claes G Elofsson, ordförande i Södra, C-G Larzon, ordförande Västra, Janne Hallerstedt, ordförande Stockholm samt Mats Öberg representerade Övre Norra.

Waldegård tvåa i Safari Classic

Björn Waldegård slutade på andra plats i Safari Classic Rally, efter en riktigt tuff kamp med seg-raren Ian Duncan. Sista dagen hoppade Björn lite illa och landade på tvären mot en vägbank. Porsche 911:an fick sig en törn, liksom avgasröret, och Björn tvingades slå av något på tempot. Ändå hade han svårt att höra vad kartläsaren sa. Fem delsegrar blev det, och en andraplats totalt. Co-drivern Staffan Parmander läste åt britten Steve Perez i en Datsun 260Z, och de slutade trea totalt.

Björn Waldegård kan i högsta grad än. Tvåa i Safari Classic Rally. Foto: Annemo Friberg.



Event-licens för nya aktörer

Under året lanserades Event Prova-på, en licens som arrangemanget som sådant söker och sedan kan erbjuda till nya aktörer i bilsport. Event-licensen skräddarsys för varje arrangemang, som till exempel Karting On Tour.

Den som söker Event-licens för sitt arrangemang ska grundligt skriva ner vad man vill göra i sin ansökan och skicka den till kansliets licensavdelning. Ansökan bedöms sedan utifrån om det är rimligt att använda Event-licensen eller ej, och ytterst är det respektive utskott som avgör.

Svensk Motorsport lades ner

Tidningen Svensk Motorsport lades ner under 2009. Den hette tidigare Idrottsbladet/IB Motorsport och var under en följd av år officiellt organ för Svenska Bilsportförbundet.

Nedläggningen av Svensk Motorsport uppgavs bero på att Svemo, Motorcykelförbundet, sagt upp sitt avtal med tidningen som rymde ett stort antal prenumerationer. Förutom Svensk Motorsport lade ägaren Hjemmet Mortensen också ner tidningen Superplay.



Karting

Ordförande Thomas Dahlgren, sekreterare Maria Sjölander, ledamot Jan Åke Stigborg.

Utbildning

Kartingriksdagen lockade ett mycket stort deltagarantal, det största på många år.

Arrangemang

För att kunna förbättra SM-arrangemangen genomfördes en undersökning bland aktiva. Synpunkterna kommer att vara till stor hjälp inför SM 2010.

Även enklare tävlingsformer har prövats, typ mindre vardagstävlingar på lokal nivå.

Organisation och kommunikation

Kartingutskottet har bildat en förbundsdomaregrupp, samt en förbundsteknikergrupp. Dessa personer har en framträdande position i utbildningsfrågor. Även en NEZ-delegat är utsedd, liksom en arbetsgrupp som arbetar med projektet Karting On Tour.

Ökad kommunikation

Kommunikationen med rörelsen har satts i fokus, bland annat via en tätare dialog med SGA. En supportsida där Kartingen samlas i alla kommunikation skapades under året.

Regler

Utskottet har under 2009 haft målet att korta ned processen med fyra månader, vilket resulterade i att reglerna kunde presenteras vid årsskiftet.

Reglementen för Nordiska Mästerskap, NEZ och en Nordisk lagtävling har tagits fram.

Miljö

Kartingen har genom noggranna tester hos testföretaget BNM format en kravspecifikation som kommer att gälla för alla motorer inom grenen. Detta innebär att vissa klasser uppfyller de så kallade EU2-normerna. Även ett projekt med elkart påbörjades tillsammans med Chalmers Tekniska Högskola.

Johansson trea i WSK

I Winning Series Karting, allmänt benämnt WSK, tävlar de bästa av de främsta förarna. Efter de sju deltävlingarna stod det klart att Joel Johansson, SMK Örebro, blev trea totalt i KF2.

Inför finalen i Lonato, Italien, låg han på andra plats. Men det var tätt bakom och en poängplats var ett måste för att nå pallen.

Tidigt i första finalen krokade han ihop med en konkurrent vars motor skurit, och blev sist i mål. I andra startade han som 29:a, men gjorde allt rätt och blev femtonde förare i mål. Det räckte för att bli trea.

Öberg fyra i inofficiellt VM

Viktor Öberg slutade på fjärde plats i CIK-FIA World Cup, inofficiellt VM, för KF2 i spanska Alcaniz. Med placeringarna nio, tre, sex och åtta fick han starta tia i finalen, med Jesper Rossler bakom sig på elfte plats. Tyvärr drabbades Jesper nästan direkt av motorproblem och fick bryta efter bara två varv. Då var Viktor på en nionde plats och efter att ha kört om några konkurrenter var han sexa. Alldeles mot slutet av de 18 varven tog sig Viktor upp på fjärde plats, och körde i mål bara fyra tiondelar efter trean. Till vinnaren av World Cup i Alcaniz hade han endast två och en halv sekund!

Viktor Öberg till vänster på bild, och Jesper Rossler som segrade i det belgiska mästerskapet till höger. Foto: Peder Öberg.



Populära LådbilsRäjs i Sikfors

I Sikfors har flera lyckade LådbilsRäjs arrangerats, med många åskådare. I augusti var det till exempel 25 startande, tolv i barn- och ungdomsklassen och tretton vuxna.

Just den tävlingen genomfördes i samband med Pite-Energis 100-års jubileum. Ungdomsklassen vann Petter Johansson med en tid på 23,05 sekunder och Roger Bergman vann den vuxna klassen på 21,84 sekunder.

I Sikfors är det populärt med lådbilar. Här är deltagarna på väg upp för ett nytt åk under den byggnadsminnesförklarade järnvägsbron. Foto: Gijs van de Moosdijk.



Stor satsning på rekrytering

Under 2009 rivstartade Karting On Tour då 52 kartingklubbar medverkade i den största rekryteringssatsningen någonsin. Två stycken specialbyggda trailers utrustade med tolv stycken kompletta kartar åkte runt i hela Sverige, från Malmö i söder till lilla Voullerim nedanför Jokkmokk i norr. Totalt engagerades cirka 10 000 personer, och många, många barn mellan sju och nio år körde sina första varv med en Cadetti. Kampanjen har stöd av Idrottslyftet och i det ingår också utbild-

Karting On Tour rivstartade våren 2009. Målet är att på tre år fördubbla antalet utövare i Karting. Foto: Annemo Friberg.



Med lånad overall och hjälm blir de unga i Karting On Tour förare för en dag. Foto: Annemo Friberg.



Som en förälder sa: "Att köra Cadetti för första gången är nog som för oss erfarna att få prova Formel 1". Foto: Annemo Friberg.



ning och information till klubbarna om till exempel LOK-stödet.

Fördubbla antalet

Projekt Karting On Tour har mottagits mycket väl, inte minst i media. I till exempel Kalmar provkörde 160 småttingar, och totalt sett är målet att på tre år fördubbla antalet utövare i Karting. Under sommaren gjordes också en webbaserad reklamfilm om satsningen och Maria Sjölander, sekreterare i Kartingutskottet, projektanställdes för att arbeta med Karting On Tour.

På samtliga 52 orter som Karting On Tour gästade stod sju- till nioåringarna på rad för att få prova en Cadetti. Foto: Richard Ljunggren.



Från line up och ut till banan är de mest svårkörda, skumpiga metrarna. Foto: Annemo Friberg.



Innan barnen får prova på Cadetti sker en grundlig genomgång av hur karten fungerar. Foto: Annemo Friberg.





Offroad

Ordförande Göran Ekström, ledamot Mikael Larsson. Adjungerade Formula Offroad Hans Mäki, Monster Race Conny Karlsson, Trial Anders Wiberg och ungdom Linn Brandes.

Formula Offroad

Den enda tävlingen som varit i Sverige var en tvådagars i Uppsala. Där deltog förare från fem nationer fördelat på elva i Unlimited och sex i Modified. Svensk seger blev det i Unlimited, och guld i klassens egen nordiska cup.

Monster race

Fyra tävlingar har körts, varav tre stycken var tvådagars. Det betyder ett rätt bra uppsving både vad gäller tävlingar och deltagare.

Eurotrial

Tolv svenska ekipage åkte till tävlingen i södra Tyskland och ett silver och ett brons blev resultatet i Prototyp. Sverige placerade sig som fyra i nationalskampen av femton deltagande länder.

2010 ska Eurotrial arrangeras i Borås.

Utåtriktad verksamhet

Under året har utskottet riktat in sej på att vara ute på tävlingar och träffat arrangerande klubbar. Även utbildning för arrangörer har ägt rum, helt enligt verksamhetsplan.

För den enkla tävlingsformen för Offroad – ORE – har det gått lite trögt, men arbetet förväntas ge frukt under 2010.

Antalet licenser har stigit under året, procentuellt nästan nio procent vilket är mycket i sammanhanget.

Finsk hjälp till Brüggemann

Cindy Brüggemann hämtade inte bara en Mitsubishi Evo 9 i Finland, utan med sig hem hade hon många mil tillsammans med forne VM-föraren Sebastian Lindholm. Kunskaper som ska komma väl till pass när mästarinnan i Tjej-RM kliver upp för att mäta sig med övriga i SM.

Stort intresse för STCC-finalen

25 800 personer var på plats när STCC körde final på Mantorp. Framför TV-apparaterna bänkade sig över en miljon tittare som följde uppgörelsen.

Utöver direktsändningen på fem och en halv timme i Viasat Motor, Viasat Sport och Viasat HD hade också Sveriges Television hårdbevakning på STCC-finalen. Två sändningar i Sportnytt lockade tillsammans över en och en halv miljon tittare, och det sammandrag på 30 minuter som sändes under måndagskvällen sågs av 185 000.

Nytt offroadområde i Hästveda

Efter ett och ett halvt års arbete kunde Hästveda Folkraceclub inviga sitt område för Offroad. Området är 8,5 ha och ligger i anslutning till klubbens befintliga folkracebana. Hässleholms kommun har ställt sig mycket tillmötesgående, och klubben har fått ett avtal med nyttjanderätt på området som gäller tills vidare.

Redan under 2010 planerar klubben att anordna tävlingar i Offroad.

Tack vare att Hässleholms kommun ställt sig positivt har Hästveda Folkraceclub nu också ett område för Offroad. Foto: Jens Claeson.



Rickhamre SSK-mästare

Total SSK-mästare blev i år Gustav Rickhamre. Det stod klart när finalen kördes på Kinnekulle Ring och han samlat flest poäng av alla 150 förare i serien. Gustav vann också Renault Junior Cup.

Motorprinsen sju som bäst

HKH prins Carl Philip Bernadotte började tävla i Carrera Cup Scandinavia 2008 och fortsatte detta år att köra för Flash Engineering. Som bäst har prinsen tagit en sjundeplats, och det var i Falkenberg. Under året har han också kört i mål som nia i tre race, så totalt slutade prinsen på en hedrande femtonde plats i Europas största Porsche-cup.

Motorprinsen Carl Philip Bernadotte har under åter utvecklats ytterligare med sin Porsche. Foto: Richard Ljunggren





Racing

Ordförande Claes G Elofsson, sekreterare Rebecka Gabrielsson (till april) därefter Lars Hagstedt, ledamot Mikael Carlsson från okt.

Teknisk utveckling

Under det gångna året har biogas introducerats som alternativt drivmedel i tävlingsbilar. Biogas som bränsle har givit gehör långt utanför Sveriges gränser.

Enkla tävlingsformer

Tack vare nya Event-licensen har många klubbar provat på enkla arrangemang typ konbana. Tillsammans med märkesklubbar arbetar utskottet för att utveckla olika test/prova på-former, som skall passa in ännu bättre i verksamheten.

Säkerhet

Säkerhetsarbetet uppdateras helt i linje med utvecklingen på internationell nivå. Tillsammans med STCC AB görs en uppdatering av sjukvårdsreglementet avseende verksamheten på alla nivåer inom racing. Säkerhetsrådgivarnas erfarenheter och synpunkter beaktas vid all regelskrivning.

Aktiv marknadsföring

Utskottet ger stöd i olika former i samband med deltagande på mässor och events. Genom fortsatt resebidrag ges fler möjlighet att aktivt delta i JSM i is-racing.

Ungdomsarbetet

Under våren tackades en andra Förbundsfunktionsgrupp (tre medlemmar i gruppen) för ett härligt engagemang under de två år alla har arbetat tillsammans. Samtidigt hälsades en ny grupp välkommen.

Norsk seger i STCC

I STCC-finalen hände allt som kunde hända. Inför helgen behövde Rustad ta in nio poäng på Thed Björk i förarmästerskapet och teamet 15 poäng i Teammästerskapet. Och det gick!

Volvoteamet Polestar Racing tog en sensationell dubbelseger på Mantorp Park. Mästerskapsrivalen Thed Björk föll i startkurvan, liksom Richard Göransson, och Robin Rudholms sjätteplats räckte inte då Robert Dahlgren vann andra heatet före Mattias Andersson och Tomas Engström. Norsk seger i svensk racings kungaklass.



Tommy Rustad trodde knappt det var sant när han försågs med "kungakrona". Foto: Annemo Friberg.

Ring firade 15 år med Ferrari

Tony Ring vann båda 50 minuters heaten i GT3 klassen då GT90's Revival-serien tävlade på klassiska Paul Ricard banan i Frankrike. Vädret var strålande och publiken talrik. Den helgens avslutande heat markerade Tonys femtionde start med bilen, en bil som senare fraktades till Sverige för att visas upp under festliga former. Tony Ring avslutade nämligen säsongen med att fylla Café Opera med gäster och minnen från de 15 år han hittills tävlat med Ferrari.

I femton år har Tony Ring varit framgångsrik med Ferrari. Foto: Pjalill Ring.



Lyckad säsong för Rosenqvist

Felix Rosenqvist fick kliva upp på pallen när han som inhoppare debuterade i tyska SEAT Leon Supercopa på franska Dijon-Prenois. Mästaren i Formel Renault här hemma (SM och NEZ) hann också med att debutera i brittiska formelbilsserien Formula Palmer Audi på Snetterton. Där vann 17-åringen också – två gånger! – satte två snabaste varv och en pole position. För att verkligen cementera sin makalösa debut satte han också nytt banrekord.

Felix Rosenqvist kom hem från Asien och sopade mattan med konkurrenterna. Foto: Mattias Persson.





Radiostyrd bilsport

Ordförande Wolfgang Lindner, sekreterare Caroline Idengren, grenansvariga Bengt Andersson, Mickael Brandt, Pierre Ronnefalk, Anders Skoogh och Daniel Persson.

Tävlingar

Inom Radiostyrd Bilsport finns ett antal regionala tävlingsserier i form av bland annat Mellansvenska Cupen (1:8 OR), Mellansvenska Elbils cupen (1:10 & 1:12 electric), Sydsvenska Inomhus Cupen (1:10 & 1:12 electric) och Norrlands Cupen (1:8 OR). Dessa utgör basen förutom SM/RM och Sverige Cupen.

Klassen 1:8 OR har i stort sett överfulla startfält i varje tävning. Det visar sig också i licensstatistiken där hälften utgörs av förare i den klassen.

Tillväxt

Glädjande är att antalet licensierade förare fortsätter att öka även om tillväxten inte är kraftig. 2006 tog cirka 535 förare ut sina licenser. 2008 passerades 600 och förra året hade Radiostyrd Bilsport 644 licensierade förare. Trenden är positiv, även om det är en bit kvar till den nivå som fanns på 90-talet med över 1 000 licensierade förare. Våra nordiska grannar Norge och Danmark har 1500 respektive 700 licensierade förare. Utskottet har inlett ett samarbete för att lära hur vi på bästa sätt kan få samma utveckling.

Konferens/utbildning

2009 års RB-konferens var förlagd till Örebro. Ungefär 65 personer från cirka 20 klubbar deltog, vilket är i nivå med 2008. Årets RB-konferens kombinerades med kurser/utbildningar. Då delades också mästerskapsmedaljer och utmärkelser ut.

Försäkringar för bilsportare

Genom SBF:s samarbete med Moderna Försäkringar erbjuds alla med tävlings- eller funktionslicens speciellt framtagna produkter. Först ut var en skraddarsydd försäkring för personbil och släpvagn, för villan och det egna boendet, samt för fritidshus. Under året gjordes flera utskick med erbjudande till licensierade förare.

Ekström vann Race of Champions

Efter en motig säsong i DTM lyckades Mattias Ekström vinna Race of Champions. Den spektakulära tävlingen kördes denna gång i "Fågelparadiset", OS-arenan i Peking. I finalen ställdes Mattias mot Michael Schumacher, den genom tiderna mest meriterade Formel 1-föraren med sju VM-guld. Men mot Mattias hade inte Schumi en chans, utan svensken tog sin tredje seger i Race of Champions. Mattias vann tidigare 2006 och 2007.

Unge Ronnefalk outstanding

Blott 13-åriga David Ronnefalk har sopat banan med konkurrenterna i Radiostyrd Bilsport. I Sverige Cupen 1:8 OR vann han samtliga fyra deltävlingar, liksom SM och RM 1:10 OR 4WD. I NoM vann också den unge föraren från Karlskrona MRK. Inte heller i B-EM var det någon som var snabbare.

David Ronnefalk spås en lysande framtid inom Radiostyrd Bilsport. Foto: Pierre Ronnefalk.



"Maverick" vann Mini Challenge

Daniel "Maverick" Haglöf tog hem totalsegern i tyska Mini Challenge. För Daniels del handlade finalen "bara" om att ta sig i mål och säkra segern i mästerskapet. En seger som han rankar som sin bästa, för mästerskapet var tufft med nio olika segrare under säsongen.

Inför säsongen 2009 tog Daniel Haglöf steget fullt ut och blev racingförare på heltid. Med tyskarna är han "Maverick"
Foto: Mini Challenge Germany.





Rally

Ordförande Joakim Berg, sekreterare Håkan Kujahn, ledamot Nils-Erik Axelsson, adjungerad ungdom Stefan Ottosson och förbundskapten Anders Dawidson.

Teknisk utveckling

Fortsatt arbete med nya internationella klasserna R1, R2 och R3, som finns beskrivna i de nya rallyreglerna. Det har varit mycket diskussioner angående 16V-motorer för exempelvis Volvo, där det finns regler för att få en sådan motor homologerad. Det är för närvarande svårt att få in nya bilar i Grupp H, då Vägverket ställer krav som inte tillåter byggande på annat än av fabrikanter godkända bilmodeller. Detta på grund av helfordonsgodkännandet som finns sedan 1997.

Säkerhet

Fler och fler har redan idag HNRS-system på tävlingar. Kostnaden för detta är ännu hög, men säkerhetsutrustning vid olycka kan inte prissättas. En säkerhetsgrupp har startats under ledning av Håkan Junfors.

Marknadsföring

Både VM och SM TV-sänds, och förbundskaptenen driver mentorsarbete med de yngsta talangerna. Svenska rallyt kördes inte 2009 därför att tävlingen

Tufft för svenskarna i Wales

Både Patrik Sandell och Patrik Flodin tog många sträcksegrar i Wales Rally, den avslutande VM-deltävlingen. Men en trasig styrservo hindrade Sandell från att ta VM-medalj, och Flodins mål att upprepa fjolårets seger gick upp i rök då hjulbultarna gick av och han tappade ett däck.

För Flodin blev VM 2009 ett trasligt år tekniskt sett, medan Sandell efter premiärsegern i Rally Norway hade guldläge. Dessvärre rullade han sedan i Portugal, förlorade segern på mållinjen i Sardinien och kammade noll i Grekland. Drömmen om en medalj fanns dock kvar fram till Wales.

Patrik Sandell och Emil Axelsson fick nöja sig med en fjärdeplats i PWRC. Foto: Jamie Blandford.



inte tilldelades VM-status. Det är första gången sedan 1990, då tävlingen ställdes in på grund av vädret.

Ungdomsarbete

Utskottet har en adjungerad ungdom i Stefan Ottosson. Han blev under 2009 även invald i säkerhetsgruppen i Rally.

Talanger med Full Fart Framåt

I P-WRC (VM) kom Patrik Sandell/Emil Axelsson på fjärde plats totalt och Patrik Flodin/Göran Bergsten blev sjua.

Sex rallytalanger i ny satsning

Fyra förare och två kartläsare ansåg juryn stå i en klass för sig när Svenska Bilspportförbundet avslutade sin SMSC Rally Shootout i Köping. Dessa sex blir 2010 en del av förbundets framtida satsning.

En jury bestående av fyra erfarna rallyutövare granskade de tolv som tog sig vidare från Steg 2, då 25 lovande talanger fick visa sina fysiska färdigheter och låta sig intervjuas. De tolv samlades sedan i Köping för att genomföra en tävling, med allt var där tillhör med ett prydligt team och ett gott uppträdande. Två av de tio sträckor som ingick i SM-deltävlingen Kolsvarundan körde även juniorerna.

Juryn bestod av: Förbundskapten Anders Dawidson, bilspportentreprenör Staffan Parmander, redaktör Mikael Johansson, och forne elitföraren Oscar Svedlund.

Uttagna förare/kartläsare:

Robin Adolfsson, Wäxjö MS, förare, född 1990 från Åryd. Tobias Bergetorp, Offerdals MK, förare, född 1990 från Näliden. Oskar Brorsson, Jämtlands MK, förare, född 1990 från Brunflo. Sofie Lundmark, Piteå MS, kartläsare, född 1990 från Svensbyn. Simon Schandersson, Wäxjö MS, kartläsare, född 1992 från Åryd. Fredrik Åhlin, förare, Värmlands KC, född 1991 från Hammarö.

Från vänster Fredrik Åhlin, Tobias Bergetorp, Sofie Lundmark, Robin Adolfsson, Simon Schandersson och Oskar Brorsson. Foto: Annemo Friberg.





Rallycross/Backe

Ordförande *Kenth Bergström*, ledamot *Sune Sandberg* och *Sievert Lindqvist* t o m maj. Där-
efter *Rolf Lind*, fr o m sept. och *Kenneth Karlsson*
fr o m dec.

Till säsongen 2009 fick ett externt bolag driva SM-serien tillsammans med utskottet. Reglementet tillhörde fortfarande utskottet, men bolaget fick vara med och framföra synpunkter.

Norrlandsvecka

Till vårens arrangörsträff kom 6-7 arrangörer. Där bestämdes att SM skulle bestå av fem deltävlingar, med start i Tomelilla. Serien skulle därefter ha en Norrlandsvecka med tre tävlingsplatser, och avsluta med final i Götene, ett gammalt beprövat koncept. Vad som sedan hände, har många sökt svar på! Säsongen 2009 kom att bli ett av de sämsta i svensk Rallycross historia. I rådande ekonomiska läge uteblev både sponsorer och förare.

SM via SBF

Under året framkom från speciellt förare, men även från arrangörer, önskemålet att SM skulle drivas av SBF genom utskottet. Så blir det igen 2010. Utskottet vill tacka alla som ställde upp under 2009 för att försöka genomföra ett SM. Framför de förare som körde även om det bara var två-tre stycken i klassen, allt för den publik som infunnit sig.

Fler SM-tecken

I Backe har de tävlingar som utskottet hade förutsatt sig att köra också genomförts, även om det var svårt att få tillräckligt med startande. Att det fanns fler SM-tecken att köra om hjälpte inte. Till nästa säsong kommer det att finnas en person som enbart har hand om Backe. Denne kommer även att vara adjungerad i RC-utskottet. Grenen har fått en egen hemsida för att det skall underlätta med anmälan och resultatservice.

Flodin ryss mästare

Som första icke ryss kan Patrik Flodin titulera sig ryss mästare i Rally. Han säkrade segern då två deltävlingar återstod, för han hade vunnit de fyra första tillsammans med co-drivern Görran Bergsten. Ilsboföraren tävlade för ryska URT-team, (Uspenskiy Rally Technica).

Patrik på väg mot segern i ryska mästerskapet. Foto: Tony Welam.



Spännande final i Backe

Att Robert Niemi skulle vinna RM i Klass 3 Backe var närmast klart innan finalhelgen, och Niklas Hägg grejade SM-guldet i Klass 4. Därmed blev Niklas historisk då klassen hade SM-status på prov endast detta år. I de andra två klasserna var det först i Sundsvall som Mikael Lundberg klev fram och vann före Kenneth Olsson, som haft ledningen hela säsongen. Mikael Lundberg tog karriärens 100:e seger på söndagen, och han vann även det norska mästerskapet. För Christer Nilsson krävdes backrekord på backrekord innan guldet var hans i en mycket spännande backfinal.

Backevinnarna, från vänster Niklas Hägg, Robert Niemi, Christer Nilsson och Mikael Lundberg. Foto: Jenny Hapasari-Niemi.



Höljes bästa rallycrossstävlingen

Höljes och Finnskoga MK utsågs för andra året i rad av FIA till Europas bästa arrangör i Rallycross. FIA:s observatörer hade som vanligt sina argusögon på olika kategorier som domare, förare och press där rankinglistor tas fram. 2009 års upplaga av tävlingen lockade 25 500 åskådare, en folkfest utan like. Extra dragplåster var Kenny Bräck som debuterade i en Citroën C4 han hyrt med hjälp av Kenneth Hansen. Till publikens stora jubel blev det hemmaseger då Stig-Olov Walfridson vann med sin knallgula Renault Clio.

25 500 personer bänkkade sig runt Höljes för att se EM-deltävlingen. Foto: Annemo Friberg.





Virtuell Bilsport

Sammanställande Dick Eriksson, ledamot
Mikael Karlsson och Kristofer Adolfsson

Under året har utskottet för virtuell bilsport arbetat med att utveckla och förbättra hemsidan för VGP Car Club och skapat aktivitet för medlemmarna. Inom ramen för klubben och Svenska Bilsportförbundet har ett mästerskap i STCC The Game körts i samband med flera olika event och tävlingar runt om i Sverige, se separat artikel.

Utöver serien har utskottet besökt flera olika platser och event för att marknadsföra Virtuell Bilsport och klubben under året: Idrottsmässan Örebro, Kupolen Borlänge, Heron City Stockholm, Nedre Norra Bilsportförbundets Prisutdelning, Sandviken samt Västra Bilsportförbundets konferens i Skövde.

Även polisen vill öva sin körskicklighet. Här testar de Virtuell Bilsport under Göteborg City Race. Foto: Annemo Friberg



Falk vann STCC The Game

Snabbast och mästare i STCC The Game blev Niklas Falk, Bromma.

Det var Niklas Falk som tog starten från pole position, och han höll sedan ledningen till mål i finalen i STCC The Game. Henrik Ossiansson, Honda, var visserligen uppe i bredd med Niklas ett tag, men han fick ge sig. Förutom publikens jubel, racingkurs och licens fick Niklas också åka med runt Mantorp park och en dag på banan i en Radical. Konferencierer var VM-rallyduon Patrik Sandell och Emil Axelsson, stöttade av Virtuell bilsports utskott.

De sex deltävlingar som föregick finalen på Mantorp genomfördes på Bilsport Performance & Custom Motor Show i Jönköping, Motormässan i Malmö, Motormässan i Östersund, STCC Göteborg, STCC Karlskoga och Euroboss, Historic GP i Anderstorp.

Deltagandet varierade från ett par hundra till över tusen personer varje dag på de olika platserna. Snabbaste tiderna loggades och låg till grund för

Niklas Falk, Bromma, vann STCC The Game då finalen avgjordes ihop med STCC på Mantorp Park. Foto: Annemo Friberg.



kval, in till semifinaler följt av finaler. Finalisterna från varje dag gick sedan vidare till superfinalen på Mantorp.

Resultat:

- 1 Niklas Falk, Bromma
- 2 Henrik Ossiansson, Göteborg
- 3 Robin Antonsson, Göteborg
- 4 Erik Johansson, Karlsvik
- 5 Erik Karlén, Täby
- 6 Daniel Ahlér, Svängsta

15 personer från olika hörn av landet möttes i finalen, och till sist var det dessa sex som tog sig allra längst. Foto: Annemo Friberg



VM-föraren Patrik Sandell är själv skicklig vid den virtuella ratten. Men här interjuvar han vinnaren. Foto: Annemo Friberg



Banbesiktningkommittén

Ordförande Alf Nordin, ledamöter Terje Carlin, Bo Runbjörk och Börje Fröberg.

Under året har värdefulla kontakter knutits med Norska Bilsportförbundet i frågor som avser den planerade databasen för registrering av de svenska bilsportanläggningarna. Behovet av en rikstäckande databas har ökat och den kommer fullt utbyggd att vara en stor tillgång för såväl arrangörer som tillståndsgivare och aktiva. Vid Södra BF:s distriktskonferens januari 2009 diskuterades upplägget på ett mycket positivt sätt med berörda utskott.

Kommittén har varit representerad vid möte med RPS och arbetet med uppdatering av FAP 512-1.

Mycket arbete har lagts ner på att få fram ett ljussignaleringssystem som komplement till flaggsignalerna. Kompletta system, typ Tracksa, har studerats och en hel del förbättringar har efter kommitténs förslag genomförts.

Förbundsläkarna

Sammankallande Jan Erik Berglund, Torsten Egonsson, Kjell Ivarsson t o m aug, och Rolf Andersson.

Säkerhet

Säkerheten och omhändertagandet av skadade på våra banor, och inom rallysporten, har utvecklats både praktiskt och teoretiskt. Vilka sjukvårdsresurser skall vi kräva på våra banor och vid våra tävlingar? Denna frågeställning har noggrant belysts. Under hösten har två grupper diskuterat det befintliga regelverket. Ett nytt regelverk för i princip samtliga bilsportens grenar har tagits fram för genomgång av Förbundsstyrelsen och remissförfarande. Regelverket för hjälmar och hjälmvikter har gjorts av säkerhetskommittén, förbundsläkarna har bistått med sakkunskap.

Licensärenden

En stor del av tiden för förbundsläkarna tas upp av olika individrelaterade medicinska licensfrågor. Dessa frågor har ökat i omfattning, sannolikt till följd av ökat deltagande i internationella tävlingar.

Tävlingar

Ett flertal tävlingar har försörjts med tävlingsläkare ur förbundsläkargruppen.

Antidoping

Under år 2009 genomfördes 30 dopingprov vid tävling inom SBF. Inget av dessa var positivt (det vill säga ingen olaglig medicinanvändning). Om vi hjälps åt får det fortsätta att vara så. Ett verktyg är att vaccinera klubben, se www.rf.se/vaccinera. Fortfarande är det endast två klubbar i bilsportfamiljen, Årjängs Motorklubb (som var först) och Vuollerims Motorförening, som är vaccinerade.

Internationella kommittén

Lars Österlind, Bo Swanér, Håkan Junfors, Bo Runbjörk, Lars Pettersson, Hans Wängstre, Bengt-Göran Grenander, Jan Sandström och Kåge Schildt.

Året präglades av att Max Mosley avsåg sig omval som president för det internationella bilsportförbundet, FIA. De två som kandiderade till posten var fransmannen Jean Todt och finländaren Ari Vatanen som drev varsin kampanj.

Jean Todt vann omröstningen, och för svensk del betydde det att vi har kvar all vår representation i FIA, med Lars Österlind som svensk representant i World Council.

De svenska förarna fortsätter att dominera EM i Dragracing, med tre guld 2009. För Mats Eriksson blev det också tidernas rekord när han som förste europé gick under sex sekunder i finalen på Santa Pod. 5,98 blev det nya officiella rekordet.

Inför framtiden

Återigen slogs det publikrekord både på EM-rallycrossen i Höljes, och på EM-dragracingen på Mantorp. Däremot blev det inget VM-rally i Värmland då FIA tog beslutet att bara köra det vartannat år. Ett beslut som kan komma att omprövas.

Till nästa år ändras poängräkningen i Rally-VM, Formel 1 och WTCC till att segraren får 25 poäng. Det innebär att totalt tio förare får poäng i VM-serierna.

Juridiska kommittén

Ordförande Nils-Ove Äng, Lars-Gunnar Wikell, Hans Avelin, Felix Dubrawski samt föredragande Jan Christer Udén.

Under år 2009 har kommittén mottagit 50 nya ärenden. Karting och Crosskart dominerade, det senare därför att samtliga deltagare under uppvisningen i Globen anmäldes för att ha deltagit i en icke sanktionerad tävling. Tidigare år har inget ärende rört Crosskart.

Inkomna ärenden 2009 fördelade sportgrensvis: Racing 8, Rally 8, Karting 11, Folkrace 6, Crosskart 12 och Radiostyrd Bilsport 1.

Bilsport i centrum den 6 juni

Både i Skänninge och i Trelleborg fanns bilsporten rikligt representerad under nationaldagsfirandet den 6 juni. V:a Östergötlands MK hade en utställning vid sin klubblokal i centrala Skänninge, och en uppvisningstävling med främst rallybilar.

Trelleborgs MK samarbetade med Cityhandlarna med att ställa ut veteranbilar och tävlingsbilar i centrum. Dessutom var det rallyvarvlopp med serviceplats på Stortorget.

Miljökommittén

Ordförande Lars Edvall (till okt), därefter Micaela Petersson (tidigare sekreterare). Sekreterare Peter Hansson (från nov), ledamot Inger Olofsson och adjungerad ungdom Josefin Lundin.

Certifieringsprocessen

Under 2009 skulle hela rörelsen certifieras enligt RFs metod för grön idrottsförening. Det har betytt att en stor del av CL-kurserna har fokuserat på huruvida miljörådgivarna når ut till de så kallade "brevlådeklubbarna", det vill säga klubbar som inte har några arrangemang, ingen lokal eller anläggning. En extra konferens anordnades för miljörådgivarna där certifieringsläget var huvudämne.

Påverkan

Miljökommittén deltog på Almedalsveckan i Visby, och har bjudit politiker till arrangemang och en kurshelg för att informera om arbetet och framföra önskemål. Samtidigt som kommittén tog del av politikernas arbeten avseende miljö inom bland annat idrottsrörelsen. Kommittén har deltagit på flera möten hos Naturvårdsverket och träffat olika aktörer i samhället som påverkar bilsporten internt och externt. Nya drivmedel har implementerats i verksamheten, och Miljökommittén har tagit del av elbilsinformation, seminarier om vätgasdrift samt sett hur biogas har kommit in i verksamheten. Ljud och ljudsänkning är en annan viktig fråga som varit uppe för dialog under många möten runt om i Sverige.

Hemsida

Då sbf.se gjordes om, lanserade även Miljökommittén en omgjord och uppdaterad hemsida. Denna har mer information och har kompletterats med nya dokument för att underlätta för rörelsen i det gemensamma miljöarbetet.

Internationell information

FIA bedriver ett mycket aktivt miljöarbete sedan några år. Mycket av det arbetet är likartat det miljöarbete som sedan många år bedrivits i Sverige. Internationellt finns även en aktiv tävlingsverksamhet med miljöfordon, något som till stor del ännu saknats i Sverige.

Framtiden

Den viktigaste reflektionen från 2009 är att inget är omöjligt bara vi gör det tillsammans som en hel rörelse. Information om varför arbetet med miljöfrågor och miljöaktiviteter behövs, har genomsyrat alla möten. Miljön är inte längre en separat verksamhet inom bilsporten utan en integrerad del av all bilsportverksamhet, på samma sätt som säkerhet. Majoriteten av våra medlemmar och övriga intressenter är nu medvetna om att detta är ett stort arbete som är viktigt för rörelsens överlevnad.

Världsunik satsning på biogas

Team Biogas.se tog sin första pallplats på Ring Knutstorp, efter bara åtta deltävlingar. Den treåriga satsningen offentliggjordes i december 2008, och att de två STCC-bilarna skulle drivas på biogas var världsunikt i racingsammanhang. Med förarna Fredrik Ekblom och Patrik Olsson – och "koskit" i tanken – har teamet fått mycket uppmärksamhet, inte minst i media. Det fick koncernchef Håkan Buskhe på E.ON Sverige att utbrista: "STCC har varit en bättre marknadsplattform än vi trodde".

Team Biogas.se har fått mycket uppmärksamhet för sin satsning med "koskit" i tanken. Foto: Mediaempire.



Miljömatta delades ut

Under bland annat Semesterracet i Vimmerby delades en absorberingsmatta ut. Försedd med texten "Bilsport – En Grön Idrott" lyfte den miljömedvetenheten ytterligare bland finalisterna. Mattan mätte 40x50 centimeter och var tillverkad av polypropylenfiber, med en oöverträffad absorptionsförmåga – både förebyggande och i akuta situationer med oljespill.

Så här ser miljömattan ut. Foto: Jörgen Andersson.



Säkerhetskommittén

Ordförande Göran Tyrbjörn, sekreterare Hans-Erik "Frasse" Berg och ledamot Jan-Olov Nyman.

Varje år sker utbildning av distriktens säkerhetsrådgivare och det har resulterat i en hög kunskapsnivå på distriktens säkerhetsrådgivare. Vilket är berömvärt, och som kommer att användas i olika sakfrågor.

Svår olycka i Dragracing

Tyvärr drabbades dragracingen av en svår olycka i Piteå, med mycket arbete och kontakt angående bland annat försäkringsfrågor, arbetsgivarfrågor och fackliga frågor.

Mellannorrlands distrikt har övertagit ärendet för att inte den skadade skall hamna i ett "utanförskap" med anledning av olyckan. Den drabbade kommer att ha en lång konvalescens.

Hjälmar i fokus

Hjälmfrågor är i fokus med anledning av FIA:s regeländringar. Dessutom har uppdagats brand och säkerhetsfrågor ibland annat Folkrace vad gäller personlig utrustning.

Förebyggande åtgärder

En nyttig genomgång för att kunna bedöma förebyggande åtgärder i säkerhetsarbetet och vissa tolkningsfrågor gjordes i ett möte med Folksam och personal från kansliet.

Internationellt arbete

Jan-Olov Nyman har tillsammans med Sören Johansson varit i England på en säkerhetskonferens anordnad av FIA/MSA. Vid konferensen fanns en del bra saker att föra över till svensk bilsport, bland annat gemensamt informationsmaterial till arrangörer/funktionärer när det gäller säkerhetsarbetet vid olika tävlingar.

Göran Tyrbjörn har varit representant i utvecklingsgruppen *Olycksfri Funktionärsmiljö* som i samarbete med det Norska Bilsportförbundet fortsatt den tekniska och funktionella utvecklingen av ljuskommunikation. Utvecklingsarbetet fortsätter under 2010.

Svensk bilsport i Birmingham

Autosport International i engelska Birmingham är världens största motorsportmessa. "Alla" storföretag med anknytning till bilsport deltar, självfallet Öhlins, Uddeholm, Peltor med flera. Även Swedish Motorsport Industry (SMI) hade en egen monter där med utsällare som till exempel Coralba, Nira och tidningen Bilsport.

Racingföraren Sebastian Hohenthal höll presskonferens i montern där han berättade om sin satsning på Formel 2.

Tekniska kommittén

Ordförande Gert-Ove Petersson, sekreterare Raymond Johansson, ledamot Ylve Johansson och adjungerad Joachim Hultgren.

Miljö

Frågan om katalysatorkravet har fortsatt att vara stor, och ett antal dispenser har givits.

Allt fler klasser kör på miljöbränsle, i huvudsak E85. Däremot har inte dieselbränslet slagit igenom ännu.

Säkerhet

Kommittén har initierat en översyn av historiska bilar och gjort en allmän översyn av säkerhetsfrågor för historiska bilar, till exempel bränsletankar.

Fortlöpande bevakning av säkerhetsregler sker fortlöpande, för att vid behov följa FIA:s krav. På vissa detaljer har vi till och med hårdare krav nationellt än vad FIA har internationellt.

Regler

Förslag har lämnats till Förbundsstyrelsen att se över bestraffningsregler.

TK har under året fått ansvar för de tekniska reglerna, TR, och har under hösten haft ett specifikt arbetsmöte för att revidera dessa

Övrigt

Med vissa få undantag tycks nuvarande tekniska regler fungera bra i landet, varför behovet av speciella kontroller och insatser från Tekniska kommitténs sida inte ansetts nödvändiga.

Under hösten har TK gjort ett besök i samband med tyska DTM-serien och tagit del av hur de tekniska kontrollerna utförs där.

Säkerhetsarbete i Rally

Alla stenar ska synas, tuvor ska vändas och kloka erfarenheter bollas. Fram ska tankar smidas kring säkerhet för åskådare, funktionärer, tävlande i Rally och även tävlingväg, serviceplats och tävlingsbil.

Gruppen som under 2009 inledde arbetet med att se över säkerheten i Rally består av följande sex personer: Sammanställande Håkan Junfors före detta förbundsordförande samt medlem i FIA:s tekniska kommitté, Bitte Blansch, Skillingaryd, aktiv kartläsare, Andréas Eriksson, Nynäshamn, teamchef Ford Motorsport Sverige, Per Arne Ljung, Hofors, rallyförare och SGA i Nedre Norra, Stefan Ottosson, Stockholm, rallyförare och adjungerad i Rallyutskottet, Claes Pettersson, Mariestad, tidigare både rallyförare och medlem i Rallyutskottet samt Janne Rydh, Åkarp, tävlingsledare för South Swedish Rally och tidigare ordförande i Rallyutskottet.

Ungdomsgruppen

Sammanställande Maria Österlind och Linn Brandes, samt Josefin Lundin och Anders Egeland från feb.

Under året har medlemmarna i Ungdomsgruppen arbetat med att få in fler ungdomar i organisationsverksamheten, samt varit adjungerade i kommittéer och utskott. Maria Österlind fortsatte som adjungerad ungdomsledamot i Förbundsstyrelsen, Linn Brandes inom Offroad, Josefin Lundin i Miljökommittén och Anders Egeland i Racingutskottet.

Med en relativt "ny" Ungdomsgrupp blev det ett omstartsår. Maria Österlind och Linn Brandes hade tidigare varit ledamöter, men valdes inför 2009 till sammankallande. Med nya ledamöter på alla poster har Ungdomsgruppen jobbat mycket med att titta framåt och hitta sina roller. Ungdomsgruppen har fokuserat på att synas ute på diverse tävlingar och arrangemang och prata med unga ute i rörelsen.

Ungdomsträffar

Under Konferens Syd deltog delar av Ungdomsgruppen vid förberedelserna och genomförandet av en Ungdomsträff. I samband med Förbundsmötet anordnades en Ungdomsträff för de som var intresserade av förbundsarbetet och organisationen. Helgen innehöll bland annat organisationslära, diskussionsgrupper om bilsport och ungdomars inflytande, och hur vi ska titta framåt för bilsportens överlevnad. Deltagarna fick även lära sig hur styrelsemöten går till och bland annat hur man skriver en motion respektive proposition.

Enkla tävlingsformer ger nya utövare

När Vision Full Fart Framåt initierades och diskuterades var ett av ledorden "enklare". Från det har grenen Enkla tävlingsformer vuxit fram för att samla de möjligheter till aktivt tävlande som idag finns för vanlig "svenssonbil" – samt lådbil som också räknas hit. Allt fler klubbar arrangerar tävlingar, och i till exempel Bengtsfors MC har tillströmningen av nya medlemmar tack vare "Drivers Open" varit så stor att klubben går en ny vår till mötes.

En rad olika tävlingsformer har vuxit fram där den vanliga "svenssonbilen" utgör tävlingsfordon. Foto: Jörgen Andersson.



Utskick till alla unga

En förfrågan skickades ut till alla ungdomar med licens (förare och funktionär) i åldrarna 15–25 om att engagera sig. Utskicket fick mycket positiv respons och inledde rekryteringsarbetet både till Ungdomsgruppen och på distriktsnivå.

Bilsportarvet

Ordförande C G Wilke, sekreterare Anne Catherine Rosén, ledamöter Lennart Lindström, Inge Pettersson, Jan Tromark och Bertil Sanell.

Under året har samtliga distrikt utsett kontakter för Bilsportarvet. Inge Pettersson är anställd på 50 procent och har en arbetslokal i Skruv. Vidare har en stor kopiator införskaffats till lokalen och en egen hemsida har tagits fram. Förbundsstyrelsen har förlagt ett möte till lokalen i Fruängen, och gruppledarna i Bilsportarvet har besökt ett flertal arrangemang för att göra reklam för verksamheten.

I databasen finns inprogrammerat 450 bilder, 395 videofilmer, 174 boktitlar, 24 klubbtidningar, 474 tävlingsdokument (äldsta från 1954 och fram till 2008), 41 verksamhetsberättelser från 1964 till 2008, samt 740 motortidningar.

Större donationer/gåvor har inkommit från Åke "Fotogubben" Lavén (ca 30 000 bilder), L-G Nilsson (drygt 100 videofilmer), Berndt Carlsson (tidningar, program och kartor) samt Erik Lundgren (filmer och foto).

Allt finns i en databas och blir sökbart för den som önskar fördjupa sig i någon förare eller tävling.

Rallyskola med Sandell/Axelsson

Under sommaren genomfördes Rallyskola i Östersund och i Linköping. Båda gångerna var det VM-deltagarna Patrik Sandell och Emil Axelsson som var instruktörer. De ungdomar som deltog var mellan 16 och 19 år och de utbildades i spårval och bromspunkter varvat med information om kost- och fysträning, ekonomi och media.

VM-satsande Patrik Sandell och Emil Axelsson höll två Rallyskolor under sommaren. Foto: Jörgen Andersson.



Utbildning

Förbundsfunctionärgruppen

Under 2009 har Racing deltagit med fyra funktionärer och Rally med en. Deltagarna har genomfört kompetensutveckling utifrån sin egna upprättade planer. Utbildningen har bestått i att vara med på tävlingar både som lärling och/eller i egen regi som domare, tävlingsledare eller tekniker – både nationellt och internationellt.

Utbildning

Klubbar och distrikt står för de största utbildningsinsatserna. Under 2009 har det genomförts 546 arrangemang (kurser), vilket ger 4 332 deltagare. 10 381 studietimmar har redovisats till SISU för utbildning på klubb och distrikt. Till detta kommer ett okänt antal utbildningstillfällen som klubbarna väljer att inte registrera hos SISU.

Utskotten har anordnat cirka 25 stycken Centrala ledarkurser (CL-kurser) och SGA-träffar med cirka 500 deltagare.

Inställda kurser har varit mentorskap, domarseminarium kursledarutbildning samt några CL-kurser.

Ambassadörsutbildningen är en ny kurs som genomförs som stöd för klubbar och distrikt. Utbildningen ger ambassadörer kunskaper i hur förbund, SISU och RF fungerar. De ska i sin tur kunna ge kunskaper till klubbar som vill utvecklas.

Nytt utbildningsmaterial: Verktyg som gör dig bäst när det gäller

Riksidrottsgymnasiet (RIG)

RIG i Racing hade nio elever under 2009. Under gymnasietiden får eleverna körträning, fysträning, kunskaper i mentalträning samt hur arbeta med sponsorer med mera. Eleverna har under året kört JTCC, Radical och Formel Basic. Resultat: i JTCC/JSM guld och fjärde plats, och i Radical RM silver.

Utvecklingsläger för talang och elit

Fyra utvecklingsläger har hållits för elitsatsande ungdomar samt ett träningsläger utomlands för karting-ungdomar. Utbildningen har inriktats på fysträning och tester, sponsring samt kost och näringslära. 20 ungdomar har genomgått kurs i idrottspsykologi samt 12 stycken har haft idrottspsykologiska rådgivare.

Revidering av vision Full Fart Framåt

En reviderad vision antogs på Förbundsmötet 2009 Full Fart Mot 2015. Under hösten 2009 skickades en tidning ut till alla licensierade funktionärer och förare. Tidningens innehåll visade på goda exempel på arbeten för att förverkliga visionen.

Många ville bli gästmekaniker

Närmare hundratalet ungdomar sökte till att få vara gästmekaniker. Motorbranschens Arbetsgivarförbund (MAF) genom Bilproffs.se valde ut 21 stycken elever från gymnasieskolans fordonsprogram, från Skellefteå i norr till Lund i söder. Årets spännande nyhet var en gästmekanikerplats i Dragracing hos flerfaldige europamästaren Micke Kågered och en hos EM-åkande Andréas Eriksson i Rallycross. Sommaren 2009 var sjätte året i rad med gästmekaniker i olika toppteam.

Erik Andersson, Katrineholm var under 2009 gästmekaniker på Viktor Huggarens Opel Astra i STCC Semcon Cup. Foto: Bo Lindman.



Idrottslyftet

För det tredje året av Idrottslyftet fick Svenska Bilsporthörförbundet 1 185 000 kr att fördela på projekt som stärker upp, och får fler barn/ungdomar att börja idrotta eller stanna kvar inom bilsporthen. År tre av Idrottslyftet avslutas 30 juni 2010. Under år tre har det varit många roliga och intressanta projekt allt ifrån träningsläger, utveckling av unga funktionärer till lådbilsrace.

LOK-stödet är kanske ett av de viktigaste kriterierna när resurserna till idrotten ska fördelas av Riksidrottsförbundet. Desto fler klubbar som redovisar LOK-stödet via IdrottOnline och får dem godkända, ju mer pengar kan fördelas ut till klubbarna via Idrottslyftet.

Regularity på frammarsch

Får vi tio startande så kör vi, tänkte Jonas Öhman, engagerad pionjär inom Regularity och ordförande i utskottet Bilorientering dit tävlingsformen hör. När så Västgötaloppet genomfördes i Vara stod över 30 ekipage på startlinjen och succén var ett faktum, trots ösregn.

Organisation

Hedersordförande

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin

Styrelsen

Kåge Schildt, ordförande
Sören Johansson, vice ordförande
Kenneth Thorén, vice ordförande
Pierre Ellison
Hans Hillebrink
Elisabeth Eriksson
Monica Möller
Maria Österlind, adjungerad

Valberedning

Ann-Sofie Hanéll, ordförande
Iréne Nygren
Ronny Nyström

Förbundsjurist

Per Åke Fredricksson

Förbundsläkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson t o m augusti
Kjell Ivarsson
Rolf Andersson

Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

Kommittén för Kungliga medaljen

Kåge Schildt, SBF
Sture Fredell, Svemo
Christer Gustafsson, Svera
John Grubbström, FSF

Jämställdshetsansvarig

Valberedningens ordförande
Ann-Sofie Hanéll

FIA-uppdrag

FIA World Council

Lars Österlind
Bo Swanér, suppleant

FIA, Circuits Commission

Bo Runbjörk

FIA, Dragracing Commission

Lars Pettersson

FIA, Historic Motor Sport Commission

Kåge Schildt, ledamot

FIA, Homologation and Technical Working Group

Håkan Junfors
Joachim Hultgren, adjungerad

FIA, Offroad Commission

Bengt-Göran Grenander

FIA, Rally Commission

Jan Sandström

FIA, Records Commission

Bo Swanér

FIA, Technical Commission

Håkan Junfors

FIA, Touring Car Commission

Hans Wängstre

FIA, World Rally Championship Organisers Working Group

Bo Swanér, ordförande

FIA, World Rally Championship Commission

Bo Swanér

FIA, Alternative Energies Commission

Lars Edvall

ERFA-uppdrag

Dallas Mathiesen, president

IFMAR-uppdrag

Dallas Mathiesen, president

NEZ-uppdrag

NEZ, Council & Working Group

Johan Carlstedt, ordförande
Janette Arvidsson, sekreterare

NEZ, Dragracing Commission

Lars Pettersson

NEZ, Karting Commission

Bo Sörensson

NEZ, Rallycross Commission

Daniel Nyman

NEZ, Racing Commission

Claes G Elofsson

NEZ Rally Commission

Janne Rydh, ordförande

Crosscart Working Group

Håkan Persson

Drifting Working Group

Anders Eriksson

Radio-operated model automobiles

Wolfgang Lindner

Auto Navigation

Peter Kihlstenius
Ulf Andersson

Offroad Working Group

Hans Mäki

Kansliet

Thomas Jansson, förbundsdirektör
Jörgen Andersson, marknad
Janette Arvidsson, klubbar & tävlingsadministration
Mats Ekblad, ekonomi
Annika Vinberg, ekonomi, reception
Liselotte Eriksson, licenser
Jessica Åström, licenser
Annemo Friberg, PR & Kommunikation
Åsa Gerdes, utbildning, utveckling
Joachim Hultgren, teknik, säkerhet, miljö
Janina Strömquist, teknik CL-kurser
Kurt Lennart Jönsson, klubbar, tävlingsadministration
Lillemor Mossberg, förbundscoordinator
Martin Svalin, IT-Data
Hanna Sandberg, projektanställd Idrottslyftet
Kalle Eurén, IT-Data fr o m juni, tidigare projektanställd
Crister Nystrand, vikarie klubbar, tävlingsadministration fr o m december

Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy

Reviderad 2008

Svenska Bilsportförbundets verksamhet ska kännetecknas av hänsyn till miljön och sträva mot ett långsiktigt hållbart samhälle. Verksamheten ska också präglas av en öppenhet att aktivt medverka till en teknisk utveckling i miljöns tecken.

Svenska Bilsportförbundets klubbar, och dess medlemmar, förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och att sprida kännedom om denna.

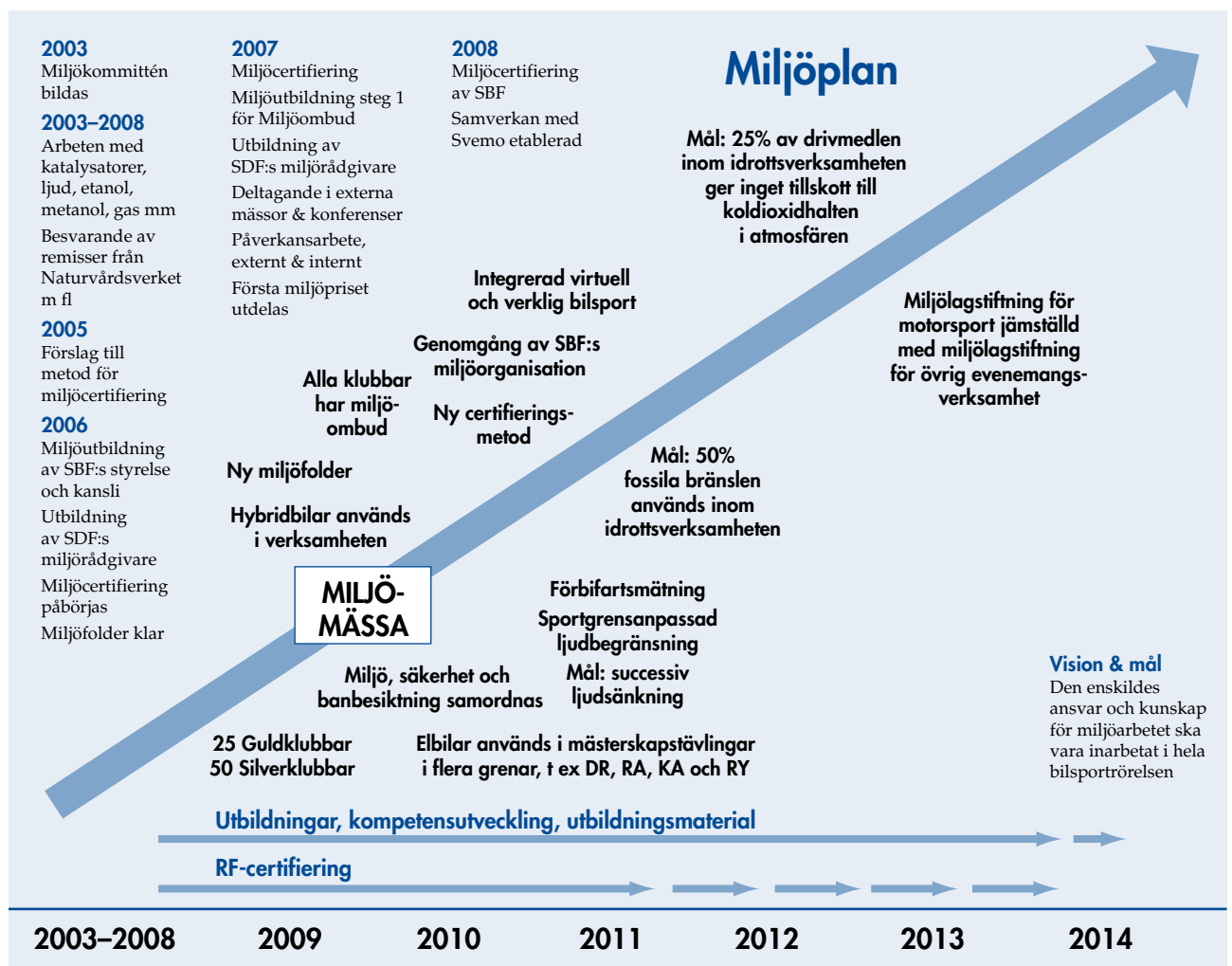
Bilsportens utövare, funktionärer och övriga medverkande förbinder sig att

- vid all verksamhet visa respekt för den gemensamma miljön
- använda bränslen som på sikt minimerar påverkan på miljön
- anpassa och begränsa ljudet från fordon och anläggningar så att verksamhet även kan bedrivas i samhällsnära områden
- alltid minimera miljöpåverkan även i kringverksamheten

- handskas miljöriktigt med allt material såsom t ex bränslen, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- efter träning och tävling lämna förbrukat materiel vid därför avsedd plats
- förebygga miljöolyckor

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig att

- vid regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter
- på ett aktivt sätt delta i den tekniska utvecklingen för miljömässigt bättre fordon
- genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för utövare, funktionärer och övriga medverkande
- aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt
- ha en inköspolicy som slår fast att man aktivt väljer miljömärkt samt gör en sammanställning av de miljömärkta varor och tjänster man köpt



Förvaltningsberättelse. Svenska Bilsporförbundet, organisationsnummer 802000-3425

Verksamhetens art och inriktning

Svenska Bilsporförbundet är ett av 68 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsporförbundet, FIA.

SBF äger till 100% Svenska Bilsporförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i rallycross och rally. SBF äger även 10% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt, 10% i Snow Rally Sweden AB som organiserar och genomför rallytävlingar i Mellannorrland. Under året har beslut fattas om att likvidera Snow Rally Sweden.

Svenska Bilsporförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100%. SMSC skall genom ungdomssatsningar verka för att få fram en förare bland de tre främsta i världen inom Rally och Formel 1.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsporförbundet 2009 framgår av styrelsens och utskottens berättelser på sidorna 3-15 i SBF's verksamhetsberättelse 2009.

Medlemmar

Inom Svenska Bilsporförbundet finns det 12 distriktförbund och ca 474 klubbar som i sin tur har ca 105 014 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till ca 20 451. Det finns lika många som är utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Förslag till disposition av årets resultat, förbundet

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

Årets resultat	1 193 739
Årets förändring av ändamålsbestämda medel:	
<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	21 007
Erhållna räntor	1 221
Utbetalda bidrag	-95 000
Nedskrivning fondandelar	0
<i>Robert Essebros Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	0
Erhållna räntor	7 666
Utbetalda räntor	0
Utbetalda bidrag och kostnader	-40 000
<i>Anecto Racing Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	2 500
Erhållna räntor	2 113
Utbetalda bidrag	-75 000
Kostnader	-4 961
Vinst vid avyttring av fondandelar	0
Överföres i ny räkning	1 013 285

Förslag till disposition av årets resultat, koncernen

Koncernens fria egna kapital enligt koncernbalansräkningen uppgår till 2 610 184 kr. Någon avsättning till bundet eget kapital föreslås ej.

Resultat och ställning

Förbundets och koncernens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Svensk vann engelsk klassiker

För första gången på 25 år vann en utlänning en deltävling i det engelska mästerskapet för Austin Healey. Denne någon var Anders Schildt, son till Bilsporförbundets ordförande Kåge Schildt.

Anders var fyra i det första loppet efter att ha hamnat lite lätt utanför banan. I det andra gick det bättre, efter ungefär halva racet var han uppe i ledning och den höll han sedan till målet.

F1-affisch gav pengar till stiftelse

Tack vare ett bud från södra Sverige gick 10 000 kronor till Gunnar Nilssons Cancerstiftelse då en affisch från den forne Formel 1-förarens storhetstid auktionerades ut. Bakom auktionen stod Scandinavian Raceway Nostalgia i Anderstorp, som lyckats få fram affischen i original. Bland budgivarna fanns flera kända industrimänniskor, racingförare och privatpersoner.

Belopp i kronor

Resultaträkning 1/1 – 31/12	Koncernen		Förbundet	
	2009	2008	2009	2008
Verksamhetens intäkter				
Licensintäkter	15 633 505	15 340 410	15 633 505	15 340 410
Medlemsavgifter	879 850	933 300	879 850	933 300
RF-bidrag, not 1	4 948 500	4 185 500	4 948 500	4 185 500
Gåvor och bidrag.....	23 507	212 680	23 507	212 680
Nettoomsättning	8 301 317	10 379 132	5 802 616	7 966 882
Övriga intäkter	863 501	783 507	863 501	783 507
Summa intäkter	30 650 180	31 834 529	28 151 479	29 422 279
Verksamhetens kostnader				
Licensavgifter och övriga bilsportkostnader	-434 204	-2 071 720	-434 204	-2 071 720
Övriga förbunds-kostnader	-5 604 794	-7 813 240	-5 604 794	-6 656 602
Ungdomssatsningar.....	-3 686 568	-1 781 638	-2 176 108	-1 156 638
Övriga externa kostnader, not 2.....	-9 767 382	-9 896 788	-9 126 324	-9 354 021
Personalkostnader, not 3	-9 268 680	-8 225 088	-9 268 680	-8 225 088
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 4,5,6	-368 217	-342 089	-362 435	-338 729
Verksamhetens resultat	1 520 335	1 703 966	1 178 934	1 619 481
Finansiella intäkter och kostnader				
Nedskrivning av fordringar	-240 000	-	-240 000	-
Resultat från andelar i intresseföretag	24 936	-	24 936	-
Nedskrivning övriga aktier	0	-	0	-
Kapitalandel intresseföretag.....	0	-	0	-
Resultat vid avyttring av värdepapper.....	0	120 658	0	120 658
Valuta vinst/förlust	0	-	0	-
Ränteintäkter.....	68 306	429 379	65 641	393 008
Räntekostnader.....	-16 224	-9 455	-16 224	-9 455
Verksamhetens resultat	1 357 353	2 244 548	1 013 287	2 123 692
Förändring av ändamålsbestämda medel, not 10	180 452	-37 874	180 452	-37 874
Årets resultat	1 537 805	2 206 674	1 193 739	2 085 818

Belopp i kronor

Balansräkning 31/12	Koncernen		Förbundet	
	2009	2008	2009	2008
Tillgångar				
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>				
Byggnader, mark, not 5	2 490 780	2 641 701	2 490 780	2 641 701
Inventarier, not 6	815 312	701 563	803 474	694 843
	3 306 092	3 343 264	3 294 254	3 336 544
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>				
Aktier SBF Motorsport AB, not 7			100 000	100 000
Aktier Svenska Rallyt AB.....	769 340	769 340	769 340	769 340
Aktier Snow Rally Sweden AB.....	0	0	0	0
Aktier South Swedish Rally AB	0	0	0	0
Robert Essebros Minnesfond	437 107	429 456	437 107	429 456
Övriga långfristiga fordringar.....	300 000	0	300 000	0
	1 506 447	1 198 796	1 606 447	1 298 796
Summa anläggningstillgångar	4 812 539	4 542 060	4 900 701	4 635 340
<i>Omsättningstillgångar</i>				
Kundfordringar	1 126 148	1 288 104	492 985	617 441
Fordringar på koncernföretag			0	0
Övriga kortfristiga fordringar	218 678	1 006 628	160 986	1 000 588
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 8.....	674 828	713 176	639 253	713 176
	2 019 654	3 007 908	1 293 224	2 331 205
<i>Kortfristiga placeringar</i>				
Övriga kortfristiga placeringar, not 9.....	8 747 989	5 742 137	8 747 989	5 742 137
<i>Kassa och bank</i>	7 737 657	8 339 273	6 618 227	7 527 433
Summa omsättningstillgångar	18 505 300	17 089 318	16 659 440	15 600 775
Summa tillgångar	23 317 839	21 631 378	21 560 141	20 236 115
Skulder och Eget kapital				
<i>Eget kapital, not 11</i>				
Ingående kapitalbehållning	10 086 430	8 000 612	10 086 430	8 000 612
Bundet kapital	20 000	20 000		
Fritt kapital.....	1 072 379	951 523		
Årets resultat.....	1 537 805	2 206 674	1 193 739	2 085 818
<i>Ändamålsbestämda medel</i>				
Ronnie Petterssons Minnesfond, not 10.....	288 207	360 979	288 207	360 979
Robert Essebros Minnesfond, not 10	401 607	433 940	401 607	433 941
Anecto Minnesfond, not 10.....	546 757	622 105	546 757	622 105
Utgående kapitalbehållning	13 953 185	12 595 833	12 516 740	11 503 455
<i>Kortfristiga skulder</i>				
Leverantörsskulder	816 915	1 709 901	776 365	1 531 777
Övriga kortfristiga skulder	250 171	267 275	169 468	177 014
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 12	8 297 568	7 058 369	8 097 568	7 023 869
Summa kortfristiga skulder	9 364 654	9 035 545	9 043 401	8 732 660
Summa skulder och eget kapital	23 317 839	21 631 378	21 560 141	20 236 115
Ställda pantar.....	Inga	Inga	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 13.....	Inga	Inga	Inga	Inga

Tilläggsupplysningar

ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd för ideella föreningar.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta. Långfristiga fordringar har nuvärdeberäknats.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser. Intäkter för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.

Koncernuppgifter

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller indirekt innehar mer än 50% av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande.

UPPLYSNINGAR TILL ENSKILDA POSTER

Not 1. RF-bidrag

	2009		2008	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Statsanslag 2009	3 702 000	3 702 000	3 038 000	3 038 000
Internationellt Stimulansbidrag	150 000	150 000	0	0
Administrationsbidrag	240 500	240 500	246 500	246 500
Idrottslyftet/Handslaget	856 000	856 000	901 000	901 000
	4 948 500	4 948 500	4 185 500	4 185 500

Not 2. Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2009		2008	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>BDO Stockholm AB</i>				
Revisionsuppdrag	150 000	100 000	307 750	278 750
Andra uppdrag	0	0	0	0
	150 000	100 000	307 750	278 750

I förbundets arvoden ingår moms.

Vald revisor av föreningsstämman är Thomas Näsfeldt, BDO, för år 2008–2009.

Not 3. Anställda och personalkostnader

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge AB har ej haft några anställda. Inga löner eller ersättningar har utbetalats i dessa bolag.

Medelantalet anställda	2009	Varav män	2008	Varav män
Förbundet och koncernen	16	6	15	6

Not 3. Anställda och personalkostnader (fortsättning)

Sjukfrånvaro	2009	2008
Sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid för samtliga anställda	3,8 %	9,8 %

Då antalet män och kvinnor var för sig understiger 10 personer har inga separata uppgifter lämnats för dessa grupper av anställda avseende sjukfrånvaro. Detsamma gäller de olika åldersgrupper som uppgift annars skall redovisas för.

Könsfördelning i företagsledningen	Andel kvinnor 2009	Andel kvinnor 2008
Styrelsen i förbundet	37 %	37 %
Övriga ledande befattningshavare i förbundet	50 %	50 %

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2009		2008	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen (varav pensionskostnader)	6 691 401	2 577 279 (742 255)	6 182 676	2 393 583 (340 047)

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 143 500 kr (172 500 kr). Inga arvoden har utgått till styrelsen.

Not 4. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, ombyggnad i fastigheten på tio år, datainventarier på tre år och övriga inventarier på fem år.

	2009		2008	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Byggnader	-150 921	-150 921	-150 917	-150 917
Ombyggnad	-69 337	-69 337	-8 335	-8 335
Inventarier	-64 910	-59 128	-46 740	-43 380
Datainventarier	-83 049	-83 049	-136 097	-136 097
	-368 217	-362 435	-342 089	-338 729

Not 5. Byggnader och mark

	2009		2008	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	4 290 220	4 290 220	4 290 220	4 290 220
Nyanskaffningar	0	0	0	0
Utrangeringar	-	-	-	-
	4 290 220	4 290 220	4 290 220	4 290 220
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-1 648 519	-1 648 519	-1 497 602	-1 497 602
Årets uttrangeringar	0	0	0	0
Årets avskrivning enligt plan	-150 921	-150 921	-150 917	-150 917
	-1 799 440	-1 799 440	-1 648 519	-1 648 519
Planenligt restvärde vid årets slut	2 490 780	2 490 780	2 641 701	2 641 701
Varav mark	378 612	378 612	378 612	378 612

Taxeringsvärdet på fastigheten Revisorn 5 är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

Not 6. Inventarier

	2009		2008	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	4 059 184	3 427 927	3 570 084	2 939 185
Nyanskaffningar	331 045	320 143	581 243	581 243
Försäljningar/utrangeringar	0	0	-92 143	-92 501
	4 390 229	3 748 070	4 059 184	3 427 927
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-3 357 623	-2 733 084	-3 166 451	-2 545 272
Årets avskrivning enligt plan	-217 294	-211 512	-191 172	-187 812
Försäljningar/utrangeringar	0	0	0	0
	-3 574 917	-2 944 596	-3 357 623	-2 733 084
Planenligt restvärde vid årets slut	815 312	803 474	701 561	694 843

Not 7. Andelar i dotterföretag

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB, Org nr 556464-0471, Stockholm	1 000	100 %	100 000
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB			
	2009	2008	
IB Anskaffningsvärde	6 541 000	6 541 000	
IB Nedskrivning aktier dotterföretag	-6 441 000	-6 441 000	
UB Bokfört värde	100 000	100 000	

Koncernföretagets resultat för år 2009 var 101 876 kr, eget kapital uppgick till 934 343 kr.

Not 8. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2009		2008	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förutbetalda kostnader	0	0	0	0
Övrigt	674 828	639 253	713 176	713 176
	674 828	639 253	713 176	713 176

Not 9. Övriga kortfristiga placeringar

	2009		2008	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Statsskuldsväxlar</i>				
Ingående anskaffningsvärde	3 996 360	3 996 360	0	0
Årets anskaffningar	3 003 640	3 003 640	3 996 360	3 996 360
Årets nedskrivningar/värderegleringar	-	-	0	0
Årest avyttringar	0	0	0	0
Utgående bokfört värde	7 000 000	7 000 000	3 996 360	3 996 360
<i>Nordea aktivera ränta</i>				
Ingående anskaffningsvärde	106 942	106 942	106 941	106 941
Årets anskaffningar	-	-	-	-
Årets avyttringar	-	-	-	-
Utgående bokfört värde	106 942	106 942	106 941	106 941
<i>Nordea European Equity Hedge</i>				
Ingående anskaffningsvärde	105 085	105 085	105 085	105 085
Årets anskaffningar	2 212	2 212	-	-
Årets avyttringar	-	-	-	-
Utgående bokfört värde	107 297	107 297	105 085	105 085

Not 9. Övriga kortfristiga placeringar (forts.)

	2009		2008	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Aktieindexobligationer Jordan Runt</i>				
Ingående anskaffningsvärde	1 507 500	1 507 500	3 015 000	3 015 000
Årets anskaffningar	-	-	-	-
Årets avyttringar	0	0	-1 507 500	-1 507 500
Utgående bokfört värde	1 507 500	1 507 500	1 507 500	1 507 500
<i>Räntebärande värdepapper Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	0	0	505 000	505 000
Årets avyttringar	0	0	-505 000	-505 000
Utgående bokfört värde	0	0	0	0
<i>Likviditetsinvest Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	26 250	26 250	26 249	26 249
Årets anskaffningar	-	-	-	-
Årets nedskrivningar/värderegleringar	-	-	-	-
Årets avyttringar	-	-	-	-
Utgående bokfört värde	26 250	26 250	26 249	26 249
Summa utgående bokfört värde	8 747 989	8 747 989	5 530 289	5 530 289

Not 10. Ändamålsbestämda medel

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

	2009	2008
<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	360 978	232 126
Erhållna ränteintäkter	1 222	11 352
Gåvor	21 007	212 500
Utbetalda stipendier	-95 000	-95 000
Nedskrivning fondandelar	-	-
Vinst vid avyttring av fondandelar	-	-
Behållning vid årets utgång	288 207	360 978
<i>Robert Essebros Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	433 939	465 046
Erhållna ränteintäkter	7 668	12 134
Utbetalda räntor	-	-3 241
Utbetalda stipendier	-40 000	-40 000
Vinst vid avyttring av fondandelar	-	-
Behållning vid årets utgång	401 607	433 939
<i>Anecto Racing Minnesfond</i>		
Behållning vid årets ingång	622 106	681 977
Erhållna ränteintäkter	2 112	25 088
Gåvor och andra inbetalningar	2 500	-
Ändamålsbestämda kostnader	-4 961	-4 959
Utbetalda stipendier	-75 000	-80 000
Nedskrivning fondandelar	-	-
Vinst vid avyttring av fondandelar	-	-
Behållning vid årets utgång	546 757	622 106
Förändring ändamålsbestämda medel	-180 452	37 874

Not 11. Eget kapital

Koncernen	Kapital- behållning	Bundet kapital	Ändamåls- bestämda medel	Balanserat resultat
Belopp vid årets början	8 000 612	20 000	1 417 025	3 158 198
Disposition av föregående års resultat	2 085 818	-	-	-2 085 818
Omföring mellan fritt och bundet kapital	-	-	-	-
Reserveringar	-	-	-180 454	-
Utnyttjande	-	-	0	-
Årets resultat	-	-	-	1 537 805
Belopp vid årets utgång	10 086 430	20 000	1 236 571	2 610 185

Not 12. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2009		2008	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Diverse lönerelaterade skulder	1 722 961	1 722 964	1 692 452	1 692 452
Övriga upplupna kostnader	807 909	607 906	509 817	509 817
Förutbetalda licenser	5 766 698	5 766 698	4 821 600	4 821 600
	8 297 568	8 097 568	7 023 869	7 023 869

Not 13. Ansvarsförbindelser

Förbundet Förlusttäckningsgaranti till koncernföretag, obegränsad

Underskrifter

Sollentuna den 11 mars 2010

Kåge Schildt, Ordförande

Sören Johansson, vice ordförande

Kenneth Thorén, vice ordförande

Elisabeth Eriksson

Monica Möller

Pierre Ellison

Hans Hillebrink

Revisorspåteckning

Min revisionsberättelse har lämnats 8 april 2010

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor
Utsedd av Förbundsårsmötet

Revisionsberättelse

Till Förbundsområdet i Svenska Bilspportförbundet, organisationsnummer 802000-3425

Jag har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Svenska Bilspportförbundet för år 2009. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions-sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när de upprättat

årsredovisningen och koncernredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen och koncernredovisningen. Jag har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har handlat i strid med årsredovisningslagen eller förbundets stadgar. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av förbundets och koncernens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Styrelsens ledamöter har enligt min bedömning inte handlat i strid med förbundets stadgar. Jag tillstyrker att förbundsområdet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 8 april 2010

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor
Utsedd av Förbundsområdet

Säkerhetskonferens i Coventry

Det engelska bilspportförbundet MSA, genomförde i samråd med FIA, en säkerhetskonferens i Coventry. Från Sverige deltog vice ordförande Sören Johansson och Jan-Olov Nyman, ledamot i Säkerhetskommittén. Så många som tretton länder var representerade, förutom värdlandet England.

Den första delen av helgen ägnades i första hand åt säkerheten kring själva arrangemanget: funktionärer, tävlingsledning, klubbar etcetera, medan den andra delen fokuserade på anläggningar, både permanenta och temporära. Samtliga föreläsare var från England, och samtliga pass avslutades med rejält tilltagna frågestunder.

Thörner mästare i Terrängrally

Tina Thörner vann Terrängrally-VM tillsammans med franske föraren Guerlain Chicherit då de vann Transiberico Rally med sin BMW.

När de gick ut på den fjärde och avslutande etappen ledde de med över en timme, och tur var det. För insprutningen till sjätte cylindern slutade fungera och de fick slå av på takten.

Men det fanns marginal och de nådde målet lugnt och säkert.

Mästerskapstävlingar

Status	Datum	Tävlingens namn	Arrangör
Backe			
RM/SM	23-24/5	Tidaholms MK	Klevaracet
RM/SM	13-14/6	Nalovardo RC	
RM/SM	15-16/8	SMK Arboga	Röforsloppet
RM/SM	5-6/9	Teknis MC	
RM/SM	2-13/9	SMK Sundsvall	
Bilorientering			
SM	25/4	Nora MK	
SM	9/5	Rasbo MK	
SM	26/9	Wäxjö MS	
Crosskart			
JRM/SM	23/5	Katrineholms MK	
JRM/SM	14/6	Laxå MK	
JRM/SM	22/7	Skellefteå MS	
JRM/SM/NEZ	8/8	Västerås MS	
JRM/SM	22/8	Haninge MK	
Dragracing			
JSM/SM	27-28/6	SMF Västerås	Aros Nat's 17
SM Pro Mod	2-5/6	Alastaro, Finland	
JSM/SM	17-19/7	SHRA Skellefteå	Gold Town Summer DR 09
JSM	18-19/7	Borlänge DRC	Borlänge Street Open
JSM/SM/EM	23-26/7	Mantorp MK	Veidec Festival
SM	7-9/8	SHRA Lindesberg	26th Linde Open
Historisk Bilsport (rally)			
RM	31/1	Örnköldsviks RK	Örnkölden
RM	21/2	MK Kopparberg	Kopparsvängen
RM	9/5	Laxå MK	ESAB Rallyt
RM	12/9	SMK Hörby	TV-svängen
RM	26/9	Linköpings MS	Befab Trofén
Isracing			
SM/JSM	7/3	MK Nord Jämten	
SM/JSM	14/3	Morjärvs MS	
SM/JSM	15/3	Överkalix MK	
SM/JSM	21/3	Robertsfors MS	
Karting			
SM Superkart	26/6	Hyllinge MS	
SM/RM	3-4/7	Malmö AK	
SM Superkart	23/7	SSK	SSK Raceweek
SM Superkart	21/8	Gotlands Ring MSC	
Radiostyrd bilsport			
SM 1:10 Touring/			
RM 1:12 Track	7-8/3	Borås MRK	
RM 1:5 och 1:6	11-12/7	Staffanstorps HS	
SM 1:8 Off Road	8-9/8	MSK Kvarnvingarna	
RM 1:10 Off Road	22-23/8	Trelleborgs MK	
RM 1:8 Track/			
1:10 NT	5-6/9	Örebro RBC	
NoM 1:8/1:10 NT	5-6/6	Väst-8	
NoM 1:10 Off Road	27-28/6	MHF Skarpnäck	
NoM 1:10 TC	14-15/11	Borås MRK	
Racing			
SM/JSM/RM	1/5	STCC	MK Scandia
SM/JSM/RM	22/5	STCC	Karlskoga MF
SM/JSM/RM	5/6	STCC	MK Scandia
SM/JSM/RM	26/6	STCC	Hyllinge MS
SM/JSM/RM	10/7	STCC	Falkenbergs MK
RM	23/7	Stockholms SK	
SM/JSM/RM	14/8	STCC	Karlskoga MF
SM Formel Renault	22/8	Anderstorp RC	
SM/JSM/RM	28/8	STCC	Våler (N)
SM Formel Renault	5/9	Avenisto (F)	
SM/JSM/RM	11/9	STCC	Hyllinge MS
SM/JSM/RM	25/9	STCC	MK Scandia

Formula Student på Gelleråsen

I samband med STCC på Gelleråsen i augusti anordnades Formula Student tillsammans med fyra universitet. Syftet var att påvisa den höga nivån på, och nyttan av, högre utbildning inom den automotive-relaterade industrin i Sverige.

Formula Student engagerar 105 universitet i Europa och i Sverige finns programmet på Karlstad Universitet, KTH, Chalmers och Lund.

Den här bilen har studenter på Karlstad Universitet byggt. Foto: Thomas Sätterman.



RIG-elev vann JTCC

Först vann forne RIG-eleven Alexander Graff JTCC, och 2009 Linus Ohlsson. På Knutstorp var hela pallen full av ungdomar från Riksidrottsgymnasiet i Mjölby. Sök dit du också!

Efter sin framgång på banan fick Linus pryda busskurerna och göra reklam för skolan runt om i Östergötland.

En vinnande skola

Linus Ohlsson
Vinnare av JTCC Cup 2009 på Mantorp Park. Svensk juniormästare. Elev på Sveriges enda racinggymnasium.

Emma Erlandsson
Årets kockelev 2009. Vinnare av SM för kockelev 2009. Finalist på Restauranggalan 2009. Elev på hotell- och restaurangprogrammet, Mjölby Gymnasium 2006 - 2009.

Mjölby Gymnasium har 16 program. Riksinlag på Hantverksprogrammet Guldsmedsteknik och Racinggymnasiet.

Du hittar mer information om alla våra program på hemsidan: www.mjolby.se/mjolbygymnasium

Mjölby Kommun

Mästerskapstävlingar

Status	Datum	Tävlingens namn	Arrangör
Rally			
SM/JSM	30-31/1	Svenska Rallyt Sp. AB	Värmland Runt
Tjei-RM	21/2	MK Kopparberg	Kopparsvängen
Tjei-RM	9/5	Laxå MK	ESAB Rallyt
SM/JSM	15-16/5	SSR	South Swedish Rally
Tjei-RM	25/7	Kullings MS	Kullingstrofén
SM/JSM	14-15/8	Hässleholms MK	AM-Tryck Snapphanerally
Tjei-RM	12/9	SMK Hörby	TV-Svängen
SM/JSM	18-19/9	Kolsva MS	Kolsvarundan
Tjei-RM	26/9	Linköpings MS	Befab-Trofén
SM/JSM	10/10	Katrineholms MK	KMK-Trofén
Rallycross			
SM	13/6	Tomelilla MK	
SM/EM	3/7	Finnskoga MK	
SM/RM	12/7	Skellefteå MS	
SM	15/7	Piteå MS	
SM	18/7	Kalix MK	
SM/RM	29/8	Svedala MK	
SM	19/9	Götene MK	

Tabus 44:e bil i Dakar

Pär Wallentheim och Olle Ohlsson avslutade med en 23:e plats på den avslutande 14:e sträckan i Dakar-rallyt.

Totalt gav det dem en 44:e plats, och som rookies slutade de trea. Den klassiska tävlingen kördes för första gången i Sydamerika, vilket absolut inte gjorde det hela lättare för förarna.

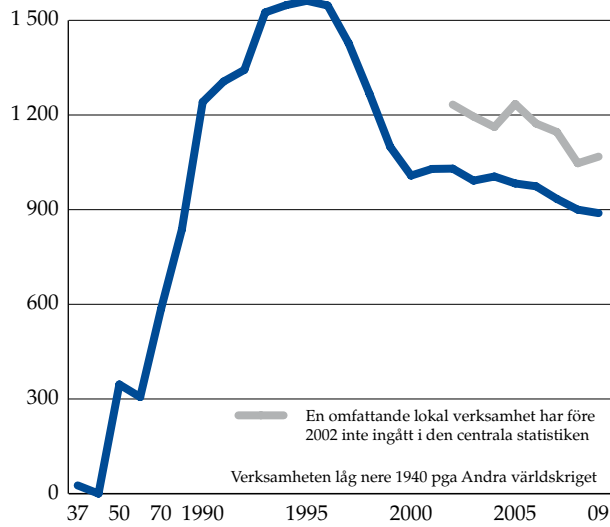
Tabus Racings prestation med Pär och Olle blir ännu bättre jämfört med de stora fabriksställen med helt andra resurser och mer extrema bilar än den Isuzu D-Max de körde.

Utmärkelser och stipendier 2009

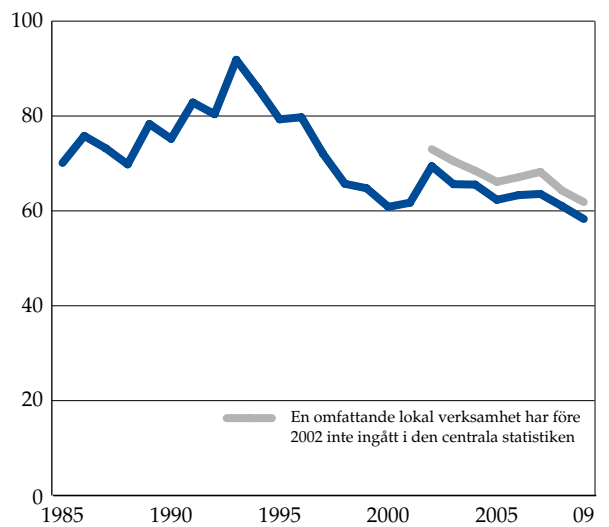
Bertils Kanna:	SMK Hedemora	Nr 398	Sune Fredriksson	Örebro Radio Bil Club
Resestipendiet:		Nr 399	Allan Göransson	MSCC
Hans Wängstre	fd Förbundskapten i Racing	Nr 400	Åke Hansson	Racerhistoriska klubben
Årets Bilsportare:		Nr 401	Kjell Lindskog	Skellefteå MS
Marcus Ericsson	SMK Örebro	Nr 402	Malena Lundgren	Tidaholms MK
Årets Ungdom:		Nr 403	Ulf Lundgren	Skånes Offroad Klubb
Mikaela Åström	Lycksele MK	Nr 404	Magnus Neergaard	MSCC
Årets Klubbdare:		Nr 405	Alf Näslund	MSCC
Ulf Wahlberg	Linköpings MS	Nr 406	Hans Rönnlund	Morjärvs MS
Bilsportens Hederspris:		Nr 407	Staffan Rönmark	MS Umeå
Thomas Lindskog	Göteborg City Arena	Nr 408	Lars G Widenborg	Racerhistoriska klubben
Bilsportens Miljöpris:		Nr 409	Roger Öberg	Lycksele MK
Team Biogas.se		Nr 410	Tord Janervik	Rasbo MK
Stora Grabbars Märke:		Nr 411	Rune Jansson	Rasbo MK
Mats Jonsson	Forshaga MC	Nr 412	Hans Pettersson	Rasbo MK
Johnny Johansson	SMK Linde	Nr 413	Dan Sandén	Rasbo MK
Andréas Eriksson	MK Speed	Nr 414	Kåge Schildt	MSCC
Silverratt:		Nr 415	Kerstin Sjödin	MK Kopparberg
Nr 313	Peter Almström	Nr 416	Barbro Wass	MK Kopparberg
Nr 314	Lars Åke Göransson	Nr 417	Roland Andersson	MK Kopparberg
Nr 315	Christer Svensson	Nr 418	Ingemar Frisk	MK Kopparberg
Nr 316	Elsa Nilsson	Nr 419	Anders Sundius	Kolsva MS
Nr 317	Crister Nystrand	Nr 420	Erik Wahlqvist	Kolsva MS
Nr 318	Elisabeth Erisson	Nr 421	Per-Arne Broström	Kolsva MS
Nr 319	Thomas Avelin	Ronnie Peterson Minnesfond:		
Nr 320	Lars Svenman	Philip Hall	KS Klippan	
Nr 321	Mikael Lindkvist	Gustav Koch-Malja	Malmö AK	
Nr 322	Stuart Davies	Viktor Öberg	Borås MK	
		Jimmy Eriksson	Kristianstads KK	
Guldratt:		Robert Essebro Minnesfond:		
Nr 396	Per Birkefall	Brandon Nilsson	Kristianstads KK	
Nr 397	Kjell Dahlgren	Anecto Minnesfond:		
		Viktor Öberg	Borås MK	

Statistik

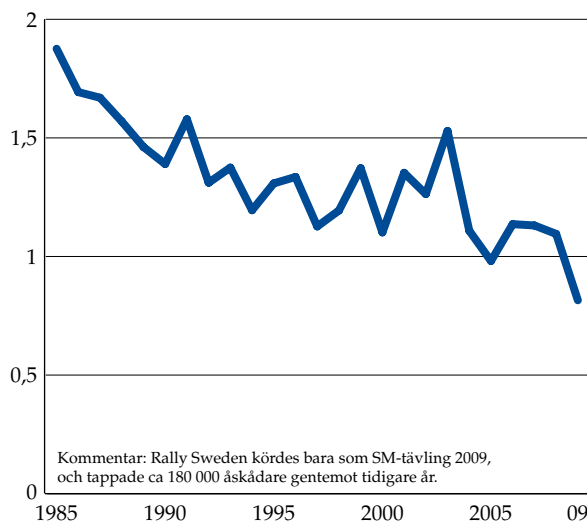
Antal tävlingar



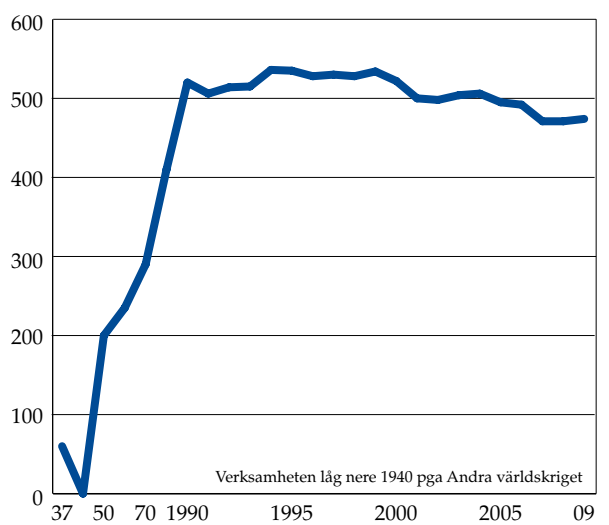
Antal startande (tusental)



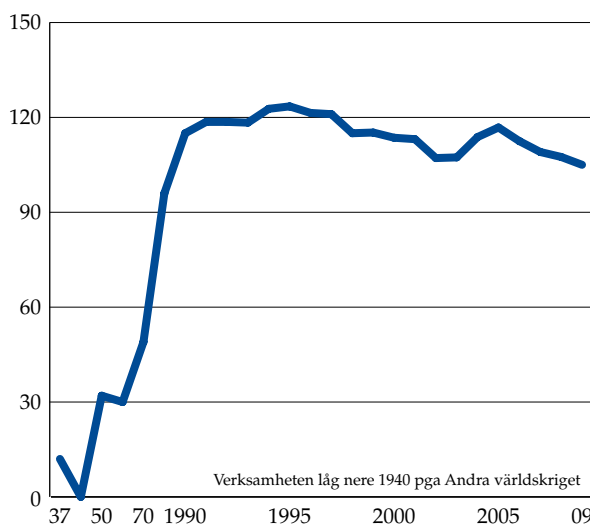
Antal åskådare (miljoner)



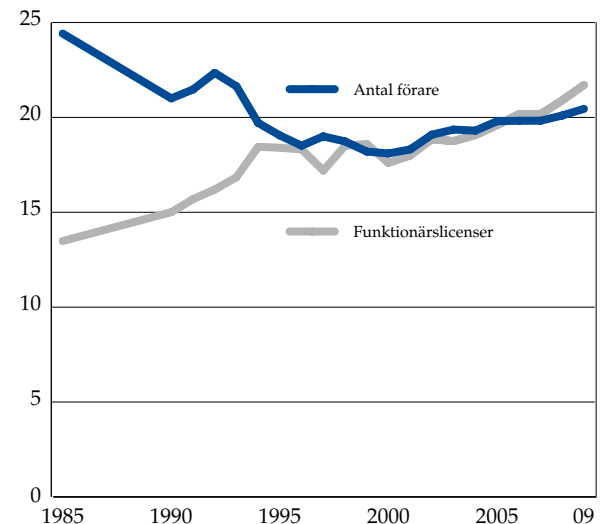
Antal klubbar



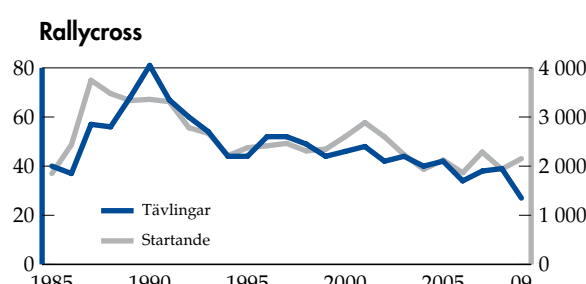
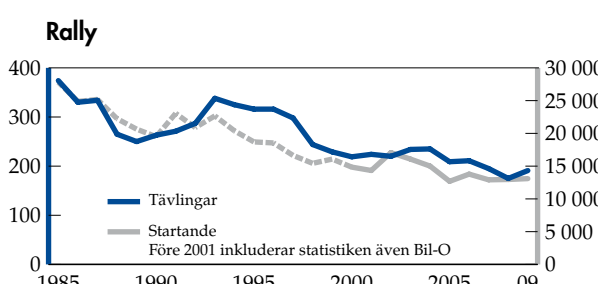
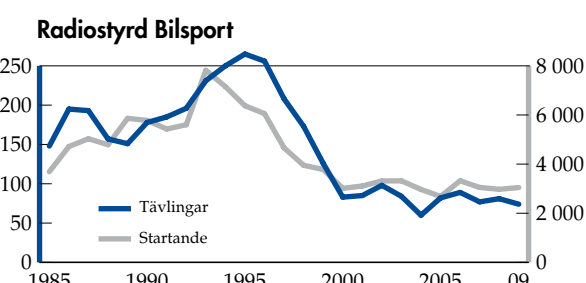
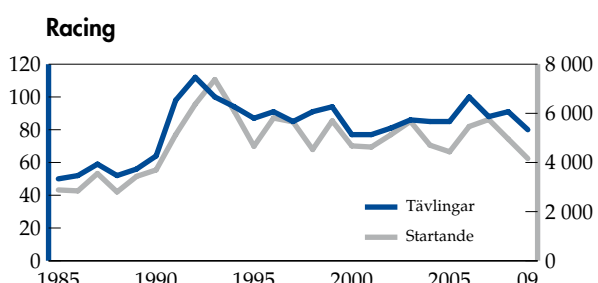
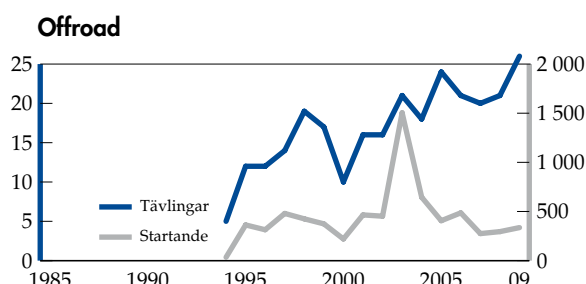
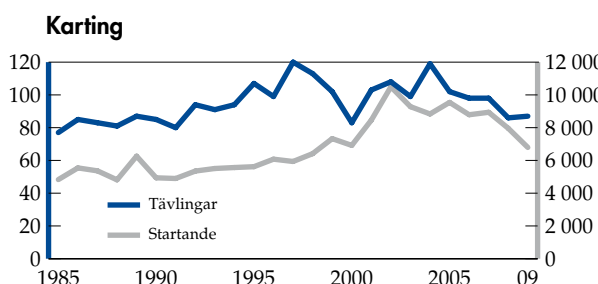
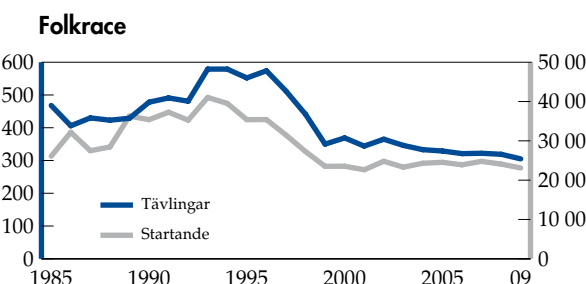
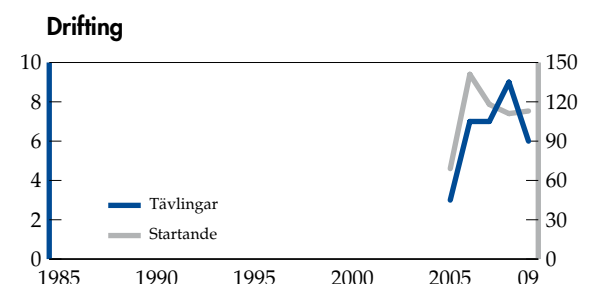
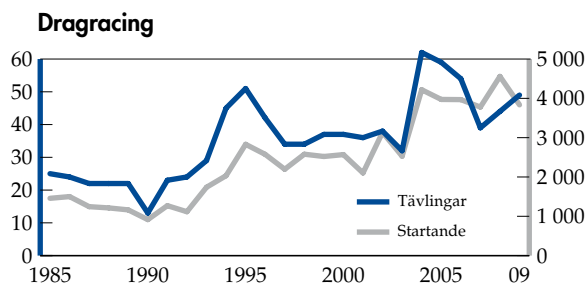
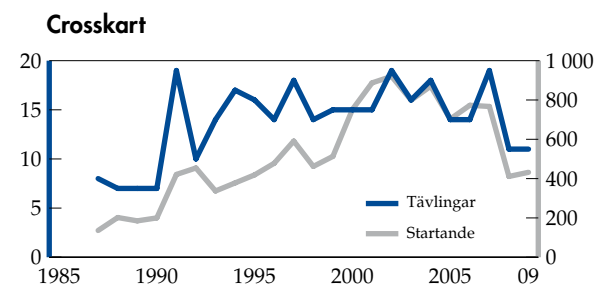
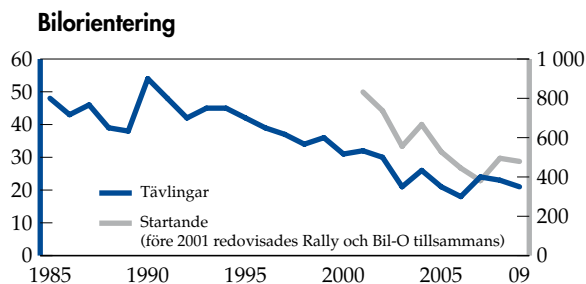
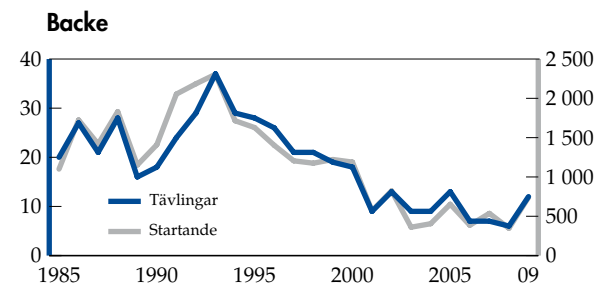
Antal medlemmar (tusental)



Antal förare och funktionärer (tusental)



Statistik





Blågula fanor mot en ljusblå himmel. Rallycrossföraren Mattias Thörjesson har alltid en stor fanclub med sig på tävlingarna. Foto: Jörgen Andersson



Eleverna på Riksidrotts gymnasiet Racing i Mjölby från bakre led: Robert Myrsäter, Robin Appelqvist, Linus Ohlsson, Christopher Seander, Richard Trange, Rickard Javalainen, Johan Ryberg, Simon Hultén och Robert Helling. Foto: Åsa Gerdes