

SVENSKA BILSPORT FÖRBUNDET



Svensk mästare och
Europamästare i racing 2005

Richard Göransson
Örebro Racing Club

Svenska Bilsportförbundet Verksamhetsåret 2005



Adjungerade till Förbundsstyrelsen – Alexandra Johansson och Jörgen Andersson tillsammans med förbundsordförande Kåge Schildt under ett möte i styrelsen under 2005.

2

Bosön är Riksidrottsförbundets Utbildningscentra på Lidingö. Dit kommer också bilsportens unga lovande förare. Här är några kartingförare tillsammans med Åsa Gerdes, SBF:s kansli.

Riksidrottsgymnasiet Racing i Mjölby tar varje år in tre elever som får ämnet racing på schemat. På Bilsportmässan fick några av eleverna chansen att visa upp sig och berätta om skolarbetet.



Innehåll

Verksamhetsberättelse

Året som gått	3
Utskott	4
Kommittéer	11
Utbildning mm	16

Ekonomi	17
Organisation	27
Mästerskap	28
Statistik	30
Svenska Bilsportförbundets Miljökodex	34

Svenska Bilsportförbundet

Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A, 192 79 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00. Telefax: 08-626 33 22
mailbox@sbf.se | www.sbf.se

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott och kommittéer.
Produktion: Ordförandet AB
Omslagsfoto: Daniel Nordenskjöld
Tryck: åtta.45, Stockholm

Året som gått

Ungdomsåret

2005 har varit ett fantastiskt ungdomsår för SBF, med ungdomar adjungerade i styrelsen samt i flera utskott och kommittéer. Våra ungdomar har på ett mycket aktivt sätt kommit in i arbetet och vi i styrelsen har lagt stor möda vid att ungdomarna skulle känna sig välkomna i arbetet. Vi har erfarit att vi lyckats mycket väl på den punkten. Till Ungdomsforum hade ungdomsgruppen en förhoppning om 50 deltagare, men det kom 106 ungdomar. Ett bra betyg på ungdomsverksamheten inom vårt förbund.

Ett annat bra betyg fick vi också av Riksidrottsförbundet då SBF fick utmärkelsen för bästa ungdomsarbete i jämförelse med 67 andra förbund. Vi har numera också en plats i RF:s ungdomsråd.

Riksidrottsförbundet och SBF

Genom våra framgångar i ungdomsarbetet, vårt deltagande i RF:s arrangemang samt våra många olika samarbetsprojekt med RF har vi definitivt placerat SBF på Riksidrottsförbundets karta. Vi möts med stor respekt och stor tillit i många av de frågor och ämnesområden där vi samarbetar eller utgör remissinstans. Vi har numera ytterligare en ordinarie medlem i Riksidrottsnämnden, idrottens högsta juridiska organ. Två av de åtta medlemmarna i Riksidrottsnämnden har alltså bilsportbakgrund.

Olycks- och krishanteringsplanen

Vår säkerhetskommitté har sedan länge lagt grunden till vår Olycks- och krishanteringsplan, samt genomfört kurser och utbildningar som visat sig oerhört värdefulla. Varje gång vi tvingas aktivera Olycks- och krishanteringsplanen är naturligtvis en gång för mycket, men har något tragiskt inträffat skall det inte bli mer tragiskt för att vi inte kan hantera den uppkomna situationen på ett tryggt och professionellt sätt.

SBF Online

Vårt arbete med att utveckla hemsidan till en kommunikations- och mötesplats har verkligen tagit fart under året. 35 000 lösenord skickades ut i november så att var och en har tillgång till olika delar av egen och allmän information på hemsidan.

Alla kalendrar och annan information samlas nu på ett enda ställe, något som väsentligt förenklar uppdateringar och ändringar. Och det här är bara början!

Bilsportforum/mässan/galan

Sista helgen i november genomförde vi för andra gången vårt Bilsportforum och vår Bilsportgala i samband med Bilsportmässan. Forum utvecklas hela tiden och innehåller nu konstruktiva dagar med diskussioner om framtiden framför allt. Galan hade över 900 gäster och hög kvalitet på underhållning och prisutdelningar. Mässan ökade från 19 000 besökare år ett till 26 000 besökare 2005.

Ekonomi

SBF har en god ekonomi och uppfyller väl de kriterier som Riksidrottsförbundet satt upp. En god ekonomi och likviditet är en garanti för en stabil och långsiktig utveckling av vårt förbund.

Våra bolag Motorsport AB och Swedish Motorsport Challenge AB drivs idag på ett professionellt sätt och båda levererar en acceptabel vinst.

Numera står också SMSC för hela vår satsning på ungdomar med pengar från näringslivet, pengar som tidigare togs ur förbundets kassa.

Rally SM

Efter ett antal år av kräftgång ser det nu ut att ljusna för Rally-SM. Ett samarbetsavtal med ett företag är tecknat om driften av Rally-SM, ett arbete som ska leda fram till en huvudsponsor och att reklamplatsen på vindrutan blir såld. Med dessa åtgärder tätas en stor läcka i förbundets ekonomi.

STCC

STCC har efter ett antal framgångsrika år sålts till ett företag som tidigare figurerat som sponsor. Med nya djärva idéer, engagerade team och arrangörer tror vi att detta ytterligare kan lyfta STCC till nya höjder.

Nya sportgrenar

Vår nya sportgren Drifting har haft ett prov- och inkörsår som väckt stort intresse. Vi är övertygade om att Drifting kommer att utvecklas i rask takt och ta en given plats i vårt förbund.

Nästa gren, Virtuellt Bilsport, är i startgroparna för att starta en provverksamhet.

Tack

Tack för ännu ett intressant och utvecklande år tillsammans i svensk bilsport.

Förändringsbenägenheten är, och måste vara, stor om ett förbund som vårt skall vara i framkanten av utvecklingen. Om man gör som man alltid gjort blir det som det alltid blivit. Enklare än så är det inte.

Kåge Schildt



Bilorientering

Utskottet har bestått av ordförande Stig Oscarson, Västerås, och sekreterare Ulf Andersson, Haninge.

Vårt Svenska Mästerskap avgjordes med tre deltävlingar, där arrangerade klubbar var Films MK, Ljungby MK och Älmhults MK med SMK Vingåker som avslutningstävling. Svenska Mästare för första gången blev Kenneth Lannermo, Skepptuna MK, med kartläsaren Ulf Andersson, Älmhults MK. RM i lag vanns av Ludvika MS.

Sverige arrangerade även en deltävling i Nordiskt Mästerskap. Arrangör där var Ljungby MK. Nordisk Mästare blev Harald och Jan Söndergard från Danmark. För första gången på flera år fanns ett svenskt ekipage på prispallen. Det var de svenska mästarerna Kenneth Lannermo och Ulf Andersson som belade silverplatsen. Stefan Helin med kartläsare Joacim Ahnheim, Tibro MK, tog guld i Nordiska Cupen, och Oskar Sylan med kartläsare Hans Sylan, Djursholms MK, tog silvret.

Vi tackar de personer som har hjälpt utskottet: Thomas Lagman (hemsidan), Jan Sundgren (SM-resultat) och Håkan Nilsson (tävlingsskasser).

Crosskart

Utskottet har bestått av ordförande Morgan Björk, Varnhem, och sekreterare Bengt Hedström, Götene.

Crosskartutskottet har under året fortsatt att jobba med Norge för att få ett större utbyte i klasserna 125 cc och 250 cc. Under året har många svenska förare provat lyckan i Norska tävlingar och även kört hela deras mästerskap. Lika så har norska ungdomar kört i Sverige med stor framgång.

Efter en inbjudan från Estland har utskottets ordförande och familjen Ydrefalk varit över och visat upp Crosskart och har kontakt med personer som vill införa Crosskart i de Baltiska länderna.

Fick också ut Crosskart i våra vardagsrum med ett lyckat TV-inslag i Hög växel från SM-tävlingen i Laxå.

Sofia Ydrefalk kör här med sin Crosskart på torget i Rakvere inför en intresserad publik. Foto: Morgan Björk.



Totalt kördes 15 tävlingar i Sverige med ett deltagarantal mellan 40–75 startande i de tre klasserna 125, 250 och 500 cc.

Nordiska Mästerskapet

Nordiska Mästerskapet i Crosskart avgjorde detta år i Norge med KAN Solör som arrangör. För första gången provades ett mästerskap för 500/650 cc. Men det slog inte väl ut och på hösten beslutades att endast 125 cc och 250 cc har NoM-status 2006. De svenska framgångarna blev inte lika stora som tidigare och för första gången blev Sverige utan guldmedalj.

SM-serien

SM-serien bjöd på fina arrangemang och spännande tävlingar där medaljfordelningen avgjordes i finalen. Serien gick över fem deltävlingar, i Mellansverige, med Borlänge MK, Laxå MK, Västerås MS, Falköpings MK och Strängnäs AMS som arrangörer.

Tuffa tag i kampen om segern i 250-klassen. SM-tvåan Daniel Jansson, SMK Sala, vann denna fight med Kim Borge Dahl, Falköpings MK, och finalen i Västerås. Foto: Morgan Björk.



SBF Junior Cup

I 125-klassen kämpar ungdomar mellan 12–16 år om segern i SBF Junior Cup som också lockade många norska ungdomar att delta. Under året har antalet förare minskat något och under hösten diskuterades åtgärder för att öka tillväxten. Till sist kunde Dennis Fagergren, Laxå MK, ta hem Cup-segern före en norrman.

Miljö/Säkerhet

Det fortlöpande arbetet pågår hela tiden och under året har man jobbat med säkerheten, miljön och de tekniska frågorna liksom ljudmätning.

Dragracing

Utskottet har bestått av ordförande Lars Pettersson, Eskilstuna, sekreterare Terje Carlin, Uddevalla, och tekniskt ansvarig Rolf Lundberg, Linköping.

Svenskt Mästerskap

SM i Dragracing bestod under året av följande tre klasser: Pro Modified, Competition samt JSM i klassen Junior Dragster. Pro Modified kördes som ett direkt-

avgörande SM på Mantorp Park. Tyvärr fick tävlingen avbrytas när semifinalerna skulle köras på grund av regn. DR-utskottet tog då beslut att flytta semifinalen och finalen till Santa Pod i England. Samtliga tävlande som var kvar i semifinalen fanns då på plats i England. Även där förföljde regnet SM-finalen och SM i Pro Modified fick ställas in. Ett JSM arrangerades för första gången inom Dragracing och totalt deltog 78 stycken förare från åtta olika länder. Premiärvinnare blev Julia Stolt, 15 år, från Lindesberg.

För första gången visade ett företag intresse av att arrangera SM i Dragracing. Upplägget var att genomföra en SM-serie i klassen Competition vid tre tillfällen på följande orter: Sundsvall, Göteborg samt final i Stockholm. Totalt deltog 22 team i serien, och det är en bra start på ett nytt upplägg för framtidens SM i Dragracing. En utvärdering är gjord efter säsongen och SBF har kommit fram till att man vill arbeta vidare med arrangören med att öppna upp SM-serien för fler deltagare inför säsongen 2006.

Nationella regelarbeten

Samarbetet med SVEMO:s DR-sektion angående regelskrivningar som startade under 2004 har fortsatt, och det finns nu gemensamma dokument och banbesiktningsunderlag framtagna. Gemensamma utbildningar har genomförts.

Internationella regelarbeten inom FIA Drag Racing Commission

Vid mötet som hölls i Bahrain beslutades att klassen Pro Modified får FIA European Dragracing Championships-titel 2006. Det betyder att Dragracing från och med 2006 har fem stycken FIA-titlar i mästerskapet. Beslut togs att man skall titta på hur klasser växer, alternativt krymper, deltagarmässigt. Anledningen är att man vill ta fram starka klasser med bra internationellt deltagande i FIA-mästerskapet, samt krympa antalet titlar för att eventuellt göra sporten mer attraktiv för media.

FIA European Dragracing Championship

19 stycken team från Sverige har deltagit i FIA-mästerskapet under 2005.

När dragracingfunktionärerna Nettan och Suzzi Heleander fick möjlighet att förkovra sig i USA ställde 37 team och en bana upp och samlade in till "fickpengar". En nätt summa som överlämnades av Leif Andreasson och Charley Karling.



SBF:s funktionärer och förare i Mellanöstern

När Bahrain International Circuit introducerade professionell Dragracing tog man hjälp av svenska funktionärer och team. Det var tio stycken SBF-funktionärer med Kjell Pettersson i spetsen, tillsammans med funktionärer från tre andra europeiska länder och Bahrains organisation, som genomförde den första internationella Dragracing-tävlingen i Mellanöstern. Förare från Sverige deltog i Pro Stock, Pro Modified samt i Top Fuel.

Årets Sponsor inom Dragracing 2005

Under Bilsportmässan delade DR-utskottet ut vandringspriset Årets Sponsor till Förlags AB Albinsson & Sjöberg. Förlaget har stöttat team, SBF:s klubbar samt anordnat arrangemang under säsongen som lockar ny publik och nya utövare till Dragracingtävlingar runt om i Sverige.

Folkrace

Utskottet har bestått av ordförande Ronny Ragnarsson, sekreterare Lena Westman och tekniskt ansvarig Staffan Rönmark.

Tävlingar

Folkracetävlingarna under året har haft ett fortsatt högt deltagarantal, enligt rapporter från samtliga sportgrensansvariga. Naturligtvis är semesterracen populärast, vilket betyder att Folkrace sommartid är en mycket lämplig semesteraktivitet. Medlemmarna i utskottet har varit mycket aktiva med att besöka ett stort antal tävlingar under det gångna året.

Utbildning

Året har bestått av ett sedvanligt stort utbildningsarbete för att säkerställa en hög standard för våra chefsfunktionärer. Centrala kurser där utskottet har medverkat har genomförts för domare, tävlingsledare, tekniker, vagnboksutfärdare, utbildare och banbesiktare.

Säkerhet

Arbetet för att göra Folkrace säkrare har även detta år stått högt på arbetslistan; flera banor har fått påpekan- den om att säkerheten måste höjas. Efter de senaste årens arbete med att höja säkerheten inom Folkrace kan vi nu se en nedgång av anmälda skador inom vår sportgren. Detta är naturligtvis mycket positivt, men det betyder inte att arbetet med säkerheten får avstanna. Framför allt är hastigheten i dag för hög. Arbetet med att begränsa farter och kostnader är även det faktorer som påverkar säkerheten.

SGA-träffar

Årets SGA-träffar har genomförts med samtliga landets SGA närvarande. Enigheten är stor om att Folkrace i dag har ett gott reglemente. Ett arbete pågår för att gemensamt komma fram med ett förslag som ska sänka kostnaderna, och därmed även farterna, för att vara mer i paritet med andemeningen inom Folkrace.

Bilsportmässan

Utskottet deltog även på Bilsportmässan, där fin reklam gjordes för Folkrace med god hjälp av SGA i Stockholm.

Historisk bilsport

Utskottet har bestått av ordförande Åke Hansson, Saltsjö-Boo, sekreterare Jårs Damberg, Bromölla samt ledamoten Lars G Widenborg, Ängelholm.

Historiska Utskottet har haft sex protokollförda möten samt ett flertal gemensamma träffar i samband med racing- och rallytävlingar där det diskuterats en hel del om framtida tävlingar och hur man ska agera för att få en bra helhet i tolkningar av regelverket. HU har studerat hur man går tillväga vid tekniska besiktningar inför tävlingar och upptäckt att det finns många olika tolkningar.

På racingsidan har det tävlats internationellt en hel del, men det är endast Bosse Warmenius som tagit hem en EM-titel i GTC-65. I TV (Touring Cars) placerade sig Michael Gustavsson/Carl Gustavsson på en hedrande 2:a plats följt av Bosse Warmenius/Gunnar Turebrand på en 3:e plats. Många övriga förare har tävlat sporadiskt ute i Europa, ca 150 starter men inte fullföljt några serier. På rallysidan finns ett fåtal ekipage som tävlat i EM men inte heller där deltagit i annat än enstaka tävlingar.

I Sverige däremot har tävlandet inom Racing såväl som Rally varit livligt. EM-tävlingen i Anderstorp samlade ett stort startfält, och i övrigt har det arrangerats fyra större tävlingar för historisk racing i Sverige med cirka 700 starter, vilket visar att intresset är stort för våra gamla bilar.

Riksmästerskapet

RM för Historiska Rallybilar blev en rysare ända in på mållinjen i den sista av de fem deltävlingarna. Hörby MK arrangerade finaltävlingen med efterföljande prisutdelning på "Ekratten". Totalt har 65 ekipage deltagit.

Ett flertal serier och cuper har arrangerats: 3x10:s cup i Skåna, rikstäckande Rallyklassikern, och Upplands-serien för att nämna några.

Karting

Utskottet har under året bestått av ordförande Monica Möller, Helsingborg, sekreterare Rickard Mikaelsson, Linköping, och teknisk ansvarig Christer Åman, Södertälje. Under hösten tog Monica Möller plats i förbundsstyrelsen och övriga utskottet avgick och ersattes av ordförande Tord Janervik, sekreterare Dennis Olausson och ledamot Åsa Thorsell.

Verksamhetsåret 2005 var ett positivt år med bland annat stora svenska framgångar på nordiska mästerskapet, ytterligare en lyckad SM-serie med TV-sändningar. Licenserna har fortsatt att öka men med märkbar avmattning. Denna avmattning kan delvis förklaras av minskande årskullar.

Tävlingar

Svensk karting arrangerade cirka 100-talet tävlingar under 2005, från Haparanda i norr till Malmö i söder. Micro och Mini var även under det senaste året de största klasserna, men Sport 2000 fortsätter att locka till sig nya utövare.

Mästerskap

För andra året i rad kördes en SM-serie om tre deltävlingar. Serien var generellt sett lyckad och genomfördes på ett bra sätt. Serien arrangerades av Jönköping KC, Järfälla MK, och Kalmar MK. SM kördes i klasserna Intercontinental A och Intercontinental C. Junior-SM kördes i klass Intercontinental A Junior. Samtidigt kördes även RM-serie i klass Yamaha. Intresset för RM i Yamaha har växt och i år var det en god uppslutning. Vid finalen i Kalmar kördes också RM i Sport 2000. I samband med STCC-finalen på Mantorp kördes också EM-finalen i Superkart där Thomas Johansson tog en fin tredjeplats i första racet. I det andra var Per-Olov Ogeborn fyra. SM-serien genomfördes som en NEAFP tävling och ett tjugotal förare från våra grannländer har deltagit. Även 2005 producerades TV-sändningar av SM-tävlingarna som visades av SVT-24.

Nordiska Mästerskapet arrangerades av Team13 i Göteborg. Vädret var växlande men under söndagens finaler lyste solen. Deltagande klasser var Intercontinental A, Intercontinental A Junior, Intercontinental C samt Formel A. Samtidigt som Nordiska mästerskapet så kördes även Nordic Trophy i klass Yamaha. De svenska förarna kämpade i toppen i varje klass och körde Sverige till positionen som mästerskapets mest framgångsrika land. Detta var det sista Nordiska Mästerskapet som genomfördes men traditionen förs vidare till NEZ-mästerskapet 2006 som även är öppet för våra baltiska grannländer samt Ryssland.

Varje år görs tusentals starter i Karting, en viktig inkörsport i svensk bilsport.



Utbildning och konferenser

Konferenser och kurser har under vår och höst arrangerats för funktionärer, sportgrensansvariga och banbesiktningssgruppen. Arbetet med SM/RM-serien har gett upphov till ett antal möten för att samordna den nya serien, både under våren för att arbeta med SM/RM-serien 2005. Det nordiska samarbetet fortsätter och två träffar tillsammans med våra nordiska grannar genomfördes under året.

Offroad

Utskottet har bestått av ordförande Lars Carlstedt, Tomelilla, Roger Jönsson, Kallinge, och Jörgen Gustafsson, Vibble Gotland. Ny ledamot sedan november är Eva Larsson, Lidingö.

Offroad har fem verksamhetsgrenar:

Terräng Touring innebär utbildning och träning i terrängbanekörning, vilket är viktigt för rekryteringen. Offroadträffverksamheten har samlat närmare 3000 terrängbilar och 6000 deltagare i ett hundratal träffar. Det tionde Sweden Offroad Tour genomfördes med 350 terrängbilar från 13 olika länder, och Äventyrsresan gick även i år från Skåne i söder till Kiruna i norr. Andra stora träffar är High Chaparral 4x4 Jam-boree, Kättilstorpsträffen, Ränneslättsträffen och An-nandagsträffen.

Challenge är en relativt ny sportgren som består av ett antal specialprov av varierande art och svårhetsgrad. Challenge har under året körts i en klass. Ett antal tävlingar har genomförts, varav fem deltävlingar i Rindab Offroad Challenge Cup. En förarrförening har bildats under året.

Formula Offroad En sportgren där man tävlar i precisionskörning med fyrhjulsdrivna bilar i mycket branta backar/terrängavsnitt företrädesvis i större grustag. Formula Offroad har körts i två klasser. Under året har körts en Nordic Formula Offroad Cup i sex deltävlingar, med deltagare från alla Nordiska länderna.

Per Larsson Skånes Offroad Klubb Sverige. Klass Standard - Formula Offroad. Tävligen kördes i Vormsund Norge 2005



Trial. Biltrial 4x4 är tävling i precisionskörning med fyrhjulsdrivna bilar – i terräng eller på hinderbana i fem olika klasser. RM i Biltrial har genomförts med fyra deltävlingar och flera distrikt har genomfört DM-tävlingar. Svenska förare har med stor framgång deltagit i Euro Trial i Ungern. Här blev det två guld och ett silver till Sverige. Det har även körts Nordic Biltrial 4x4 i Sverige, med Skånes Offroad Klubb som arrangör. Här tog Sverige 3 guld, 4 silver och 3 brons.

MonsterRace är giganternas duell i en eliminerings-tävling där två bilar per omgång kör en parallell,

kort och rak hinderbana. I år har försök gjorts med en tredje klass, Smallsized. MonsterRace har genomfört en Nordisk Cup med åtta deltävlingar PIVAB Monsterrace Cup. I år har en ny tävlingsbana, Märback Raceway, tillkommit i Älvdalens kommun.

Information/Regler

Under året har Offroad deltagit i ett Eurotrialmöte angående tävlings och tekniska regler i 4x4 Biltrial i Tyskland. RM-reglementet i Biltrial 4x4 har uppdaterats för 2006.

SGA-träff har genomförts i Lund i samband med Konferens Syd. Utskottet har deltagit i Sportgrensvisa möten med samtliga Förarrföreningar för genomgång av regler för 2006. Utskottet har tillsatt två Projektgrupper som skall se över burar, hjälmar, stolar och bälten.

Ett nordiskt regelmöte har genomförts i Norge

Under året har arbetats fram ett nytt Utbildningsmaterial. Det har även tagits fram ett nytt informationsmaterial "Att Arrangera" som finns att hämta hem på SBF:s hemsida under Offroad.

Racing

Utskottet har bestått av ordförande Claes G Elofsson, Hjärup, sekreterare Rebecka Gabrielsson, Linköping, ledamot Mikael Carlsson, Pålsboda, samt som adjungerad Kristin Rees, Sköllersta, från Ungdomsgruppen. Hans Wängstre, Jönåker, har under året varit förbundskapten i Racing.

Vi kan lägga ytterligare ett framgångsrikt Racingår till handlingarna. Svensk Racing har placerats på mycket hög internationell nivå. Fortsatt ser vi många fina framgångar för Racinglandslaget. Licensantalet ökar kontinuerligt vilket med största sannolikhet kan gottskrivas långloppsracingen.

Utbildningar/möten

Årets utbildningar startade med en CL-kurs för SM-arrangörer. Som mycket uppskattad föreläsare deltog David Pierre, England, en av MSA:s ansvariga funktionärsutbildare. För första gången på många år arrangerade vi ett domarseminarium, som rönt

Riksidrottsförbundets nya ordförande Karin Mattsson besökte STCC på Anderstorp i somras. Här tittar hon in i Richard Göranssons BMW



stort intresse. Våra förar- och funktionärsutbildare genomgick en påbyggnadskurs under hösten.

I juni bjöd vi in representanter för märkesklubbar till ett brain storming-möte. Teman var Prova bilsport i allmänhet samt regelförslaget avseende Prova bilsportarrangemang i synnerhet. Mötet, som hörsammades av ett stort antal märkesklubbar, fördes i en positiv anda med ett ömsesidigt mål att fortsätta samarbetet.

I samband med SM-tävlingen i Anderstorp inbjöd vi distriktens SGA. Till vår stora glädje deltog nästan alla.

Isracing

Is-åkarna, som traditionsenligt inledde Racing-säsongen, har även i år tävlat om SM i långnabb och kortnabb, JSM samt RM i VOC. I år hade de fyra arrangörerna i Överkalix, Morjärv, Åsele och Umeå gjort bra avtal med vädergudarna, vilket resulterade i perfekta och utslagsgivande banor. I de stora klasserna – klass 1, 2 och 4 – bibehölls spänningen ända in i det sista; avgörandet föll inte förrän i det sista tävlingsheatet. Även detta år noterar vi ett intresse från våra finska vänner att åka i de välarrangerade tävlingarna.

Banracing

Årets SM-säsong fick en precis lika spännande upplösning som fjolårets. I huvudklassen Super 2000 blev finaltävlingen en fin batalj, där SM-medaljerna kunde fördelas först efter sista heatet. Nytt för i år var JTCC-klassen, i stort sett grupp N 1600cc-bilar. Klassen rönt direkt stort intresse – hela 26 förare deltog, representerande nio olika bilmärken. Radical-klassen fortsatte att växa medan Volvo S60 Challenge stagnerade något. Formel Ford 1800 har under året haft formidabla startfält med upp till 32 startande. Denna klass visar sig åter vara en mycket god plantskola och ett normalt insteg från Kartingledet.

För att hedra minnet av fotografen Samer Al-Khalili instiftade SSK ett pris till den som bäst tar bilder i hans anda. Första vinnare blev Bengt-Ace Gustavsson med den här startbilden.



I Junior-SM, Volvo S40 Challenge, utkämpades många tuffa fighter. Mästerskapsledarna skiftade under säsongen, men det var starkt spurtande Mikael Mårten som gick segrande ur striden. Porsche Carrera Cup växer sakta men säkert, och det troliga är att det blir fler bilar nästa år.

Våra långloppsserier, breddracingen, är mäkta populära. I år tävlade SLC för första gången om ett RM som Hubert Bergh Racingteam dominerade. Alla långloppsserier har haft stort deltagande. SSK-serien, en av våra många plantskolor, ökar stadigt sitt deltagarantal. RHK- och sportvagnsserierna drar också många deltagare. Sveriges största racingtävling, mätt i antalet deltagare, är med största sannolikhet Svenskt Sportvagnsmeeting, med MGCC som arrangör.

Internationellt

Mattias Ekström kämpade tappert i Tyskland, men han blev knappt slagen i DTM-mästerskapet av Gary Paffet. Vid årets upplaga av Race of Champions i Paris vann dock Mattias i par med Tom Kristensen Nations Cup för Skandinavien (Sverige/Danmark).

I WTCC, som från i år är VM, har Richard Rydell och Calle Rosenblad kört hela serien medan Tomas Engström gjort några enstaka in hopp. Rydell slutade totalt 6:a och Calle blev 4:a i Independents Trophy. Björn Wirdheim har kört 10 av 12 tävlingar i Champ Car-serien i USA och hamnade på en slutlig 14:e plats.

Alex Danielsson har kört Renault World Series och även Porsche Carrera Cup i Sverige. Stefan Johansson och Niclas Jönsson körde hela Grand Am-serien i USA, sammanlagt 14 tävlingar, och slutade på 5:e respektive 9:e plats totalt. Stefan körde även GP Masters i Sydafrika.

I engelska Formel Renault 2000-mästerskapet har Sebastian Hohenthal och Alexander Storckenfeldt skördat fina framgångar. Seb blev årets Rookie. Han vann avslutningsracet och hade sammanlagt 6 pallplatser, 6 snabbaste varv, 3 banrekord och slutade totalfyra. Alexander vann 4 race, hade ytterligare 2 pallplatser samt flera pole position och slutade 8:a.

Då nu ETCC blivit VM kördes i oktober FIA ETC-Cup (EM) på Vallelunga utanför Rom. Sverige representerades där av Göransson, Björk, Stureson och Engström från STCC samt Jens Edman från danska DTC. En otroligt inspirerande och stark körning resulterade i svensk seger genom Richard Göransson. Jason Plato, England, kom 2:a och Alessandro Zanardi, Italien, slutade på bronsplatsen.

I VW Polo Cup, som körs i samband med DTM, blev Jimmy Johansson totalt 2:a och Patrik Ohlsson 7:a. Som belöning för bästa mediauppmärksamhet blev Jimmy inbjuden att köra en tävling i Polo Cup i Japan, vilket resulterade i seger.

Nordiskt Mästerskap i Formel Ford har från i år ersatts med NEZ-mästerskap (FIA North European Zone). En serie bestående av 10 heat har avverkats där 51 förare finns med i totalresultatet – 21 svenska,

15 finska, 13 danska och 2 norska. Suverän mästare blev Daniel Roos som tidigare framgångsrikt tävlat i Karting men nu uppnått åldern för att få Racinglicens. Martin Kudzaks framfart i Formel Ford-festivalen på Brands Hatch genererade i en fin 5:e plats i stark konkurrens med övriga FF-världen.

Övrigt

I princip alla av våra permanenta banor har uppgraderats på ett eller annat sätt, bland annat har Sturup Raceway byggts ut till drygt 2 000 m. Utskottet fortsätter sitt arbete med att anpassa de svenska Racingreglerna till de internationella.

Radiostyrd Bilsport

Utskottet har bestått av ordförande Sune Wall, Staffanstorp, samt ledamot Robert Lee, Vallentuna, fram till november. Därefter av ordförande Robert Lee, Vallentuna, och ledamot Robert Möller, Lödöse.

Utskottet har representerat Sverige vid den europeiska organisationen EFRA:s årliga möte i Bryssel.

Tävlingar

Sverige har varit mycket väl representerat vid de Internationella Mästerskapen och vi har visat att vi är en nation att räkna med. Largescale hade årets största och mest prestigefyllda arrangemang 2005 i Sverige. Klubben Väst-8 i Göteborg stod som värd för EM 2005 i 1:5 touring och 1:4 F1. Arrangemanget löpte på mycket bra och EFRA var nöjd med de svenska insatserna och genomförandet. Bäste svensk på banan var Fredrik Von Elling som tog sig till final i 1:5 touringcars, men efter mycket strul fick han nöja sig med 10:e-platsen.

Utbildning/Konferens

Under 2005 har ett projekt för att utbilda ledare och funktionärer startats upp med bidrag från förbundet. Första delen var en ledarskapskurs under ledning av Fredrik Glans från SISU, kombinerad med en framtidskonferens som Anders Lind och Frederick Scholander höll i. Ett 30-tal deltog.

Andra delen i projektet var en fortsättning av Fredrik Glans kurs och den hölls i samband med den årliga RB konferensen. Konferensen var välbesökt med drygt 50 deltagare som representerade drygt 20 distrikt och klubbar. Som avslutning hölls en bankett med medaljutdelning och utmärkelser.



Information

Utskottet kommer att fortsätta sin uppdatering av hemsidan och de nya grenkontakterna sina specifika sidor. En första upprepning av informationsforumet har redan gjorts, och en ny och mer komplett tävlingskalender är upplagd. En speciell grupp i forumet har skapats för klubbarna att lägga länkar och inbjudningar till tävlingar i. Allt för att förenkla för de aktiva när de skall planera och för att klubbarna skall ha enklare att nå ut. Utskottet håller även på att uppdatera hemsidan med kontaktuppgifter till distriktens grenansvariga och till klubbarna.

Miljö

Vid den årliga konferensen diskuterades miljöfrågorna. Klubbarna skall utse en miljö-informatör till tävlingarna och en enkel anläggning för källsortering av sopor skall finnas vid tävlingsbanorna.

Internationellt

Sverige är väl representerat internationellt inom RB. I samband med VM i 1:8TR i Italien utsågs Dallas Mathisen till ordförande för den internationellt styrande organisationen IFMAR. Dallas är fortfarande ordförande för EFRA. Frederick Scholander är sekreterare i EFRA och Dallas och Frederick får ytterligare Svenskt sällskap i EFRA då Robert Lee invalts till vice sektionsledamot för El-track klasserna.

Rally

Utskottet har bestått av ordförande Janne Rydh, Åkarp, sekreterare Håkan Kujahn, Järfälla, ledamot Nils-Erik Axelsson, Österybymo, samt adjungerad Angelica Lindblad, Silverdalen.

Det har varit ett omvälvande år med vissa internationella framgångar som fått utrymme i media. En helhetsansats på Rally-SM har saknats under lång tid, men nu är den ett faktum och ett viktigt led i det stora arbete som återstår i att hitta rätt form för SM.

På breddsidan ger de billigare bilklasserna, som alltmer accepteras av yngre förare, förutsättningar för dem att tävla och växa ut till framtidens stjärnor.

SM

SM-serien 2005 blev något kortare jämfört med tidigare år, eftersom enbart fem deltävlingar genomfördes. Debatten om SM fortsatte från föregående år och i samband med Förbundsårs-mötet fattades ett beslut, föranlett av en motion, att grupp H återigen skulle få tävla om SM för att få fler startande och därmed större intresse. Utskottet tolkade detta som att den inslagna linjen mot ett elit-tävlande i SM skulle dämpas något, och en SM-serie i större utsträckning anpassad för bredden kommer att anordnas i framtiden. Under sommaren samlades utskott, arrangörer, deltagare och bilimportörer vid ett par möten för att staka ut en modifierad riktning mot framtiden. En hearing i samband med Bilsportmässan gav mer glöd åt elden och visade tydligt att ambitionsnivån, vilja och möjligheter skiftar mellan de tävlande.



Patrik Flodin är en av de nya lovande rallyförarna. Här tillsammans med en av sina mentorer – Norges forne världsmästare Petter Solberg.

Arbetet med outsourcing av SM fortsatte samtidigt under året och sent på hösten klargjordes att ansvaret för SM-serien i framtiden delas mellan utskottet och ett företag, Gör Det AB. En ny era för SM inleds därmed i och med 2006.

Juniorer, förare

De juniorer som inför 2005 såg ut att ha fina förutsättningar fick ett tuffare år på den internationella fronten än väntat. Det är säkert en tillfällig svacka, för flera förare fortsätter att tävla utomlands.

Internationellt, uppdrag

Våra internationella arrangemang håller fortfarande god klass, det som oroar är det minskade internationella tävlandet under VM-nivå. Europa- och zon-tävlandet har svårt att etablera sig; antingen är det starka nationella serier som drar, enstaka utlandstävlingar eller VM. Inom något år har förmodligen frågorna klarnat ordentligt om vad som ska ersätta WRC. I Sverige skaffar fler och fler förare sig möjlighet att tävla med sådana bilar, även på lokal nivå.

Säkerhet

De tragiska olyckor sportgrenen drabbats av under året har visat att vi är bättre förberedda om något händer – dess utövare och funktionärer hanterar frågorna mer professionellt. Aktiviteterna som beslutades efter olyckan på Österlen är inte avslutade, bland annat återstår den viktiga utmaningen att utbilda åskådare om var det är farligt, varför det är så och hur man skyddar sig. Det finns uppslag med utbildningsfilmer från andra länder som är vårt nästa steg att utveckla.

Mässa, Bilsportforum

Mässan i slutet av november blev en succé för Rally. En bra monter med SM-rampen i centrum skapade en fin mötesplats för alla intresserade, en möjlighet till närmare möten med en kopp kaffe.

Distrikt, SGA

I utskottets uppdrag ingår att stödja distriktens verksamhet. Därför samlas alla SGA, glädjande nog så gott som mangrant, två gånger per år. Det är en viktig inspirationskälla för utskottet och en bra rekryteringsbas. Diskussionerna handlar främst om distriktsverksamhetens förutsättningar, men även RM och SM finns på dagordningen.

Teknik

Ett stort arbete har genomförts under året för att styra upp den alltmer populära Grupp E-klassen. Den ursprungliga arbetsgruppen återsamlades och används fortlöpande som remissgrupp i nya regelfrågor om klassen. Ett viktigt steg som tagits är möjligheten att kunna homologeringsbesikta i stort sett vilken standardbil som helst.

Övrigt

Historiska utskottet har under året tagit över ansvaret för allt historiskt tävlande och kombinerat med de nya förutsättningarna enligt ovan kommer RM i Rally huvudsakligen att ske med historiska bilar, undantaget Tjej-RM som rallyutskottet även fortsättningsvis ansvarar för.

Samarbetet med Tekniska kommittén har inte ändrat förutsättningar även om det givetvis krävs mer engagemang från utskottets sida på grund av Per Schoultz hastiga bortgång, speciellt i frågor som gäller utskottets viktiga relation med Vägverket.

Miljöfrågorna växer i betydelse och glädjande nog är många intresserade av att tävla med E85-bränsle. Förutom förbättrad miljö leder det även till ökat effektuttag. Utskottets uppgift blir att av säkerhets- och rättviseskäl begränsa, vilket påbörjats genom kraftigare restriktorkrav på E-85 turbobilar.

Rallycross

Utskottet har bestått av ordförande Daniel Nyman, Kalix, ledamöter Sievert Lindqvist, Kimstad, och Johan Carlstedt, Tomelilla. Adjungerad från och med 12/11 Jan Öberg, Kalix.

Som huvuduppgifter har varit att uppdatera reglementen i Rallycross och Backe, hålla kontakter med sportgrensansvariga, arrangörer, deltagare samt även media och sponsorer.

Internationellt har information och kontakter utväxlats inom NEZ Rallycross Commission, bland annat vid möte i Tallinn och FIA Off road Commission vid möte i Paris.

Utskottet har arrangerat SGA-konferens under hösten samt även SM-arrangörsträffar för Backe och Rallycross.

Deltagarna inom sportgrenarna har vi träffat ute vid tävlingar samt vid arrangerade möten i samband med SM finalen i Götene och speciell SM juniorträff i samband med Bilsportmässan. Utskottet har även deltagit lokala rallycrosskonferenser i Lund, Skövde och Skellefteå.

Internationellt

Sverige har stått värd för EM, och arrangören Finn-skoga MK genomförde ett strålande arrangemang med en publik på ca 18 000 personer.

På det sportsliga planet har Sverige haft EM-deltagare i Division 1 och 2 där Kenneth Hansen tog sitt 13:e guld.

Nationellt

De i Svt 24 TV-sända eXtreme Rallycross-tävlingarna arrangerades av MK Team Westom, Kalix MK, Strängnäs AMS som kvällstävling och Götene MK omfattade klasserna Div 1, Div 2 samt Supernationell.

Nationella SM/RM tävlingarna arrangerades av Strängnäs AMS, Skellefteå MS och Älvsbyns MS och omfattade Supernationell, Supernationell 2400. RM supernationell 2400 har dessutom tävlat i SM-backserien vid tävlingar arrangerade av SMK Arboga och SMK Sundsvall. Våra SM-juniorer körde Nationella SM/RM samt eXtreme tävlingarna i Westom, Kalix och Götene.

SM-serien har hållit mycket hög kvalitet, och publikmässigt samlade eXtreme-tävlingarna mellan 5 000 och 7 000 åskådare samt ett 50 tal journalister från TV, nationell och internationell press.

Redan i finalens första kurva ställde Division 1-gänget upp sig precis så som det sedan blev på pris pallan: silver till Per Eklund (tv), guld till Lasse Larsson och brons till Kenneth Hansen. 7500 personer följde dramaten i Götene. Foto: Backmans Foto



Backe

SM/RM-serien 2005 har genomförts med sex arrangörer: Järbo MK, Nalovardo RC, Norrköpings MK, SMK Arboga, Teknis MC och SMK Sundsvall. Tävlingarna har avgjorts med helt skilda deltävlingar lördag och söndag i klass 1 rallycrossbilar, klass 2 rallybilar, klass 3 rallycrossbilar 2400 och klass 4 rallybilar 4WD.

Först i sista racet kunde mästarerna koras. Arrangemangen var överlag bra hos alla arrangörer, men publikmässigt lite ojämnt, liksom antalet deltagare.

Den nyinstittade 4WD klassen i rally blev inte den succé som vi önskat, klassen var inte RM-värdig vid alla tävlingar.

Junior och JES verksamhet

Juniorverksamheten har under året bedrivits utan speciellt utsedd junioransvarig. Tillfrågade mento-

rer har stöttat ungdomarna på tävlingarna, eller utskottet.

Övervägande delen av de 14 deltagarna kör numer 1600-bilar. Under finalhelgen gjordes en traditionsenlig säsong avslutning, denna gång i Skara Sommarland med lite mat, möte och minigolfturnering.

JES verksamheten har under året bedrivits med två deltagare: Jimmy Farsbo, Linköpings MS, och Martin Lundqvist, Fagersta MK, båda i division 2. Killarna har deltagit i olika kurser inom området mental- och fysisk träning, samt sponsring.

Under hösten utökades gruppen med Linus Emilsson Falköpings MK, David Johansson, Vara MK och från division 2 Niklas Hagström, MK Team Westom.

Teknik

Under året har vi jobbat fram ett förslag som innebär att de nu blir tillåtet med fria motorer i supernationella klassen redan från säsongen 2006, detta kommer att innebära fler nya bilmodeller redan från kommande säsong.

Internationella kommittén

Kommittén har bestått av Lars Österlind, Åkersberga samt ledamöterna Bo Swanér, Trollhättan, Håkan Junfors, Alingsås, Bo Runbjörk, Anderstorp, Lars Pettersson, Eskilstuna, Hans Wängstret, Jönåker, Gunnar Elmgren, Lidingö och Bengt-Göran Grenander, Tomelilla.

2005 blev, som det så ofta blir under valår, något av ett mellanår i den internationella bilsporten. Det var nämligen dags att, för en ny mandatperiod på fyra år, välja president i FIA och ledamöter i World Council för både sportsidan och det som nu kallas Mobility, det vill säga före detta Touring. Årsmötet ägde rum i Rom denna gång.

Det blev en del nyheter i World Council på sportsidan, som bland annat innebar att Europas inflytande minskar medan Afrika, Syd- och Mellanamerika stärkte sina positioner. Ut ur World Council åkte Finland, Belgien och Turkiet. Sveriges position kan man säga stärktes eftersom vår representant Lars Österlind var den som fick allra flest röster i den slutna omröstning som gjordes. Representanter för de olika kommissionerna väljs varje år och även där är våra positioner ohotade, det vill säga vi har representanter i alla de kommissioner som vi önskar vara med i.

När det gäller de stora internationella mästerskapen så kom år 2005 att ställa ett antal frågetecken. I Rally-VM blev egentligen bara två fullvärdiga märkesteam kvar, Subaru och Ford. Nu räddades den närmaste framtiden med hjälp av en regelskrivning som öppnade för enskilda team att tävla om VM – en utveckling som mycket väl kan bli räddningen för Rally-VM långsiktigt.

I F1 har regeländringarna också rört om i grytan. Nya svagare motorer, förändringar på däcksidan och en förvarning om drastiska begränsningar i aerodynamik till kommande år visade sig öka intres-

set från nya team och intressenter. Den fråga som diskuterades under hela året var ett nytt Concorde Agreement där endast några stall skrivit på för tiden 2008 och framåt.

Det nya VM:et för Touringcar fick en mycket bra start och där är svenska förare med bra redan från början. Genom en ny stark promotor och ett stort intresse från bilindustrin kan detta med tiden bli en riktig framgångssaga. När det gäller Europamästerskapen i Dragracing och Rallycross är det glädjande att se att de svenska förarna som alltid finns med och fighter om tätpositionerna.

Mentorprojekt

Den allt hårdare konkurrensen om de beslutande befattningarna inom de internationella organisationerna ställer allt högre krav på de representanter som vill kandidera till dessa befattningar.

Svensk bilsport har byggt upp sin internationella representation under många år men den huvudsakliga rekryteringen av internationella ledare från Sverige skedde under 1980-talet. Den klart dominerande gruppen är födda på 1940-talet och kommer inom en överskådlig framtid att trappa ned. Vi ser därför ett mycket starkt behov av att förbereda för en kommande generation att ta över i de stora internationella beslutssammanhangen. Eftersom vi i dag har en generation internationella ledare med stor erfarenhet och rikt kontaktnät ser vi som önskvärt att kunna överföra erfarenheten och hjälpa till att skapa kontaktnät för den kommande generationen. Vi anser att detta sker bäst och effektivast genom ett mentorskap.

Genom mentorprojektet där de nu verkande internationella representanterna är mentorer till ett urval yngre förtroendevalda adepter har våra internationella representanter med stor erfarenhet och kontaktnät introducerat våra yngre adepter i de internationella organisationerna. Alla länder bevakar "sina" poster och det krävs många handskakningar och att visa upp sig vid rätta tillfällen för att på sikt kunna bli nominerad till en Commission eller annan befattning.

Under året har Mentorsprogrammet till stora delar kunnat genomföras enligt plan. Avseende följande Commissions och arbetsgrupper har våra adepter varit med vid olika typer av möten i Technical Commission, Off-Road Commission, Rally Commission, Homologation and Technical Working Group, Touring Car Commission och NEZ – Remaining Sports Commission.

FIA Historic Motor Sport Commission

Över hela världen körs idag historiska tävlingar, de flesta enligt det reglemente som FIA föreskriver, International Sporting Code Appendix K. Det handlar om många hundra tävlingar per år med många tusen deltagare.

Inom FIA:s egna Historiska Mästerskap fanns inte mindre än elva Sporting Rallies, alltså rallyn med specialsträckor. Därtill kommer fyra Kandidatrallyn

som vi hoppas ska få en plats i den internationella mästerskapskalendern. Regularity Rallies, där man kör på idealtid, fortsätter också att öka. Under 2005 ingick sex tävlingar i detta FIA-mästerskap. Ytterligare kandidater finns.

Backtävlingar körs vanligen i alpländerna. Här genomfördes inte mindre än elva tävlingar. En tolfte tävling ställdes in på grund av så dåligt väder att vägarna var oframkomliga.

På bantävlingarnas område var aktiviteten stor. TGP, alltså Thoroughbred Grand Prix Cars som tävlar med Grand Prix-bilar byggda mellan åren 1966 och 1985, körde åtta tävlingar. De före detta Formel 1-bilarna blev världens kanske snabbaste museum. Lurani Trophy, Formel Junior-mästerskapet som är uppkallat efter greve Giovanni Lurani som för övrigt var FIA Historic Motor Sport Commissions förste ordförande på 1980-talet, var också aktiva. Sammanlagt kördes sju tävlingar, många av dem på banor som varit aktuella ända sedan Formula Junior-epoken i slutet av 1950-talet och början av 1960-talet.

FIA-cuperna för historiska standardbilar och historiska GT-bilar körde vardera sex tävlingar. Sammanlagt blev det inte mindre än 56 tävlingstillfällen i de olika FIA-mästerskapen för historiska bilar, däribland en tävling på Scandinavian Raceway i Anderstorp i slutet av augusti.

I oktober 2005 valdes Gunnar Elmgren av FIA:s General Assembly för tolfte verksamhetsåret i rad till ordförande i FIA Historic Motor Sport Commission.

Förbundsläkarna och Antidopingansvarig

Förbundsläkare har varit Jan Erik Berglund, Uppsala, och Torsten Egonsson, Torsby. Jan Erik har haft ansvar för antidopingfrågor.

Ett flertal förfrågningar av medicinsk natur har under året handlagts, både vad avser konkreta medicinska problem och tävlingslicensärenden. Handläggning av licensärenden på det internationella planet har under året varit en stor del av arbetet. Ett flertal frågor har också diskuterats med Säkerhetskommittén.

Under året har förbundsläkare varit närvarande vid Rally-SM (Rally Österlen 20/9 och Kolsvarundan 10/9) samt vid Svenska Rallyt. I samband med Rally Österlen, där en olycka inträffade, bistod Jan Erik med stöd vid handläggning av den uppkomna situationen.

Under året har vidare en grupp startats för att utveckla SBF:s beredskap vid svåra olyckor. Denna grupp leds av Jan Erik. Förbundsläkargruppen har i detta sammanhang utökats med doktor Kjell Ivarsson, Lund. Jan Erik har inför Rally-SM-arrangörerna pratat om erfarenheter vid allvarliga olyckor.

Ett antal dispenser i antidopinghänseende har också handlagts. En revision av reglerna vad gäller doping och berusningsmedel har genomförts.

Förbundsfunctionärskommittén

Kommittén upphörde i början av 2005, kommittén hade tagit ut ett antal personer för uppdrag på SM-nivå och eventuella internationella uppdrag.

I april, i samband med förbundsmötet, träffades representanter från de utskott som hade tagit ut personer. Medlen fördelades utefter de utvecklingsplaner som en del utskottsrepresentanter hade gjort.

Karting har haft två SM-domare under utbildning, Dragracing har skickat två representanter till USA, Racing har vid två tillfällen skickat SM-domare på engelsk utbildning. Rally och Rallycross har ej genomfört sina planer.

I november genomfördes en utbildningshelg med deltagarna där bland annat en plan för nästa år togs fram, samt kriterier för hur man blir uttagen och utskottens ansvar för deltaganden. Deltagarna var mycket positiva till den genomförda utbildningen.

Juridiska kommittén

Kommittén har bestått av ordförande Nils-Ove Äng, Stockholm, ledamöterna Hans Avelin, Möklinta, Felix Dubrawski, Båstad och Lars-Gunnar Wikell, Växjö, samt föredraganden Jan Christer Udén, Ultran.

Under år 2005 har juridiska kommittén mottagit 29 nya ärenden samt prövat två ärenden som inkom till kommittén under år 2004. Av dessa 31 ärenden har 26 prövats och avslutats under verksamhetsåret. Av de inkomna ärendena har fyra avsett anmälan till förbundsbestraffning, sex har avsett överklagan av förbundsbestraffning, och sex har avsett överklagan av tävlingsbestraffning/ domarbeslut. Vidare har åtta ärenden gällt externa förfrågningar och uppdrag etc., två har avsett av kommittén initierade frågor och liknande medan tre ärenden inte har prövats i sak, utan föranlett avvisande, avskrivande eller sänts vidare. Två av ärendena inkom så sent att de inte hann att prövas under verksamhetsåret.

Miljökommittén

Kommittén har bestått av ordförande Lars Edvall, Stockholm, sekreterare Klas Skytt, Linköping samt ledamoten Curt Jonsson, Luleå.

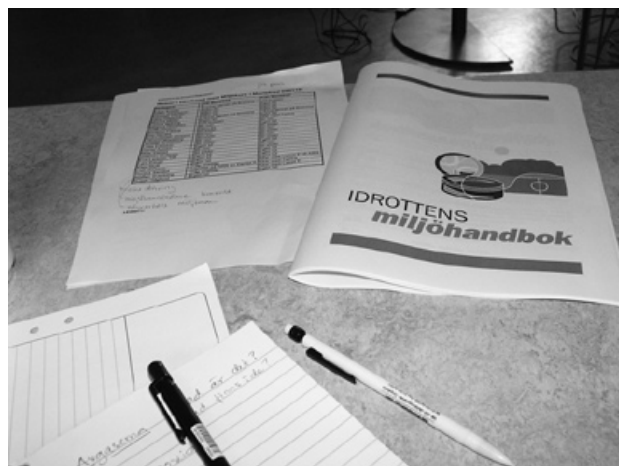
Miljökommittén har under året hållit kontinuerliga kontakter över e-mail och därutöver tio protokollförda möten.

Kommittén har informerat sig om bränslet E85 (15 procent bensin och 85 procent etanol) och föreslagit att detta ska införas inom all bilsport i Sverige. Förbundsstyrelsen har beslutat att tillåta E85 i all bilsport i Sverige, med möjlighet för utskott att införa begränsningar inom sin gren om speciella skäl finns för detta. Många utskott utnyttjade denna möjlighet i en omfattning som inte var förutsedd. När utskotten skaffat information har de flesta släppt på sina begränsningar.

Bilsporten är mycket tidig att anamma bränslet E85, vilket givit positiva reaktioner i media, men också en del praktiska problem. Myndigheterna har ännu inte beskrivit hur normbränslet E85 ska se ut, inte heller givit vilken specifikation som ska gälla för E85. I avsaknad av detta gäller leverantörernas (OKQ8 och Statoil) specifikationer för bränslet. Eftersom E85 kan medge ett utökat effektuttag förväntas en snabb utveckling av användningen av bränslet inom bilsporten.

Kommittén har även påbörjat arbetet med införande av HA-oljefria däck inom svensk bilsport. Enligt beslut av EU får däck, innehållande HA-oljor, ej säljas efter 1 jan 2010. Racingdäck, vilket dock ej finns definierat vad det är, får ytterligare tre år till på sig. Det innebär att bilsporten måste förbereda sig på att åka på HA-oljefria däck senast säsongen 2010. I grenar och/eller klasser med enhetsdäck eller klassade däck är det dock möjligt att införa denna begränsning tidigare. Eftersom HA-oljor är kraftigt cancerframkallande finns skäl att införa däck utan HA-oljor tidigare än vad lagen föreskriver. Vissa klasser/grenar har redan börjat undersöka möjligheten att införa HA-oljefria däck innan det blir lagkrav.

Frågan om så kallad Miljöstationer har behandlats av Miljökommittén, som rekommenderar att Miljöstationer vid olika anläggningar anpassas efter det behov som förväntas uppstå vid anläggningen. Benämningen "Miljöstation" kan vara definierad av kommun men ska då inte förväxlas med det bilsporten avser med "Miljöstation". Kommittén har som komplement till miljöstationen även tagit fram en "Bilsportens miljövagn". Den kan användas separat i klubblokaler och vid små anläggningar, och som komplement vid större anläggningar.



Miljökommittén har föreslagit att Eco-Run skall införas som sportgren inom bilsporten. I begreppet Eco-Run innefattas då all form av tävlande där bränsleförbrukningen är en parameter. Tävländet anpassas därför efter varje sportgrens särart. Grenen kan alltså utövas inom alla grenar, även om den hittills oftast förknippats med Ekonomirally inom Rally.

Under året har kommittéledamöterna deltagit, både som föreläsare och deltagare, vid olika seminarier i miljöfrågor.

Miljökommittén har även haft en träff med Förbundsstyrelsen och då diskuterat upplägg av hantering av miljöfrågor inom bilsporten. I samband med träffen med Förbundsstyrelsen gjorde Miljökommittén ett studiebesök på STCC-finalen och diskuterade miljöfrågor med några olika team.

Kommittén har tidigare upprättat en översiktlig handlingsplan för kommitténs och bilsportens arbete med miljöfrågor. Planen sträcker sig fram till 2008 och innefattar bland annat miljörevision, miljöcertifiering och miljöutbildningar. Uppstarten av miljöarbetet har försenats något, varför den tidigare planen reviderats men med bibehållet slutdatum.

Rekryteringsgruppen

Gruppen har bestått av ordförande Jörgen Andersson, Norrköping, sekreterare Tobias Nordlund, Hässleholm, samt ledamöterna Elisabeth Larsson, Åtvidaberg och Jan Öberg, Risögrund.

Under 2005 har Rekryteringsgruppen skapat material för framtiden. Gruppen har tillsammans med kansliet tagit fram olika typer av rekryteringsmaterial för distrikt och klubbar. Materialet består bland annat av en folder med rekryteringstips, en Power Point-presentation om våra bilsportgrenar och en bilsportafisch. En stor del av arbetet under året har också bestått i att visa upp bilsporten och SMSC Roadshow i samband med olika evenemang. Gruppen har funnits på plats på Hästveda Marknad, Vallåkraträffen, Semesterracet i Folkrace, Vimmerby och Nordiska Mästerskapet i Karting, Göteborg. Delar av gruppen har även gjort olika tävlingsbesök för att vidga sitt kunnande om bilsport.

Många människor var på plats på Hästveda Marknad, ett evenemang utanför bilsporten som blev väldigt lyckat och uppskattat av besökarna. Formel 1-bilen var en höjdpunkt för många.



Kursverksamhet

Helgen den 22–23 oktober hölls en Rekryteringskurs för distrikt och klubbar med 25 deltagare. Under

kursen presenterades det nya rekryteringsmaterialet, arbetet som pågått samt tankar för framtiden. Deltagarna bjöds även på en inspirerande föreläsning om rekrytering av en gästföreläsare från Scoutförbundet.

Under året har rekryteringsarbetet tagit fart i och med det nya materialet som finns för klubbar och distrikt. Gruppen har också upplevt att det är viktigt att komma ut på events utanför bilsporten och visa upp verksamheten. Det är något Rekryteringsgruppen kommer att satsa på tillsammans med distrikt och klubbar 2006.

Säkerhetskommittén

Kommittén har bestått av ordförande Göran Tyrbjörn, Torsålla, samt ledamöterna Bo Runbjörk, Anderstorp, och Börje Fröberg, Mariestad.

En fortsatt utbildning av distriktens säkerhetsrådgivare genomfördes under hösten. Med på denna kurs var vår adept i ungdomsgruppen, Angelica Danielsson. Kommittén ser mycket positivt på att Anjelica fick möjlighet att vara med och diskutera olika problemlösningar vad gäller säkerhetsrådgivarens roll och de händelser som varit under innevarande arbetsår.

En speciell utbildning genomfördes på kansliet – *Att hantera en särskild händelse* – med delar av styrelsen och kanslipersonalen. En nyttig övning där kommittén hade hjälp av Jan-Olov Nyman, Gävle. Kommittén kommer att ha fortsatt utbildning för alla i styrelsen. Vi är överens om att vi måste ha övning i detta, för att på ett bra sätt kunna hjälpa till när allvarliga händelser uppstår. Kommittén och styrelsen har fått uppleva i praktiken vad det innebär att vara behjälplig vid så kallad särskild händelse, och även fått belägg för hur bra den så kallade larmplanen fungerar i praktiken.

I början av året var Säkerhetskommittén representerad vid Syds konferens, där kommittén hade möjlighet att samla representanter för alla utskott, vilket tidigare aldrig hänt. Vid mötet med utskotten diskuterades bland annat bränslefrågan metanol och etanol vad gäller säkerhet.

Kommittén har bland annat besökt Svenska rallyt, för att se på olika säkerhetsfrågor i teknik samt arrangörens säkerhetsarbete ute på fältet. Säkerhetskommittén arbetar i nära samarbete med utskotten för bantävlingar, och med uppföljning av skadorna i respektive sportgrenar. Dessutom har kommittén deltagit i besiktningkurs arrangerad av Folkrautschottet.

Tekniska kommittén

Kommittén har bestått av ordförande Lars Rahmqvist, Karlstad, sekreterare Lars Svensson, Katrineholm, ledamot Gert-Owe Petersson, Vislanda samt adjungerad Ylve Johansson för Per Schoultz och Robert Singh från Ungdomsgruppen.

Första delen av verksamhetsåret genomfördes efter samma mönster som tidigare år, men av förstäliga

skäl blev inte senare delen av verksamhetsåret det samma på grund av Per Schoultz tragiska bortgång. I det uppdrag kommittén haft beträffande katalysatorer har ett antal godkänts för nationellt bruk. När det gäller bullermätning har kommittén tittat på förbifartsmätning som ett eventuellt alternativ till stillastående mätning. I samband med att E85 blivit intressant som ett alternativt bränsle, har kommittén haft en del frågor kring detta. Gert-Owe Petersson har tagit fram ett nytt nationellt reglemente på uppdrag av RC-utskottet.

Kursverksamheten har genomförts med en träff med registreringsbesiktare RA/RC, en med homologeringsbesiktare Rally samt en träff med burtillverkare. Den teknikerkurs för RA-RC-RY som var planerad som en praktisk genomgång har flyttats till våren 2006.

Efter Per Schoultz bortgång har kommittén försökt hjälpa kansliet med en del av det praktiska arbetet. Bilspporten har i samband med Pers bortgång blivit av med en mycket kunnig kraft, som vi i kommittén haft mycken glädje av. Översättningar av FIA:s tekniska regler som brukar göras tillsammans med Per Schoultz har gjorts av Lars Svensson. Under hösten har Ylve Johansson, Kumla, valts in i kommittén som ersättare för Lars Rahmqvist.

Ungdomsgruppen

Gruppen har bestått av sammankallande Jörgen Andersson, Norrköping, ledamöterna Alexandra Johansson, Göteborg, Angelica Danielsson, Mullsjö, Angelica Lindblad, Vimmerby, Kristin Rees, Örebro och Robert Singh, Stockholm.

År 2005 satsade vi för framtiden, genom att öka ungdomens inflytande och delaktighet i Svenska Bilspportförbundet. Under året har en Ungdomsgrupp bestående av sex personer bildats. Två av dessa, Jörgen Andersson och Alexandra Johansson, har varit adjungerade i Förbundsstyrelsen. De har deltagit i den verksamhet som FS driver under ett år och de har fått en givande inblick i styrelsens arbete. De övriga fyra ungdomarna i gruppen har deltagit i ett utskotts eller en kommittés arbete. Ungdomarna har varit representerade i utskotten för Rally och Racing samt i kommittéerna för säkerhet och teknik. En folder som presenterar Ungdomsgruppen och deras arbete har gjorts.

Årets Ungdom är en utmärkelse som Ungdomsgruppen i samråd med Förbundsstyrelsen tagit fram under året för att uppmärksamma någon ungdom (15–25 år) som arbetat för att öka ungdomsinflytandet inom förbundet eller presterat något utöver det vanliga. Årets pris gick till Niklas Forsell från Karlskoga MF.

Ungdomsgruppen har presenterat sig i samband med bland annat SMSC Roadshow i Vimmerby under Semesterracet i Folktrace och i Nordiska Mästerskapet i Karting, Göteborg.

Gruppen har även gjort andra tävlingsbesök inom olika bilspportgrenar.

Unga Inspiratörer

Ungdomsarbetet i Bilspportförbundet tog fart under slutet av 2004, då tankar dök upp på att bygga vidare på Riksidrottsförbundets projekt Unga Inspiratörer. I RF:s projekt som gick ut på att undersöka förbundets satsningar på ungdomar, ingick Jörgen Andersson och Angelica Danielsson från Bilspportförbundet.

Den första inspirationsträffen hölls i december 2004 och då började tankarna på en ungdomsgrupp i Bilspportförbundet växa fram. Vid Förbundsårsmötet 2005 presenterades hur arbetet skulle fortsätta. I april fanns en ungdomsgrupp, bestående av sex personer. Under året har Ungdomsgruppen deltagit i det fortsatta arbetet med projektet Unga Inspiratörer, som bestått av två träffar i maj och september. Projektet utvärderas och avslutas i januari 2006.

Ungdomsforum 2005

I samband med Bilspportmässan, galan och forumet hölls det ett Ungdomsforum med 106 deltagande ungdomar från olika distrikt och klubbar. Forumet blev Ungdomsgruppens stora projekt för året och det var mycket lyckat. Helgen gick ut på att inspirera ungdomarna för framtiden, och Ungdomsgruppen lyckades med det. Ungdomarna fick under forumet en presentation om Ungdomsgruppens arbete, och chans att diskutera och även lyssna till RF:s ordförande Karin Mattsson. De fick också träffa Förbundsstyrelsen, kansliet samt utskott och kommittéer.

Ungdomsgruppen kan se tillbaka på ett otroligt bra och givande år. Vi har lärt oss mycket genom den adjungering vi haft på olika poster i förbundet. Ungdomsforum blev lyckat och vi fick i gång ett ungdomstänkande inom Bilspportförbundet både på förbunds-, distrikts- och klubb-nivå. Ungdomsinflytande och ungdomsdelaktighet har blivit en viktig del.

Vy forumet – Över 100 ungdomar deltog aktivt och lyssnade under Ungdomsforum 2005.



Utbildning

Klubbar och distrikt står för de största utbildningsinsatserna. Under 2005 har vi haft 597 arrangemang (kurser), 5 330 deltagare och 12 497 studietimmar. Det är ca 2 000 fler studietimmar än förra året. Dessa har redovisats till SISU för utbildning på klubb och distrikt.

Det finns ytterligare kurser som inte redovisas till SISU. Samtliga sportgrenar har haft Centrala ledarkurser (CL-kurser) vid ett eller flera tillfällen under året och de flesta kurser har anordnats på Nova park i Knivsta. En kursledarutbildning genomfördes där flera sportgrenar deltog.

Riksidrottsgymnasiet

Riksidrottsgymnasiet i Racing har 12 elever, fyra i vardera årskurs 1, 2 och 3. Under sin tid på gymnasiet får de körträning på Mantorp park, mycket fysträning, kunskaper i mentalträning och hur de bör arbeta med sponsorer, med mera.

Utvecklingsläger

Tre utvecklingsläger har hållits för elitsatsande ungdomar både för SMSC, JES och RIG. Två under våren med inriktning på mental träning, ekonomi, juridik samt hur agera utomlands, och ett under hösten med tester samt uppföljning av mental träning. Fem ungdomar i SMSC har haft mentala rådgivare under 2005.

Utbildningsmaterial

De flesta utbildningsmaterial ligger idag på vår hemsida, fritt att ladda hem och kopiera.

En del material har uppdaterats. Under året har vi tagit fram ett e-learning-program i flera olika sportgrenar. En bok/häfte i att leda unga har tagits fram och kommer att publiceras på hemsidan i början av 2006.

Under året har kansliet arbetat med personalutveckling i kansliets inre arbete.

Handslaget

Under 2005 har vi delat ut 967 500 kronor till 39 namngivna projekt hos olika klubbar, samt 2 500 kronor vardera till hemmaklubbarna för de 106 ungdomar som deltog på Ungdomsforum. Se www.sbf.se

Det är fortfarande så att de av förbundsmötet prioriterade områdena Öppna dörrarna för fler, Delta i kampen mot droger samt Ledarutveckling är i fokus.

Klubbarnas projektansökningar är i första hand inriktade på olika prova-på-aktiviteter, speciella tjejsatsningar samt att få unga i riskzonen engagerade i meningsfullt idrottande.

PR & Kommunikation

Att få utrymme i media är nödvändigt. Under 2005 har Svenska Bilsportförbundets kansli skickat ut över 40 pressreleaser för att bredda kunskapen, så att media inte ständigt fokuserar på olyckshändelser i samband med bilsport.

Olyckan i Tomelilla fick ändå stort utrymme i media, men också den efterföljande utredningen om säkerheten – förbundets omfattande avstamp inför framtiden när det gäller åskådare och rally.

Hemsidan www.sbf.se är sedan förbundsmötet officiell hemsida och den givna adressen för den som söker information om svensk bilsport. Förlag Albinsson & Sjöbergs tidning Bilsport-Börsen är mediapart med fasta sidor för tävlingskalender, officiella meddelanden och redaktionell SBF-text.

Svenska Bilsportförbundets vision

Under sommaren 2004 startade ett arbete med att få fram en ny vision för förbundet. Under Bilsportforum på Bilsportmässan 2004 bearbetades materialet av cirka 160 personer. En grupp på sex personer utsågs till att sammanställa materialet och fortsätta arbetet med visionen.

Visionen togs sedan på 2005 års förbundsmöte. På Bilsportforum berättade styrelsen och distrikten hur arbetat med att genomföra visionen fortskrider. Utskott och kommittéer beskrev sina planer i utställningsform.

Bilsportmässan

Över 200 medaljer och utmärkelser delades ut då året avslutades med en manifestation för svensk bilsport. När Bilsportmässan arrangerades för andra gången tillsammans med tidningen Bilsport och Stockholmsmässan kom närmare 26 000 besökare mot premiärårets 19 000.

Medaljutdelningen pågick "från tolv till tolv" på lördagen, med start inne på Stora scenen i utställningshall C och med final i Victoriahallen med över 900 gäster.

Utskott och kommittéer fyllde stora delar av utställningsytan och efter en härfin kamp med Rallyutskottet utsågs Rallycrossens monter till den allra bäst. Där fanns både grus och kurbs samt rivalerna Kenneth Hansens och Mikael Jernbergs tävlingsbilar i förgrunden.

Förutom utställningsdelen som pågick i tre dagar genomfördes Bilsportforum i angränsande lokaler. Distriktens arbete med att utveckla visionen och dess framtidsinriktning redovisades.

Förvaltningsberättelse. Svenska Bilsportförbundet, organisationsnummer 802000-3425

Verksamhetens art och inriktning

Svenska Bilsportförbundet är ett av 68 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100 procent Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i rallycross och rally.

SBF äger även 10 procent i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt, 10 procent i Snow Rally Sweden AB som organiserar och genomför rallytävlingar i Mellannorrland, samt 18 procent i South Swedish Rally AB som organiserar och genomför en rallytävling i södra Sverige.

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB bildade i slutet av år 2002 Swedish Motor Sport Challenge AB (SMSC AB), som ägs till 100 procent. SMSC skall genom ungdomssatsningar verka för att få fram en förare bland de tre främsta i världen inom Rally och Formel 1.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsportförbundet 2005 framgår av styrelsens och utskottens berättelser på sidorna 3–15 i SBF:s verksamhetsberättelse 2005.

Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distriktförbund och ca 500 klubbar som i sin tur har ca 116 800 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till ca 19 500. Det finns lika många som är utbildade och licensierade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Förslag till disposition av årets resultat, förbundet

Styrelsen har disponerat årets resultat enligt följande:

Årets resultat	501 930
Årets förändring av ändamålsbestämda medel:	
<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	57 340
Utbetalda bidrag	-45 000
<i>Robert Essebros Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	66 109
Utbetalda bidrag	-80 000
<i>Anecto Racing Minnesfond</i>	
Erhållna gåvor och inbetalningar	343 450
Utbetalda bidrag och kostnader	-334 416
Överföres i ny räkning	509 413

Förslag till disposition av årets resultat, koncernen

Koncernens fria egna kapital enligt koncernbalansräkningen uppgår till 9 911 316 kr. Någon avsättning till bundet eget kapital föreslås ej.

Resultat och ställning

Förbundets och koncernens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

Utmärkelser och stipendier 2005

Bertils Kanna: Kalix MK

Resestipendiet: Lennart Nilsson, Hyllinge MS

Årets Bilsportare: Mats Öman, Älvsbyns MS

Årets Ungdom: Niklas Forsell, Karlskoga MF

Årets Klubbletare:

Anna Gamelius, GKRC Team 13

Silverrätt: nr 290: Katarina Nilsson, Falkenbergs MK, nr 295: Reine Eriksson, SSK och Karlskoga MF.

Guldratt: nr 343: Sven-Göte Svensson, Falkenbergs MK, nr 344: Erling Larsson, Falkenbergs MK, nr 345: Börje Blomén, Falkenbergs MK, nr 346: Anita Åstrand, SBF:s kansli, nr 347: Björn Malmquist, Mälaröarnas MK.

Ronnie Peterson Minnesfond: Johanna Ohlsson, Borås MK, Marcus Ericsson, SMK Örebro, Daniel Roos, SMK Sundsvall.

Essebro Minnesfond: Marcus Ericsson, SMK Örebro, Joel Johansson, SMK Örebro.

Anecto Minnesfond: Philip Forsman, Södertälje KRC, Daniel Roos, SMK Sundsvall, Alx Danielsson, KAK Motorsport.

Resultaträkning för koncernen 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

	2005	2004
Verksamhetens intäkter		
Licensintäkter	13 423 344	12 891 875
Medlemsavgifter	795 160	788 100
RF-bidrag.....	3 685 817	3 811 745
Gåvor och bidrag.....	376 125	396 950
Nettoomsättning	9 479 205	11 246 771
Övriga intäkter	250 363	573 656
Summa intäkter	28 010 014	29 709 097
Verksamhetens kostnader		
Licensavgifter och övriga bilsportkostnader	-2 626 388	-2 842 507
Övriga förbundskostnader	-5 494 084	-5 342 445
Ungdomssatsningar.....	-518 585	-
Övriga externa kostnader, not 1	- 10 574 043	-12 238 480
Personalkostnader, not 2	-7 814 029	-7 657 782
Nuvärdesberäkning SPP-medel.....	-	3 760
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 3,4,5.	-684 339	-723 883
Verksamhetens resultat	298 546	907 760
Finansiella intäkter och kostnader		
Nedskrivning av fondandelar.....	-	-3 713
Återförda nedskrivningar av fondandelar	-	27 593
Nedskrivning av övriga aktier	-	-235 500
Kapitalandel intresseföretag	-	64 803
Resultat från andelar i intresseföretag	364 570	-
Vinst vid avyttring av värdepapper	74 262	-
Valuta vinst/förlust	35 416	14 373
Ränteintäkter	87 849	93 002
Räntekostnader.....	-8 615	-2 473
Verksamhetens resultat	852 028	865 845
Förändring av ändamålsbestämda medel	-7 483	40 928
Årets resultat.....	844 545	906 773

Balansräkning för koncernen 31/12

Belopp i kronor

Tillgångar	2005	2004
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 4	2 673 977	2 817 609
Inventarier, not 5	771 255	923 361
	3 445 232	3 740 970
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier Scandinavian Touringcar Corporation AB.....	-	835 430
Aktier Svenska Rallyt AB.....	20 000	20 000
Aktier Snow Rally Sweden AB.....	30 000	30 000
Aktier South Swedish Rally AB	30 600	30 600
Robert Essebros Minnesfond.....	658 946	594 711
Andra långfristiga värdepappersinnehav, not 7.....	-	2 838 100
	739 546	4 348 841
Summa anläggningstillgångar	4 184 778	8 089 811
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	893 327	1 050 341
Fordran Scandinavian Touringcar Corporation AB.....	-	46 862
Övriga kortfristiga fordringar	2 122 213	1 043 542
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 8.....	1 107 738	2 323 976
	4 123 278	4 464 721
<i>Kortfristiga placeringar</i>		
Övriga kortfristiga placeringar	8 446 454	-
<i>Kassa och bank</i>		
	2 367 802	5 495 559
Summa omsättningstillgångar	14 937 534	9 960 280
Summa tillgångar	19 122 312	18 050 091
Skulder och Eget kapital		
<i>Eget kapital, not 10</i>		
Ingående kapitalbehållning.....	7 155 175	6 288 198
Kapitalandelsfond.....	-	235 430
Bundet kapital	20 000	20 000
Fritt kapital.....	303 573	28 047
Årets resultat.....	844 545	906 773
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Ronnie Petterssons Minnesfond, not 9.....	239 222	226 882
Robert Essebros Minnesfond, not 9.....	532 163	546 054
Anecto Minnesfond, not 9.....	836 638	827 604
Utgående kapitalbehållning	9 931 316	9 078 988
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	2 047 602	1 657 632
Övriga kortfristiga skulder	701 125	295 581
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 11	6 442 269	7 017 890
Summa kortfristiga skulder	9 190 996	8 971 103
Summa skulder och eget kapital.....	19 122 312	18 050 091
Ställda panter.....	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 12.....	-	-

Resultaträkning för förbundet 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

Verksamhetens intäkter	2005	2004
Licensintäkter	13 423 344	12 891 875
Medlemsavgifter	795 160	788 100
RF-bidrag.....	3 685 817	3 811 745
Gåvor	376 125	396 950
Nettoomsättning	6 564 417	7 484 410
Övriga intäkter	234 891	340 576
Summa intäkter	25 079 754	25 713 656
Verksamhetens kostnader		
Licens/tillståndsavgifter.....	-2 626 388	-2 842 507
Övriga förbundskostnader	-5 494 084	-5 342 444
Övriga externa kostnader, not 1.....	-8 295 326	-7 689 479
Personalkostnader, not 2.....	-7 814 029	-7 657 783
Nuvärdeberäkning av SPP-medel	-	3 760
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 3,4,5	-531 324	-563 247
Verksamhetens resultat	318 603	1 621 956
Finansiella intäkter och kostnader		
Nedskrivning av fondandelar.....	-	-3 713
Återföring nedskrivning av fondandelar	-	27 593
Nedskrivning aktier i koncernbolag	-	-750 000
Nedskrivning övriga aktier	-	-235 500
Vinst vid avyttring av värdepapper	74 262	-
Valuta vinst/förlust	35 417	14 373
Ränteintäkter	86 341	88 710
Räntekostnader.....	-5 210	-2 473
Verksamhetens resultat	509 413	760 946
Förändring av ändamålsbestämda medel.....	-7 483	40 928
Årets resultat.....	501 930	801 874

Balansräkning för förbundet 31/12

Belopp i kronor

Tillgångar	2005	2004
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 4	2 673 977	2 817 609
Inventarier, not 5	693 844	692 936
	3 367 821	3 510 545
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier SBF Motorsport AB, not 6	100 000	100 000
Aktier Svenska Rallyt AB.....	20 000	20 000
Aktier Snow Rally Sweden AB.....	30 000	30 000
Aktier South Swedish Rally AB	30 600	30 600
Robert Essebros Minnesfond	658 946	594 711
Andra långfristiga värdepappersinnehav, not 7.....	-	2 838 100
	839 546	3 613 411
Summa anläggningstillgångar	4 207 367	7 123 956
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	151 352	735 451
Fordringar på koncernföretag	1 441 547	2 473 371
Övriga kortfristiga fordringar	696 172	825 221
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 8.....	1 107 738	2 320 372
	3 396 809	6 354 415
<i>Kortfristiga placeringar</i>		
Övriga kortfristiga placeringar	8 446 454	-
<i>Kassa och bank</i>	2 122 484	3 235 627
Summa omsättningstillgångar	13 965 747	9 590 042
Summa tillgångar	18 173 114	16 713 998
Skulder och Eget kapital		
<i>Eget kapital</i>		
Ingående kapitalbehållning.....	7 171 175	6 369 001
Årets resultat.....	501 930	801 874
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Ronnie Petersson Minnesfond, not 9.....	239 222	226 882
Robert Essebros Minnesfond, not 9.....	532 163	546 054
Anecto Minnesfond, not 9.....	836 638	827 604
Utgående kapitalbehållning	9 281 128	8 771 415
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	1 933 321	1 100 345
Övriga kortfristiga skulder	571 396	184 848
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 11	6 387 269	6 657 390
Summa kortfristiga skulder	8 891 986	7 942 583
Summa skulder och eget kapital.....	18 173 114	16 713 998
Ställda pantar.....	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 12.....	-	-

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta. Långfristiga fordringar har nuvärdeberäknats.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde. Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas. Erhållna intäkter för licenser och tillstånd intäktsförs i den period de avser. Intäkter för utförda tjänster redovisas som intäkt den period tjänsten utförs. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod, periodiseras bidraget över denna period.

Koncernuppgifter

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller indirekt innehar mer än 50 procent av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande.

Not 1. Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2005		2004	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>BDO Nordic Stockholm AB</i>				
Revisionsuppdrag	198 700	91 250	136 625	89 625
Andra uppdrag	64 330	60 000	94 000	60 000
	263 030	151 250	230 625	149 625

I förbundets arvoden ingår moms.

Vald revisor av föreningsstämman är Thomas Näsfeldt, BDO, för år 2005.

Revisor utsedd av Riksidrottsförbundet (RF) arvoderas av RF.

Not 2. Anställda och personalkostnader

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB och Swedish Motor Sport Challenge har ej haft några anställda. Inga löner eller ersättningar har utbetalats i dessa bolag.

Medelantalet anställda	2005	Varav män	2004	Varav män
Förbundet och koncernen	13	6	13	6

Sjukfrånvaro	2005	2004
Sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid för samtliga anställda	0,0 %	0,4 %

Då antalet män och kvinnor var för sig understiger 10 personer har inga separata uppgifter lämnats för dessa grupper av anställda avseende sjukfrånvaro. Detsamma gäller de olika åldersgrupper som uppgift annars skall redovisas för.

Könsfördelning i företagsledningen	Andel kvinnor 2005	Andel kvinnor 2004
Styrelsen i förbundet	14 %	14 %
Övriga ledande befattningshavare i förbundet	50 %	33 %

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2005		2004	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen (varav pensionskostnader)	5 815 197	2 528 445 (691 238)	4 985 392	2 169 707 (597 962)

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 94 000 kr (117 400 kr).
Inga arvoden har utgått till styrelsen.

Not 3. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, ombyggnad i fastigheten på tio år, datainventarier på tre år och övriga inventarier på fem år.

	2005		2004	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Byggnader	-97 783	-97 783	-97 785	-97 785
Ombyggnad	-45 849	-45 849	-45 849	-45 849
Inventarier	-383 810	-230 795	-376 154	-215 518
Datainventarier	-156 897	-156 897	-204 095	-204 095
	-684 339	-531 324	-723 883	-563 247

Not 4. Byggnader och mark

	2005		2004	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	4 257 152	4 257 152	4 257 152	4 257 152
Nyanskaffningar	-	-	-	-
	4 257 152	4 257 152	4 257 152	4 257 152
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-1 439 543	-1 439 543	-1 295 909	-1 295 909
Årets avskrivning enligt plan	-143 632	-143 632	-143 634	-143 634
	-1 583 175	-1 583 175	-1 439 543	-1 439 543
Planenligt restvärde vid årets slut	2 673 977	2 673 977	2 817 609	2 817 609

Taxeringsvärdet är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

Not 5. Inventarier

	2005		2004	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	6 191 761	5 851 882	6 191 761	5 386 902
Nyanskaffningar	388 600	388 600	464 980	464 980
Försäljningar/utrangeringar	-	-	-	-
	6 580 361	6 240 482	6 656 741	5 851 882
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-5 153 130	-5 158 946	-5 153 130	-4 739 333
Årets avskrivning enligt plan	-540 707	-387 692	-580 249	-419 613
Försäljningar/utrangeringar	-	-	-	-
	-5 693 837	-5 546 638	-5 733 379	-5 158 946
Planenligt restvärde vid årets slut	886 524	693 844	923 362	692 936

Not 6. Andelar i koncernföretag

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB, Org nr 556464-0471, Stockholm	1 000	100 %	100 000
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB	2005	2004	
IB Bokfört värde	100 000	100 000	
Lämnade aktieägartillskott	6 441 000	6 441 000	
Nedskrivning aktier koncernföretag	-6 441 000	-6 441 000	
UB Bokfört värde	100 000	100 000	

Koncernföretagets resultat för år 2005 var 366 832 kr, eget kapital uppgick till 492 703 kr.

Not 7. Andra långfristiga värdepappersinnehav

	2005		2004	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Ingående anskaffningsvärde	2 838 100	2 838 100	1 818 000	1 818 000
Årets anskaffningar	-	-	1 020 100	1 020 100
Årets avyttringar	-2 838 100	-2 838 100	-	-
Utgående bokfört restvärde	0	0	2 838 100	2 838 100

Not 8. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2005		2004	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förutbetalda försäkringskostnader	579 201	579 201	1 778 552	1 774 948
Övrigt	528 537	528 537	545 424	545 424
	1 107 738	1 107 738	2 323 976	2 320 372

Not 9. Ändamålsbestämda medel

Redovisade belopp avser erhållna medel i form av gåvor som förvaltas i enlighet med givarnas önskemål.

Ronnie Peterssons Minnesfond	2005	2004
Behållning vid årets ingång	226 882	232 489
Erhållna ränteintäkter	88	243
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	51 125	44 150
Utbetalda stipendier	-45 000	-50 000
Vinst vid avyttring av fondandelar	6 127	-
Behållning vid årets utgång	239 222	226 882

Robert Essebros Minnesfond	2005	2004
Behållning vid årets ingång	546 054	585 957
Erhållna ränteintäkter	-	97
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	-	-
Utbetalda stipendier	-80 000	-40 000
Vinst vid avyttring av fondandelar	66 109	-
Behållning vid årets utgång	532 163	546 054

Anecto Racing Minnesfond	2005	2004
Behållning vid årets ingång	827 604	823 022

Erhållna ränteintäkter	234	1 139
Erlagda bankkostnader	-	-
Gåvor	325 000	352 800
Ändamålsbestämda kostnader	-144 416	-169 357
Utbetalda stipendier	-190 000	-180 000
Vinst vid avyttring av fondandelar	18 216	-
Behållning vid årets utgång	836 638	827 604

Not 10. Eget kapital

Koncernen	Kapital- behållning	Bundet kapital	Ändamåls- bestämda medel	Balanserat resultat
Belopp vid årets början	6 288 497	255 430	1 600 540	934 820
Disposition av föregående års resultat	866 678	-	-	-866 678
Omföring mellan fritt och bundet kapital	-	-235 430	-	235 430
Reserveringar	-	-	466 899	-
Utnyttjande	-	-	-459 416	-
Årets resultat	-	-	-	844 545
Belopp vid årets utgång	7 155 175	20 000	1 608 023	1 148 117

Not 11. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2005		2004	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Diverse lönerelaterade skulder	1 392 889	1 392 889	1 354 579	1 354 579
Övriga upplupna kostnader	553 740	498 740	320 665	284 165
Förutbetalda intäkter	35 850	35 850	597 886	273 886
Förutbetalda licenser	4 459 790	4 459 790	4 744 760	4 744 760
	6 442 269	6 387 269	7 017 890	6 657 390

Not 12. Ansvarförbindelser

	2005		2004	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förlusttäckningsgaranti till koncernföretag, obegränsad				

Underskrifter

Sollentuna 3 mars 2006

Kåge Schildt, Ordförande

Sören Johansson, vice ordförande

Kenneth Thorén, vice ordförande

Carleric Johansson

Monica Möller

Pierre Ellison

Hans Hillebrink

Revisorspåteckning

Vår revisionsberättelse har lämnats 3 mars 2006

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor
Utsedd av Förbundsområdet

Birgit Flening
Auktoriserad revisor
Utsedd av Riksidrottsförbundet

Revisionsberättelse

Till Förbundsområdet i Svenska Bilsportförbundet, organisationsnummer 802000-3425

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen, bokföringen samt styrelsens förvaltning för år 2005.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskaphandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions-sed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskaphandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när den upprättat årsredovisning-

en samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättnings-skyldig mot förbundet eller på annat sätt har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisnings-sed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Styrelseledamöterna har inte vidtagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som enligt vår bedömning kan föranleda ersättnings-skyldighet mot förbundet, varför vi tillstyrker

att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 3 mars 2006

Thomas Näsfeldt
Auktoriserad revisor
Utsedd av Förbundsområdet

Birgit flening
Auktoriserad revisor
Utsedd av Riksidrottsförbundet

Organisation

Hedersordförande

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald †
Bertil Lundberg †
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin

Styrelsen

Kåge Schildt, ordförande
Sören Johansson, vice ordförande
Kenneth Thorén, vice ordförande
Pierre Ellison
Hans Hillebrink
Carleric Johansson
Monica Möller
Jörgen Andersson, adjungerad
Alexandra Johansson, adjungerad

Valberedning

Ann-Sofie Hanell, ordförande
Irene Nygren
Danne Pettersson
Jan Öberg, adjungerad

Revisorer

Thomas Näsfeldt, BDO
Ulf Järlebro, RF

Förbundsjurist

Per-Åke Fredricksson,

Förbundsläkare

Jan Erik Berglund
Thorsten Egonsson

Antidopingansvarig

Jan Erik Berglund

Jämställdhetsansvarig

Valberedningens ordförande,
Ann-Sofie Hanell

Miljöansvarig

Lars Edvall

Kommittén för Kungliga medaljen

Lars Edvall, SBF
Sture Fredell, Svemo
Christer Gustafsson, Svera

FIA-uppdrag

FIA World Council
Lars Österlind
Bo Swanér, suppleant
FIA, Circuits Commission
Bo Runbjörk
FIA, Dragracing Commission
Lars Pettersson

**FIA, Historic Motor
Sport Commission**
Gunnar Elmgren, ordförande

**FIA, Homologation and
Technical Working Group**
Per Schoultz †
Håkan Junfors, fr o m juli

**FIA, International
Historic Commission**
Gunnar Elmgren

Horst Brüning, suppleant

FIA, Offroad Commission
Bengt-Göran Grenander

FIA, Records Commission
Bo Swanér

FIA, Safety Commission
Gunnar Elmgren

FIA, Technical Commission
Håkan Junfors

FIA, Touring Car Commission
Hans Wängstre

FIA, Int. Rally Observer
Jan Sandström

**CIK, Sporting and
Regulation Commission**
Lennart B Lundberg

CIK, Technical Commission
Christer Åman

EFRA-uppdrag

Dallas Mathiesen, ordförande
Frederick Scholander, general-
sekreterare

IFMAR-uppdrag

Dallas Mathiesen, ordförande

NEZ-uppdrag (Nordeuropeiska zonen)

**NEZ, Council and
Working Group**
Håkan Junfors, ordförande
Lars Edvall, sekr. t.o.m. oktober
Kurt Lennart Jönsson,
sekr. fr o m oktober

NEZ, Dragracing Commission
Lars Pettersson

NEZ, Karting Commission
Monica Möller, t o m september
Dennis Olausson, fr o m oktober

NEZ, Rallycross Commission
Daniel Nyman

NEZ, Racing Commission
Hans Wängstre, ordförande

NEZ, Rally Commission
Jan Sandström, ordförande

**NEZ, Remaining
Sports Commission**
Kurt-Lennart Jönsson,
t o m oktober
Elisabeth Larsson, fr o m oktober

Kansliet

Carina Sjöberg, kanslichef
Generalsekreterare fr o m nov.
Magnus Öhrström, marknadschef
Lars Edvall,
Generalsekreterare t o m maj,
Senior rådgivare fr o m juni
Janette Arvidsson,
licenser, försäkringar
Daniel Azzarri,
IT-Data
Liselotte Eriksson,
ekonomi, reception
Annemo Friberg,
PR & kommunikation
Åsa Gerdes,
utbildning & utveckling
Kurt Lennart Jönsson,
klubbar, tävlingsadministration
Benjamin Mantilla, ekonomi
Lillemor Mossberg, licenser
Per Schoultz †, teknik t o m juni
Titti Ågren, information & media
Anita Åstrand, teknik, CL-kurser

VM och EM

Dragracing, FIA European Championship, Pro Stock

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Jimmy Åhlund | Åby MK |
| 2 | Magnus Hansson | SHRA Umeå |
| 3 | Michael Malmgren | SHRA Mantorp |

Dragracing, FIA European Championship, Top Methanol Funny Car

- | | | |
|---|--------------|-------------|
| 1 | Urs Erbacher | (CH) |
| 2 | Dan Iarsen | (DK) |
| 3 | Ulf Leanders | SHRA Avesta |

Dragracing, FIA European Championship, Top Fuel

- | | | |
|---|----------------|--------------|
| 1 | Lex Loon | (NL) |
| 2 | Tommy Möller | SHRA Luleå |
| 3 | Mikael Kägered | SHRA Mantorp |

Racing, European Touring Car Cup

- | | | |
|---|-------------------|--------------------|
| 1 | Richard Göransson | Örebro Racing Club |
|---|-------------------|--------------------|

Rallycross, FIA European Championship, Division 1

- | | | |
|---|------------------|-----------|
| 1 | Kenneth Hansen | Götene MK |
| 2 | Michael Jernberg | Skene MS |
| 3 | Sverre Isachsen | (N) |

Rallycross, FIA European Championship, Division 2

- | | | |
|---|------------------------|--------------|
| 1 | Jussi Pinomäki | (FIN) |
| 2 | Michael De Keersmacher | (B) |
| 3 | Marcus Nilsson | Tomelilla MK |

Övriga int. resultat

Racing, FIA, GTC '65

- | | | |
|---|---------------|------------|
| 1 | Bo Waermenius | Taxinge MK |
|---|---------------|------------|

Racing, FIA, GTC '65 period F <1600cc

- | | | |
|---|----------------|------------|
| 1 | Bo Warmenius | Taxinge MK |
| 3 | Lars Bondesson | MGCC |

Racing, FIA, GTC '76 period G <1300cc

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Gunnar Turebrand | Stockholms BK |
|---|------------------|---------------|

Racing, FIA, TC '65

- | | | |
|---|-------------------|-------------|
| 1 | Dieter Karl Anton | (A) |
| 2 | Mikael Gustavsson | Hyllinge MS |
| | Carl Gustavsson | Hyllinge MS |
| 3 | Bo Warmenius | Taxinge MK |
| | Gunnar Thurebrand | Taxinge MK |

Nordiska Mästerskap

Bil-Orientering NoM

- | | | |
|---|--------------------|--------------|
| 1 | Harald Söndergaard | (DK) |
| | Jan Söndergaard | (DK) |
| 2 | Kenneth Lannermo | Skepptuna MK |
| | Ulf Andersson | Älmhults MK |
| 3 | Rolf Sjöberg | (FIN) |
| | Kari Mamia | (FIN) |

Bil-Orientering NoM Cup

- | | | |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Stefan Helin | Tibro MK |
| | Joachim Ahnheim | Tibro MK |
| 2 | Oscar Sylvan | Djursholms MK |
| | Hans Sylvan | Djursholms MK |

Bil-Orientering NoM Lag

- | | | |
|---|-----------------------|------------------|
| 1 | Danmark | |
| 2 | Finland | |
| 3 | Jonas Hellander | Ludvika MS |
| | Per Hellander | Ludvika MS |
| | Kenneth Lannermo | Skepptuna MK |
| | Ulf Andersson | Skepptuna MK |
| | Kjell Carlsson | Nora MK |
| | Peter Kihlstenius | Södertörns Bil-O |
| | Björn Henriksson | Ludvika MS |
| | Claes Nideborn | Ludvika MS |
| | Sölve Eklund | Rasbo MK |
| | Jesper Eklund | Rasbo MK |
| | Henrik Oscarsson | SMK Västerås |
| | Roger Lindholm | SMK Västerås |
| | Per-Lennart Andersson | Älmhults MK |

Crosskart, NoM, 125cc

- | | | |
|---|------------------|---------|
| 1 | Daniel Sundsten | (N) |
| 2 | Dennis Fagergren | Laxå MK |
| 3 | Teodor Gjerde | (N) |

Crosskart, NoM, 250cc

- | | | |
|---|-----------------|----------|
| 1 | Håkan Fjeldstad | (N) |
| 2 | Jonas Skoglund | Bärke MK |
| 3 | Daniel Jansson | SMK Sala |

Karting, NoM, Intercontinental A

- | | | |
|---|----------------|------------|
| 1 | Jimmy Lindberg | Kalmar MK |
| 2 | Joel Johansson | SMK Örebro |
| 3 | Sonny Persson | KS Klippan |

Karting, NoM, Intercontinental A Juniorer

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Marcus Eriksson | SMK Örebro |
| 2 | Felix Rosenqvist | Jönköpings KC |
| 3 | Johan Jokinen | (DK) |

Karting, NoM, Formel A

- | | | |
|---|---------------------|----------------|
| 1 | Philip Forsman | Södertälje KRC |
| 2 | Nikolaj Bollingtoft | (DK) |
| 3 | Anders Karlén | O8-Gokartklubb |

Karting, NoM, Intercontinental C

- | | | |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | Anders Krohn | (N) |
| 2 | Mathias Bergh | Lycksele MK |
| 3 | David Söderlund | Västerås GK |

Karting, NoM, Klass Yamaha

- | | | |
|---|-----------------|----------|
| 1 | Ilkka Nirkkonen | (FIN) |
| 2 | Anders Hansen | (N) |
| 3 | John Hedlund | Borås MK |

Racing, NEZ, Formel Ford Zetec

- | | | |
|---|---------------|---------------|
| 1 | Daniel Ros | SMK Sundsvall |
| 2 | Tommi Anttila | (FIN) |
| 3 | Sami Isohella | (FIN) |

Radiostyrd bilsport, NoM 1:8 OR

- | | | |
|---|----------------------|---------------|
| 1 | Finland | |
| 2 | Robert Gustafsson | MHF Skarpnäck |
| 3 | Christoffer Svensson | Furulund RCK |

Radiostyrd bilsport, NoM

1:10 El Touring, utomhus

- | | | |
|---|--------------|---------|
| 1 | | (DK) |
| 2 | | (DK) |
| 3 | Viktor Wilck | Sverige |

Radiostyrd bilsport, NoM

1:10 El Touring inomhus

- | | | |
|---|-------------------|------------------|
| 1 | Jonas Andersson | Staffanstorps HS |
| 2 | Mikael Nilsson | Staffanstorps HS |
| 3 | Alexander Hagberg | AMF Årsunda |

Radiostyrd bilsport, NoM 1:10 El OR 2 WD

- | | | |
|---|-------------------|---------------|
| 1 | | (N) |
| 2 | Robert Gustavsson | MHF Skarpnäck |
| 3 | Christoffer Löf | MHF Skarpnäck |

Radiostyrd bilsport, NoM 1:10 El OR 4 WD

- | | | |
|---|-------------------|---------------|
| 1 | Robert Gustavsson | MHF Skarpnäck |
| 2 | Christoffer Löf | MHF Skarpnäck |
| 3 | Robert Häggren | MHF Skarpnäck |

Radiostyrd bilsport, NoM 1:5 TR

- | | | |
|---|---------------|-----------|
| 1 | | (DK) |
| 2 | | (DK) |
| 3 | Johan Ginning | Tranås RC |

Backe, SM, Rallycrossbilar 2 WD

- | | | |
|---|----------------------|----------------------|
| 1 | Henrik Flodin | SMK Hälsinge |
| 2 | Per Anders Johansson | MK Team Westom |
| 3 | Håkan Holmkvist | Gestrike Racing Team |

Backe, SM, Rallybilar 2 WD

- | | | |
|---|-----------------|--------------|
| 1 | Mikael Lundberg | SMK Gävle |
| 2 | Kenneth Olsson | Hällefors MK |
| 3 | Joachim Nilsson | MK Arboga |

Backe, RM, Rallycrossbilar 2 WD < 2400 cc

- | | | |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | Oskar Sundell | Järbo MK |
| 1 | Perra Andersson | Småbacka MK |
| 3 | Tommy Olsson | Gestrike RT |

Backe, RM, Rallybilar 4 WD

- | | | |
|---|-----------------|--------------|
| 1 | Dick Larsson | Rasbo MK |
| 2 | Magnus Karlsson | Enköpings MK |
| 3 | Dan Jurå | SMK Uppsala |

Bil-Orientering, SM

- | | | |
|---|----------------------|------------------|
| 1 | Kenneth Lannermo | Skepptuna MK |
| | Ulf Andersson | Älmhults MK |
| 2 | Mikael Holmgren | Älmunge MK |
| | Mattias Holmgren | Älmunge MK |
| 3 | Hans-Erik Haraldsson | Norramhammars MK |
| | Mikael Andersson | Degerfors RC |

Bil-Orientering, RM-lag

- | | |
|---|--------------|
| 1 | Ludvika MS |
| 2 | SMK Västerås |
| 3 | Rasbo MK |

Crosskart, SM, 250cc

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Peter Gillberg | SMK Arboga |
| 2 | Daniel Jansson | SMK Sala |
| 3 | Santosh Berggren | Falköpings MK |

Crosskart, SM, 500cc

- | | | |
|---|-----------------|----------------|
| 1 | Peter Andersson | Falköpings MK |
| 2 | Mats Huldén | MK Team Westom |
| 3 | Jocke Cedergren | Strängnäs AMS |

Crosskart, SBF Junior Cup, 125cc

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Dennis Fagergren | Laxå MK |
| 2 | Teodor Gjerde | (N) |
| 3 | Jimmy Ungh | Falköpings MK |

Dragracing, SM, Competition

- | | | |
|---|--------------------|-----------------|
| 1 | Frank Gudmundsen | SHRA Göteborg |
| 2 | Tage Avander | Gold Town DRC |
| 3 | Kenneth Feldthusen | För. Motorsport |

Svenska Mästerskap

Dragracing, SM, Juniorer

- | | | |
|---|----------------|-----------------|
| 1 | Julia Stolt | SHRA Lindesberg |
| 2 | Fredrik Brusen | Svärdsjö MK |
| 3 | Malin Nyling | SHRA Lindesberg |

Is-racing, SM, Långnabb

- | | | |
|---|-----------------|------------------|
| 1 | Per Ohlson | SHRA Sundsvall |
| 2 | Sören Häggström | Örnsköldsviks MK |
| 3 | Mikael Jansson | Morjärvs MS |

Is-racing, SM, Kortnabb

- | | | |
|---|----------------|---------------|
| 1 | Kurt Rönnlund | Morjärvs MS |
| 2 | Jonas Malmén | Robertfors MS |
| 3 | Björn Eriksson | Luleå MS |

Is-racing, SM, Juniorer

- | | | |
|---|-------------------|-------------------|
| 1 | Fredrik Johansson | Lycksele MK |
| 2 | Andreas Sandberg | Kalix MK |
| 3 | Jimmy Lundströmer | Aspen Karting Kl. |

Is-racing, RM, Volvo Original

- | | | |
|---|----------------|----------------|
| 1 | Bengt Emilsson | MK Nord Jämten |
| 2 | Jan Sundkvist | Offerdals MK |
| 3 | Göran Lind | Bollnäs MK |

Karting, SM, Intercontinental A

- | | | |
|---|----------------|----------------|
| 1 | Philip Forsman | Södertälje KRC |
| 2 | Jimmy Lindberg | Kalmar MK |
| 3 | Sonny Persson | KS Klippan |

Karting, SM, Intercontinental A – Junior

- | | | |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Marcus Ericsson | SMK Örebro |
| 2 | Jesper Rossler | Jönköpings KC |
| 3 | Simon Reinberth | Borlänge MK |

Karting, SM, Intercontinental C

- | | | |
|---|---------------|----------------|
| 1 | Mathias Berg | Lycksele MK |
| 2 | Jonas Norrman | Uddevalla KK |
| 3 | Mattias Ekman | Södertälje KRC |

Karting, RM Sport 2000

- | | | |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Robin Rudh,olm | Borås MK |
| 2 | Martin Victorsson | GKRC Team 13 |
| 3 | Gusten Westerberg | Södertälje KRC |

Karting, RM, Klass Yamaha

- | | | |
|---|--------------------|----------------|
| 1 | John Hedlund | Borås MK |
| 2 | Andreas Samuelsson | Borås MK |
| 3 | Michael Andersson | Södertälje KRC |

Offroad, RM, Biltrail Klass Original

- | | | |
|---|-----------------------|-------------------|
| 1 | Rolf Johansson | Konga Mud Drivers |
| | Björn Nord | Konga Mud Drivers |
| 2 | Christer Johansson | Skene MS |
| | Anders Wiberg | Skene MS |
| 3 | Pierre M. De Malleray | Wäxjö MS |
| | Emelie M D Malleray | Wäxjö MS |

Offroad, RM, Biltrail Klass Standard

- | | | |
|---|--------------------------|-------------------|
| 1 | Christer Wilsby | Rosersberg 4WD MK |
| | Ulrika Sköldkvist Wilsby | Rosersberg 4WD MK |
| 2 | Sören Bergman | Vimmerby MS |
| | Margareta Persson | Vimmerby MS |
| 3 | Magnus Olsson | Konga Mud Drivers |
| | Fredrik Assarsson | Konga Mud Drivers |

Offroad, RM, Biltrail Klass Modifierad

- | | | |
|---|-----------------|---------------------|
| 1 | Rolf Eliasson | Konga Mud Drivers |
| | Anette Eriksson | Konga Mud Drivers |
| 2 | Mikael Svensson | Skånes Offroadklubb |
| | Maria Löthman | Skånes Offroadklubb |
| 3 | Berth Olsson | Skånes Offroadklubb |
| | Berit Olsson | Skånes Offroadklubb |

Offroad, RM, Biltrail Klass Prototyp

- | | | |
|---|-----------------------|---------------------|
| 1 | Lars Dahl | Skene MS |
| | Britt-Marie Adolfsson | Skene MS |
| 2 | Mats Skarped | Skånes Offroadklubb |
| | Marie Skarped | Skånes Offroadklubb |
| 3 | Esa Hakala | (FIN) |
| | Ari Siltanen | (FIN) |

Offroad, RM, Biltrail Klass Classic

- | | | |
|---|-----------------|---------------------|
| 1 | Lasse Larsson | Skånes Offroadklubb |
| | Martin Nilsson | Skånes Offroadklubb |
| | S Skarped | Skånes Offroadklubb |
| 2 | Mikael Larsson | Skånes Offroadklubb |
| | Jarkko Siltanen | Skånes Offroadklubb |
| | M Larsson | Skånes Offroadklubb |
| 3 | Carsten Sjölin | Skånes Offroadklubb |
| | Cecilia Nilsson | Skånes Offroadklubb |
| | K Sjölin | Skånes Offroadklubb |

Racing, SM, STCC

- | | | |
|---|-------------------|--------------------|
| 1 | Richard Göransson | Örebro Racing Club |
| 2 | Theod Björk | Karlskoga MF |
| 3 | Johan Stuesson | Hyllinge MS |

Racing, SM, STCC Märkesmästerskap

- 1 BMW

Racing, SM, Formel Ford Zetec

- | | | |
|---|---------------|-------------------|
| 1 | Daniel Ros | SMK Sundsvall |
| 2 | Mats Frammer | NAF Vestfold (N) |
| 3 | Tommi Anttila | SWK Finland (FIN) |

Racing, SM, JTCC

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Jocke Mangs | Södertälje KRC |
| 2 | Daniel Andersson | Ludvika MS |
| 3 | Roger Eriksson | Mora MK |

Racing, JSM, Volvo S40

- | | | |
|---|------------------|-------------|
| 1 | Mikael Märthen | Mora MK |
| 2 | Viktor Andersson | Götene MK |
| 3 | Ibrahim Bakirci | Hyllinge MS |

Racing, RM, SLC Långlopp

- | | |
|---|---|
| 1 | Team Hubert Bergh Motorsport (4 personer) |
| 2 | Team Hubert Bergh Motorsport (5 personer) |
| 3 | Team Matex Racing (6 personer) |

Radiostyrd bilsport, SM 1:10 NT 200

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Roland Ström | MHF Skarpnäck |
| 2 | Thomas Andersson | Hyllinge MS |
| 3 | Magnus Vässmar | MK Eskil |

Radiostyrd bilsport, SM 1:5 TR

- | | | |
|---|--------------------|-----------|
| 1 | Fredrik von Elling | Skövde MK |
| 2 | Anders Wesslén | MK Eskil |
| 3 | Johan Ginning | Tranås RC |

Radiostyrd bilsport, RM 1:8 TR

- | | | |
|---|-----------------|-----------------|
| 1 | Mikael Fransson | Wäxjö MS |
| 2 | Joakim Olsson | Örebro RBC |
| 3 | Marcus Lindner | SMU Trollhättan |

Radiostyrd bilsport, RM 1:8 OR

- | | | |
|---|----------------|---------------|
| 1 | Linus Thern | Furulunds RCK |
| 2 | Mikael Pålsson | Furulunds RCK |
| 3 | Magnus Pålsson | Furulunds RCK |

Radiostyrd bilsport, RM 1:6 Truck

- | | | |
|---|----------------------|------------------|
| 1 | Sebastian Johansson | Uppsala RC |
| 2 | Bo Furevi | SMK Örskelljunga |
| 3 | Frederick Scholander | MK Eskil |

Radiostyrd bilsport, RM 1:10 El Touring

- | | | |
|---|-------------------|-------------|
| 1 | Magnus Vässmar | MK Eskil |
| 2 | Viktor Wilck | Väst 8 |
| 3 | Alexander Hagberg | AMF Årsunda |

Radiostyrd bilsport, RM 1:12

- | | | |
|---|-----------------|------------|
| 1 | Mikael Fransson | Wäxjö MS |
| 2 | Jens Magnusson | Varberg MK |
| 3 | Joel Myrberg | Mölnåls MK |

Rally, SM, Trimmat 4 WD

- | | | |
|---|------------------|-------------|
| 1 | Mats Jonsson | Forshaga MC |
| | Johnny Johansson | SMK Linde |
| 2 | Jimmy Joge | SMK Motala |
| | Mikael Johansson | Vansbro MK |
| 3 | Dick Wicksell | SMK Uppsala |
| | Niklas Fransson | Almunge MK |

Rally, SM, Otrimmat 4 WD

- | | | |
|---|-------------------|---------------|
| 1 | Mats Thorszelius | SMK Uppsala |
| | Tomas Thorszelius | Rasbo MK |
| 2 | Oscar Svedlund | Karlstad MK |
| | Björn Nilsson | MK Ratten |
| 3 | Magnus Mellquist | SMK Söderhamn |
| | Erika Jansson | SMK Söderhamn |

Rally, SM, Trimmat 2 WD

- | | | |
|---|--------------------|--------------------|
| 1 | Per-Arne Sääv | V Östergötlands MK |
| | Karl-Olof Lexe | Ryds Motorklubb |
| 2 | Kenny Stavbom | MK Speed |
| | Patrick Henriksson | MK Speed |
| 3 | Stefan Jonsson | Vännäs MK |
| | Tomas Norrstrand | Vännäs MK |

Rally, SM, Otrimmat 2 WD

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Patrik Sandell | Jämtlands MK |
| | Emil Axelsson | Ydre MK |
| 2 | Robin Sandberg | Ryds MK |
| | Ronnie Kindvall | Ryds MK |
| 3 | Peter Zachrisson | Säffle MC |
| | Jan Svanström | Säffle MC |

Rally, JSM

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Peter Zachrisson | Säffle MC |
| | Jan Svanström | Säffle MC |
| 2 | Patrik Sandell | Jämtlands MK |
| | Emil Axelsson | Ydre MK |
| 3 | Simon Löfström | Östhammars MK |
| | Andreas Olsson | Rasbo MK |

Rallycross, SM, Division I

- | | | |
|---|----------------|--------------|
| 1 | Lasse Larsson | Skene MS |
| 2 | Per Eklund | Finnskoga MK |
| 3 | Kenneth Hansen | Götene MK |

Rallycross, SM, Division II

- | | | |
|---|--------------------|----------------|
| 1 | Jussi Pinomäki | (FIN) |
| 2 | Niklas Hagström | MK Team Westom |
| 3 | Mattias Thörjesson | Ryds MK |

Rallycross, SM, Super Nationell

- | | | |
|---|-----------------|--------------|
| 1 | Urban Bergström | Finnskoga MK |
| 2 | Jimmy Holmqvist | Gestrike RT |
| 3 | Tony Croon | Bollnäs MK |

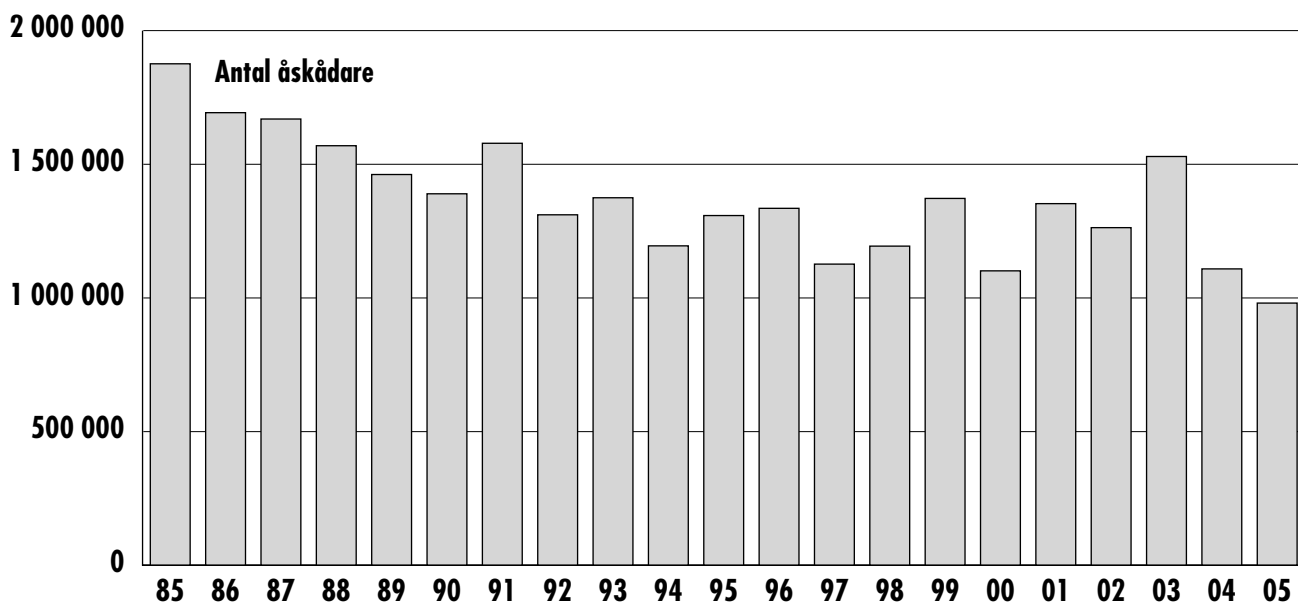
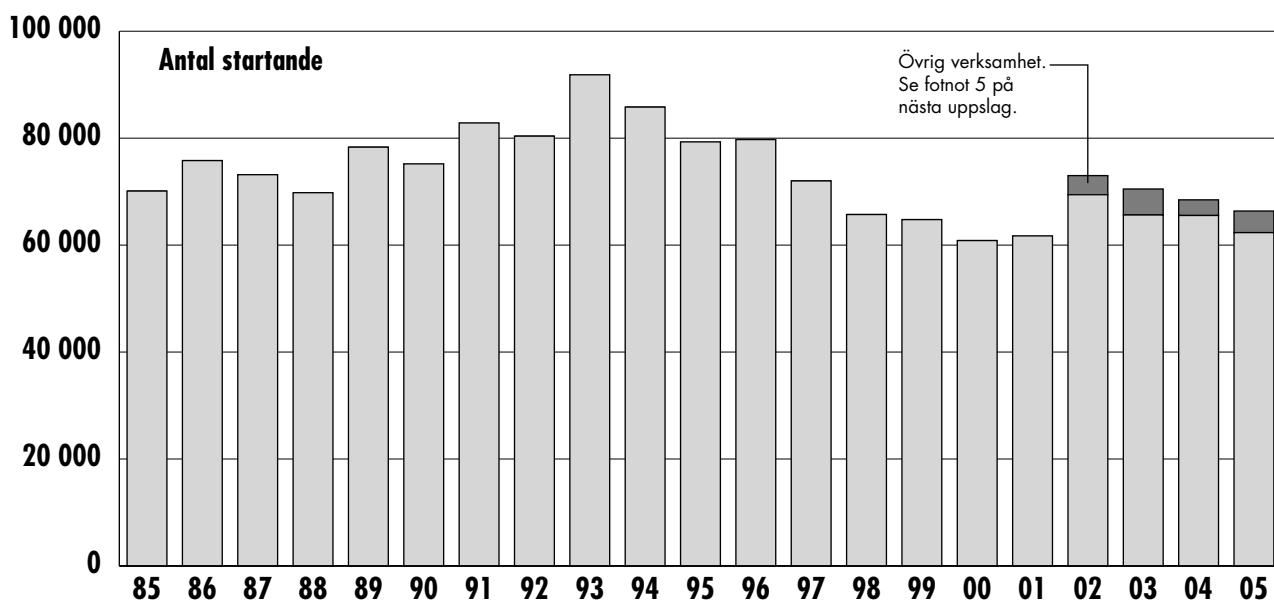
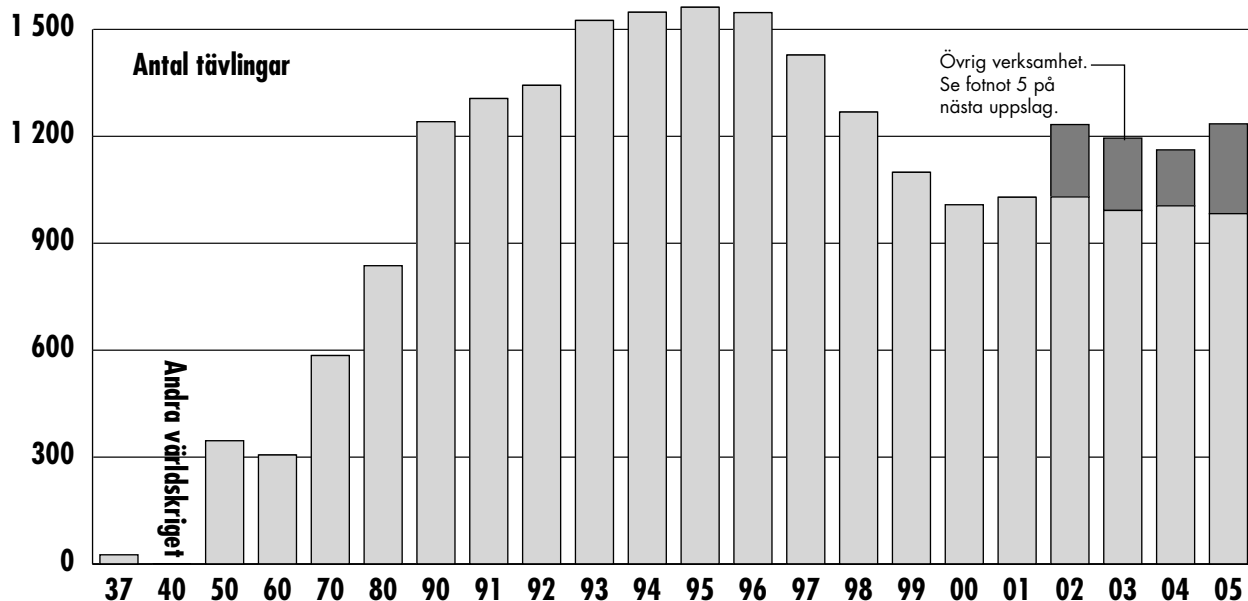
Rallycross, JSM

- | | | |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Linus Emilsson | Falköpings MK |
| 2 | Mattias Ledin | MK Kopparberg |
| 3 | David Johansson | Vara MK |

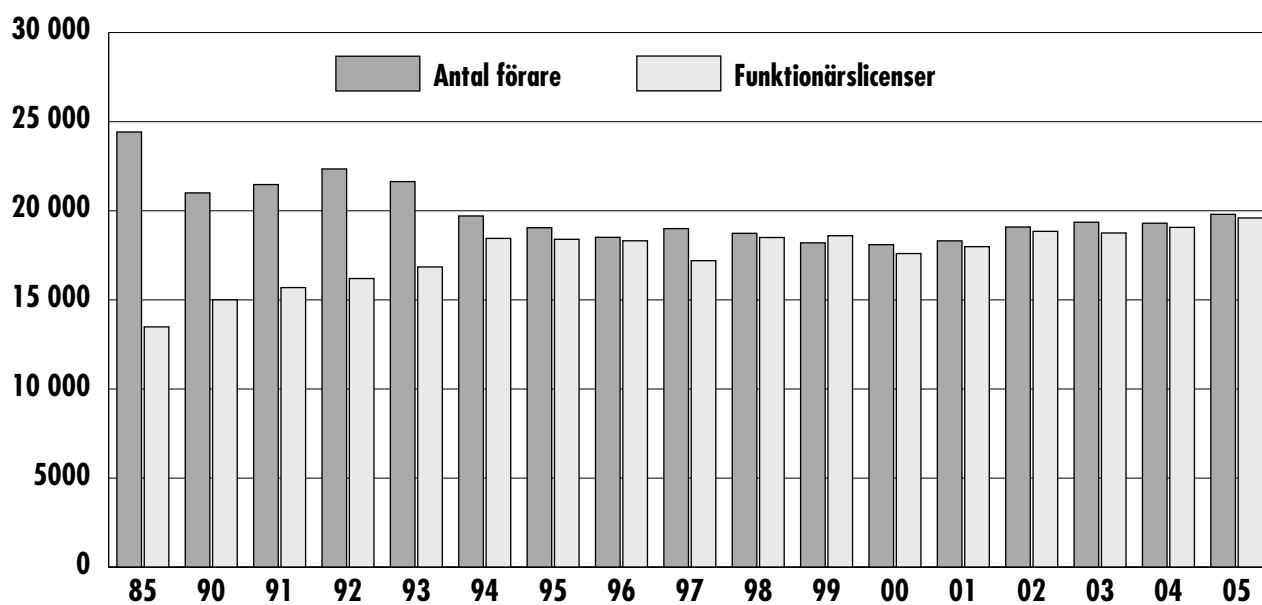
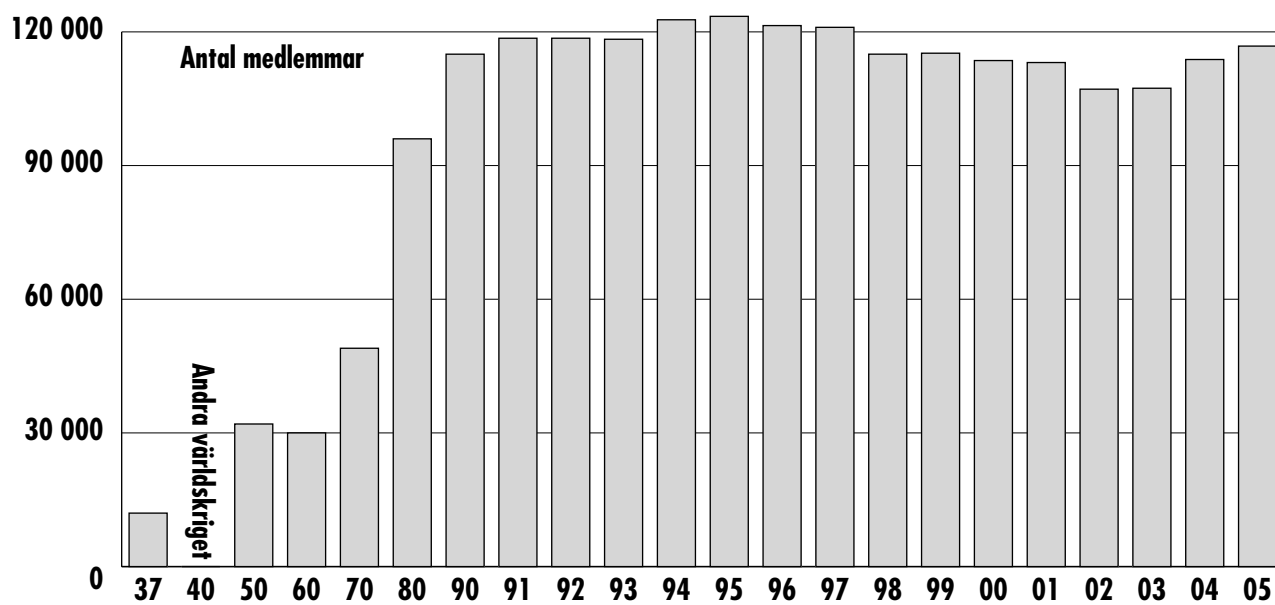
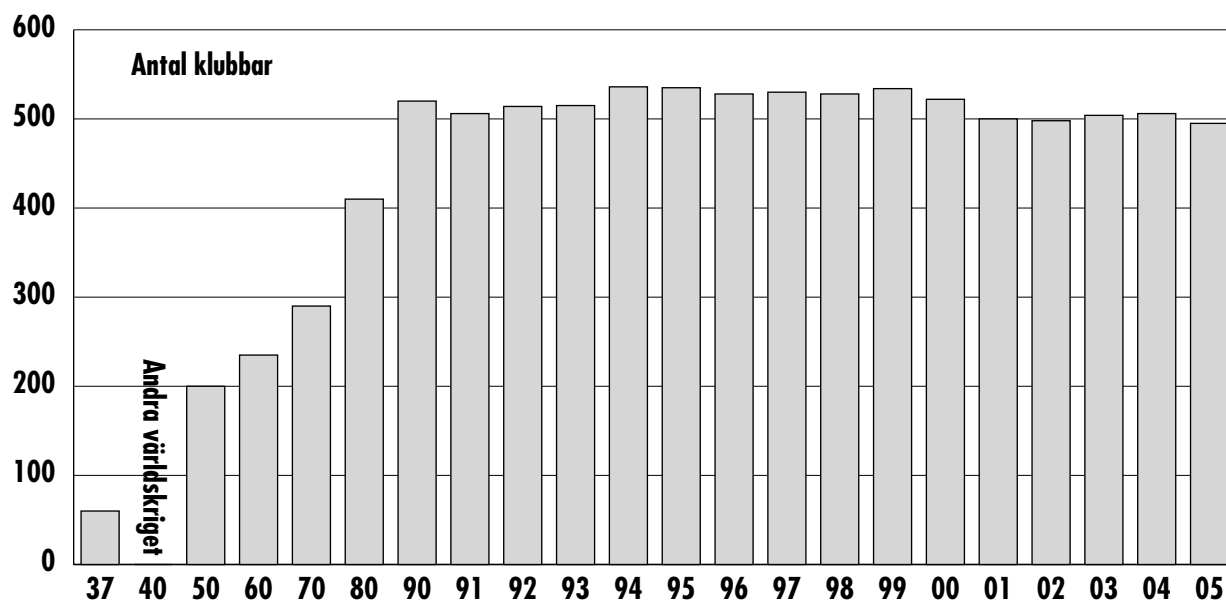
Rallycross, RM, Super Nationell < 2400cc

- | | | |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Patrik Karlsson | Films MK |
| 2 | Jonas Ökvist | Piteå MS |
| 3 | Mikael Bystedt | Skellefteå MS |

Statistik



Statistik



Antal tävlingar 1999–2005

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Backe	19	18	9	13	9	9	13
Bilorientering ¹	-	-	32	30	21	26	21
Crosskart	15	15	15	19	16	18	14
Dragracing	37	37	36	38	32	62	59
Drifting	-	-	-	-	-	-	3
Folktrace	350	369	344	365	346	333	329
Karting	102	83	103	108	99	119	102
Off Road	17	10	16	16	21	18	24
Racing ²	94	77	77	81	86	85	85
Radiostyrd bilsport	126	83	85	98	84	60	82
Rally ³	265	250	224	220	234	235	209
Rallycross	44	46	48	42	44	40	42
Övrig verksamhet ⁴	30	20	40	203 ⁵	203 ⁵	157 ⁵	252 ⁵
TOTALT	1 099	1 008	1 029	1 233	1 195	1 162	1 235

Antal tävlingar 2005 per distrikt

	GOT	GÖT	MND	NNA	SMÅ	STO	S/V	SÖD	UPP	VÄS	ÖST	ÖNA	Totalt
Backe	0	0	1	3	0	0	1	1	0	2	1	4	13
Bilorientering ¹	0	3	0	0	5	1	0	4	6	2	0	0	21
Crosskart	0	0	0	0	3	0	5	0	0	6	0	0	14
Dragracing	0	2	3	11	0	10	2	10	4	8	5	4	59
Drifting	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Folktrace	8	4	20	25	33	10	26	31	12	93	34	33	329
Karting	6	14	7	9	10	6	5	9	11	8	8	9	102
Off Road	2	0	0	1	4	3	0	7	0	7	0	0	24
Racing ²	0	1	6	0	4	25	3	15	0	9	17	5	85
Radiostyrd Bilsport	0	6	2	7	3	3	10	22	1	24	3	1	82
Rally ³	8	1	16	28	18	4	16	20	19	43	24	12	209
Rallycross	0	0	0	2	1	2	9	2	2	11	0	13	42
Övrig verksamhet ⁴	4	1	2	20	18	9	19	22	17	124	10	6	252
TOTALT	28	32	57	106	99	73	99	143	72	337	102	87	1 235

Antal åskådare 1999–2005

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Backe	12 208	11 410	7 638	13 252	2 960	6 850	7 865
Bilorientering ¹	-	-	332	485	559	741	492
Crosskart	2 598	4 530	5 482	10 668	4 502	5 246	3 948
Dragracing	93 172	78 160	75 389	109 214	73 284	92 456	109 875
Drifting	-	-	-	-	-	-	1400
Folktrace	107 599	102 231	117 887	123 957	122 229	118 173	114 875
Karting	13 366	13 315	14 749	15 099	15 873	17 447	33 037
Off Road	5 942	8 125	13 267	11 335	13 004	15 942	10 477
Racing ²	185 969	147 729	178 011	152 684	141 868	109 186	93 860
Radiostyrd bilsport	30 117	7 885	7 526	10 180	9 033	7 200	5 689
Rally ³	855 063	680 597	859 647	737 278	1 056 359	654 852	515 556
Rallycross	55 529	39 962	66 389	58 520	61 546	61 478	62 716
Övrig verksamhet ⁴	10 710	7 450	6 480	20 294 ⁵	27 908 ⁵	19 980 ⁵	21 055 ⁵
TOTALT	1 372 273	1 101 394	1 352 797	1 262 966	1 529 125	1 109 551	980 845

Antal startande 1999–2005

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Backe	1 222	1 189	569	823	361	405	653
Bilorientering ¹	-	-	832	737	556	667	528
Crosskart	513	752	887	920	799	870	703
Dragracing	2 521	2 569	2 102	3 135	2 528	4 219	3 972
Drifting	-	-	-	-	-	-	69
Folktrace	23 526	23 545	22 645	24 805	23 303	24 305	24 535
Karting	7 330	6 917	8 461	10 492	9 283	9 936	9 542
Off Road	374	220	465	452	1 504	645	406
Racing ²	5 697	4 675	4 628	5 130	5 672	4 703	4 435
Radiostyrd bilsport	3 780	3 015	3 108	3 314	3 319	2 969	2 684
Rally ³	16 076	14 849	14 336	17 061	16 075	15 011	12 684
Rallycross	2 346	2 601	2 886	2 598	2 233	1 935	2 124
Övrig verksamhet ⁴	1 386	518	808	3 576 ⁵	4 862 ⁵	2 927 ⁵	4 039 ⁵
TOTALT	64 771	60 850	61 727	73 043	70 495	68 592	66 374

¹ Före 2001 redovisades Bilorientering tillsammans med Rally

² Banracing, Isracing, Bilspeedway

³ Rally, Rallyspecial, Rallysprint, Rallyvarvlopp. Före 2001 även Bilorientering

⁴ I övrig verksamhet ingår Drivers Open, Prova Bilsport, Företagsrace, Elbil, Korprace, Uthållighetstävling, Uppvisning och Lådbil

⁵ En omfattande lokal verksamhet har före 2002 inte ingått i den centrala statistiken

Svenska Bilsportförbundets Miljöpolicy

Reviderad och antagen 2004

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och att sprida kännedom om denna.

Bilsportens tävlande & ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att om möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- att efter tävling lämna förbrukat materiel vid kommunala miljöstationer eller arrangörens miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar se till att miljöpåverkan ej kan uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig

- att vid framtida regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter såsom miljöbränslen, HA-olja, oljefria däck, begränsning av bränsleförbrukning, skadligt/störande ljud etc.
- att genom utbildning och miljöcertifiering öka miljöengagemanget för såväl tävlande/föreningar som administrationen
- att aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt

Miljökommittén har under året tagit fram "Bilsportens miljövagn" som kan användas i klubblokaler, vid små anläggningar och som komplement vid större anläggningar.





Svenska Racing & Rally Landslaget
vill tacka för allt stöd och support under säsongen 2005!



SMSC utgör mittpunkt

Målet är att återta och behålla Sveriges position inom elitsiktet i internationell Racing och Rally. Förarna i Swedish Motor Sport Challenge har redan kommit en bra bit på väg, och de får fortsatt stöttning för att nå dit. Så även under 2005. SMS Challenge är mittpunkten för svensk bilsport, både inom och utanför Sverige.

Förbundskaptener är Hans Wängstre i Racing, och Anders Dawidson i Rally.

Förarna ovan är från vänster i övre raden: Racingförarna Edward Sandström, Thed Björk, Richard Göransson samt i Rally P-G Andersson, Oscar Svedlund, Patrik Sandell och Daniel Carlsson.

Förarna i nedre raden: Robert Dahlgren, Sebastian Hohenthal och Alexander Storckenfeldt (samtliga Racing) samt Jennie-Lee Hermansson, Jimmy Joge, Peter Zachrisson och Patrik Sandell (samtliga Rally).

Ej närvarande vid fotograferingen var Alx Danielsson och Tobias Johansson.