

# SVENSKA BILSPORT FÖRBUNDET



Jens Hjortsberg, Gasa MK, koncentrerar sig på nästa sladd i Drifting. Foto: Tobias Ericsson

2006 års bilsportprofiler och framtidshopp i rally och racing

**Patrik Flodin**  
Ilsbo MK

**Alex Danielsson**  
KAK Motorsport

## Svenska Bilsportförbundet Verksamhetsåret 2006



Runt 900 personer bänkade sig i Viktoriahallen den 25 november för den stora Bilspportgalan. En höjdpunkt, inte minst för medaljörerna och mottagarna av stipendier ur de tre minnesfonderna: Ronnie Peterson, Robert Essebro och Anecto.

Riktigt hög stämning blev det när kvällens överraskning Lena Ph (Philipsson) äntrade scenen och sjöng några av sina hits.



2

2006 års förbunds möte gick i miljöns tecken. Alla distrikt, utskott och kommittéer fick ställa upp med ett lag i en Eco Run-tävling där det gällde att köra så bränslesnålt som möjligt.

Här är det Lillemor Mossberg på kansliet som övervakar de slutliga vinnarna vid simulatortävlingen, Hans Hillebrink och "kartläsaren" Carleric Johansson. De två representerade Förbundsstyrelsen.

## Innehåll

### Verksamhetsberättelse

Året som gått .....	3
Utskott .....	4
Kommittéer .....	11
Utbildning mm .....	15

Organisation .....	17
Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy .....	18
Ekonomi .....	19
Mästerskap .....	30
Statistik .....	32

### Svenska Bilsportförbundet

Bilsportens Hus  
Bergkällavägen 31A, 192 79 Sollentuna  
Telefon 08-626 33 00. Telefax: 08-626 33 22  
mailbox@sbf.se | www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott och kommittéer.  
Produktion: Ordförandet AB  
Tryck: åtta.45, Stockholm

## Året som gått

### Stora internationella framgångar

Våra förbundskaptener i rally och racing har under året satsat hårt på att få ut våra landslagsförare i internationella sammanhang. Resultaten har inte utblivit, tvärt om: JVM-guld och brons i rally, seger i Worlds Series by Renault och brittiskt guld i Formel Renault 2000.

När det mitt i semestern var dags för den allra första Finnkampen Motor vann svensk bilspport en förkrossande seger över de finska konkurrenterna. Vann gjorde unge SMSC-föraren Patrik Flodin.

Och när Kenneth Hansens guldsvit i Rallycross-EM bröts var det en annan svensk som klev fram: Lasse Larsson.

Årets dragracingförare är utan tvekan Håkan Nilsson som bytt till Top Fuel. Det blev EM-guld direkt, vårt första i klassen. Ytterligare tre guldmedaljer tog våra dragracingförare med sig hem.

### Klassiker som återuppstod

Midnattssolsrallyt återuppstod till mångas stora förfröjning och avverkades i mitten av maj – från Hörby till Östersund. Erik Carlsson "på taket", Carl-Magnus Skogh, "Rally-Harry" Bengtsson och Björn Waldegård var några namn som förhöjde glansen kring rallyt. Kanske har Regularity Rally kommit för att stanna även i Sverige, och kanske kan detta vara början till en deltävling i FIA-mästerskapet.

### Jubileum

Folkrace har under året firat 25-årsjubileum med många jubileumstävlingar runt om i landet. Störst är Semesterracet i Vimmerby med 19 000 i publik, 610 förare och 4 396 anbud – en folkfest under fem dagar.

Kartingen har faktiskt firat dubbelt så hög ålder för det är 50 år sedan grenen kom till Sverige och Laxå, där de första stapplande stegen togs av Lennart Lundberg med broder.

Våra senaste sportgrenar, Drifting och Virtuella Bilspport, har tagit fart och utvecklats i hög hastighet och med all den kraft som finns inbyggd.

### Bilspportarvet

En entusiastisk grupp har tagit ansvar för att inte vår historia går förlorad, utan att arvet kan vidarebefordras till kommande generationer. Gruppen Bilspportarvet har mycket viktigt material att ta hand om och som absolut är värt att visa upp på mässor och liknande.

### Försvarsmaktens nya inställning

Flera arrangörer som tidigare lånat mark, banor och vägar av en välvilligt inställd försvarsmakt möttes i år av flera nej. Detta sedan en jurist funnit ett dokument som säger att "Försvarsmakten får på begäran låna ut t.ex. mark till enskilda och föreningar om det är fråga om verksamhet som är av intresse för samhället."

Så långt är allt väl, men längre ner i dokumentet står: "Som exempel på verksamhet där stöd från Försvarsmakten kan ifrågakomma men där det också ter sig tveksamt om det verkligen föreligger något samhällsintresse kan nämnas olika typer av idrottsarrangemang. Enligt vår mening kan man i dessa fall i allmänhet inte anse att verksamheten omfattas av något allmänt intresse från samhällets sida."

Jag tar mig för pannan! Är verkligen inte idrottsarrangemang av intresse från samhällets sida? Här har vi ett jobb kvar att göra!

### Aktivt utbyte med närstående

Vi har idag ett aktivt utbyte med Svemo, Flygsportförbundet, Racerbåtförbundet, KAK, M och ytterligare några organisationer med verksamhet som är närliggande vår. En samverkan som vi ser många fördelar med och samordningsvinster.

### Max Mosley på besök

Etanol kan mycket väl bli enhetsbränsle i Rally-VM om några år. Det berättade FIA-ordföranden Max Mosley vid ett seminarium om Renare Bilspport som hölls i samband med Gröna Svenska Rallyt i Karlstad. Mosley lovordade svensk bilspport för vårt engagemang i FIA, vårt säkerhetsarbete och nu senast i miljöfrågor.

### Tack för att vi har medvind

Bilspporten har medvind just nu med nya sportgrenar, en stadig ökning av antalet licenser och allt fler bilspporttimmar i TV. Självklart hade det inte blivit någonting utan alla ideella arbetsinsatser som gjorts under året – det är värt all beundran och det är verkligen en resurs i samhällets tjänst, så får Försvarsdepartementet tycka vad dom vill.

Tack alla för ännu ett fantastiskt bilspportår.

*Kåge Schildt*

Förbundsordförande Svenska Bilspportförbundet



När STCC och Rally-SM intog centrala Linköping samtalande Kåge med Alexander Storckenfeldt och Robert Dahlgren, Polestar Racing.

## Bilorientering

*Utskottet har bestått av ordförande Ulf Andersson och sekreterare Daniel Johansson.*

Ett givande SGA-möte genomfördes i Börje, Uppsala.

SM avgjordes med tre deltävlingar, där arrangerade klubbar var Mölndals MK/Vara MK, Nora MK och som avslutningstävling Tibro MK. Sverige har också stått värd för en deltävling i North European Zone Auto Navigation Championship. Arrangör var Nora MK.



*Kenneth Lannermo, Skepptuna MK och Ulf Andersson, Älmhults MK, kom på andra plats i SM 2006.*

Utskottet har bedrivit ett utvecklingsarbete med elektronisk tidtagning anpassat för bilorientering. Detta kommer nu med i regelboken till 2007. Även ett program som kan användas av alla för resultatberäkning vid elektronisk tidtagning, är under utveckling.

Arbetet med att ta fram en anpassad kartnorm i O-Cad för bilorientering har påbörjats. Målet är att få en enhetlig användning av egenproducerade kartor.

## Crosskart

*Utskottet har bestått av ordförande Morgan Björk och sekreterare Bengt Hedström.*

Crosskartutskottet har under året haft diskussioner med Norge om tekniska regler för de närmaste kommande åren. Från norsk sida kom ett omfattande förslag på ändringar, vilket utskottet och Förärföreningen förkastade. Enligt Norska Förärföreningen kommer dock dessa att gälla i Norge, med minskat samarbete under 2007 som följd.

Under året har många svenska förare provat lyckan i norska tävlingar, inklusive deras mästerskap. Likaså har norska ungdomar kört i Sverige med framgång. NEZ har kommit upp på programmet och utskottet har haft ett informationsmöte kring dessa frågor. NEZ-frågorna har också gjort att CK-utskottet har översatt såväl de tekniska som tävlingsreglerna till engelska. De första kontakterna har också tagits med Lettland, som brevlades fått både de tekniska och tävlingsreglerna på engelska.

Utskottet har också deltagit i Förärföreningens årsmöte och prisutdelningsfest, samt Västras Bilsportskonferens.

Totalt kördes tolv tävlingar i Sverige under året med ett deltagarantal mellan 40 och 75 startande i de tre klasserna 125, 250 och 500 cc.

## Mästerskap och SBF Junior Cup

Nordiska Mästerskapet i Crosskart avgjordes i två tävlingar med MK Team Westom och KAN Solör som arrangörer. De svenska framgångarna blev denna gång endast två medaljer.

SM gick över fem deltävlingar i Mellansverige, med MK Team Westom, Finnskoga MK, Laxå MK, Västerås MS och Falköpings MK som arrangörer. Årets SM-serie lockade totalt hela 102 förare.

Under året har antalet förare minskat något i SBF Junior Cup och under hösten diskuterades åtgärder för att öka tillväxten.



*Dennis Fagergren, Laxå MK, (101) vann SBF Junior Cup för andra året i rad. Foto: Morgan Björk.*

## Dragracing

*Utskottet har bestått av ordförande Lars Pettersson, sekreterare Terje Carlin och tekniskt ansvarig Rolf Lundberg.*

### Regel och utbildningsverksamhet

Nya besiktningrutiner vid registreringsbesiktningar har införts, och en utbildningsdag hölls där SBF:s registreringsbesiktare fick utbildning i nya rutiner och regelutklaringar. Arbetet med att anpassa regelverket mot Norden och övriga länder har fortsatt.

Sportgrensmöte hölls i Sundsvall för Nedre Norra BF, Mellan Norrlands BF samt Övre Norra BF.

Antalet licenser fortsätter att öka, främst i breddklasserna.

### Samarbete med Bilproffsen.se

Tillsammans med Bilproffsen.se arrangerades ett studiebesök till Santa Pod i september med landets duktigaste gymnasieelever inom fordonsteknik. De fick möta flera förare och team, samt svenska funktionärer som arbetar inom FIA-mästerskapet.

### Tullinge Raceway Stockholm

Tyvärr måste arrangören i Stor-Stockholmsområdet sluta sin verksamhet på Tullinge, för där ska byggas bostäder. Tullinge Raceway har bidragit till att så kallad streetracing på allmän väg har varit låg under flera år i Stockholmsområdet.



Duktiga gymnasieelever gör studiebesök på Santa Pod tillsammans med dragracingutskottets ordförande Lars Petterson. Foto: Benny Wallin.

### SM i tre klasser

SM bestod av Pro Modified, Competition samt JSM för Junior dragster. JSM arrangerades för andra året och totalt deltog 71 förare från sex olika länder.

Planen inför 2006 var att öppna upp Competition för fler klasser, men att endast kora en mästare. Men förhandlingarna strandade i april och utskottet beslutade då att fullfölja serien för att hålla liv i mästerskapet. Fem deltävlingar genomfördes och totalt deltog 41 team.

Pro Modified kördes som ett direktavgörande SM där hela 25 stycken team slogs om att kvala in till en sextonbilars stege.

### FIA European Dragracing Championship

Svenska förarna dominerade FIA-galan i Monaco: fyra titlar av fem möjliga! Totalt deltog 79 team från nio olika länder i FIA-mästerskapet, varav 32 stycken var från Sverige.

## Drifting

Utskottet har bestått av ordförande Henrik Carlsson, sekreterare Jimmy Gärling och ledamot Conny Jensen.

Drifting fortsätter att växa. Eftersom grenen fortfarande är ung, så arbetar utskottet med att hitta nya sätt att föra sporten framåt. Trenden för licensierade förare pekar spikrakt uppåt, och målet är att innan nästa års utgång ha 70 utövare ses som ett enkelt mål. Lite statistik:

	2005	2006	2007 [mål]
Tävlingar	3	4	5-7
Träningar	-	4	10
Tävlande	38	52	70
Arrangerande klubbar	1	2	4-5

Även på arrangörssidan ser det ljusst ut då ett flertal klubbar har visat intresse för att arrangera driftingtävlingar. Hur många som sedan nappar är en annan sak, men trenden med fortsatt fördubbling och en ökad geografisk spridning är önskvärt.

Satsningar som initierats under året och verkställs 2007:

- Förarförening för Sveriges driftingförare som ska föra fram åsikter och hjälpa utskottet föra sporten framåt.
- Inofficiell landskamp mellan Sverige, Norge, och Finland (sex deltävlingar, två st/land)
- Uppstart av "stora" klassen PRO-INT i den svenska driftingserien, vilket förhoppningsvis för in driftingen på allvar på de svenska banorna.
- Flera svenska förare siktar internationellt 2007

## Folkrace

Utskottet har bestått av ordförande Ronny Ragnarsson, sekreterare Lena Westman samt tekniker Staffan Rönmark. Året avslutades med att Janne Lönnmark ersatte Ronny Ragnarsson på ordförandeposten.

Under året fyllde Folkracesporten 25 år, vilket uppmärksammats med en särskild jubileumstävling. SMK Hedemora stod som värd för tävlingshelgen som sträckte sig över tre dagar.

Förbundsstyrelsen var på plats och fick prova att ratta en folkracebil, vilket samtliga som provade tycktes gilla.

### Utbildning i olika kategorier

Utbildning av chefsfunktionärer i olika kategorier har utskottet genomfört i flera distrikt.

Säkerhetsarbetet har under alla år stått högt på listan över prioriterade områden och under året har en banbesiktningkurs genomförts tillsammans med Säkerhetskommittén.

### Största bilsportgrenen

Antalet utövare har nått en nivå runt cirka 8000 de senaste åren. Vilket kan betyda att det är en nivå som vi skall känna oss nöjda med, och försöka bibehålla.



Folkrace är den största bilsportgrenen, och ibland blir det bevisligen trångt på banan... Foto: Anders Östberg

### Årlig konferens

Under senare delen av året genomfördes den årliga sportgrenskonferensen, träffen med sportgrensansvariga och distriktstekniker från alla distrikten.

## Historisk bilsport

*Utskottet har bestått av ordförande Åke Hansson, sekreterare Jårs Damberg och ledamot Lars G Widenborg.*

Intresset för historiskt tävlande inom Racing såväl som Rally ökar för varje år. Segrarna har heller inte uteblivit: två Europamästare och ett silver på racingsidan. I RHK-cupen har 837 starter gjorts under året.

Klassiska och Historiska Rallycupernas sju deltävlingar har genomförts programenligt med ett hundratal startande bilar.

### Midnattssolsrallyt återuppstod

Årets stora händelse var Midnattssolsrallyt som blev en dundersuccé. Publikfavoriter var Regularitetsbilarna. Människor i tusental kantade vägarna för att få se de gamla fina rariteterna, där flertalet hör hemma på museerna i vanliga fall.

I flera klasser var striden om segern hård och kända förarnamn som Björn Waldegård, "Rally-Harry" Bengtsson och Lars-Ingvar Ytterbring fanns med. Totalsegern gick dock till Tony "Roten" Jansson i en Ford Lotus Cortina som därmed också vann klass HRB STD E-F 1300–1600cc.



*Klassiska Midnattssolsrallyt återuppstod under 2006, och blev en succé. Många tog ut sina rariteter och publiken kom i tusental.*

Liksom tidigare år har det körts ett flertal lokala cuper för historiska rallybilar, några med stort deltagarantal.

### HTP-handling

Under hösten hölls tvådagarskurs i Skänninge för vidareutbildning av tekniker för historiska bilar. Dessa har haft en hektisk höst med besiktningar av bilar för HTP-handling, då cirka 250 fordon fått denna internationella tävlingshandling. Från 2007 kommer endast bilar med giltig HTP, Historic Technical Passport, att kunna delta i tävlingar för historiska bilar. I regularitetstävlingar skall bilarna ha certifiering minst HRCP, Historic Regularity Car Pass.

## Karting

*Utskottet har bestått av ordförande Tord Janervik, sekreterare Dennis Olausson och ledamot Åsa Thorsell.*

### Tävlingar

Ungefär 100 tävlingar har arrangerats runt om i landet under året. Det kördes en SM-serie, samt den internationella tävlingen Viking Trophy.

Klassen Micro har minskat något, medan den stora ökningen har varit i klass Yamaha. Sport 2000 fortsätter att sakta men säkert locka ytterligare åkare.

### Mästerskap

SM-serien kördes för tredje året med tre deltävlingar. Serien har i stort sett varit lyckad och väl arrangerad. Vädret var inte alltid det bästa, men svårt att göra något åt.



*Vädret var inte det bästa när Järfälla MK arrangerade sin SM-deltävling, men det inverkar inte på deltagarnas vilja att ge järnet i varje heat.*

Klasserna Intercontinental A och Intercontinental C hade SM-status. JSM kördes i klass Intercontinental A junior. Samtidigt kördes även RM-serien i klass Yamaha. Störst uppslutning var det i och Intercontinental A var den klass som hade minst antal startande.

NEZ-tävlingen (North European Zone) arrangerades i år på Rudskogen i Norge. Sverige gjorde mycket bra ifrån sig och tog hem åtta av tolv medaljer.

Viking Trophy arrangerades av Göteborgs Karting och Racing Club Team 13.

### Utbildning och konferenser

Konferens och kurser har under våren och hösten arrangerats för funktionärer, sportgrensansvariga och SM-arrangörer. Uppskattad gästföreläsare under våren var förbundsläkare Jan Erik Berglund, som ventilerade ämnet droger och alkohol.

## Offroad

*Utskottet har bestått av Lars Carlstedt, Eva Larsson och Jörgen Gustafsson samt sedan november Göran Ekström.*

Offroad har fem verksamhetsgrenar. Inom Träff/TerrängTouring har ett hundratal utbildningstillfällen genomförts, med närmare 3 500 fordon och drygt 7 000 deltagare. Elfte upplagan av Sweden Offroad Tour, från Skåne till Kiruna, samlade rekordmånga deltagare: 365 fordon från elva länder.

Offroad har deltagit i flera mässor, bland annat Motor-mässan i Malmö och i SBF:s monter på Bilsalongen.

### Information/Regler

Utskottet har deltagit i reglémötet för Eurotrial samt bevakat nordiska reglémöten i flera grenar. Nytt RM-reglemente för Biltrial 4x4 är fastställt för 2007. Två

offroadkonferenser har genomförts med SGA och förarföreningarna. Ett flertal kurser för förare och funktionärer har hållits. Utbildningsmaterial och informationsmaterialet "Att Arrangera" har uppdaterats.

### Övrigt

Utskottet har deltagit i SBF:s miljöseminarium, i Stockholms brandförvarsutbildning i samarbete med SBF-klubb samt förstärkt kontakterna med Civilförsvaret för att utveckla samarbetet i samhällsnyttans tjänst. Miljöfrågorna har fortsatt hög prioritering inom Offroad, och arbetet med miljöcertifiering pågår.



De lodräta grusväggarna i Malmby skrämmer inte deltagarna det minsta när det är dags för tävling.

## Racing

Utskottet har bestått av ordförande Claes G Elofsson, sekreterare Rebecka Gabriellsson och ledamot Mikael Carlsson. Adjungerad Kristin Rees. Förbundskapten: Hans Wängstre.

Återigen skrivs ett bra svenskt Racingår där eliten ligger på en hög nivå, och framgång föder framgång vilket avspeglas i statistiken där antalet licenser ökat stadigt.

### Isracing

Isracingen har sitt fäste i norr och dessvärre ser det inte ut som vi kan förlägga arrangemangen längre söderut.

Utskottet har denna säsong tillskjutit ekonomiska medel för att locka fler juniorer till JSM. Under hösten samlades klubbrepresentanter och förare till en is-riksdag för att diskutera framtiden.



Startnummer 305, Erik Eriksson Överkalix MK, försöker ta sig förbi Andreas Sandberg, Kalix MK i JSM i isracing. Foto: Robert Niemi

### Banracing

SM, JSM och RM utvecklades på ett utslagsgivande sätt. Banorna och arrangerande klubbar blir mer och mer professionella i akt och mening att göra produkten/erbjudandet så attraktivt som möjligt för åskådaren. Vårt samarbete med "nya" STCC AB har tagit bra fart, och vi ser med tillfredsställelse framtiden an. Utskottets pågående arbete med att forma svensk elittracing till en motorsportens elitserie ligger inte alltför långt borta.

Vår SM/STCC-serie håller hög internationell standard – och omnämns med respekt ute i Europa, liksom våra förare.

De unga förarna har utvecklats och platsar mer än väl i eliten. I detta sammanhang har de breddsatsande klubbarnas verksamhet stor betydelse. Ett tämligen stort antal förare finner sin väg in i bilspporten genom de synnerligen populära och aktiva märkesklubbarna.



Sebastian Hohensthal gör segergesten sedan han vunnit det brittiska mästerskapet i Formel Renault.

### Miljö

E85-bränslet spelar en allt större roll inom racingen i fler och fler klasser. Flertalet arrangerande klubbar och arrangemang är redan, med SBF:s hjälp, miljöcertifierade. Många permanenta banor får allt hårdare samhälleliga krav på sig att begränsa ljudet, vilket på motsvarande sätt ställer höga krav på vår totala verksamhet.

### Funktionärer

Årets utbildningar har inriktats mot mästerskapsarrangörer, domare och kommande chefsfunktionärer. Tre racingfunktionärer ingår i förbundsfunctionärsgruppen. Genom sportgrensansvariga uppmantras klubbarna att satsa på funktionärsrekrytering, och därpå följande utbildningar. Tillsammans med SGA diskuterar och utvecklar utskottet säkerheten för våra funktionärer – för utan funktionärer blir det inga arrangemang.

### Förbundskapten Hans Wängstre:

Resultatmässigt har året varit mycket bra för våra racingförare, och ett nytt inslag var Finnkampen Motor. Denna landskamp mot Finland genomfördes på

en parallellbana som byggdes på Solvalla. Arrangemanget blev mycket uppskattat, inte minst bland förarna som redan under träningsdagen inför tävlingen fick möjlighet att lära känna varandra och umgås på ett avslappnat sätt. Träningen ägde rum på Västerås Motorstadion där våra rallyförare lärde racingförarna att köra fyrhjulsdrevet på grus.

För mig som förbundskapten var planeringen och uttagningen till Finnkampen Motor mycket inspirerande och Sverige vann både nationskampen och hade snabbaste rally- respektive racingförare.



*Theod Björk vann STCC 2006, men marginalerna var små till tvåan Richard Göransson. Foto: Daniel Nordensköld*

En studieresa till England genomfördes med de första avgångseleverna i RIG (Riksidrotts gymnasiet) i Mjölby till BTCC och Formel Renault på Silverstone. Där på följde ett besök hos racerbilstillverkaren Lola.

Arbetet som förbundskapten innebär en mängd kontakter med förarna och diverse rådgivning, samt att jag är behjälplig vid förhandlingar och tester. Glädjande nog finns det många unga talanger att hålla ögonen på – vilket gör att framtiden ser ljus ut.

## Radiostyrd bilsport

*Utskottet har bestått av ordförande Robert Lee och ledamot Robert Möller. Från september ordförande Wolfgang Lindner och ledamot Lars Gunnarsson.*

SM/RM har genomförts i alla RB-klasser enligt plan där klasserna 1:10 TC och 1:8 OR körde SM, medan övriga körde RM.

Antalet tävlande har befunnit sig på en stabil men dock låg nivå (med något undantag). Antalet licensierade förare har stigit med 1,5 procent till totalt 538. En viss framgång, då antalet tävlingar har minskat.

Under året gjordes en uppstart av en breddserie inom Nitro track klasserna (1:8/1:10), kallad Svenska Nitro Serien. Det blev inte någon större succé då tre av sex utlysta tävlingar ställdes in på grund av för lågt deltagarantal. Breddsatsningen kommer dock att fortsätta under 2007.

### Två internationella evenemang

Internationellt har svenska förare varit väl representerade och gjort flera goda resultat. Bland annat kan

nämnas Linus Thern, Furulunds RCK, sjätte plats på VM 1:8 OR Jakarta Indonesien, Viktor Wilck, Väst-8, nia på VM 1:10 TC Italien och Mikael Nilsson, Staffanstorp HS, fyra EM 1:12.



*Linus Thern, Furulunds RCK, VM Jakarta 2006.*

I Sverige har vi haft två större internationella evenemang: EM i 1:8 Track och EFRA Grand Prix i klassen 1:12 track.

Totalt fanns cirka 100 tävlande på plats i Staffanstorp och vädret visade sig från den absolut bästa sidan under hela veckan. Bäst lyckades Joakim Olsson med en 11:e plats.

Hos MK Eskil startade 56 förare, varav 36 svenska. Bäst lyckades Maxx Rosén, Staffanstorp HS, med en 4:e plats.

### Konferens/utbildning

Under 2006 genomfördes RB-konferensen på ny ort. Istället för Stockholm blev det Göteborg. Viss oro fanns att detta skulle påverka deltagarantalet men det blev snarare tvärtom, cirka 60 personer från 22 klubbar deltog.

Utdelning av mästerskapsmedaljer och utmärkelse gjordes på RB-konferensens bankett.

### EFRA-mötet

RB-utskottet representerade Sverige vid EFRA:s årsmöte, förstärkt med Anders Myrberg och Caroline Idengren från Väst-8/Göteborg, då Sverige ansökt om att få arrangera VM i 1:10 NT 2008.

Höjdpunkten var Sveriges/Väst-8:s presentation av VM-ansökan som genomfördes på ett ypperligt sätt. Totalt hade fem länder ansökt om att få arrangera aktuellt VM och valet stod mellan Portugal och Sverige. Tyvärr vann Portugal, men bättre lycka nästa gång!



## Rally

Utskottet har bestått av ordförande Janne Rydh, sekreterare Håkan Kujahn och ledamot Nils-Erik Axelsson. Adjungerad Angelica Lindblad. Adjungerad från juli Joakim Berg, ny ordförande från oktober. Förbundskapten: Anders Dawidson.

Ett år med framgångar både internationellt och nationellt för den yngre generationen. En heltidsresurs har styrt upp SM-serien och jakten på sponsorer börjar ge resultat.

### SM

Serien bestod återigen av sex deltävlingar och finalen blev en riktig motorsporthelg i Östergötland med många vinnare. Nya tag i regelverket har givetvis väckt känslor, där TV-sändningarna dock redovisade en jämn serie med många startande på tävlingarna.

### Miljö

Fler och fler utnyttjar E85, vilket genererat nya utmaningar. Här måste nya lösningar arbetas fram med tankplatser, bränsletankstorlek och banupplägg som parametrar.

Under året genomfördes en Grön Tävlings i regi av Swedish Rally-organisationen, med högsta FIA-chefen som talare i det seminarium som samtidigt arrangerades.

### Juniorer, förare

En ny juniorvärldsmästare följd utav en tidigare, glädde alla bilsportare. Ingredienser som uteslutning på grund av felaktig service och extrem tillämpning av superrallyreglerna, både irriterade och gav krydda. Sett i sin helhet visar resultatet fin styrka och bekräftar att tidigare juniorers framgångar fortsätter med rätt satsning.



Jimmy Jøge vann SM-guld i WRC-klassen, men när han tränade inför finalen i en lånad bil gick det inte lika bra. Foto: Urban Andersson

### Internationellt, uppdrag

Våra internationella arrangemang håller god klass, Svenska Rallyt är populärt och anses mycket välarrangerat. South Swedish Rally kandiderade om högsta EM-värdighet och NEZ-tävlandet har under året börjat ta form.

### Säkerhet

Säkerhetsarbetet utvecklas ständigt och under Bilsportmässan arrangerades en hearing. Ett nytt grepp för att hitta möjligheter och vinklar, både på detalj och övergripande nivå. Samtidigt är det viktigt att säkerställa att gällande regelverk och bestämmelser efterlevs.

### Distrikt, SGA

Distriktens SGA samlas minst en gång per år för att dryfta främst den regionala utvecklingen. Regelverk, utbildning, rekrytering och tävlingsformer diskuteras och det ger underlag för beslut som är förankrade i rörelsen.

### Teknik

Grupp E har kommit igång med nya homologeringar och fler bilar finns därmed tillgängliga.

Nya internationella bilklasser har börjat etablera sig och förberedelser har genomförts för att implementera dem här. Samtidigt som hållbara lösningar arbetas fram för att äldre, konkurrenskraftiga tävlingsfordon inte ska falla ifrån i brist på reservdelar.



Lars Sjöström, SMK Hälsinge / Pär Almqvist, Jämtlands MK, plockade hem guld i Junior-SM.

### Förbundskapten Anders Dawidson:

Redan under vintertävlingarna visade många goda resultat, med en tredjeplats totalt för Daniel Carlsson i Svenska Rallyt. I J-WRC var det stundtals tre svenska juniorer i topp.

Så har det i stort sett fortsatt och SMSC/JES-förarna har under 2006 tagit: Guld och brons i J-WRC, två SM-guld och ett i J-RM. Silver i J-SM och två brons i SM. Dessutom ett co-driverbrons i Ford Flexifuel cup.

En har också, i syfte att skaffa rutin inför framtiden, gjort träningen vid två VM-tävlingar.

Ytterligare ett stort antal unga förare har visat att tillväxten är mycket lovande. Viktor Henriksson fick inte delta i början av säsongen, därför att han bara var 17 år och inte hade något körkort. I december vann han en plats hos Ford Motorsport i England som lärling och testförare, i konkurrens med 27 andra (varav två svenskar) från nio nationer.

Året avslutades också med god framtidstro: en SMSC-förare anmälde till P-WRC, två anmälde till J-WRC samt en med ett kontrakt på sex tävlingar i WRC.

## Rallycross

*Utskottet har bestått av ordförande Daniel Nyman, ledamöter Sievert Lindqvist och Johan Carlstedt. Från december ordförande Kenth Bergström och ledamöter Thomas Avelin och Sievert Lindqvist. Adjungerad Jan Öberg.*

### Rallycross

Rallycrossen har utvecklats positivt på alla plan. Deltagarantalet har ökat över hela landet.

Xtreme Rallycross-tävlingarna blev stora succéer med uppskattade direktsändningar i Canal+. Nationella SM/RM-tävlingar genomfördes även de på ett mycket bra sätt. SM-juniorena körde Nationella SM/RM samt Xtreme-tävlingarna i Kalix och Götene.

Publikmässigt samlade Xtreme tävlingarna mellan 5 000–7 000 åskådare, helt i klass med tidigare år och ett 50-tal journalister från TV, nationell och internationell press.

### Internationellt

Sverige har stått värd för EM, och arrangören Finnsskoga MK genomförde en strålande tävling med cirka 18 000 åskådare. Vid fyra av EM-tävlingarna har svenska supernationala förare varit inbjudna till supportrace, med fina resultat.



*Mattias Thörjesson, Ryds MK, jublar över sitt EM-silver i Rallycrossens Division II.*

### JSM och JES

I JSM kör i stort sett alla nu den motorstarkare 1600-bilen. Under finalhelgen i Götene gjordes en traditionsenlig säsongsavslutning, denna gång på kartingbanan i Kinnekulle. I årets JSM har totalt 15 deltagare medverkat.

JES-verksamheten har under året bedrivits med fem deltagare. Förutom tävlandet har de varit med på olika kurser inom mental och fysisk träning, samt sponsring.

### Backe

SM och RM genomfördes med fyra arrangörer. Helt skilda deltävlingar kördes under lördag och söndag, och först i sista racet kunde mästarna koras.

Arrangemangen var överlag bra, men publikmässigt lite ojämna. 70-års jubilerande Rölforsloppet, med



*Sista åket avgjorde i SM i Backe. Henrik Flodin lyckades bäst och tog sin tredje guldmedalj i klass 2 Rallycrossbilar. Foto: Jenny Hapasari-Niemi*

SMK Arboga som arrangör, lockade mest med cirka 3 500 personer. Lördagens höjdpunkt var nog ändå den historiska klassen med bilar och motorcyklar från tävlingens 70-åriga historia. På deltagarsidan ser det nu bra ut med hårda och jämna klasser, den 4-hjulsdrivna rallyklassen har detta år samlat fler deltagare än tidigare år.

### Teknik

Utskottet har under året arbetat i nära samarbete med tekniska kommittén för att komma fram med reviderade regler inför nästa tekniska regelperiod.

### Utbildning

Utskottet har under året arrangerat SGA-konferens, CL-kurs och SM-arrangörsträffar. Utskottet har också genomfört en enkät till aktiva inom Div 1A och Div 2. Utskottet har även deltagit i lokala rallycrosskonferenser i Lund, Skövde och Skellefteå.

## Virtuell bilsport

*Under Bilsportförbundets Ungdomsforum 2005 valdes Dick Eriksson och Erik Haglund ut för att arbeta fram den nya sportgrenen Virtuell Bilsport.*

På internet finns idag ett hundratal olika serier med över en miljon aktiva spelare, så potentialen finns för en ny, stor sportgren. Framförallt vill utskottet försöka locka fler unga till bilsporten. Det är inte bara unga som utövar sporten idag, men de är i klar majoritet.

Virtuell Bilsport är bilsport i en simulator. Det vill säga en dator eller spelkonsoll med ratt och pedaler. Tävlrar gör man mot varandra precis som i vanlig racing eller rally, antingen på plats eller över internet. Sportgrenen kan utövas av alla, gammal som ung.

### En första "prova på tävling"

Sportgrenen är än så länge inte licenskrävande, men ett eventuellt licenssystem är under utveckling. Under 2006 har ett reglemente skrivits som är klart att användas under 2007.

Under 2006 kördes även en "prova på tävling" i spelet GTR med tre kvaltävlingar. Den första kvaltävlingen kördes på Bilsalongen i Stockholm. Nästa kval



Nyast i raden av grenar är Virtuellt Bilspport där både riktigt unga och äldre kan mötas på samma villkor.

kördes i samband med Bilspport Performance Show i Jönköping. Den tredje kördes under finalen i STCC på Mantorp Park. Finalen kördes i samband med Bilspportmässan, där dom fyra bästa tiderna från kvaltävlingarna gjorde upp om segern i Simbins nyaste simualtionsspel "Race".

### Locka till "riktig bilspport"

Redan under 2006 har många klubbar hört av sig och varit intresserade av att börja med Virtuellt Bilspport i lokaler nära klubblokalerna. Många personer har skickat mail och vill börja utöva Virtuellt Bilspport.

Det är önskvärt att motorklubbar arrangera tävlingar i Virtuellt Bilspport, för att locka nya medlemmar och ungdomar. Tanken är att Virtuellt Bilspport ska leda till ett intresse för "riktig bilspport".

## Internationella kommittén

Kommittén har bestått av Lars Österlind, Bo Swanér, Lars Pettersson, Bengt-Göran Grenander, Jan Sandström, Hans Wängstre, Gunnar Elmgren, Peter Wallenberg, Håkan Junfors och Bo Runbjörk.

En världsmästare i junior-VM i Rally och storslam i EM i Dragracing med fyra europamästare av fem möjliga. "Som vanligt" kommer Europamästaren i Rallycross också från Sverige, även om vinnaren denna gång inte var "den gamla vanliga".



Som rookie tog Håkan Nilsson, Eslövs MK, Sveriges första EM-guld i Top Fuel. Foto: Stefan Boman

Dessa framgångar är bevis på att lilla Sverige fortfarande är med i den internationella toppen inom bilspporten. Till detta skall läggas en som vanligt mycket väl genomförd VM-tävling i rally – Uddeholm Swedish Rally.

De största händelserna när det gäller FIA:s verksamhet rör World Rally Commission där ordförande Jacques Regis från Frankrike hoppade av sitt ordförandeskap, och där Shekar Mehta kom tillbaka i rollen som ordförande. Tyvärr blev den sejouren mycket kort då Shekar oväntat gick bort under våren. Till ny ordförande valdes Morrie Chandler från Nya Zeeland, och eftersom han tidigare var representant för VM-arrangörerna i kommissionen ersattes han av vår egen Bo Swanér. Att ha en svensk representant i denna tunga kommission är mycket viktigt för att försvara vår plats i VM-kalendern och för att kunna påverka framtida reglementen.

Under hösten klev Gunnar Elmgren på egen begäran av ordförandeskapet i den Historiska Kommissionen, efter ett långt och lysande presidentskap på över tio år.

## Förbundsläkarna

Förbundsläkare har varit Jan Erik Berglund, Thorsten Egonsson och Kjell Ivarsson.

"Vad har förbundsläkarna gjort under 2006? Ja, det kan man undra! Jag undrar över det själv ibland", skriver Jan Erik Berglund skämtsamt efter ännu ett år som förbundsläkare. "Livet består mycket av telefon, e-mail och intyg. Mera e-mail, datorarbete och för lite tid!"

### Läkarintyg och FIA-licens

De flesta Bilspportare är nämligen precis som alla andra. Licensen skulle ha varit klar igår! Och läkarintyget hinns inte med! "Kan jag inte få licensen ändå?" "Jag skickar intyget senare." Det är den verklighet som licensavdelningen och förbundsläkarna lever i.

### Arbets-EKG och Dispens

Kravet på att den som ska ha internationell licens, från den dag hon/han fyller 45 år måste visa upp ett arbets-EKG vartannat år, är beslutat av FIA. SBF kan inte ensamma ändra på detta. Även om åsikterna går isär angående denna regel, så måste den följas så länge den finns. Inte minst ur laglig (juridisk) synvinkel. Dispens kan inte beviljas.

### Hantering av oförutsedd händelse

Att skriva en plan för detta pågår och avsikten att visa upp en del av resultatet inom snar framtid. Ett viktigt arbete som skall inspirera alla att tänka efter och planera i god tid innan något händer.

### Antidoping

En viktig del av idrottens vardag är antidoping. Att vi skall ha en ren idrott, utan förbjudna mediciner, droger eller alkohol, är vår skyldighet gentemot det sam-

hålle vi lever i och gentemot varandra som idrottskvinnor/män. Titta in på [www.rf.se/vaccinera](http://www.rf.se/vaccinera) och genomför kampanjen "Vaccinera klubben". Tänk när alla klubbar inom SBF har gjort detta.

### Undervisning

Året som gått har inneburit ett flertal tillfällen där förbundsläkare Berglund fått tillfälle att berätta om antidoping och om utvecklingen av "Plan för oförutsedda händelser".

## Juridiska kommittén

*Kommittén har bestått av ordförande Nils-Ove Äng, sekreterare Lars-Gunnar Wikell och ledamöter Felix Dubrawski och Hans Avelin. Föredragande: Jan Christer Udén.*

Under År 2006 har juridiska kommittén mottagit 26 nya ärenden samt prövat tre ärenden som inkom till kommittén under År 2005. Av dessa 29 ärenden har 27 prövats/utförts och avslutats under verksamhetsåret.

Av ärendena har sex avsett anmälan till förbundsbestraffning, nio har avsett överklagan av förbundsbestraffning, sex har avsett överklagan av tävlingsbestraffning/domarbeslut respektive av övriga beslut. Vidare har fyra ärenden gällt externa förfrågningar och uppdrag etcetera, två har avsett av kommittén initierade frågor och liknande medan två ärenden inte har prövats i sak utan föranlett avvisande, avskrivande eller sänts vidare. Två av de nämnda ärendena har ännu inte avgjorts då de avser uppdrag som skall utföras under år 2007 respektive avser en pågående internt företagen rättsutredning.

## Miljökommittén

*Kommittén har bestått av ordförande Lars Edvall, sekreterare Klas Skytt och ledamot Curt Jonsson. Från september ledamöter Inger Olofsson och Micaela Petersson. Adjungerad från november Angelica Danielsson.*

### Aktiviteter och åtgärder

Bland annat har även följande vidtagits:

- En organisation för hantering av miljöfrågor på förbund, distrikt och klubb har skapats.
- Två samarbets- och utbildningskonferenser har hållits med distriktens Miljörådgivare.
- En utbildningskonferens i miljöfrågor har genomförts med Förbundsstyrelse och kansli.
- Förbundsmötet genomfördes med stark prägel av miljöfrågor.
- Beslut har fattats att inom tre år ha miljöcertifierat hela bilsportrörelsen genom Riksidrottsförbundet.
- Utbildningsmaterial har tagits fram för utbildning av klubbarnas Miljöombud.
- En långsiktig handlingsplan för miljöarbetet har tagits fram. Tidsperioden är numera samma som den för bilsportens övergripande vision, alltså fram till 2012.

- Kretsloppsbränslet E85 har införts i allt fler sportgrenar och används av många deltagare. En tävling för enbart E85-bilar har genomförts, Gröna Svenska Rallyt.
- En ny upplaga av Bilsportens Miljöfolder har utarbetats samt distribuerats till distrikt, klubbar och via Bilsport Börsen.
- Bilsportens Miljöplan har reviderats.
- En "light"-version av RF:s Miljöhandbok har framtagits för att användas vid kommande utbildningar.

### Konferenser, studiebesök och fördrag

Under året har kommittéledamöterna deltagit, både som föreläsare och deltagare, vid olika seminarier i miljöfrågor, samt genomfört studiebesök på RallySM, STCC och NEZ i Ecorun.

### Omvärldsbevakning

Under 2006 har miljöfrågorna kommit i fokus. Den globala uppvärmningen är det stora diskussionsämnet där olika väderrelaterade situationer spelat in. Idag är de flesta överens om att utsläppen av växthusgaserna måste minskas och är en av de viktigaste frågorna inför framtiden. Detta påverkar även bilsporten vilket gör att vi nu och i framtiden måste se på hur bilsporten kan bedrivas på ett miljöanpassat sätt.

### Kommande lagkrav

2009 kommer däck med HA-oljor att bli förbjudna att saluföras inom EU. Miljökommittén har som mål att denna typ av däck tas bort inom delar av bilsporten innan det blir ett lagkrav. Kommittén kommer att driva frågan vidare under året.

## Rekryteringsgruppen

*Gruppen har bestått av sammankallande Tobias Nordlund och ledamoten Mick Oscarsson.*

Året har varit lärorikt för Rekryteringsgruppen då det har varit mycket resande längs vägarna runt om i Sverige, från Höör i söder till Åsele i norr. Gruppen har med Roadshowen besökt marknader i Rättvik, Åsele, Virserum och Tensta samt en mäsas i Höör.



Rekryteringsgruppen har besökt en rad platser under året för att berätta om och visa upp bilsport. Här är det intresserade Åselebor vid tältet.

På dessa platser visades en Formel 1-bil från Rajamäki Racing, samt en lokal tävlingsbil, upp inför besökarna.

### Kontakt med helt nya

Uppskattningsvis har gruppen kommit i kontakt med ca 350 000 personer under dessa aktiviteter. Värt att notera är att dessa personer som regel inte har haft någon som helst anknytning till motorsporten dessförinnan.

Samarbetet med kanslipersonalen har fortsatt, vilket är ett måste för att Rekryteringsgruppen ska kunna operera ute i Sverige.

I detta samarbete har gruppen även hjälpt kansliet under en utställning i samband med STCC på Knuts-  
torp.

Det fina rekryteringsmaterialet som finns har uppdaterats med de nya sportgrenarna Drifting samt Virtuellt bilsport.

### Säkerhetskommittén

*Kommittén har bestått av ordförande Göran Tyrbjörn och ledamöterna Bo Runbjörk och Börje Fröberg.*

Distriktens säkerhetsrådgivare har utbildats under hösten, med "feedback" från de olika distrikten. Vår förbunds läkare, Jan Erik Berglund, gav information om hur vi fortsätter bygga på den redan nu verk-  
samma planen för förebyggande och omhändertagande av skadade, etcetera. På kursen deltog i valda delar Sören Johansson, kommitténs fadder, och förbunds-  
ordförande Kåge Schildt.

### Skapar kontakt på konferenser

Konferens Syd är ett återkommande, givande forum för att skapa kontakter. Då kom bland annat olika bränslefrågor upp, och även förebyggande åtgärder för att förhindra olyckor och personskador diskuterades.

Kommittén var även representerad vid Västra Bilsportförbundets konferens.

### Ständigt aktuellt arbete

Säkerhetskommittén var på Svenska Rallyt och en del SM-rallytävlingar. Den har medverkat i banbesiktningkurs tillsammans med folkraceutskottet, där gällande regler om skyddsbarriärer redovisades. Dessutom gavs information från Rikspolisstyrelsen om motorsportsanläggningar och FAR, vilket får ses som en uppstart av den så kallade SAMT-gruppen.

Kommittén har varit rådgivande vid byggandet av en ny motorsportanläggning i Lidköping, och kommittén har besiktigat rallycrossbanor med ökad olycksfrekvens.

Säkerhetsarbetet inom Dragracing och Racing är ständigt aktuellt, och på flera av de fasta anläggningarna har stora investeringar gjorts på bansäkerheten.

### Tekniska kommittén

*Kommittén har bestått av ordförande Gert-Owe Petersson, sekreterare Lars Svensson och ledamot Ylve Johansson. Adjungerade Lars Rahmqvist och Joachim Hultgren. I oktober ersattes Lars Svensson av Raymond Johansson.*

Kommitténs bidrag till arbetet med att vara ett förbund som ansvarar för miljön, är att hela tiden kontrollera införandet av katalysatorer och miljövänliga bränslen.

Under året har det fyllts på med flera klasser som obligatoriskt skall använda katalysatorer och nästa år introduceras kravet i flera klasser. För att 2008 ha det som obligatoriskt krav i alla klasser i Racing, Rally och Rallycross. Intresset för E 85-bränsle blev stort under året. Fördelen har inte bara varit att det är bättre för miljön än konventionell bensin, utan man har också effektvinst.



*Forne SM-föraren Stefan "Pitan" Eriksson är numera PG Anderssons chefsmekaniker. En viktig kugge i kampen om medaljerna.*

Däremot har diesel ännu inte slagit igenom, men i takt med att det ökar internationellt så tror vi att det samma kommer att ske i Sverige. Nu har det framförallt varit i långloppstävlingar som diesel använts.

Under året har det, tillsammans med Miljökommittén, utretts vidare om ljudet som tävlingsbilarna avger och hur det skall mätas för att klara myndigheternas krav, framförallt på arenatävlingar. Det beräknas bli klart under 2007.

### Säkerhet

Säkerhetsreglerna bevakas fortlöpande. Framförallt jämförs de internationella reglerna med våra nationella för att vid behov följa FIA:s krav.

På vissa detaljer har vi till och med hårdare krav nationellt än vad FIA har internationellt.

### Utbildning

De årliga fortbildningsträffarna för registreringsbesiktningarna och homologeringsbesiktningarna, har som vanligt varit välbesökta.

CL-kursen i början på året blev ett prov på om det fanns intresse för mer praktiskt arbete än tidigare. Deltagarna som kom från nästan alla distrikt visade stort intresse för denna möjlighet och kommittén beslutade sig för att fortsätta och utveckla denna form av utbildning.

En del av kursen var även utbildning i hur en A-besiktning av rallybilar genomförs.

### Övrigt

I början på året fick vi en ny teknikansvarig på kansliet, Joachim Hultgren. Han är även miljöansvarig. Kommitténs ansvarsuppgifter gränsar till teknikavdelningens dagliga arbetsuppgifter, vilket betyder ett nära samarbete med Joachim och Anita Åstrand.

Kommittén har under året även varit representerad på FIA:s tekniska möten, där Håkan Junfors är invald som ordinarie i Homologerings och Tekniska kommissionerna.

Tillsammans med Joachim har kommittén under året haft möten med Vägverket, där även rallyutskottet varit representerat. Där har diskussionerna handlat om hur SBF:s roll som ersättare för Bilprovningen fungerar när det gäller besiktning av Rallybilar.

Dessutom har det under året utövats översyn på rallytävlingar för att se till att systemet fungerar, att sporten sköter den årliga myndighetsbesiktningen av rallybilar.

## Ungdomsgruppen

*Gruppen har bestått av sammankallande Jörgen Andersson, och ledamöterna Alexandra Johansson, Angelica Danielsson, Angelica Lindblad, Kristin Rees, Emma Andersson och Robert Singh.*

Under 2006 har gruppen tagit ännu ett kliv mot vision 2012. Ungdomsdelaktigheten har ökat i förbundet och ungdomar har fått mer erfarenheter. Medlemmarna i gruppen vill ta del av kunskap och föra den vidare till sin egen generation.

### Bästa inspiratörer

Under 2005 och början av 2006 ingick gruppen i Riksidrottsförbundets projekt Unga Inspiratörer. Projektet gick ut på att se över hur ungdomsinflytandet var i det egna förbundet och utveckla det. Bilsporthistoriska ungdomar lyckades väl, och utsågs till det förbund som enligt Riksidrottsförbundets ungdomsråd arbetat allra bäst.

### Adjungerade

Medlemmar i gruppen har varit adjungerade i säkerhetskommittén och tekniska kommittén, samt

i utskotten för racing, karting och rally. Samt i förbundsstyrelsen.

I januari deltog de på Konferens Syd i Lund, och fick möjligheten att berätta om arbetet för alla kursdeltagare samt besöka distriktskonferensen.

### Ungdomar på förbundsmötet

Till förbundsmötet i Knivsta bjöds ungdomsrepresentanter in från distrikten. Dessa deltog på förbundsmötet och fick därefter möjlighet att tillsammans med ungdomsgruppen reflektera över mötet.

Ett Ungdomsforum i samband med Konferens Syd i januari 2007 ersatt tidigare års forum i samband med Bilsporthistoriska mässan.



*Jimmy Eldh, Jenny Rönnlund och Marcus Olsén i diskussion under förbundsmötet.*

### Anna Johnson Årets Ungdom

I år fick Anna Johnson, 23 år från MK Ramunder, Ungdomsgruppens utmärkelse Årets Ungdom. Anna har arbetat i klubben, arrangerat tävlingar och åtagit sig styrelseuppdrag samt ordförandeposten i sin klubb.

## Bilsporthistoriet

*Bilsporthistoriet bildades 2006 och har bestått av Kåge Schildt, Anne-Catherine Rosén, Lennart Lindström, bortgångne Gunnar Elmgren, Bo Lindman, Annemo Friberg, Inge Pettersson och sammankallande Ann-Sofie Hanéll.*

Målet med gruppen Bilsporthistoriet, är att bevara Svensk Bilsporthistoria för framtiden. Omfattningen är de senaste 100 åren.

Ett av delmålen är att få fram en lokal i närheten av SBF:s kansli, där gruppen kan arbeta samt arkivera det material som kommer in och som inte ska vidare till Riksarkivet.

### Olika studiebesök

Delar av gruppen har gjort studiebesök på Riksarkivet, Grängesbergprojektet (som bevarar och överför gamla filmer till digital teknik) och SFF (Svenska Flyghistoriska föreningen) för att se och lära. Bilsporthistoriet deltog på Bilsporthistoriska mässan med en monter tillsammans med Historiska kommittén.

Bilsportarvet har också fått besök, av bland andra SFF och KAK, som berättat hur dom går tillväga för att katalogisera och bevara sitt material för framtiden.

## Utbildning

### Internationellt mentorprojekt 2006

Konkurrensen om befattningarna inom de internationella organisationerna ställer allt högre krav på de som vill kandidera. De nu verksamma är därför mentorer till ett urval yngre förtroendevalda adepter, som introduceras internationellt. Därigenom överförs erfarenhet och kommande ledare får del av rika kontaktnät.

Under året har Mentorsprogrammet till stora delar genomförts enligt plan. Deltagarna har varit med vid olika möten i Technical Commission, Off-Road Commission, Rally Commission, Homologation and Technical Working Group, Touring Car Commission och NEZ – Remaining Sports Commission.

### Förbundsfunctionärsgruppen

Under 2006 har utskotten valt ut fyra-fem deltagare för kompetensutveckling från racing, rallycross, karting och rally. Fortbildningen har bestått i att vara med på SM-tävlingar som lärling eller biträdande domare, eller som tävlingsledare/tekniker. Några har deltagit i internationella evenemang. I november genomfördes en utbildningshelg med de nya deltagarna.

### Utbildning

Klubbar och distrikt står för de största utbildningsinsatserna. Under 2006 har vi haft 409 st arrangemang (kurser), 3695 deltagare varav 776 kvinnor och totalt 9870 studietimmar

Utskotten har anordnat cirka 30 st Centrala ledarkurser (CL-kurser) med ungefär 600 deltagare.

### Riksidrottsgymnasiet (RIG)

RIG i Racing hade tolv elever under vårterminen och sex elever under hösten. Under sin tid på gymnasiet får eleverna körträning på bland annat Mantorp Park, fysträning, mental träning och kunskap i hur man arbetar med sponsorer. I år har RIG uppfyllt ett av sina mål genom att ta alla tre pallplatserna i Formel Ford.

### Utvecklingsläger

Tre utvecklingsläger har hållits för elitsatsande ungdomar samt ett för kartingungdomar.

Deltagarna finns med i SMSC, JES och RIG. Utbildningen har inriktning mental träning, fysträning samt tester, sponsring och mediakunskap. Sju ungdomar i SMSC har haft mentala rådgivare under 2006.

### Utbildningsmaterial

De flesta utbildningsmaterial ligger idag på vår hemsida fritt att ladda hem och kopiera. En del material

har uppdaterats. Häftet "Handledning och ledarskap" har tagits fram och finns också att ladda hem.

### Svenska Bilsportförbundets vision

Arbetet med förbundets omfattande Vision 2012 fortskrider. Styrelsen, kansliet, utskott och kommittéer har i många avseenden redan kommit en god väg i att nå målen, och på Forum 2006 var det dags för klubbarna att delta. Ett 90-tal medlemmar hörsammade inbjudan och efter att ha fått information diskuteras förbundets verksamhet.

### Winners Don't Drink and Drive (WDDD)

Våren 2006 slutade den externa projektledaren och kanslipersonal fick ta över. Under hösten anställdes en ny projektledare, som även arbetat med handslaget och hjälpt klubbarna med rekryteringsarbetet i samband med WDDD.

Med 53 föreläsningar på 36 olika platser har budskapet nått ut till cirka 8 300 ungdomar runt om i landet. Speciellt uppskattat har våra spelsimulatorer varit, i kombination med att ha en motorklubb med ut på skolan. Våra landslag har gjort ett bra arbete i kampen att motverka ungdomar att köra på fyllan.



Militärer på LV6 fick lära sig lite rally av Jörgen Bäckman, Halmstad RC, när regementet anordnade en Trafiksäkerhetsdag. Foto: Jörgen Andersson.

På olika marknader, mässor och tävlingar har vi nått ut med budskapet att aldrig köra onyκτη till runt 300 000 besökare.

### Handslaget

Under 2006 har 940 000 kr delats ut till olika projekt av blandad karaktär inom förbundet. Det som återkommit flertalet gånger är prova på-verksamhet för nya tänkbara medlemmar.

En del klubbar har arbetat med utveckling av funktionärer, andra med ungdomar som kommit snett i samhället. En del klubbar har gett sig in i kampen mot droger och en del har skapat speciella tjeiprojekt inom bilsporten.

Handslaget gav även klubbarna möjlighet att åka på 2006 års Bilsportforum i samband med Bilsportmässan. En möjlighet för klubbarna att utveckla sig.

Till 2006 års Förbundsmöte inbjöds ungdomar att delta med stöd av handslaget. Det som alla handslagsprojekt har gemensamt är att de har inneburit möjligheter för klubben att utvecklas och öka i antalet medlemmar.

### Cyberklubben

Klubben har fått en hemsida: [www.klubben.sbf.se](http://www.klubben.sbf.se). Under 2007 kommer klubben att söka medlemskap i förbundet. På 2006 års Förbundsmöte antogs nya stadgar för att möjliggöra detta.

I klubben kan medlemmar ha licens i högst tre år men inte uppgradera den. För det krävs att personen flyttar över sin licens till en "vanlig" klubb.

### PR & Kommunikation

I hård konkurrens med andra idrotter vill också Svenska Bilsportförbundet ha utrymme i media. Under året har över 60 pressreleaser skickats ut från kansliet, samt en handfull texter riktade direkt till specifika tidningar.

Den givna adressen för den som söker information om svensk bilsport är [www.sbf.se](http://www.sbf.se). Där finns snart sagt det mesta för både nyfikna och de som redan är rutinerade förare eller funktionärer.

Förlag Albinson & Sjöbergs tidning Bilsport-Börsen är fortsatt mediapart, med fasta sidor för tävlingskalender, officiella meddelanden och redaktionell SBF-text.

### Bilsport Online

Utvecklingen av webbapplikationen Bilsport Online fortsätter kontinuerligt enligt plan. Under året till-

kom bland annat ett Forum där SBF:s medlemmar har möjlighet att ställa frågor och få svar genom att logga in på hemsidan.

## Bilsportmässan

Över 200 medaljer i 10 sportgrenar delades ut under Bilsportmässan, en värdig avslutning på året. Även denna gång var tidningen Bilsport och Stockholmsmässan medarrangörer.

Utskott och kommittéer fyllde stora delar av C-hallen, där besökarna bland annat fick se ett oerhört kvalificerat bilbygge som visade att rörelsehindrade inte behöver stå utanför den verksamhet som heter Folkrace. Priset för bästa monter gick till Offroad.

Galan slog rekord med över 900 gäster och den hemliga gästen Lena Ph fick Victoriahallen i gungning.



Offroad belönades med priset Bästa Monter.

## Utmärkelser och stipendier 2006

**Bertils Kanna:** Morjärvs MS

**Resestipendiet:** Johan Carlstedt, Tomelilla MK

**Årets Bilsportare:** Jimmy Johansson, Stenungsunds MS

**Årets Ungdom:** Anna Johnson, MK Ramunder

**Silverratt:** nr 296: Per Birkefall, Kils MK Bil

nr 297: Hans Palmgren, SHRA Luleå

nr 298: Anders Svensson, Väst 8 Göteborg

nr 299: Göte Jansson, Väst 8 Göteborg

nr 300: Leif Åström, Anderstorp RC

nr 301: Nils Höök, Hällefors MK

nr 302: Lennart Andersson, Hällefors MK

**Guldratt:** nr 349: Allan Sandström, SHRA Luleå

nr 350: Kjell Svedin, Haninge MK

nr 351: Kurt-Lennart Jönsson, Morjärvs MS

nr 352: Stefan Fredriksson, Väst 8 Göteborg

nr 353: Göran Liljeros, Väst 8 Göteborg

nr 354: Lennart Sinclair, Väst 8 Göteborg

nr 355: Irene Nygren, Hede MK

nr 356: Ann-Sofie Hanéll, Dalby MK

nr 357: Monica Möller, Helsingborgs Karting Klubb

nr 358: Johan Torén, (TV-reporter)

nr 359: Mona Johansson, Hällefors MK

**Stora Grabbar:** nr 199: Kenneth Olsson, Hällefors MK

nr 200: Mats Ohlsson, Bollnäs MK

nr 201: Carl Gustavsson, Hyllinge MS

nr 202: Jimmy Lindberg, Kalmar MK

nr 203: Richard Göransson, Örebro Racing Club

**Ronnie Peterson Minnesfond:**

Mattias Lindberg, Hässleholms MK, Andreas Rydell, Andreas Simonsen, GKRC Team 13 och Pierre Selander, Bergs MK.

**Essebro Minnesfond:** Fredrik Blomstedt, Stockholms Bilklubb

**Anecto Minnesfond:** Marcus Eriksson, SMK Örebro, Jesper Wernersson, KS Klippan och Alx Danielsson, KAK Motorsport.



## Organisation

### Hedersordförande

HKH Prins Bertil †  
Sture Agvald †  
Bertil Lundberg †  
Lars Österlind  
Jan-Olof Bohlin

### Styrelsen

Kåge Schildt, ordförande  
Sören Johansson, vice ordförande  
Kenneth Thorén, vice ordförande  
Pierre Ellison  
Hans Hillebrink  
Carleric Johansson  
Monica Möller  
Jörgen Andersson, adjungerad  
Alexandra Johansson,  
adjungerad t o m maj

### Valberedning

Ann-Sofie Hanell, ordförande  
Irene Nygren  
Danne Pettersson

### Revisorer

Thomas Näsfeldt, BDO  
Birgit Flening, RF

### Förbundsjurist

Per-Åka Fredricksson

### Förbundsläkare

Jan Erik Berglund  
Thorsten Egonsson  
Kjell Ivarsson

### Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

### Jämställdhetsansvarig

Valberedningens ordförande,  
Ann-Sofie Hanell

### Miljöansvarig

Lars Edvall

### Kommittén för Kungliga medaljen

Lars Edvall, SBF  
Sture Fredell, Svemo  
Christer Gustafsson, Svera

### FIA-uppdrag

**FIA World Council**  
Lars Österlind  
Bo Swanér, suppleant  
**FIA, Circuits Commission**  
Bo Runbjörk  
**FIA, Dragracing Commission**  
Lars Pettersson  
**FIA, Historic Motor  
Sport Commission**  
Gunnar Elmgren, ordförande  
t o m oktober, därefter ledamot.

**FIA, Homologation and  
Technical Working Group**  
Håkan Junfors,  
Joachim Hultgren, adjungerad

**FIA, International  
Historic Commission**  
Peter Wallenberg Jr., ordinarie  
Gunnar Elmgren, ersättare  
Horst Brüning, co-opted

**FIA, Offroad Commission**  
Bengt-Göran Grenander

**FIA, Rally Commission**  
Jan Sandström, fr o m oktober

**FIA, Records Commission**  
Bo Swanér

**FIA, Safety Commission**  
Gunnar Elmgren, t o m oktober

**FIA, Technical Commission**  
Håkan Junfors

**FIA, Touring Car Commission**  
Hans Wängstre

**FIA, World Rally Championship  
Organisers Working Group**  
Bo Swanér, ordförande

**FIA, World Rally  
Championship Commission**  
Bo Swanér, fr o m oktober

**CIK, International  
Karting Commission**  
Lennart B Lundberg,  
suppleant t o m oktober

### EFRA-uppdrag

Dallas Mathiesen, ordförande  
Frederick Scholander, general-  
sekreterare

### IFMAR-uppdrag

Dallas Mathiesen, ordförande

### NEZ-uppdrag

**NEZ, Council and  
Working Group**  
Håkan Junfors, ordförande  
Kurt Lennart Jönsson, sekreterare  
**NEZ, Dragracing Commission**  
Lars Pettersson  
**NEZ, Karting Commission**  
Dennis Olausson  
**NEZ, Rallycross Commission**  
Daniel Nyman  
**NEZ, Racing Commission**  
Hans Wängstre, ordförande  
**NEZ, Rally Commission**  
Jan Sandström, ordförande  
**NEZ, Remaining  
Sports Commission**  
Elisabeth Larsson

### Kansliet

Carina Sjöberg, generalsekr.  
Magnus Öhrström, marknads-  
chef, VD för MSAB och SMSC  
Lars Edvall, senior rådgivare  
Jörgen Andersson, projekt  
WDDD/Handslaget fr o m aug  
Janette Arvidsson,  
licenser, försäkringar  
Jonas Augustsson,  
arbetsplatsträning fr o m maj  
Daniel Azzarri, IT-Data  
Mats Ekblad, ekonomi  
(vikarie t o m okt)  
Liselotte Eriksson, licenser  
Annemo Friberg,  
PR & kommunikation  
Åsa Gerdes,  
utbildning & utveckling  
Joachim Hultgren,  
teknik, säkerhet, miljö  
Eva-Charlotte Höjden,  
ekonomi, reception  
Kurt Lennart Jönsson,  
klubbar, tävlingsadministration  
Benjamin Mantilla,  
ekonomi t o m oktober  
Lillemor Mossberg,  
marknad och GS-assistent  
Titti Ågren, information & media  
t o m februari  
Anita Åstrand, teknik, CL-kurser

## Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy

Reviderad och antagen 2004

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och att sprida kännedom om denna.

### Bilsportens tävlande & ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

### Svenska Bilsportförbundet förbinder sig

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-olja, oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt

18

*FIA:s president Max Mosley gästade Sverige och Karlstad under seminariet "Renare motorsport". Han berättade om hur Formel 1 kan förbättra miljön.*



*Joakim Nyman från Östersund vann Ford Flexifuel Cup, där samtliga Fiestor drivs med E85. Cupfinalen var världens första tävling för endast etanolbilar – Gröna Svenska Rallyt.*



*Presenning under bilen, en självklarhet i rallydepån.*

*Extra prydligt är det alltid hos Subaru Swedish Dealer Team, där Oscar Svedlund gick över till E85 förra året.*



**Förvaltningsberättelse.** Svenska Bilsportförbundet, organisationsnummer 802000-3425

**Verksamhetens art och inriktning**

Svenska Bilsportförbundet är ett av 68 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100 procent Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i rallycross och rally.

SBF äger även 10 procent i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt, 10 procent i Snow Rally Sweden AB som organiserar och genomför rallytävlingar i Mellannorrland, samt 18 procent i South Swedish Rally AB som organiserar och genomför en rallytävling i södra Sverige.

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100 procent. SMSC skall genom ungdomssatsningar verka för att få fram en förare bland de tre främsta i världen inom Rally och Formel 1.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut**

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsportförbundet 2006 framgår av styrelsens och utskottens berättelser på sidorna 3–16 i SBF:s verksamhetsberättelse 2006.

**Medlemmar**

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distriktförbund och ca 500 klubbar som i sin tur har ca 112 500 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till ca 19 800. Det finns lika många som är utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

**Förslag till disposition av årets resultat, förbundet**

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

<b>Årets resultat</b> .....	<b>192 613</b>
<b>Årets förändring av ändamålsbestämda medel:</b>	
<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar .....	20 604
Utbetalda bidrag .....	-57 613
<i>Robert Essebros Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar .....	3 645
Utbetalda bidrag .....	-40 000
<i>Anecto Racing Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar .....	65 478
Utbetalda bidrag och kostnader .....	-231 571
<b>Överföres i ny räkning</b> .....	<b>-46 845</b>

**Förslag till disposition av årets resultat, koncernen**

Koncernens fria egna kapital enligt koncernbalansräkningen uppgår till 10 070 974 kr. Någon avsättning till bundet eget kapital föreslås ej.

**Resultat och ställning**

Förbundets och koncernens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

**Resultaträkning för koncernen 1/1 – 31/12**

Belopp i kronor

	<b>2006</b>	<b>2005</b>
<b>Verksamhetens intäkter</b>		
Licensintäkter .....	13 798 341	13 423 344
Medlemsavgifter .....	884 650	795 160
RF-bidrag, not 1 .....	4 082 041	3 685 817
Bidrag Trygghetsrådet.....	131 295	60 345
Gåvor och bidrag.....	40 616	376 125
Nettoomsättning .....	11 761 601	9 479 205
Övriga intäkter .....	497 513	190 018
<b>Summa intäkter .....</b>	<b>31 196 057</b>	<b>28 010 014</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>		
Licensavgifter och övriga bilsporkostnader .....	-2 186 117	-2 626 388
Övriga förbundskostnader .....	-6 730 006	-5 494 084
Ungdomssatsningar.....	-999 752	-518 585
Övriga externa kostnader, not 2.....	-12 065 844	-10 574 043
Personalkostnader, not 3 .....	-8 609 969	-7 814 029
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 4,5,6....	-566 028	-684 339
<b>Verksamhetens resultat .....</b>	<b>38 341</b>	<b>298 546</b>
<b>Finansiella intäkter och kostnader</b>		
Nedskrivning av fondandelar, not 9 .....	-126 891	-
Resultat från andelar i intresseföretag .....	-	364 570
Vinst vid avyttring av värdepapper .....	3 304	74 262
Valuta vinst/förlust .....	906	35 416
Ränteintäkter.....	247 815	87 849
Räntekostnader.....	-3 516	-8 615
<b>Verksamhetens resultat</b>	<b>159 959</b>	<b>852 028</b>
Förändring av ändamålsbestämda medel..... 10	239 458	-7 483
<b>Årets resultat .....</b>	<b>399 417</b>	<b>844 545</b>

## Balansräkning för koncernen 31/12

Belopp i kronor

<b>Tillgångar</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 5 .....	2 591 090	2 673 977
Inventarier, not 6 .....	685 647	771 255
	3 276 737	3 445 232
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier Svenska Rallyt AB.....	20 000	20 000
Aktier Snow Rally Sweden AB.....	30 000	30 000
Aktier South Swedish Rally AB .....	30 600	30 600
Robert Essebros Minnesfond.....	662 572	658 946
	743 172	739 546
<b>Summa anläggningstillgångar .....</b>	<b>4 019 909</b>	<b>4 184 778</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar .....	398 857	893 327
Övriga kortfristiga fordringar .....	597 290	2 122 213
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 8.....	905 864	1 107 738
	1 902 011	4 123 278
<i>Kortfristiga placeringar</i>		
Övriga kortfristiga placeringar, not 9.....	8 368 450	8 446 454
<i>Kassa och bank .....</i>	<i>5 072 808</i>	<i>2 367 802</i>
<b>Summa omsättningstillgångar .....</b>	<b>15 343 269</b>	<b>14 937 534</b>
<b>Summa tillgångar .....</b>	<b>19 363 178</b>	<b>19 122 312</b>
<b>Skulder och Eget kapital</b>		
<i>Eget kapital, not 11</i>		
Ingående kapitalbehållning.....	7 660 004	7 155 175
Bundet kapital .....	20 000	20 000
Fritt kapital.....	642 988	303 573
Årets resultat.....	399 417	844 545
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Ronnie Petterssons Minnesfond, not 10.....	202 213	239 222
Robert Essebros Minnesfond, not 10.....	495 808	532 163
Anecto Minnesfond, not 10.....	670 544	836 638
<b>Utgående kapitalbehållning .....</b>	<b>10 090 974</b>	<b>9 931 316</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder .....	1 719 670	2 047 602
Övriga kortfristiga skulder .....	460 371	701 125
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 12 .....	7 092 163	6 442 269
<b>Summa kortfristiga skulder .....</b>	<b>9 272 204</b>	<b>9 190 996</b>
<b>Summa skulder och eget kapital.....</b>	<b>19 363 178</b>	<b>19 122 312</b>
Ställda panter.....	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 13.....	-	-

**Resultaträkning för förbundet 1/1 – 31/12**

Belopp i kronor

	<b>2006</b>	<b>2005</b>
<b>Verksamhetens intäkter</b>		
Licensintäkter .....	13 798 341	13 423 344
Medlemsavgifter .....	884 650	795 160
RF-bidrag, not 1 .....	4 082 041	3 685 817
Bidrag, Trygghetsrådet.....	131 295	60 345
Gåvor .....	40 616	376 125
Nettoomsättning .....	7 342 035	6 564 417
Övriga intäkter .....	470 513	174 546
<b>Summa intäkter .....</b>	<b>26 749 491</b>	<b>25 079 754</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>		
Licens/tillståndsavgifter.....	-2 186 117	-2 626 388
Övriga förbundskostnader .....	-6 730 006	-5 494 084
Övriga externa kostnader, not 2.....	-8 862 822	-8 295 326
Personalkostnader, not 3 .....	-8 609 969	-7 814 029
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 4,5,6...	-518 393	-531 324
<b>Verksamhetens resultat .....</b>	<b>-157 816</b>	<b>318 603</b>
<b>Finansiella intäkter och kostnader</b>		
Nedskrivning av fondandelar, not 9 .....	-126 891	-
Vinst vid avyttring av värdepapper .....	3 304	74 262
Valuta vinst/förlust .....	906	35 417
Ränteintäkter.....	236 333	86 341
Räntekostnader.....	-2 681	-5 210
<b>Verksamhetens resultat</b>	<b>-46 845</b>	<b>509 413</b>
Förändring av ändamålsbestämda medel, not 10 .....	239 458	-7 483
<b>Årets resultat</b>	<b>192 613</b>	<b>501 930</b>

## Balansräkning för förbundet 31/12

Belopp i kronor

<b>Tillgångar</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 5 .....	2 591 090	2 673 977
Inventarier, not 6 .....	639 071	693 844
	3 230 161	3 367 821
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier SBF Motorsport AB, not 7 .....	100 000	100 000
Aktier Svenska Rallyt AB.....	20 000	20 000
Aktier Snow Rally Sweden AB.....	30 000	30 000
Aktier South Swedish Rally AB .....	30 600	30 600
Robert Essebros Minnesfond .....	662 572	658 946
	843 172	839 546
<b>Summa anläggningstillgångar .....</b>	<b>4 073 333</b>	<b>4 207 367</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar .....	186 357	151 352
Fordringar på koncernföretag .....	441 547	1 441 547
Övriga kortfristiga fordringar .....	569 591	696 172
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 8.....	905 864	1 107 738
	2 103 359	3 396 809
<i>Kortfristiga placeringar</i>		
Övriga kortfristiga placeringar, not 9.....	8 368 450	8 446 454
<i>Kassa och bank</i> .....	3 470 729	2 122 484
<b>Summa omsättningstillgångar .....</b>	<b>13 942 538</b>	<b>13 965 747</b>
<b>Summa tillgångar .....</b>	<b>18 015 871</b>	<b>18 173 114</b>
<b>Skulder och Eget kapital</b>		
<i>Eget kapital</i>		
Ingående kapitalbehållning.....	7 672 804	7 171 175
Årets resultat.....	192 613	501 930
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Ronnie Petersson Minnesfond, not 10.....	202 213	239 222
Robert Essebros Minnesfond, not 10.....	495 808	532 163
Anecto Minnesfond, not 10.....	670 544	836 638
<b>Utgående kapitalbehållning .....</b>	<b>9 233 982</b>	<b>9 281 128</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder .....	1 699 245	1 933 321
Övriga kortfristiga skulder .....	435 455	571 396
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 12 .....	6 647 189	6 387 269
<b>Summa kortfristiga skulder .....</b>	<b>8 781 889</b>	<b>8 891 986</b>
<b>Summa skulder och eget kapital.....</b>	<b>18 015 871</b>	<b>18 173 114</b>
Ställda pantar.....	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 13.....	-	-

## Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta. Långfristiga fordringar har nuvärdeberäknats.

#### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

#### Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

### Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser. Intäkter för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.

### Koncernuppgifter

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller indirekt innehar mer än 50% av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande.

### Not 1. RF-bidrag

	2006		2005	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Statsanslag 2006	3 155 000	3 155 000	3 100 000	3 100 000
Internationellt Stimulansbidrag	190 000	190 000	-	-
Handslaget	737 041	737 041	585 817	585 817
	4 082 041	4 082 041	3 685 817	3 685 817

### Not 2. Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2006		2005	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>BDO Nordic Stockholm AB</i>				
Revisionsuppdrag	199 100	141 000	198 700	91 250
Andra uppdrag	73 750	73 750	64 330	60 000
	272 850	214 750	263 030	151 250

I förbundets arvoden ingår moms.

Vald revisor av föreningsstämman är Thomas Näsfeldt, BDO, för år 2006–2007.

Revisor utsedd av Riksidrottsförbundet (RF) arvoderas av RF.



### Not 3. Anställda och personalkostnader

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge har ej haft några anställda. Inga löner eller ersättningar har utbetalats i dessa bolag.

Medelantalet anställda	2006	Varav män	2005	Varav män
Förbundet och koncernen	13	6	13	6

Sjukfrånvaro	2006	2005
Sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid för samtliga anställda	1,5 %	0,0 %

Då antalet män och kvinnor var för sig understiger 10 personer har inga separata uppgifter lämnats för dessa grupper av anställda avseende sjukfrånvaro. Detsamma gäller de olika åldersgrupper som uppgift annars skall redovisas för.

Könsfördelning i företagsledningen	Andel kvinnor 2006	Andel kvinnor 2005
Styrelsen i förbundet	14 %	14 %
Övriga ledande befattningshavare i förbundet	50 %	50 %

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2006		2005	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen (varav pensionskostnader)	6 382 269	2 676 335 (705 588)	5 815 197	2 528 445 (691 238)

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 141 500 kr (94 000 kr). Inga arvoden har utgått till styrelsen.

### Not 4. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, ombyggnad i fastigheten på tio år, datainventarier på tre år och övriga inventarier på fem år.

	2006		2005	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Byggnader	-97 794	-97 794	-97 783	-97 783
Ombyggnad	-6 701	-6 701	-45 849	-45 849
Inventarier	-141 839	-94 204	-383 810	-230 795
Datainventarier	-319 694	-319 694	-156 897	-156 897
	-566 028	-518 393	-684 339	-531 324

### Not 5. Byggnader och mark

	2006		2005	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	4 257 152	4 257 152	4 257 152	4 257 152
Nyanskaffningar	206 245	206 245		
Utrangeringar	-498 177	-498 177	-	-
	3 965 220	3 965 220	4 257 152	4 257 152
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-1 583 175	-1 583 175	-1 439 543	-1 439 543
Årets utrangeringar	313 540	313 540		
Årets avskrivning enligt plan	-104 495	-104 495	-143 632	-143 632
	-1 374 130	-1 374 130	-1 583 175	-1 583 175
<b>Planenligt restvärde vid årets slut</b>	<b>2 591 090</b>	<b>2 591 090</b>	<b>2 673 977</b>	<b>2 673 977</b>
Varav mark	378 612	378 612	378 612	378 612

Taxeringsvärdet är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

**Not 6. Inventarier**

	2006		2005	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	7 045 341	6 240 482	6 656 741	5 851 882
Nyanskaffningar	375 925	359 125	388 600	388 600
Försäljningar/utrangeringar	-3 758 329	-3 758 329	-	-
	3 662 937	2 841 278	7 045 341	6 240 482
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-6 274 086	-5 546 638	-5 733 379	-5 158 946
Årets avskrivning enligt plan	-461 533	-413 898	-540 707	-387 692
Försäljningar/utrangeringar	3 758 329	3 758 329	-	-
	-2 977 290	-2 202 207	-6 274 086	-5 546 638
<b>Planenligt restvärde vid årets slut</b>	<b>685 647</b>	<b>639 071</b>	<b>771 255</b>	<b>693 844</b>

**Not 7. Andelar i dotterföretag**

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB, Org nr 556464-0471, Stockholm	1 000	100 %	100 000
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB	<b>2006</b>	<b>2005</b>	
IB Anskaffningsvärde	6 541 000	6 541 000	
UB Anskaffningsvärde	6 541 000	6 541 000	
IB Nedskrivningar	-6 441 000	-6 441 000	
UB Nedskrivningar	-6 441 000	-6 441 000	
UB Bokfört värde	100 000	100 000	

Koncernföretagets resultat för år 2006 var 171 220 kr, eget kapital uppgick till 663 923 kr.

**Not 8. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2006		2005	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förutbetalda försäkringskostnader	0	0	579 201	579 201
Övrigt	905 864	905 864	528 537	528 537
	905 864	905 864	1 107 738	1 107 738

**Not 9. Övriga kortfristiga placeringar**

	2006		2005	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Nordea Hypotek obligationer</i>				
Ingående anskaffningsvärde	3 385 024	3 385 024	-	-
Årets anskaffningar	49 067	49 067	3 385 024	3 385 024
Årets nedskrivningar/värderegleringar	-126 891	-126 891	-	-
Utgående bokfört värde	3 307 200	3 307 200	3 385 024	3 385 024
<i>Aktieindexobligationer Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	4 530 000	4 530 000	-	-
Årets anskaffningar	-	-	4 530 000	4 530 000
Utgående bokfört värde	4 530 000	4 530 000	4 530 000	4 530 000
<i>Räntebärande värdepapper Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	505 000	505 000	-	-
Årets anskaffningar	-	-	505 000	505 000
Utgående bokfört värde	505 000	505 000	505 000	505 000

	2006		2005	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Likviditetsinvest Nordea</i>				
Ingående anskaffningsvärde	26 430	26 430	-	-
Årets anskaffningar	-	-	4 700 000	4 700 000
Årets nedskrivningar/värderegleringar	20	20	-	-
Årets avyttringar	-	-	-4 673 570	-4 673 570
Utgående bokfört värde	26 450	26 450	26 430	26 430
<b>Summa utgående bokfört värde</b>	<b>8 368 650</b>	<b>8 368 650</b>	<b>8 446 454</b>	<b>8 446 454</b>

#### Not 10. Ändamålsbestämda medel

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

Ronnie Peterssons Minnesfond	2006	2005
Behållning vid årets ingång	239 222	226 882
Erhållna ränteintäkter	12 504	88
Gåvor	8 100	51 125
Utbetalda stipendier	-50 000	-45 000
Nedskrivning fondandelar	-7 613	-
Vinst vid avyttring av fondandelar	-	6 127
<b>Behållning vid årets utgång</b>	<b>202 213</b>	<b>239 222</b>

Robert Essebros Minnesfond	2006	2005
Behållning vid årets ingång	532 163	546 054
Erhållna ränteintäkter	18	-
Utbetalda stipendier	-40 000	-80 000
Vinst vid avyttring av fondandelar	3 627	66 109
<b>Behållning vid årets utgång</b>	<b>495 808</b>	<b>532 163</b>

Anecto Racing Minnesfond	2006	2005
Behållning vid årets ingång	836 638	827 604
Erhållna ränteintäkter	33 411	234
Gåvor	32 066	325 000
Ändamålsbestämda kostnader	-	-144 416
Utbetalda stipendier	-210 000	-190 000
Nedskrivning fondandelar	-21 571	-
Vinst vid avyttring av fondandelar	-	18 216
<b>Behållning vid årets utgång</b>	<b>670 544</b>	<b>836 638</b>
<b>Förändring ändamålsbestämda medel</b>	<b>-239 458</b>	<b>7 483</b>

#### Not 11. Eget kapital

Koncernen	Kapital-behållning	Bundet kapital	Ändamålsbestämda medel	Balanserat resultat
Belopp vid årets början	6 288 497	255 430	1 600 540	934 820
Belopp vid årets början	7 158 074	20 000	1 608 023	1 144 918
Disposition av föregående års resultat	501 930	-	-	-501 930
Omföring mellan fritt och bundet kapital	-	-	-	-
Reserveringar	-	-	89 708	-
Utnyttjande	-	-	-329 184	-
Årets resultat	-	-	-	399 417
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>7 660 004</b>	<b>20 000</b>	<b>1 368 547</b>	<b>1 042 405</b>

**Not 12. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2006		2005	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Diverse lönerelaterade skulder	1 526 740	1 526 740	1 392 889	1 392 889
Övriga upplupna kostnader	578 528	133 554	553 740	498 740
Förutbetalda intäkter	122 025	122 025	35 850	35 850
Förutbetalda licenser	4 864 870	4 864 870	4 459 790	4 459 790
	7 092 163	6 647 189	6 442 269	6 387 269

**Not 13. Ansvarsförbindelser**

	2006		2005	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förlusttäckningsgaranti till koncernföretag, obegränsad				

**Underskrifter**

28

Sollentuna den 17 mars 2007

*Kåge Schildt, Ordförande*

*Sören Johansson, vice ordförande*

*Kenneth Thorén, vice ordförande*

*Carleric Johansson*

*Monica Möller*

*Pierre Ellison*

*Hans Hillebrink*

**Revisorspåteckning**

Vår revisionsberättelse har lämnats 20 mars 2007

*Thomas Näsfeldt*  
*Auktoriserad revisor*  
Utsedd av Förbundsmötet

*Birgit Flening*  
*Auktoriserad revisor*  
Utsedd av Riksidrottsförbundet

## Revisionsberättelse

*Till Förbundsämötet i Svenska Bilsportförbundet, organisationsnummer 802000-3425*

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen, bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2006.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskaphandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskaphandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när den upprättat årsredovisning-

en samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningskyldig mot förbundet eller på annat sätt har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Styrelseledamöterna har inte vidtagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som enligt vår bedömning kan föranleda ersättningskyldighet mot förbundet, varför vi tillstyrker

*att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.*

Stockholm den 20 mars 2007

*Thomas Näsfeldt*  
Auktoriserad revisor  
Utsedd av Förbundsämötet

*Birgit Flening*  
Auktoriserad revisor  
Utsedd av Riksidrottsförbundet

## VM och EM

### Dragracing, EM FIA Pro Modified

- |                     |                |
|---------------------|----------------|
| 1 Urban Johansson   | SHRA Gotland   |
| 2 Michael Gullqvist | SHRA Stockholm |

### Dragracing, EM, FIA Pro Stock

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1 Jimmy Alund      | Åby Motorklubb |
| 2 Michael Malmgren | Skåne Racers   |

### Dragracing, EM, FIA Top Methanol Funny Car

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1 Ulf Leanders    | SHRA Avesta  |
| 2 Leif Andreasson | Borlänge DRC |

### Dragracing, EM FIA Top Fuel Dragster

- |                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| 1 Håkan Nilsson | Eslövs Motorklubb |
|-----------------|-------------------|

### Racing, EM, FIA European

#### Challenge for Historic Touring Cars '65

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| 1 Mikael Gustavsson | Hyllinge MS   |
| Calle Gustavsson    | Hyllinge MS   |
| 3 Bo Warmenius      | Gnesta MK     |
| Gunnar Turebrand    | Stockholms BK |

### Racing, EM, FIA Cup for

#### Historic Grand Touring Cars '65

- |                |           |
|----------------|-----------|
| 2 Bo Warmenius | Gnesta MK |
|----------------|-----------|

### Rallycross, EM, Division I

- |                  |           |
|------------------|-----------|
| 1 Lasse Larsson  | Skene MS  |
| 2 Kenneth Hansen | Götene MK |

### Rallycross, EM, Division II

- |                      |         |
|----------------------|---------|
| 2 Mattias Thörjesson | Ryds MK |
|----------------------|---------|

## Svenska Mästerskap

### Backe, SM, Rallycrossbilar

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1 Henrik Flodin   | SMK Hälsinge |
| 2 Lars Svensson   | SMK Hälsinge |
| 3 Håkan Holmkvist | Gestrike RT  |

### Backe, SM, Rallybilar

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1 Kenneth Olsson  | Hällefors MK |
| 2 Richard Åndberg | SMK Nyköping |
| 3 Mattias Hägg    | SMK Hälsinge |

### Backe, RM, Rallycrossbilar < 2400cc

- |                  |             |
|------------------|-------------|
| 1 Peter Karlsson | Ljusdals MS |
| 2 Daniel Bååth   | Gestrike RT |
| 3 Oskar Sundell  | Järbo MK    |

### Backe, RM, Rallybilar 4 WD

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1 Dick Larsson    | Rasbo MK     |
| 2 Niklas Hägg     | SMK Hälsinge |
| 3 Magnus Karlsson | Enköpings MK |

### Bil-Orientering, SM

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| 1 Hans-Erik Haraldsson  | Norramhammars MK  |
| Mikael Andersson        | Degerfors RC      |
| 2 Kenneth Lannermo      | Skepptuna MK      |
| Ulf Andersson           | Älmhults MK       |
| 3 Per-Lennart Andersson | Älmhults MK       |
| Peter Kihlstenius       | Södertörns Bil-OK |

### Bil-Orientering, RM-lag

- |              |
|--------------|
| 1 Ludvika MS |
| 2 Rasbo MK   |

### Crosskart, SM, 250cc

- |                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| 1 Teodor Gjerde    | NMK Hönefors    |
| 2 Pontus Tidemand  | SMK Eda         |
| 3 Johan Pettersson | SMK Trollhättan |

### Crosskart, SM, 500cc

- |                   |            |
|-------------------|------------|
| 1 Daniel Gillberg | SMK Arboga |
| 2 Kalle Andersson | Laxå MK    |
| 3 Peter Gillberg  | SMK Arboga |

### Dragracing, SM, Pro Modified

- |                     |                |
|---------------------|----------------|
| 1 Michael Gullqvist | SHRA Stockholm |
| 2 Urban Johansson   | SHRA Gotland   |

### Dragracing, SM, Competition

- |                 |                |
|-----------------|----------------|
| 1 Janne Ahonen  | Finland        |
| 2 Adam Flamholc | Skåne Racers   |
| 3 Jan Andersson | Telia IF Malmö |

### Dragracing, SM, Juniorer

- |                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| 1 Daniel Nyling       | SHRA Lindesberg |
| 2 Jennifer Gustavsson | Borlänge DRC    |
| 3 Niklas Brusén       | SHRA Lindesberg |

### Is-racing, SM, Längnabb

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1 Per Ohlson      | SHRA Sundsvall   |
| 2 Sören Haggström | Örnsköldsviks RK |
| 3 Mikael Jansson  | Morjärvs MS      |

### Is-racing, SM, Kortnabb

- |                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| 1 Tommy Carlström | Piteå Motorsällskap |
| 2 Björn Eriksson  | Luleå Motorsällskap |
| 3 Kurt Rönnlund   | Morjärvs MS         |

### Is-racing, SM, Juniorer

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1 Olle Lindberg     | Norsjö Motorklubb   |
| 2 Fredrik Johansson | Lycksele Motorklubb |
| 3 Erik Eriksson     | Överkalix MK        |

### Is-racing, RM, Volvo Original

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1 Jan Sundkvist    | Krokoms MK     |
| 2 Sven-Inge Sjödin | Sollefteå RRC  |
| 3 Bengt Emilsson   | MK Nord-Jämten |

## Nordiska Mästerskap/NEZ

### Bil-Orientering, NEZ Cup

- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| 2 Bo Haraldsson | SMK Söderhamn |
| Hans Sylvan     | Djursholms MK |

### Bil-Orientering, NEZ Lag

- |           |
|-----------|
| 3 Sverige |
|-----------|

### Crosskart, NoM, 250cc

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1 Peter Henriksson | Finnskoga MK  |
| 2 Teodor Gjerde    | NMK Hönefors  |
| 3 Santosh Berggren | Falköpings MK |

### Karting, NEZ, Intercontinental A

- |                  |           |
|------------------|-----------|
| 1 Jimmy Lindberg | Kalmar MK |
|------------------|-----------|

### Karting, NEZ, Intercontinental A Junior

- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 2 Jesper Wernersson | KS Klippan          |
| 3 Fredrik Blomstedt | Stockholms bilklubb |

### Karting, NEZ, Intercontinental C

- |                   |                |
|-------------------|----------------|
| 1 Mathias Bergh   | Lycksele MK    |
| 2 Mattias Ekman   | Södertälje KRC |
| 3 David Söderlund | Västerås GK    |

### Karting, NEZ, Yamaha

- |                   |               |
|-------------------|---------------|
| 1 Oscar Palm      | Jönköpings KC |
| 2 Linus Olsson    | Jönköpings KC |
| 3 Nicodemus Ahlin | Jönköpings KC |

### Karting, NEZ, Rotax Max

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1 John Friberg     | Södertälje KRC |
| 2 Johan Lindbrandt | Södertälje KRC |
| 3 Fredrik Björk    | Södertälje KRC |

### Radiostyrd bilsport, NoM 1:8 TR

- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| 1 Norge          |                 |
| 2 Marcus Lindner | SMK Trollhättan |

### Radiostyrd bilsport, NoM 1:10 NT

- |                |               |
|----------------|---------------|
| 1 Norge        |               |
| 2 Roland Ström | MHF Skarpnäck |

### Radiostyrd bilsport, NoM 1:5

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| 1 Kristian Fredriksson | Väst-8         |
| 2 Törbjörn Lennartsson | SMK Örkeljunga |

### Radiostyrd bilsport, NoM 1:6

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1 Torsten Nilsson | Staffanstorps HS |
| 2 Alf Åberg       | Staffanstorps HS |
| 3 Frederik Björk  | SMK Örkeljunga   |

### Radiostyrd bilsport, NoM 1:12

- |                  |                  |
|------------------|------------------|
| 1 Mikael Nilsson | Staffanstorps HS |
| 2 Maxx Rosen     | Staffanstorps HS |
| 3 Magnus Hedlund | Västerås MS      |

### Radiostyrd bilsport, NoM 1:10 Touring

- |                     |             |
|---------------------|-------------|
| 1 Alexander Hagberg | AMF Årsunda |
|---------------------|-------------|

## Övriga internationella resultat

### Racing, Formel Renault, Brittiska Mästerskapet

- |                       |         |
|-----------------------|---------|
| 1 Sebastian Hohenthal | Mora MK |
|-----------------------|---------|

### Racing, World Series by Formel Renault

- |                  |                |
|------------------|----------------|
| 1 Alx Danielsson | KAK Motorsport |
|------------------|----------------|

### Racing, European Touring Car Cup

- |                  |              |
|------------------|--------------|
| 3 Tomas Engström | SMK Hedemora |
|------------------|--------------|

### Racing, Europeiska Superracekartserien

- |               |          |
|---------------|----------|
| 1 Stefan Malm | Malmö AK |
|---------------|----------|

### Racing, ADAC VW Polo Cup

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 1 Jimmy Johansson | Stenungsunds MS   |
| 2 Patrik Olsson   | Bohus Racing Club |



Jimmy Johansson, Stenungsunds MK.

## Svenska Mästerskap

### Karting, SM, Intercontinental A

- |   |                |            |
|---|----------------|------------|
| 1 | Jimmy Lindberg | Kalmar MK  |
| 2 | Kevin Engman   | SMK Gävle  |
| 3 | Joel Johansson | SMK Örebro |

### Karting, SM, Intercontinental A – Junior

- |   |                   |                     |
|---|-------------------|---------------------|
| 1 | Jesper Wernersson | KS Klippan          |
| 2 | Fredrik Blomstedt | Stockholms bilklubb |
| 3 | Oscar Ek          | KAK Motorsport      |

### Karting, SM, Intercontinental C

- |   |               |                |
|---|---------------|----------------|
| 1 | Mattias Ekman | Södertälje KRC |
| 2 | Stefan Olsson | 08 Gokart      |
| 3 | Mathias Bergh | Lycksele MK    |

### Karting, RM, Klass Yamaha

- |   |                   |                |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Dick Olsson       | Skövde MK      |
| 2 | Nicodemus Ahlin   | Jönköpings KC  |
| 3 | Michael Andersson | Södertälje KRC |

### Offroad, RM, Biltrail klass Original

- |   |                       |                   |
|---|-----------------------|-------------------|
| 1 | Rolf Johansson        | Konga Mud Drivers |
|   | Björn Nord            | Konga Mud Drivers |
| 2 | Christer Johansson    | Skene MS          |
| 3 | Pierre M. de Malleray | Wäxjö MS          |
|   | Emelie M. de Malleray | Wäxjö MS          |

### Offroad, RM, Biltrail klass Standard

- |   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| 1 | Christer Wilsby   | Rosersberg 4WD MK |
| 2 | Magnus Olsson     | Konga Mud Drivers |
|   | Fredrik Assarsson | Konga Mud Drivers |
| 3 | Ari Siitanen      | Mad Moose Racing  |
|   | Jarkko Siitanen   | Mad Moose Racing  |

### Offroad, RM, Biltrail klass Modifierad

- |   |                  |                     |
|---|------------------|---------------------|
| 1 | Bernt Olsson     | Team Wiken          |
|   | Berit Olsson     | Team Wiken          |
| 2 | Johan Svensson   | Skånes Offroadklubb |
|   | Kerstin Svensson | Skånes Offroadklubb |
| 3 | Mikael Svensson  | Skånes Offroadklubb |
|   | Marie Lötman     | Skånes Offroadklubb |

### Offroad, RM, Biltrail klass Pro Modified

- |   |                 |                     |
|---|-----------------|---------------------|
| 1 | Rolf Eliasson   | Konga Mud Drivers   |
|   | Anette Eriksson | Konga Mud Drivers   |
| 2 | Mikael Larsson  | Skånes Offroadklubb |
|   | Martina Larsson | Skånes Offroadklubb |
| 3 | Lars Larsson    | Skånes Offroadklubb |
|   | Martin Nilsson  | Skånes Offroadklubb |

### Offroad, RM, Biltrail klass Prototyp

- |   |                  |             |
|---|------------------|-------------|
| 1 | Lars Dahl        | Skene MS    |
| 2 | Kjell M Rimstad  | Norge       |
|   | Oywind Rosenlund | Norge       |
| 3 | Sven Falk        | Älmhults MK |

### Racing, SM, STCC

- |   |                   |                    |
|---|-------------------|--------------------|
| 1 | Theod Björk       | Karlskoga MF       |
| 2 | Richard Göransson | Örebro Racing Club |
| 3 | Duncan Huisman    | Holland            |

### Racing, SM, JTCC

- |   |                  |           |
|---|------------------|-----------|
| 1 | Roger Eriksson   | Mora MK   |
| 2 | Tomas Faraas     | Norge     |
| 3 | Mårten Sahlström | Kalmar MK |

### Racing, SM, Formel Ford Zetec

- |   |                     |             |
|---|---------------------|-------------|
| 1 | Pierre Selander     | Bergs MK    |
| 2 | Dennis Sinzenhauser | Gotlands MF |
| 3 | David Olsson        | Hyllinge MS |

### Racing, JSM, Volvo S60

- |   |                  |                   |
|---|------------------|-------------------|
| 1 | Andreas Simonsen | GKRC Team 13      |
| 2 | Andreas Ebbesson | Hyllinge MS       |
| 3 | Mikael Granberg  | Bohus Racing Club |

### Racing, RM, Porsche Cup

- |   |                   |               |
|---|-------------------|---------------|
| 1 | Fredrik Ros       | SMK Sundsvall |
| 2 | Daniel Haglöf     | Borlänge MK   |
| 3 | Christer Lindholm | Linköpings MS |

### Racing, RM, SLC Endurance

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| 1 | Hubert Bergh Motorsport |
| 2 | Matex Racing            |
| 3 | New Beetle Racing       |

### Racing, RM, Superkart

- |   |                 |                   |
|---|-----------------|-------------------|
| 1 | Lars-Åke Björk  | Karlskoga MF      |
| 2 | Tomas Roosemark | Göteborgs Team 13 |
| 3 | Michael Wärn    | Karlskoga MF      |

### Radiostyrd bilsport, SM 1:8 OR

- |   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| 1 | Magnus Amilon     | Karlskrona MRK    |
| 2 | Jonas Eriksson    | MSK Kvarnvingarna |
| 3 | Andreas Edvinsson | MSK Kvarnvingarna |

### Radiostyrd bilsport, SM 1:10 Touring

- |   |                 |             |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | Joel Myrberg    | Mölnånds MK |
| 2 | Andreas Myrberg | Mölnånds MK |
| 3 | Viktor Wilck    | Väst-8      |

### Radiostyrd bilsport, RM 1:8 TR

- |   |                  |                 |
|---|------------------|-----------------|
| 1 | Niklas Johansson | MHF Skarpnäck   |
| 2 | Patrick Sahlin   | MHF Skarpnäck   |
| 3 | Marcus Lindner   | SMK Trollhättan |

### Radiostyrd bilsport, RM 1:10 NT

- |   |                     |               |
|---|---------------------|---------------|
| 1 | Roland Ström        | MHF Skarpnäck |
| 2 | Magnus Wässmar      | MK Eskil      |
| 3 | Alexander Andersson | Miracel       |

### Radiostyrd bilsport, RM 1:10 2 WD

- |   |                  |               |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Thomas Andersson | Hyllinge MS   |
| 2 | Daniel Persson   | MHF Skarpnäck |
| 3 | Christofer Löf   | MHF Skarpnäck |

### Radiostyrd bilsport, RM 1:10 4 WD

- |   |                  |             |
|---|------------------|-------------|
| 1 | Thomas Andersson | Hyllinge MS |
| 2 | Lars Nordin      | Borås MRK   |
| 3 | Henrik Nilsson   | Furulund    |

### Radiostyrd bilsport, RM 1:12

- |   |                     |                  |
|---|---------------------|------------------|
| 1 | Magnus Wässmar      | MK Eskil         |
| 2 | Mikael Nilsson      | Staffanstorps HS |
| 3 | Alexander Andersson | Miracel          |

### Radiostyrd bilsport, RM 1:5

- |   |                      |            |
|---|----------------------|------------|
| 1 | Johan Ginning        | Tranås RBC |
| 2 | Maria Törnblom       | Skövde MK  |
| 3 | Kristian Fredriksson | Väst-8     |

### Radiostyrd bilsport, RM 1:6

- |   |                      |                  |
|---|----------------------|------------------|
| 1 | Torsten Nilsson      | Staffanstorps HS |
| 2 | Frederick Scholander | MHF Skarpnäck    |
| 3 | Dennis Oscarsson     | Borås MRK        |

### Rally, SM, Trimmat 4 WD

- |   |                   |               |
|---|-------------------|---------------|
| 1 | Jimmy Joge        | SMK Motala    |
|   | Mattias Andersson | SMK Örebro    |
| 2 | Thomas Rådström   | Vännäs MK     |
|   | Jörgen Skallman   | Filipstads MC |
| 3 | Mats Jonsson      | Forshaga MC   |
|   | Johnny Johansson  | SMK Linde     |

### Rally, SM, Otrimmat 4 WD

- |   |                   |                 |
|---|-------------------|-----------------|
| 1 | Patrik Flodin     | Ilso MK         |
|   | Maria Andersson   | MK Ran          |
| 2 | Mats Thorszelius  | SMK Uppsala     |
|   | Tomas Thorszelius | Rasbo MK        |
| 3 | Oscar Svedlund    | Karlstad MC Bil |
|   | Björn Nilsson     | MK Ratten       |

### Rally, SM, Trimmat 2 WD

- |   |                 |                |
|---|-----------------|----------------|
| 1 | Jonas Wigren    | Norrköpings MK |
|   | Mathias Gärdman | Norrköpings MK |
| 2 | Christer Steen  | Svärdsjö MK    |
|   | Håkan Jakobsson | Norbergs MC    |
| 3 | Joakim Rydholm  | Dals MK        |
|   | Roger Rydholm   | Dals MK        |

### Rally, SM, Otrimmat 2 WD

- |   |                  |                |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Jonas Ericsson   | Kolsva MS      |
|   | Henrik Lundh     | Eskilstuna MK  |
| 2 | Lars Sjöström    | SMK Hälsinge   |
|   | Pär Almqvist     | Jämtlands MK   |
| 3 | Calle Ward       | Fryksdalens MK |
|   | Mikael Johansson | Vansbro MK     |

### Rally, Junior-SM

- |   |                  |                |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Lars Sjöström    | SMK Hälsinge   |
|   | Pär Almqvist     | Jämtlands MK   |
| 2 | Calle Ward       | Fryksdalens MK |
|   | Mikael Johansson | Vansbro MK     |
| 3 | Simon Löfström   | Östhammars MK  |
|   | Andreas Olsson   | Rasbo MK       |

### Rally, Junior-RM

- |   |                      |                  |
|---|----------------------|------------------|
| 1 | Christoffer Holmberg | Karlskrona AK    |
|   | Jocke Karlsson       | Karlskrona AK    |
| 2 | Johan Svensson       | SMK Valdemarsvik |
|   | Mattias Säöf         | SMK Valdemarsvik |
| 3 | Robin Pettersson     | SMK Valdemarsvik |
|   | Christian Eriksson   | SMK Valdemarsvik |

### Rally, Tjej-RM

- |   |                       |                 |
|---|-----------------------|-----------------|
| 1 | Lena Ekström Tungfelt | Östernärkes RMC |
|   | Henrik Eriksson       | Fjugesta MS     |
| 2 | Carina Gullberg       | Dalby MK        |
|   | Annika Hansen         | Hässleholms MK  |
| 3 | Lena Sandelius        | Göteborgs MF    |
|   | Erik Ekenberg         | Göteborgs MF    |

### Rally, RM, Historiska Rallybilar

- |   |                     |                 |
|---|---------------------|-----------------|
| 1 | Magnus Karlsson     | Östergyllens RC |
|   | Daniel Amberin      | Linköpings MS   |
| 2 | Leif B Andersson    | Norbergs MC     |
|   | Rickard Forsell     | Norbergs MC     |
| 3 | Nils Bergquist      | Västerås MS     |
|   | Karl-Erik Magnusson | Västerås MS     |

### Rallycross, SM, Division I

- |   |                |              |
|---|----------------|--------------|
| 1 | Lasse Larsson  | Skene MS     |
| 2 | Per Eklund     | Finnskoga MK |
| 3 | Kenneth Hansen | Götene MK    |

### Rallycross, SM, Division II

- |   |                 |                |
|---|-----------------|----------------|
| 1 | Niklas Hagström | MK Team Westom |
| 2 | Mika Koski      | AL-Helsinki    |
| 3 | Jarmo Hallman   | Koi-Sav UA     |

### Rallycross, SM, Super Nationell

- |   |                 |              |
|---|-----------------|--------------|
| 1 | Jimmy Holmqvist | Gestrike RT  |
| 2 | Urban Bergström | Finnskoga MK |
| 3 | Jonas Andersson | Orust MS     |

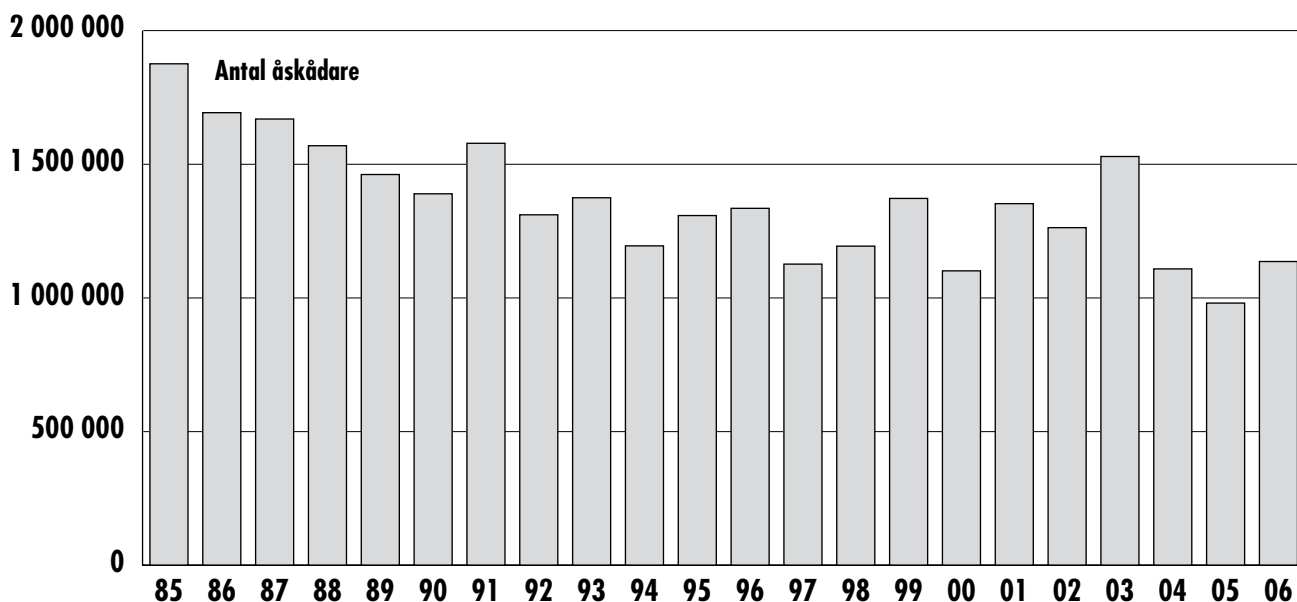
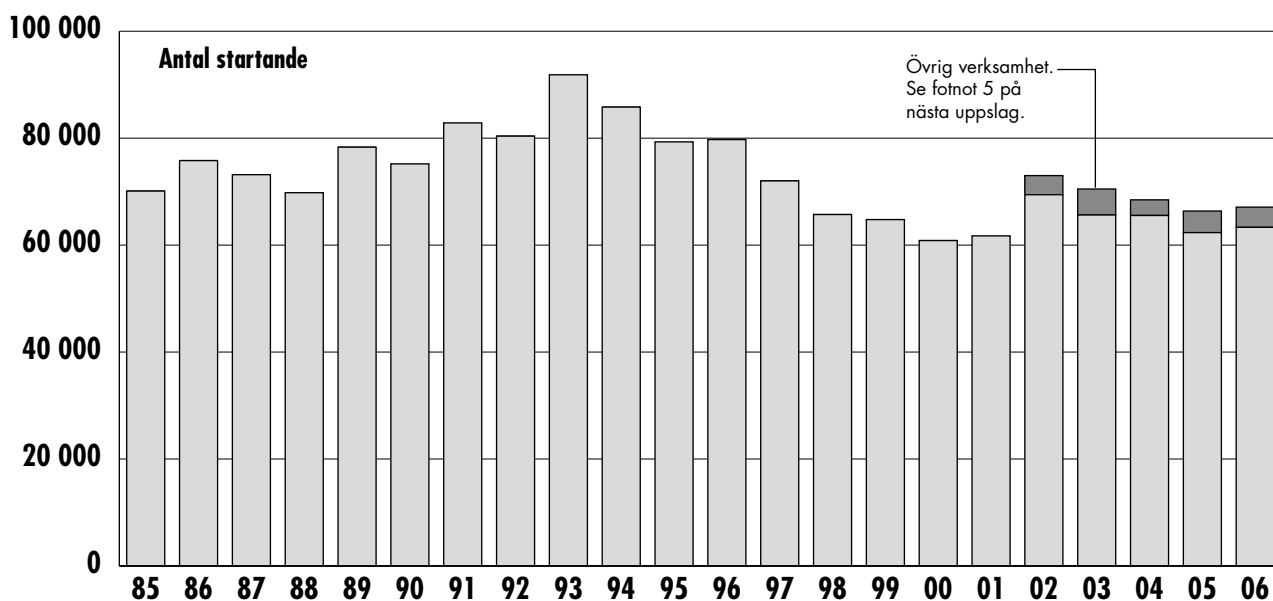
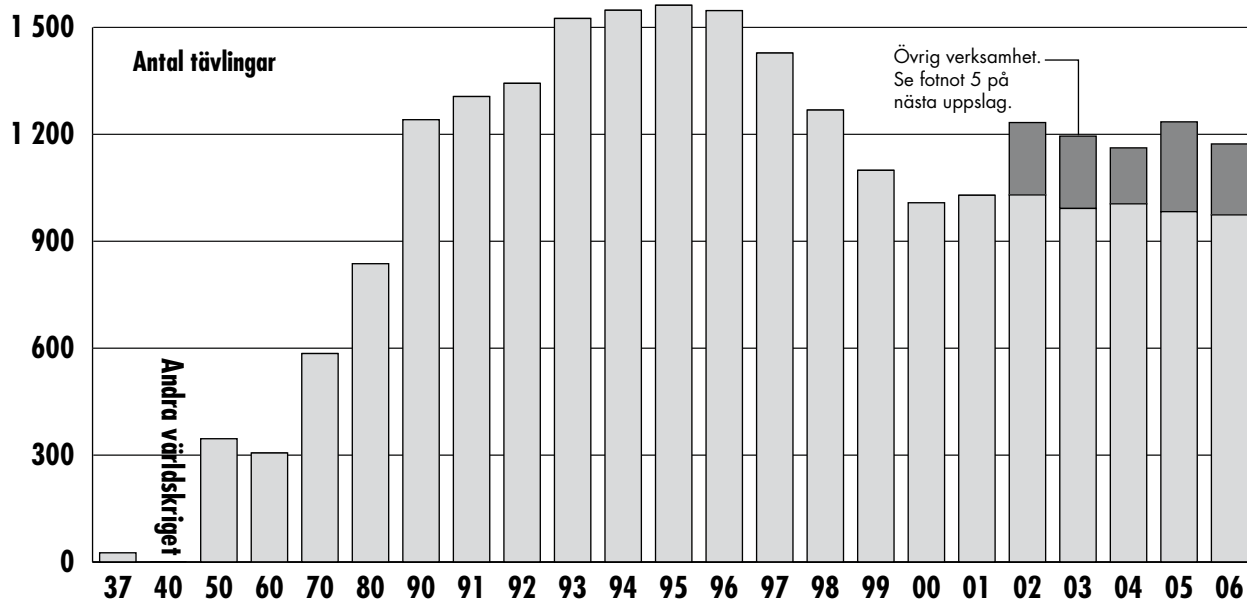
### Rallycross, Junior-SM

- |   |                  |               |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Andreas Larsen   | Finnskoga MK  |
| 2 | Martin Lundqvist | Fagersta MK   |
| 3 | Linus Emilsson   | Falköpings MK |

### Rallycross, RM, Super Nationell < 2400cc

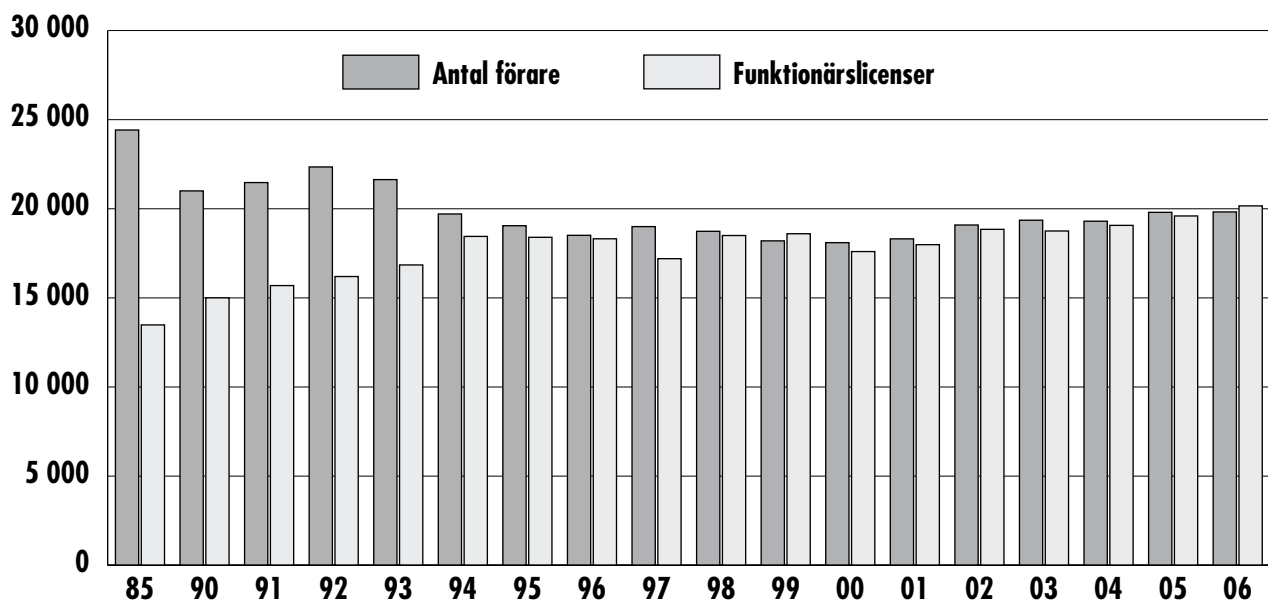
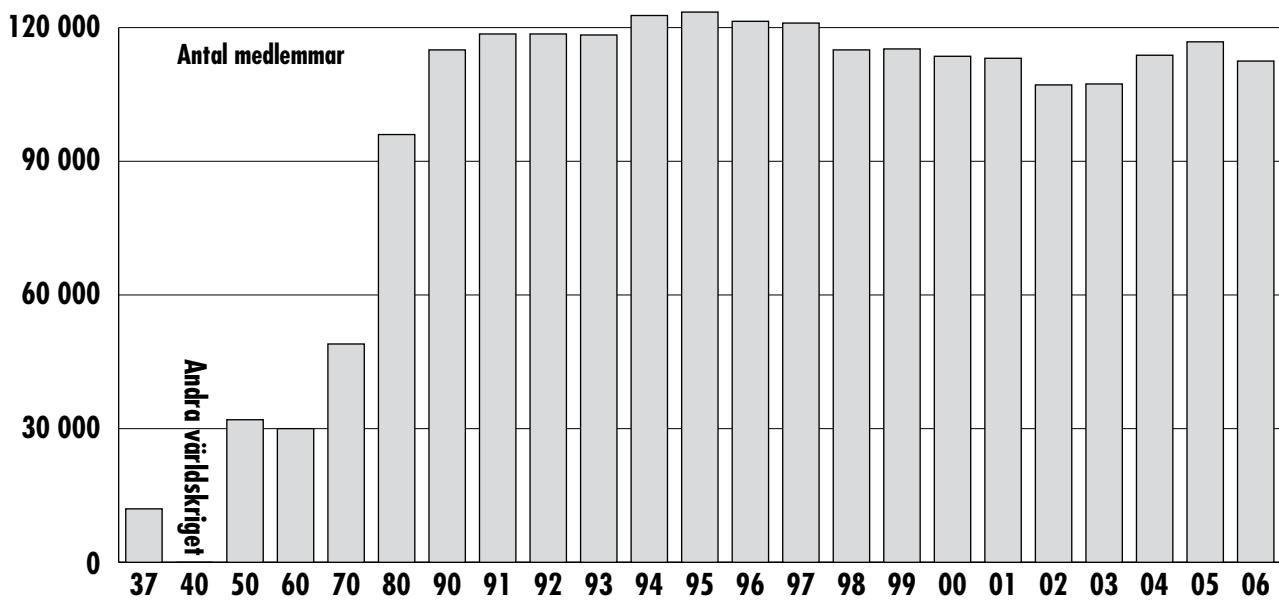
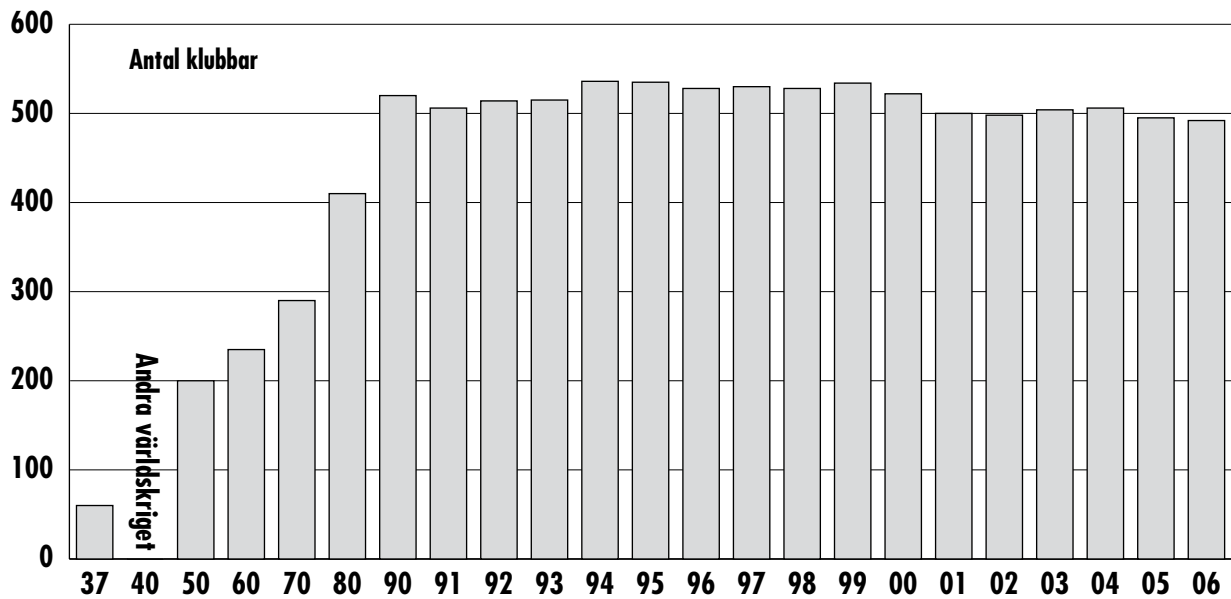
- |   |                      |               |
|---|----------------------|---------------|
| 1 | Kent Davour          | Tjust MK      |
| 2 | Kristoffer Andersson | Dalby MK      |
| 3 | Markus Lindberg      | Skellefteå MS |

Statistik





Statistik



## Antal tävlingar 2000–2006

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Backe	18	9	13	9	9	13	7
Bilorientering <sup>1</sup>	–	32	30	21	26	21	18
Crosskart	15	15	19	16	18	14	14
Dragracing	37	36	38	32	62	59	54
Drifting	–	–	–	–	–	3	7
Folktrace	369	344	365	346	333	329	321
Karting	83	103	108	99	119	102	98
Off Road	10	16	16	21	18	24	21
Racing <sup>2</sup>	77	77	81	86	85	85	100
Radiostyrd bilsport	83	85	98	84	60	82	89
Rally <sup>3</sup>	250	224	220	234	235	209	211
Rallycross	46	48	42	44	40	42	34
Övrig verksamhet <sup>4</sup>	20	40	203 <sup>5</sup>	203 <sup>5</sup>	157 <sup>5</sup>	252 <sup>5</sup>	199 <sup>5</sup>
TOTALT	1 008	1 029	1 233	1 195	1 162	1 235	1 173

## Antal tävlingar 2006 per distrikt

	GOT	GÖT	MND	NNA	SMÅ	STO	S/V	SÖD	UPP	VÄS	ÖST	ÖNA	Totalt
Backe	0	0	1	2	0	0	1	0	0	2	0	1	7
Bilorientering <sup>1</sup>	0	2	0	0	4	1	0	2	7	2	0	0	18
Crosskart	0	0	0	0	0	0	6	0	0	8	0	0	14
Dragracing	0	3	2	8	0	13	4	10	0	6	4	4	54
Drifting	0	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	0	7
Folktrace	11	2	18	29	29	10	32	30	13	87	28	32	321
Karting	5	12	5	10	9	9	4	10	7	14	2	11	98
Off Road	1	0	0	2	1	2	1	8	0	6	0	0	21
Racing <sup>2</sup>	0	0	1	0	2	25	9	21	0	8	20	14	100
Radiostyrd Bilsport	0	5	1	5	6	3	9	30	0	17	2	11	89
Rally <sup>3</sup>	8	1	17	19	17	7	17	20	17	48	26	14	211
Rallycross	0	0	0	3	2	1	7	2	0	7	0	12	34
Övrig verksamhet <sup>4</sup>	3	1	1	9	13	9	8	26	16	97	16	0	199
TOTALT	28	26	46	89	83	80	103	159	60	302	98	99	1 173

## Antal åskådare 2000–2006

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Backe	11 410	7 638	13 252	2 960	6 850	7 865	7 670
Bilorientering <sup>1</sup>	–	332	485	559	741	492	348
Crosskart	4 530	5 482	10 668	4 502	5 246	3 948	4 428
Dragracing	78 160	75 389	109 214	73 284	92 456	109 875	134 147
Drifting	–	–	–	–	–	1 400	2 552
Folktrace	102 231	117 887	123 957	122 229	118 173	114 875	124 980
Karting	13 315	14 749	15 099	15 873	17 447	33 037	43 844
Off Road	8 125	13 267	11 335	13 004	15 942	10 477	9 157
Racing <sup>2</sup>	147 729	178 011	152 684	141 868	109 186	93 860	120 593
Radiostyrd bilsport	7 885	7 526	10 180	9 033	7 200	5 689	5 042
Rally <sup>3</sup>	680 597	859 647	737 278	1 056 359	654 852	515 556	607 306
Rallycross	39 962	66 389	58 520	61 546	61 478	62 716	55 843
Övrig verksamhet <sup>4</sup>	7 450	6 480	20 294 <sup>5</sup>	27 908 <sup>5</sup>	19 980 <sup>5</sup>	21 055 <sup>5</sup>	20 400
<b>TOTALT</b>	<b>1 101 394</b>	<b>1 352 797</b>	<b>1 262 966</b>	<b>1 529 125</b>	<b>1 109 551</b>	<b>980 845</b>	<b>1 136 310</b>

## Antal startande 2000–2006

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Backe	1 189	569	823	361	405	653	386
Bilorientering <sup>1</sup>	–	832	737	556	667	528	445
Crosskart	752	887	920	799	870	703	773
Dragracing	2 569	2 102	3 135	2 528	4 219	3 972	3 968
Drifting	–	–	–	–	–	69	141
Folktrace	23 545	22 645	24 805	23 303	24 305	24 535	23 904
Karting	6 917	8 461	10 492	9 283	9 936	9 542	8 789
Off Road	220	465	452	1 504	645	406	486
Racing <sup>2</sup>	4 675	4 628	5 130	5 672	4 703	4 435	5 464
Radiostyrd bilsport	3 015	3 108	3 314	3 319	2 969	2 684	3 321
Rally <sup>3</sup>	14 849	14 336	17 061	16 075	15 011	12 684	13 781
Rallycross	2 601	2 886	2 598	2 233	1 935	2 124	1 866
Övrig verksamhet <sup>4</sup>	518	808	3 576 <sup>5</sup>	4 862 <sup>5</sup>	2 927 <sup>5</sup>	4 039 <sup>5</sup>	3 781
<b>TOTALT</b>	<b>60 850</b>	<b>61 727</b>	<b>73 043</b>	<b>70 495</b>	<b>68 592</b>	<b>66 374</b>	<b>67 105</b>

<sup>1</sup> Före 2001 redovisades Bilorientering tillsammans med Rally

<sup>2</sup> Banracing, Isracing, Bilspeedway

<sup>3</sup> Rally, Rallyspecial, Rallysprint, Rallyvarvlopp. Före 2001 även Bilorientering

<sup>4</sup> I övrig verksamhet ingår Drivers Open, Prova Bilsport, Företagsrace, Elbil, Korprace, Uthållighetstävling, Uppvisning och Lådbil

<sup>5</sup> En omfattande lokal verksamhet har före 2002 inte ingått i den centrala statistiken



Thed Björk vann STCC-premiären på Knuts-  
torp och behöll sedan mästerskapsledningen  
hela vägen fram till finalen på Mantorp.

Då hamnade han utanför prispallen, men  
säkrade SM-guldet.



Patrik Sandell (till höger) och Emil Axelsson  
debuterade i JVM i Rally, och målet var att  
se och lära.

Med klok och taktisk körning ända in i slut-  
målet i Wales Rally GB bärgade de guldet.