

# SVENSKA BILSPORT FÖRBUNDET



*Susanne Callin  
Jakobsbergs BF  
EM-trea, Top Fuel*



## Svenska Bilsportförbundet Verksamhetsåret 2002



*Hans Majestät Konungen visar stort intresse för svensk bilsport. Bilden är tagen vid STCC-finalen 2002 på Mantorp Park.*

*Omslaget: Susanne Callin, Jakobsbergs BF tog en bronsmedalj i Dragracing-EM, klass Top Fuel. Farten över mållinjen är ca 480 km/h.*

2

## Innehåll

### Verksamhetsberättelse

Verksamheten 2002 .....	3
Utskott .....	4
Kommittéer .....	10
Bilsportgalan .....	11

<b>Organisation</b> .....	12
<b>Ekonomi</b> .....	13
<b>Mästerskap</b> .....	24
<b>Statistik</b> .....	22
<b>Svenska Bilsportförbundets Miljökodex</b> .....	30

### Svenska Bilsportförbundet

Bilsportens Hus  
Bergkällavägen 31A, 192 79 Sollentuna  
Telefon 08-626 33 00. Telefax: 08-626 33 20  
www.sbf.se

**Text:** Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott och kommittéer.  
**Produktion:** Ordförrådet AB  
**Papper:** Cyklus Offset  
**Tryck:** Get AB, Stockholm  
**Foto:** Kalle Riggare, Thomas Lindström

## Verksamheten 2002

2002 har varit ett bra år för svensk bilsport. Till att börja med gläds vi åt totalt sex EM-medaljer i Dragracing och Rallycross. Lika roligt är det att vi har duktiga förare som har gjort utmärkta internationella resultat, jag tänker till exempel på Daniel Carlsson och Oscar Svedlund i Rally, på Björn Wirdheim, Mattias Ekström, Anders Dahlgren och Robin Rudholm i Racing. Förbundets mål för vårt elittävlande är att vi ska ha svenskar på prispallen i Formel 1 och Rally-VM, vi är på väg.

Uppstarten av det spännande projektet SMSC – Swedish Motor Sport Challenge – gör att vi förhoppningsvis redan under 2004 också kan ge våra förare ett meningsfullt ekonomiskt stöd.

Även i Sverige har året varit bra. I dessa tämligen kärva tider har vi ett oförändrat antal tävlingar, men med avsevärt fler startande samt ett ökat antal licenser.

### Framtidsdokumentet blir verklighet

För styrelsen i Svenska Bilsportförbundet har arbetet under 2002 i hög grad inriktats på att förändra verksamheten efter planerna i det framtidsdokument som antogs 2001. Den som är intresserad kan hämta hem dokumentet från SBFs hemsida – [www.sbf.se](http://www.sbf.se) – där det för övrigt finns en mängd dokument som rör förbundet t ex stadgar, protokoll och alla regler.

En effekt av arbetet är en kraftfull satsning på att öka kvaliteten och statusen på SM-tävlingarna i våra fem paragrafer Dragracing, Karting, Racing, Rally och Rallycross. Våra utskott har organiserat om sig för att bättre kunna hantera uppdelningen bredd/elit. I år

*Håkan Junfors, (sittande) tillsammans med en annan tung bilsportprofil, Staffan Svenby från STCC AB.*



kommer satsningen tydligt att märkas i och med att alla SM-tävlingar i Racing, Rally och Rallycross kommer att TV-sändas.

Det är dessutom glädjande att bilsporten under 2002 tog sig upp på tredje plats i TV-listan, det är bara hockey och fotboll som har mer sändningstid.

På breddsidan har omorganisationer och ekonomiska satsningar gjorts för att öka rekryteringen till förbundet, speciellt med inriktning på de grupper som är underrepresenterade i vår verksamhet. Ett mycket viktigt projekt för att höja funktionärernas status startades under året och kommer att ta form under 2003.

### Utbildning och karriär

Om vi ska lyckas med att placera våra förare på de internationella prispallarna krävs det att vi kan erbjuda en rak och tydlig karriärtrappa – från en Microkart till en Formel 1-bil. Ett par viktiga steg lades på plats under 2002.

Dels startades vårt Bilsportgymnasium i Mjölby, en mycket intressant gymnasieutbildning som kräver att eleverna har med sig var sin Formel Fordracer i skolväskan.

Det andra steget är vårt Rallylandslag som presenterades under våren. P-G Andersson/Jonas Andersson och Jimmy Joge/John Stigh har tillsammans med lagkaptenerna Fredrik Eljas och Jonas Kruse haft en mycket bra säsong. Bägge förarna har nu bytt upp sig till ytterst konkurrenskraftiga bilar och vi hoppas mycket på dom inför 2003.

Vi är också mycket glada över att under 2002 ha anställt en utbildningsledare på vårt kansli. Åsa Gerdes har påbörjat ett omfattande arbete med att strukturera vår utbildning och att ta fram moderna utbildningsmaterial.

### Säkerhet och miljö

Framtidsdokumentet betonar vikten av att Svenska Bilsportförbundet måste ligga långt framme i vårt säkerhets- och miljötänkande.

Under 2002 tillsattes en säkerhetsgrupp vars uppgift är att i samarbete med distrikten bygga upp en kompetens för att förhindra olyckor och för att hantera krissituationer. Gruppen utförde ett föredömligt arbetet i samband med den tragiska olyckan i Bergslagsrallyt januari 2003.

Arbetet inom miljöområdet går också vidare. Målet är att uppdatera vår miljöpolicy samt att utarbeta ett konkret miljöcertifieringssystem för våra klubbar och anläggningar.

Allt detta sammantaget gör att jag med stor tillförsikt ser fram mot verksamhetsåret 2003. Spänn fast er – nu kör vi!

*Håkan Junfors, förbundsordförande*

## Bilorientering

*Utskottet har bestått av ordförande Stig Oscarson, Västerås, samt sekreterare Ulf Andersson, Haninge.*

Svenska Mästerskapet kördes i tre deltävlingar, där Rasbo MK, Älmhult/Södertörn och Team Westom var arrangörer. Svensk Mästare blev HE Haraldsson, Ljungby MK, som förare och Mikael Andersson, Degerfors MC, som kartläsare.

Nordiska Mästerskapets svenska deltävling arrangerades av Älmhult MK/Södertörns Biloklubb, och kördes i Strängnäsområdet. Nordiska mästare blev det danska paret Harald och Jan Söndergaard, bästesvensk fanns på en sjätte plats med Björn Henriksson och Claes Nideborn från Ludvika MS. Lagtävlingen vanns av Danmark, det svenska laget kom på en tredje plats. NoM Cup vanns av det finska paret Matti Raunimo och Jari Itäkodes, och det svenska paret Stefan Helin och Joacim Ahnheim kom på en tredjeplats.

## Crosskart

*Utskottet har bestått av Morgan Björk, Varnhem samt ledamot Bengt Hedström, Götene.*

Crosskartan fortsätter att öka sin verksamhet i Sverige. Det har tillkommit nya förare och nya arrangörer, speciellt i Mellansverige. Utskottet och ett 40-tal Crosskartförare deltog i två tävlingar i Norrland; Piteå och Vännäs, för att introducera sporten i norra Sverige. Det var lyckade arrangemang som lockade stor publik. Även mediaintresset har ökat med flera och större tidningsartiklar, samt inslag i lokalradion.

För att öka statusen på Crosskart-arrangemangen, såväl tävlings- som PR-mässigt, hade utskottet ett möte med 2003 års arrangörer. Utskottet har deltagit i Crosskartförarnas konferens, Medaljutdelningen och SBF:s konferenser.

Under året har utskottet haft en Crosskart 125 cc som har använts vid utställningar och olika prova på-dagar. I samband med SM-finalen i Rallycross kördes ett uppvisningsheat för Juniorer i 125 cc-klassen.

*Santos Berggren, Falköpings MK, var årets bästa juniorförare och vann bl.a. SBF Junior Cup.*



## Nordiskt Mästerskap

Nordiska Mästerskapet i Crosskart avgjordes i Danmark där Sverige hade flest deltagare. Det blev stora svenska framgångar då de svenska förarna dominerade tävlingarna totalt och tog hem samtliga sex medaljer. För första gången kördes också en inbjudningstävling för 125 cc i Danmark, och även här tog de svenska juniorerna hem de tre pallplatserna.

## SM-serien

Årets SM-serie bjöd på fina arrangemang och spännande tävlingar. SM kördes traditionellt över fem deltävlingar med SMK Sala, Laxå MK, SMK Trollhättan, Falköpings MK och Strängnäs AMS som arrangörer.

I samband med SM-tävlingarna kördes SBF Junior Cup för ungdomar mellan 12 och 16 år. 22 ungdomar har deltagit i cupen.

## Miljö/Säkerhet

Det fortlöpande arbetet pågår och under året har vi gjort såväl tekniska kontroller som ljudmätningar vid varje deltävling.

## Dragracing

*Utskottet har bestått av ordförande Lars Pettersson, Eskilstuna, sekreterare Christina Boström, Umeå, Terje Carlin, Uddevalla, samt tekniskt ansvarig Rolf Lundberg, Linköping.*

Dragracingutskottet beslutade att klasserna Stock och Super Stock skall följa det amerikanska reglementet med start säsongen 2002. Antalet tävlingar i Sverige ökar, det är de lokala arrangemangen som drar till sig en ny generation tävlingsförare. Arbetet med att för enkla regelboken samt att närma sig de övriga länderna i Europa har fortsatt under året.

## Internationellt möte inom Dragracing

Svenska Bilsportförbundet var under sommaren värd för FIA Drag Racing Commissions årliga möte. Deltagarna fick i samband med mötet uppleva Stockholm med omgivningar. Ett tävlingsbesök gjordes på Mantorp Park där den tredje deltävlingen i FIA-mästerskapet arrangerades.

## Svenskt Mästerskap

Årets Svenska Mästerskap i klassen Pro Modified kördes som ett direktavgörande SM på Mantorp Park i juli under Drag Festival. I mästerskapet deltog 17 team.

## Juniorerna inom Dragracing

Under årets säsong var det dags för den första junior sedan starten av juniorsatsningen inom dragracing att tävla i ett Internationellt Mästerskap. Det var 18-åriga Susanne Callin, Södertälje, som debuterade i klassen Top Fuel. Vid den sista deltävlingen i FIA European Drag Racing Championship i England placerade sig Susanne på en andra plats i tävlingen, och i och med detta blev hon tredjepristagare i Europamästerskapet.

## Folkrace

*Utskottet har bestått av ordförande Ronny Ragnarsson, Björkertorp, sekreterare Lena Westman, Domsjö, samt tekniskt ansvarig Staffan Rönmark, Umeå.*

### Tävlingar

Tävlingsutbudet är fortsatt stort i Folkrace. Semester-tävlingarna fortsätter att dra till sig stora startfält. Årets Vimmerbyfestival slog nytt rekord i antalet startande. Samtliga stora festivaler hade besök av delar av utskottet under året.

### Utbildning

Utskottet har under året genomfört centrala kurser för tävlande, tekniker och domare samt kurser i banbesiktning. Kurserna har mestadels hållits i Knivsta, men även centrala kurser på andra platser i landet har förekommit.

### Säkerhet

Utskottet har även i år gjort bankontroll på vissa folkracebanor som inte har hållit måttet. Ett antal banor har fått tävlingsförbud, med åläggande om en ombyggnad för att höja säkerhetsnivån. Detta arbete kommer att fortsätta, och vi har under året producerat ett häfte som skall vara till hjälp för banägare och banbesiktningsmän att nå längre i säkerhetsarbetet.

### Konferenser

Årets sportgrenskonferens har genomförts. Under denna helg sammanställs regeländringar inför nästkommande års verksamhet. Vissa distrikts bilsportskonferenser har besökts av utskottet. Detta är ett utmärkt tillfälle att lyssna till de aktiva och deras önskningar om framtida verksamhet.

### Hemsida

Utskottets hemsida har blivit mycket populär och har under året haft över 10 000 besökare. Vårt elektroniska anmälningsförfarande har vidareutvecklats och vårt mål är att inom en snar framtid kunna sköta hela anmälningsförfarandet via Internet.

## Karting

*Utskottet har bestått av ordförande Monica Möller, Helsingborg, tekniskt ansvarig Christer Åman, Södertälje. Sekreterare till 30/6 har varit Stefan Larsson, Katrineholm, och från 1/10 Anette Lagesson, Smålandsstenar. Därutöver har utskottet från 1/10 bestått av Rickard Mikaelsson, Piteå och Ingela Asp, Ålstorp.*

### Licenser

En glädjande stor ökning av antalet förarlicenser noteras även i år, främst i klasserna för yngre förare; Cadetti, Micro och Mini, samt i klassen för våra äldsta förare, Sport 2000. Vi ser också en markant ökning av förare i kategorin "hobbyåkare", licensierade förare som tränar och kör mindre tävlingar.

### Tävlingar

Drygt hundratalet tävlingar har arrangerats och det stora antalet startande har inneburit att stora krav ställts på funktionärer och förare. Tävlingarna har kunnat genomföras på ett bra sätt då funktionärer, förare och andra berörda på bästa sätt hjälpts åt med nödvändig disciplin.

Arbetet med att renodla chefsfunktionärernas roll har på flera platser i landet fungerat mycket bra. Detta har till stor del berott på att man lyckats utbilda kurvdomare och observatörer i den omfattning som krävts.

### Mästerskap

Svenska Mästerskapen för klasserna Intercontinental A, Formel A och Intercontinental C arrangerades av Linköpings MS. Vid samma tävlingstillfälle avgjordes Junior-SM för klass Intercontinental A Junior. Det var ett mycket väl genomfört arrangemang med många goda funktionärsinsatser, trots att finaldagen genomfördes under sämsta tänkbara väderförhållanden. Vid tävlingen testades fullt ut, med lyckat resultat, arbetsfördelning mellan tävlingsledare, domarjury och observatörer.

Nordiska Mästerskapen för klasserna Intercontinental A Junior, Intercontinental A, Formel A och Intercontinental C avgjordes på Rudskogen i Norge. Vid samma tillfälle avgjordes Nordic Yamaha Trophy för klass Formel Yamaha. Våra förare försvarade de svenska färgerna på ett alldeles suveränt sätt genom mycket goda insatser av samtliga uttagna. Slutresultatet blev att åtta medaljer av 15 möjliga erövrades av svenska förare.

Superkart har även i år tävlat i SSK-serien.

### Viking Trophy

Sverige stod i år som värd för Nordens egna internationella tävling, Viking Trophy. Tävlingen körs i klasserna Intercontinental A Junior och Intercontinental A och är en uppklassningstävling för internationell licens. Deltagare fanns från flertalet länder tillhörande CIK Zon Nord.

Göteborgs KRC Team 13 stod som arrangör och hade den svåra uppgiften att få anläggningen uppdaterad enligt de krav som väsentligt höjts för att få anläggningen internationellt godkänd. Tävlingen genomfördes på ett bra sätt och våra förare bidrog med goda insatser. Mycket bra slutresultat borgar för att Sverige går en ljus framtid till mötes i internationella tävlings-sammanhang.

### Utbildning

Under våren genomfördes på försök ett mindre läger för förare med målsättning att tävla internationellt. Läget arrangerades i Göteborg och deltagarna stod för sina egna kostnader. Ideella föreläsare ställde upp på ett suveränt sätt och delade med sig av sina erfarenheter.

Under året har vi tillsammans med utbildningsansvarig startat uppdateringsarbetet gällande våra förar- och funktionärsutbildningar. Förarutbildningens status höjs och anpassas till internationell standard genom att indelas i flera steg. Funktionärsutbildningen breddas för att kunna ge våra funktionärer en intressantare helhetssyn av verksamheten.

## Övrigt

Konferenser och kurser har anordnats för funktionärer, sportgrensansvariga och banbesiktningsgrupp. Årlig branschkonferens genomfördes första helgen i december. Testkörning för ökad bansäkerhet genomfördes under våren i Anderstorp. De pågående arbetsprojekten för utökade SM-arrangemang och förbättrade möjligheter för funktionshindrade ungdomar att delta i vår verksamhet har på ett mycket bra sätt framskridit under året. För att bättre kunna bistå våra förare och funktionärer i juridiska frågor har vissa delar lagts ut som projektarbete.

## Offroad

*Utskottet har bestått av ordförande Lars Carlstedt, Tomelilla, sekreterare Roger Jönsson, Kallinge, samt ledamot Jörgen Gustafsson, Visby.*

Offroad-verksamheten i Sverige och i övriga Norden är en sportgren som hela tiden ökar i popularitet. Det finns olika möjliga förklaringar till detta, vilket bland annat har avspeglats i media, och det står klart att det finns ett stort intresse för jeepar och terrängbilar. En annan anledning är att vi har synliggjort oss ännu mer genom att utskottet tillsammans med förarföreningarna har medverkat vid fyra stycken bilmässor under året. Offroad har ett mycket gott samarbete med media och då framförallt med tidningen 4 Wheel Drive.

Under 2002 arbetade utskottet med att ta fram nya riktlinjer vad gäller lån av mark från försvarsmakten. Riktlinjerna fastställdes under året.

Civiltjänsten har under det gångna året kontaktat utskottet för att etablera ett samarbete vad gäller Offroads eventuella delaktighet i samhällsnyttan. Arbetet kommer att fortskrida under det kommande verksamhetsåret.

Utskottet har vidare arbetat intensivt med Svenska Offroadförbundet för att möjliggöra en anslutning till Svenska Bilsportförbundet.

Ett stort samarbetsprojekt mellan de nordiska länderna har påbörjats under 2002. Syftet med detta arbete är att se om det går att göra tävlingsregler och tekniska regler lika och gällande i alla länderna. Hittills har arbetet pågått i en mycket positiv anda.

I Terrängtouring-verksamheten har ca 20 träffar hållits. Där utbildar vi ägare till Offroad-fordon i terrängkörning samt ger dem kunskap om terrängkörningsslagen och miljöaspekter angående körning i terräng. Den största är fortfarande Sweden Offroad

Tour, 14-dagarsturen som går från Simrishamn i söder till Kiruna i Norr.

I Trial-verksamheten är tillväxten god. Under året har det genomförts sex stycken RM-tävlingar och förarna har deltagit i fyra klasser från original, standard, modifierad och prototyp. De svenska förarna har fortsatt att visa sin skicklighet genom att försvara sina mästerskapstitlar i både Europa Trial och Nordic Trial.

I Formula Offroad-verksamheten har tillväxten fortsatt varit mycket god. Det arbete som gjordes under 2001 med att få Finland med i en Nordisk cup gav resultat. Under året genomfördes en cup med deltävlingar i Sverige, Norge, Danmark och Finland.

I Monster Race-verksamheten har man genomfört fyra tävlingar varav en i Norge. Verksamheten kan fortfarande ses som en publikfriande gren där både fordonen och körningen lockar. Vi har med bra resultat kört med en enklare rekryteringsklass.

Utskottet har också planerat och genomfört två stycken provtävlingar i den nya äventyrssportgrenen Challenger. Resultatet av dessa provtävlingar får anses som gott, då vi nu tagit fram ett tävlingsreglemente tillsammans med representanter från Danmarks Bilsportförbunds Offroad-sektion.

Hösten 2002 genomfördes en Offroad-konferens med 50 deltagare. På konferensen deltog också inbjudna personer från Svenska Offroad-förbundet samt från Svensk Landrover Club.

Offroad-klubbarna i Skåne stod under våren som värdar för en tvådagarsutbildning för domare och tävlingsledare i Offroad. De har dessutom tagit kontakt med några gymnasieskolor och dess fordonsprogram i Skåne, för att etablera ett samarbete vad gäller ungdomsverksamhet.

## Racing

*Utskottet har bestått av ordförande Hans Wängstre, Nyköping, sekreterare Claes Elofsson, Hjärup, och Bo Pettersson, Tyresö. Pettersson ersattes under hösten av Mikael Carlsson, Pålshoda.*

### Isracing

Året startade som sig bör med Isracing-SM. Tyvärr var inte vädrets makter på arrangörernas sida. Den milda och snöfattiga vintern gjorde att endast två arrangörer kunde genomföra sina tävlingar, nämligen de säkra korten Överkalix och Morjärv.

En välbesökt isriksdag för att diskutera Isracingens regler och upplägg från 2004 och framåt hölls i Umeå den 5 oktober.

### Banracing, SM/STCC

Ett planeringsmöte arrangerades av STCC AB i Falenberg den 2 mars för tävlingsledare, säkerhetschefer och domarordföranden för årets serie, där riktlinjer för tidsplaner, bemanning m.m. noggrant diskuteras. En CL-kurs under ledning av Bo Runbjörk hölls i mars.

Trots lite tunna startfält i en del klasser var publiktillströmningen till tävlingarna mycket bra, STCC AB uppger 13 800 åskådare per tävlingshelg. Finalen på Mantorp lockade en rekordpublik på inte mindre än 27 600 personer. Inför denna finaltävling ledde Engström en poäng före "Flash" med Colciago ytterligare en poäng efter, samt ytterligare tre förare med teoretiska chanser att vinna Mästerskapet. Det blev nu återigen italienaren Roberto Colciago som hemförde SM-tecknet före "Flash" på silverplats. Nicklas Karlsson tog brons.

SM i GT-klassen körde i år lite längre lopp med ett obligatoriskt depåstopp med förarbyte alternativt simulerat förarbyte.

Största klassen antalsmässigt i STCC-serien var den nya enhetsklassen Volvo S 60 Challenge med 25 ekipage. Slutsegrare blev efter många täta fighter Daniel Haglöf. Även Camaro Cup fanns med i paketet och där blev det norsk seger genom Ole Martin Lindum. J-SM, S 40 Challenge (f.d. JTCC) ingick i år inte i STCC utan delades upp på tävlingar i SSK och SLC, med fortsatt stöd av Volvo Sverige. Medaljerna gick till Alexander Engblom, guld, Sebastian Malm, silver, och Mikael Granberg, brons.

Breddracingen inom SLC och SSK har även detta år haft många deltagare. SLC hade i sin långloppsserie inte plats för alla som ville vara med. RHK och MGCC som svarar för arrangemangen för de historiska bilklasserna och sportvagnsserien har haft bra deltagarantal. MGCC hade vid sitt Sportvagns-meeting på Knutstorp 290 deltagande ekipage. Rekord!

### Internationella tävlingar

På Anderstorp har under året arrangerats två FIA-mästerskapstävlingar:

1. H.R.H. Prince Bertil International Oldtimer Festival den 7-9 juni för Historic Touring Cars och Grand Touring Cars.
2. Eurosport Super Racing Weekend den 28-30 juni för FIA GT Championship, FIA Touring Car Championship (ETCC), Eurocup Renault Formula 2000, Renault Clio V6 Trophy, och där även Volvo S 60 Challenge körde en deltävling. Tyvärr vräkte regnet ned fram till lunchtid på söndagen, vilket innebar att GT-racet (3-timmars) fick köra de första 54 minuterna bakom Safety Car. I första heatet i ETCC blev Rickard Rydell trea och i det andra slutade Rydell tvåa och Fredrik Ekblom trea.

På Gelleråsen i Karlskoga arrangerade RHK den 15-16 juni FIA Lurani Trophy för Historic Formula Junior Cars.

### Internationella resultat

Flera av våra duktiga ungdomar som tävlat internationellt har gjort mycket uppmärksammade insatser, speciellt Björn Wirdheim i FIA formel 3000 och Mattias Ekström i tuffa tyska DTM-serien. Björn blev bästa rookie och slutade fyra totalt i Mästerskapet. Han

avslutade säsongen med pole position och seger (ledde från start till mål) vid säsongavslutningen på Monza-banan. Mattias slutade trea i DTM efter flera uppmärksammade körningar med heatseger i huvudracet på Zandvoort i näst sista tävlingen. Han blev även tvåa i huvudracet vid finalen på Hockenheim och tog flera pallplatser tidigare under säsongen.

Kenny Bräck hade en motig säsong i amerikanska Cart-serien där han vid säsongsfinalen i Mexiko City avslutade med att vinna, och därmed blev sexa i sluttabeln. Bosse Wermenius tog EM-silver i Historisk Touring och brons i GT. Robert Dahlgren hade en motig försäsong men gjorde sedan några uppmärksammade körningar i engelska F 3, där han med en B-klassbil tog pole totalt på Oulton Park. Han avslutade säsongen med att vinna B-klassen i tre av de fyra avslutande heaten.

Övriga svenskar som regelbundet tävlat utomlands är Robin Rudholm och Stefan Söderberg i engelska Renault 2000, där även Richard Göransson gjorde några in hopp, Alexander Storckenfeldt, Renault 2000 i EM och italienska serien, samt Alex Danielsson som kört engelska formel Ford Zetec och där vann vinter-serien.

Sammanfattningsvis har Racingsäsongen 2002 varit mycket bra, trots den lågkonjunktur som alla haft kännning av.

## Radiostyrd Bilsport

*Utskottet har bestått av ordförande Stefan Andersson, Rättvik, samt ledamot Sune Wall, Staffanstorp.*

### Sportgrenens utveckling under året nationellt-internationellt

En viss nedgång när det gäller tävlingstillfällen och licenser har skett under året. Utskottet lade förra året fram ett förslag på breddsatsning för att vända utvecklingen. Detta har inte fått det förväntade genomslaget. RB-konferensen beslöt därför, på förslag av mötesdeltagarna, att en grupp skulle bildas för att arbeta fram ett förslag på hur RB skall se ut i framtiden.



Kontakten mellan utskott och grenkontaktmän har under året i huvudsak skett per telefon och i stort fungerat mycket bra. Grenarnas framtida utveckling har diskuterats liksom förslag till regler.

Den årliga RB-konferensen avhölls även i år på samma datum som SBF:s prisutdelning. Målet att få fler deltagare på både RB-konferensen och prisutdelningen uppfylldes. Grenmötena på konferensen behandlade regelförslag insända av klubbar och distrikt. Till övervägande del kan man se racingklasser typ Touringcars som förebild. En ny klass infördes och ett nytt reglemente godkändes. Ett bibehållet stort intresse märks hos förarna för internationella tävlingar.

På EFRA-mötet beslöts att VM i 1:8 OR 2004 skall arrangeras i Sverige. Det är Furulunds RCK som skall stå som värd. Samma år skall Staffanstorps HS stå som värd för EM i 1:10 Electric Touring. Sverige har som synes gott renommé när det gäller att arrangera internationella tävlingar.

En lista över godkända administrationssystem för varvräkning har kompletterats och innebär att många klubbar har investerat i godkända system. Arbetet kommer att fortsätta 2003.

### Mästerskap

EM i 1:10 IC har under året genomförts på ett utmärkt sätt av Väst 8 i Göteborg. Ett internationellt GP i 1:10 EL Touring har också genomförts i Staffanstorp. Segrade gjorde Jonas Andersson från Sverige.

Under 2002 har vi också genomfört SM i klasserna: 1:8 Track hos Wäxjö MS, 1:8 Off Road hos MS Kvarnvingarna i Mjölby, 1:10 Off Road 4 WD hos SMK Trollhättan samt 1:12 Track hos MK Eskil i Eskilstuna. Nordiskt Mästerskap i klass 1:8 TR och 1:10 TR har arrangerats av MHF Skarpnäck i Stockholm. Arrangemangen har i samtliga fall varit av mycket hög klass.

En Sverige-Cup har körts i de flesta grenar under 2002. Cuperna har i stort sett fått ett positivt mottagande, men har kanske varit en orsak till att antalet distriktstävlingar minskat under året.

### Utbildning

Elitdomarna samlades första helgen i mars i SBF:s lokaler. Kommittén tillsatte domare som skulle vara domarordförande på mästerskapstävlingar år 2002. Någon CL-kurs har inte hållits under året. Den är planerad att hållas i mars 2003. Ett utbildningsmaterial har tagits fram under 2002, som skall användas på klubb- och distriktsnivå. I allmänhet har mycket gott arbete utförts under året av funktionärer på alla nivåer.

### Information

Informationen till våra förare har utvecklats under året i och med att hemsidan används mer och mer. Alla nyheter av allmänt intresse offentliggörs här inklusive utskottsprotokollen. Hemsidans Forum har också varit välbesökt. För att förbättra informationen till SGA beslutades på ett möte att utskottet skulle distribuera Nyhetsbrev ca en gång per månad.

### Miljöarbete

Tävlingsarrangörerna har fortsatt att sträva mot SBF:s och EFRA:s uppsatta miljökodex. Ett stort arbete läggs ned på att begränsa ljudnivån både nationellt och internationellt.

### Rally

*Utskottet har bestått av ordförande Janne Rydh, Åkarp, sekreterare Claes Pettersson, Mariestad samt ledamot Nils-Erik Axelsson, Österbymo.*

SM-säsongen 2002 var den hittills bästa vad gäller jämn och hög kvalitet på arrangemang och tävlande. Enbart internationella bilklasser i SM och en inriktning mot internationella regler började ge frukt i form av fabrikant- och mediainteresse. TV-sändningar från första och sista deltävlingen blev väldigt uppskattade och producerades till i sammanhanget små kostnader.

Under året klubbades en förändrad SM-organisation, där utskottet och MSAB leds av en SM-styrgrupp i framtiden. Det ger ett avstamp för ytterligare förbättring och vidareutveckling mot elitnivå på högre nivå.

En utmaning i sammanhanget är att när SM-tävlandet ska "dra iväg" och börjar skilja sig från av klubbarna normalt arrangerade tävlingar, uppstår arrangörsbrist. Det handlar inte längre om att arrangera en stor DM-tävling utan om att arrangera ett evenemang. Här har SBF en stor uppgift att fylla, nämligen att skapa och beskriva förutsättningarna så att arrangörer förstår vad som ska göras och känner sig attraherade av detta. Annars slutar det med att alla vill ha ett SM som är stort men ingen vill eller kan arrangera tävlingarna.

Utskottet närvarar på SM-deltävlingarna för att fånga upp alla signaler. Det ger en bra bakgrund till uppstarten av påföljande års SM-serie, nämligen SM-arrangörs- och domarkonferensen dit arrangörerna och de av utskottet utsedda domarna och kontrollanterna kallas.

### Juniorsatsning

Under året har en ny juniorsatsning i Rally startats, Swedish Junior Rally Team, med de två förbundskap-

*Swedish Junior Rally Team tillsammans med förbundskaptenerna och Claes Pettersson från Rallyutskottet.*





tenerna Jonas Kruse och Fredrik Eljas. De har tillsammans med två utvalda juniorer, P-G Andersson och Jimmy Joge, påbörjat en satsning mot framtiden som VM-förare.

### Internationellt

Flera svenska förare har gjort bra resultat utomlands. Daniel Carlsson har kämpat hårt i sin Ford Puma Super1600, där tekniska problem spelat en del spratt. Tobias Johansson visade framfötterna i Spanien, men främst överraskade kanske Oskar Svedlund med att vinna grupp N i det engelska VM-rallyt. Förutom dessa ungdomar har glädjande nog många andra svenska förare provat på den internationella hetluften i EM och även VM-tävlingar.

### Teknik

Samspelet mellan sportgren och teknik måste fungera oklanderligt. Vi har därför fördjupat samarbetet med tekniska kommittén genom att till varje möte adjungera ordförande Lars Rahmqvist till våra möten, oftast per telefon. På det viset undviker vi att beslut i samma ärenden fattas på olika ställen eller hamnar mellan stolarna och att regelböcker samt officiella meddelanden fungerar.

### Säkerhet

Arbetet med säkerhet är ständigt uppe i olika sammanhang. Under året har framför allt arbetet med ett uppdaterat grupp H-reglemente tagit tid. Ett arbete som har sitt ursprung i att förbättra säkerheten i denna klass. Det har resulterat i ett nytt reglemente som publicerats och som börjar gälla fr.o.m. 2004. Under året har även många "mindre" insatser gjorts på säkerhetsområdet, t.ex. införande av s.k. incidentrapport, nya regler för stolar, bälten och overaller m.m.

### Distrikten

Utskottet samlar årligen distriktens SGA på våren och hösten för att diskutera utvecklingen. Mellan dessa möten sker en intensiv mailtrafik för att hålla kommunikationen mellan oss och distriktens viktiga SGA i gång. En rekommendation till gemensam befattningsbeskrivning för SGA har arbetats fram för att höja statusen för dessa, vilket börjar fungera.

## Rallycross

*Utskottet har bestått av ordförande Leif Halvarsson, Höljes och Per Andersson, Arvika, elitverksamhet, Kurt Pettersson, Piteå och Sivert Lindkvist, Kimstad, breddverksamhet, samt Peggy D Hermansson, Sjöbo, junioransvarig.*

### Tävlingsverksamhet

Vi har även detta år haft ett bra samarbete med Norska Bil sportförbundet. Fyra förbundetävlingar i Rallycross har genomförts under året. Arrangörer var Team Westom Arvika, Kalix MK, Järbo MK samt Götene MK. Tävlingsarna sändes i TV 4 med en mycket bra produktion. Uppskattningsvis var publiksiff-

rorna på ungefär samma nivå som 2001, vilket får betraktas som bra. Utskottet besökte samtliga tävlingar.

Back-SM avgjordes i fem deltävlingar och en final. Svenska Super Nationella förare var under året inbjudna att delta som supportklass på EM-tävlingar i Höljes, Norge, Belgien och Tyskland. Samtliga tävlingar vanns av Urban Bergström, Finnskoga MK. Klassen rönt stor uppmärksamhet, speciellt i Belgien och Tyskland.

Samma klass deltog också på Internations Cup i England på Croft. Efter en övertygande ledning i stort sett hela tävlingen slutade det svenska laget på en andra plats orsakat av tekniska fel. Deltagande förare var Urban Bergström, Ingemar Björn och Mats Öhman. Nämnas kan att det svenska laget bestod av två förare färre än övriga nationer. Detta slet naturligtvis hårt på materialet.

Som framgår av resultatlistorna var Sverige på topp i de båda stora klasserna i EM. Dessutom gick segern i 2002 FIA Rallycross Nations Cup till Sverige. Det är en landskamp där alla tre bilklasserna ingår, poängen från de tre bästa förarna i respektive klass och land sammanräknas.

Svenska EM-deltävlingen i Rallycross arrangerades som tidigare av Finnskoga MK i Höljes. Arrangemanget var bra genomfört med som vanligt stor publik. Nämnas kan att klubben åter utsågs till bästa arrangör bland Europas arrangörer med en bedömningsprocent på 85 procent av den österrikiska FIA-observatören. Detta får betraktas som mycket höga värden.

### Övrig verksamhet

Med Framtidsdokumentet som förebild ombildades utskottet under året till att bestå av två grupper. Den ena med elitinriktning på SM, EM samt reglementsskrivning och den andra med inriktning mot breddverksamheten samt Back-SM. I samma andemening såldes TV-rättigheterna för SM-serien ut till ett privat bolag.

### Internationella uppdrag

Medlemmar i utskottet har under säsongen ingått i vissa EM-deltävlingar som jurymedlemmar, och även deltagit på en internationell utbildning för domare och tävlingsledare.

### Teknik

Utskottet har även under detta år försökt komma till rätta med den flora av tekniska regler som finns i landet.

### Juniorverksamhet

Junior Rallycrossen gick under året igenom en "generationsväxling", vilket gav ett litet startfält i SM. Av de juniorer som lämnade klassen tog flera steget upp till Div. 2, vilket ses mycket positivt. Årets JSM kördes med fem deltävlingar, där fyra juniorer deltog. För juniorteamet hölls kurser i bl.a. mediaträning och sponsring. Vidare genomfördes en träningshelg och

det nordiska samarbetet fortsatte, med bl.a. ett deltagande i en dansk Rallycross-tävling.

Mentorer har funnits till hands för juniorerna under hela året, samt vid varje tävling. Året avslutades med Gokartrace för hela klassen. Utskottet marknadsförde under hösten juniorklassen, vilket gav positiva reaktioner.

## Juridiska kommittén

*Kommittén har bestått av ordförande P-G Dahlström, Jönköping, Nils-Ove Ång, Kista, Lars-Gunnar Wikell, Växjö, Anders Lindén, Alunda samt föredragande Jan Christer Udén, Uttran. Under hösten avgick P-G Dahlström och Anders Lindén. Som nya ledamöter tillträdde Hans Avelin och Felix Dubrawski.*

Under år 2002 har juridiska kommittén handlagt 23 inkommande och 24 avslutade ärenden. Av de avslutade ärendena har tre avsett anmälan om förbundsbestraffning. Fem har avsett överklagande av förbundsbestraffning, sex har avsett överklagande av tävlingsbestraffning, en har avsett ett överklagande av en vägrad anmälan. Vidare har sex ärenden gällt remisser eller förfrågningar medan resterande tre ärenden har avsett ärenden som inte har prövats i sak och antingen har föranlett avvisande eller sänts vidare.

Kommitténs föredragande har tillsammans med Christer Pallin i Riksidrottsförbundet och Krister Malmsten, chefsjurist hos Svenska Fotbollförbundet och tillika vice ordförande i Riksidrottsnämnden, utarbetat och hållit en juridisk kurs för distriktens funktionärer.

## Tekniska kommittén

*Kommittén har bestått av ordförande Lars Ramqvist, Karlstad, sekreterare Lars Svensson, Katrineholm, samt ledamot Gert-Owe Petersson, Vislanda.*

Kommittén har under året haft fyra protokollförda möten. Därutöver har möten ägt rum med sportgrensutskott, Vägverket, certifierade burtillverkare samt Homologeringsbesiktigare för Rally och Registreringsbesiktigare för Racing/Rallycross. Kommittén har även representerats på distriktsmöten. Under året har man uppdaterat befintliga tekniska regler (både internationella och nationella). Miljöstudier har bedrivits med både bränsle- och katalysatorprojekt. Den årliga CL-kursen för tekniker har rönt stort intresse och både klubbar och distrikt har skickat fler deltagare än tidigare.

## Tjej-/Rekryteringskommittén

*Kommittén har under våren bestått av ordförande Ann-Sofie Hanéll, Broby samt Birgitta Erlandsson, Oskarshamn. Från och med Rådsmötet 2002 ombildades Tjejkommittén till Rekryteringskommittén. Kommittén utökades med Tobias Nordlund, Hässleholm, som sekreterare.*

Tjejkommittén/Rekryteringskommittén har under 2002 deltagit på en del konferenser och träffar ute i distriktet. Vi har även besökt en del av distriktens

årsmöten samt gjort tävlingsbesök, och deltagit på SBF:s olika arrangemang.

## Kursverksamhet och projekt

Den årliga konferensen för distrikt och klubbar hölls på Nova Park i Knivsta den 23–24 mars 2002. Avslutningen på vårt mentorprojekt hölls den 9 februari på Järva Krog. I projektet ingick åtta par.

## Utmärkelser

Årets Bilsportkvinna 2002 blev FR- och RC-tjejen Pernilla Christensson, Dalby MK. Pernilla har kört båda grenarna med samma lysande resultat. Hon har hela tiden funnits med i toppskiktet både inom FR och RC, har kört många tävlingar utspridda över distriktet och är därför en värdig kandidat av utmärkelsen.

Kommittén har p.g.a. ombildningen haft en ganska splittrad verksamhet under året. Vi kommer tillbaka med en ny verksamhetsplan under 2003, och vi känner oss motiverade att ta i tu med vårt nya uppdrag.

## Säkerhetsgruppen

*Gruppen har bestått av ordförande Göran Tyrbjörn, Torshälla, sekreterare Bo Runbjörk, Anderstorp samt ledamoten Börje Fröberg, Mariestad.*

Säkerhetsgruppen arbetar på uppdrag av Förbundsstyrelsen. Den tar fram regler och planer som ska tillämpas om en allvarig olycka händer, samt utbildar s.k. säkerhetsrådgivare för varje distrikt och ordnar kursverksamhet för dessa rådgivare.

Dessutom förbättrar man bilsportens förebyggande säkerhetsarbete när det gäller arrangemang, fordon, förare och anläggningar.

Säkerhetsgruppen har haft två möten under hösten 2002. Ett möte skedde tillsammans med Rallyutskottet. Kursprogram för säkerhetsrådgivare har tagits fram i samråd med Per-Olof Nyman, Sandviken. Kursen beräknas kunna genomföras under april 2003.

## Internationell verksamhet

Den historiska bilsporten med FIA:s Appendix K som rättesnöre fortsatte att utvecklas. Allt fler tävlingar i Rally, Racing och Backe kördes främst i Europa men också i andra världsdelar. Säkerhetsarbetet intensifierades med medel från den stiftelse som bildades när F1-rättigheterna såldes.

I Sverige kördes två deltävlingar i FIA-mästerskapet för Historisk Racing. Dels en tävling för standard- och GT-bilar på Scandinavian Raceway i Anderstorp, dels en för Formula Junior Lurani Trophy på Gelleråsen i Karlskoga. Mot årets slut offentliggjordes också planerna för STCC:s säsong 2003 där Historic Touring Car Championship, HTCC, åter ingår som en av attraktionerna.

Inom FIA-sfären har de viktigaste uppgifterna under året varit att finslipa och färdigställa en reviderad upplaga av det historiska reglementet Appendix K,

samt att skapa en databas där cirka 12 000 historiska tävlingsfordon i hela världen finns registrerade. Databasen kommer dels att bli ett viktigt historiskt arkiv, dels att göra det lättare för kommande generationer att veta vilka bilar som har en solid och obruten tävlingshistoria.

Det internationella arbetet med historisk motorsport leds av den permanenta FIA-kommissionen Historic Motor Sport Commission. Ordförande är sedan 1994 Gunnar Elmgren som i oktober omvaldes av Fédération Internationale de l'Automobiles General Assembly. I sin egenskap av kommissionspresident i Historic Motor Sport Commission är Gunnar Elmgren även ledamot av FIA Safety Commission. Gunnar Elmgren är också en av tre FIA-representanter i FIA-FIVA Relations Committee, en samordningsgrupp för samarbetet med samlarbilsfederationen FIVA, Fédération Internationale des Vehicules Anciens.

En svår fråga för FIA har varit den generösa regel som tillåtit alla inom EU att tävla på nationell licens i alla EU-länder. Eftersom allt fler länder i Europa utanför EU-kretsen sökt och fått tillstånd att tävla på samma villkor och strömmen av sökande bara ökat, tvingades FIA till en återgång vad gäller kraven på internationella tävlingar och därmed också internationella licenser. Länder som Frankrike, Tyskland, Österrike och vi i Sverige, där det finns ett väldigt flitigt utbyte på breddnivå, har försökt att hindra återgången. På svenskt förslag bildades en arbetsgrupp för att försöka hitta smidiga lösningar på frågan och i den gruppen är Gunnar Elmgren ledamot.

På Rallysidan arbetas med att utveckla ett nytt reglemente när det gäller fyrhjulsdrivna bilar i kategorin

under WRC. Tanken är att WRC-bilarna skall koncentreras till VM-serien och att den nya klassen skall bli Top of the Line i de regionala mästerskapen. Junior-VM med framhjulsdrivna 1600-bilar ser ut att ha kommit för att stanna.

## Bilsportgalan

Det första arrangemanget i en ny strategi, att samla hela Bilsportsverige till en gemensam manifestation för svensk bilsport, gick av stapeln på Grand Hotels Vinterträdgård lördagen den 30 november. Det var fest och glamour och ordförande Håkan Junfors tackade alla som gjort bilsportåret så spännande. Dessutom fick vi göra bekantskap med Racing-motorcyklisterna som även dom hade sin prisutdelning på vår gala.

Följande medaljer och utmärkelser delades ut:

**Årets Bilsportkvinna:** Pernilla Christensson, Dalsby MK

**Ronnie Peterssons Minnesfond:** Daniel Roos, SMK Sundsvall, Johan Andersson, Kristianstads KK, Niklas Pettersson, Borås MK

**Robert Essebro Minnesfond:** Erik Lindholm, Skellefteå MS, Petter Eriksson, SMK Örebro

**Anecto Racing Minnesfond:** Christian Kronegård, GKRC Team 13, Jimmy Lindberg, Kalmar MK, Niklas Pettersson, Borås MK

Vid förbundsårsmötet i april delades ytterligare två utmärkelser ut:

**Bertils Kanna:** STCC

**SBFs Resestipendium:** Monica Möller



## Organisation

### Hedersordförande

HKH Prins Bertil †  
Sture Agvald  
Bertil Lundberg  
Lars Österlind  
Jan-Olof Bohlin

### Styrelsen

Håkan Junfors, ordförande  
Sören Johansson, vice ordf.  
Tomas Johansson  
Mats Nordström  
Kåge Schildt  
Lena Sterner  
Bertil Örtenstrand

### Valberedning

Mats Öberg, ordförande  
Ann-Sofie Hanell  
Irene Nygren

### Internationell representation

#### World Motorsport Council:

Lars Österlind  
Bo Swanér, suppleant

#### Dragracingkommissionen

Lars Pettersson

#### EFRA

Dallas Mathiesen, generalsekr.

#### Gokart, tekniska kommissionen:

Christer Åman

#### Gokart, kalender- och sportkommissionen:

Lennart Lundberg

#### Historiska sportkommissionen:

Gunnar Elmgren, ordförande

#### Offroadkommissionen:

Bengt-Göran Grenander

#### Rallykommissionen:

Bo Swanér, t.o.m. oktober

#### WROA:

(WRC-arrangörernas förening)

Bo Swanér, ordförande

#### Rekordkommissionen:

Bo Swanér, ordförande

#### Standardvagnskommissionen:

Lennart Nodby/Hans Wängstre

#### Säkerhetskommissionen:

Gunnar Elmgren

#### Bankommissionen:

Bo Runbjörk

#### Tekniska kommissionen:

Håkan Junfors

### Homologerings- och tekniska arbetsgruppen:

Håkan Junfors/Per Schoultz

### International Court of Appeal:

P-G Dahlström, t.o.m. oktober

### Racing Norden:

Hans Hillebrink

### Kommittén för Kungliga medaljen

Lars Edvall, SBF  
Jacob Douglas, SVEMO  
Göran Ahlström, SVERA

### Revisorer

Thomas Näsfeldt, BDO  
Ulf Järlebro, RF

### Förbundsjurist

P-G Dahlström, t.o.m. oktober

### Förbundsläkare

Per Olof Heiwall  
Peter Jernfält  
Thorsten Egonsson

### Jämställdhetsansvarig

Mats Öberg

### Kansliet

Åsa Bergqvist, ekonomi,  
reception, t.o.m. oktober

Lars Edvall, generalsekreterare  
Liselotte Eriksson, licenser, försäkringar t.o.m oktober, ekonomi, reception fr.o.m. november

Åsa Gerdes,  
utbildningsansvarig, fr.o.m. juni  
Jan Jättne, förbundsdirektör, t.o.m. november

Kurt-Lennart Jönsson,  
klubbar, tävlingsadministration,  
Benjamin Mantilla,  
ekonomiansvarig

Lillemor Mossberg,  
licenser, försäkringar

Anne-Catherine Rosén,  
konferenser, utmärkelser

Per Schoultz, teknik

Carina Sjöberg, förbundsdirektörens assistent fr.o.m. augusti,  
kanslichef fr.o.m. december

Anders Wikström,  
evenemang, sponsoring

Titti Ågren, information, media

Anita Åstrand, teknik, utbildning

**Förvaltningsberättelse.** Svenska Bilsportförbundet, organisationsnummer 802000-3425**Verksamhetens art och inriktning**

Svenska Bilsportförbundet är ett av 68 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100 % Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i racing, rallycross och rally. SBF äger även 10 % i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt, 11 % i MSR i Jämtland AB som organiserar och genomför rallytävlingar i Norrland, samt 19 % i det i år startade South Swedish Rally AB. Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB äger i sin tur 24 % av aktierna i STCC AB som är ansvariga för SM i racing med STCC som den största och mest populära klassen.

**Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut**

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsportförbundet 2002 framgår av styrelsens och utskottens berättelser på sidorna 3–11 i SBFs verksamhetsberättelse 2002.

**Medlemmar**

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distriktförbund och ca 500 klubbar som i sin tur har ca 110 000 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till ca 19 000, varav lika många är utbildade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

*Ekonomi är också viktigt inom bilsporten. Alexander Engblom, som fick ta emot den här checken på Bilportgalan, upplevde nog det som en väsentlig händelse under 2002.*



**Resultaträkning för koncernen 1/1 – 31/12**

Belopp i kronor

	<b>2002</b>	<b>2001</b>
<b>Verksamhetens intäkter</b>		
Licensintäkter .....	11 488 648	10 697 781
Medlemsavgifter .....	570 820	495 200
RF-bidrag .....	2 924 000	2 645 739
Gåvor och bidrag .....	1 914 925	0
Nettoomsättning .....	2 497 964	0
Övriga intäkter .....	5 189 422	7 783 239
<b>Summa intäkter .....</b>	<b>24 585 779</b>	<b>21 621 959</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>		
Licensavgifter och övriga bilsporkostnader .....	-1 394 520	-1 458 269
Övriga förbundskostnader .....	-4 608 139	-4 635 984
Övriga externa kostnader, not 1 .....	-9 870 855	-10 012 658
Personalkostnader, not 2 .....	-6 122 538	-5 526 144
Nuvärdesberäkning SPP-medel .....	-111 667	0
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 3,4,5	-659 068	-627 492
Förlust avyttring av materiella anläggningstillgångar .....	-10 000	0
<b>Verksamhetens resultat .....</b>	<b>1 808 992</b>	<b>-638 588</b>
<b>Finansiella intäkter och kostnader</b>		
Nedskrivning av fondandelar .....	-188 296	0
Ränteintäkter .....	226 525	107 530
Räntekostnader .....	-5 763	-55 666
Valuta vinst/förlust .....	47 441	0
<b>Verksamhetens resultat .....</b>	<b>1 888 899</b>	<b>-586 724</b>
Kapitalandel intresseföretag .....	117 890	0
Avsättning kapital .....	-1 104 642	0
<b>Årets resultat .....</b>	<b>902 147</b>	<b>-586 724</b>

**Balansräkning för koncernen 1/1 – 31/12**

Belopp i kronor

<b>Tillgångar</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 4 .....	3 124 160	3 252 753
Inventarier, not 5 .....	946 853	962 805
	4 071 013	4 215 558
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier Svenska Rallyt AB .....	20 000	20 000
Aktier Scandinavian Touringcar Corporation AB, not 7 ...	717 890	600 000
Aktier MSR i Jämtland AB .....	20 000	0
Aktier South Swedish Rally AB .....	30 000	0
Robert Essebros Minnesfond .....	597 924	0
Övriga långfristiga fordringar .....	741 035	300 893
	2 126 849	920 893
<b>Summa anläggningstillgångar .....</b>	<b>6 197 862</b>	<b>5 136 451</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar .....	377 858	1 124 439
Fordran Scandinavian Touringcar Corporation AB .....	102 992	3 827
Övriga kortfristiga fordringar .....	740 286	1 464 040
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 8 .....	285 701	1 792 032
	1 506 837	4 384 338
<i>Kassa och bank .....</i>	<i>6 862 056</i>	<i>5 530 818</i>
<b>Summa omsättningstillgångar .....</b>	<b>8 368 893</b>	<b>9 915 156</b>
<b>Summa tillgångar .....</b>	<b>14 566 755</b>	<b>15 051 607</b>
<b>Skulder och Eget kapital</b>		
<i>Eget kapital, not 10</i>		
Ingående kapitalbehållning .....	6 680 863	7 385 411
Kapitalandelsfond .....	117 890	0
Bundet kapital .....	20 000	20 000
Fritt kapital .....	-33	33
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Ronnie Peterssons Minnesfond, not 9 .....	268 639	339 118
Robert Essebros Minnesfond, not 9 .....	557 924	286 220
Anecto Racing Minnesfond, not 9 .....	903 417	0
Årets resultat .....	902 147	-586 724
<b>Utgående kapitalbehållning .....</b>	<b>9 450 847</b>	<b>7 444 058</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder .....	867 171	3 795 829
Övriga kortfristiga skulder .....	106 004	254 931
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 11 .....	4 142 733	3 556 789
<b>Summa kortfristiga skulder .....</b>	<b>5 115 908</b>	<b>7 607 549</b>
<b>Summa skulder och eget kapital .....</b>	<b>14 566 755</b>	<b>15 051 607</b>
Ställda panter .....	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 12 .....	600 000	600 000

**Resultaträkning för förbundet 1/1 – 31/12**

Belopp i kronor

	<b>2002</b>	<b>2001</b>
<b>Verksamhetens intäkter</b>		
Licensintäkter .....	11 488 648	10 697 781
Medlemsavgifter .....	570 820	495 200
RF-bidrag .....	2 924 000	2 645 739
Gåvor .....	1 914 925	0
Nettoomsättning .....	2 497 964	0
Övriga intäkter .....	1 964 387	4 465 699
<b>Summa intäkter .....</b>	<b>21 360 744</b>	<b>18 304 419</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>		
Licens/tillståndsavgifter .....	-1 394 520	-1 458 269
Övriga förbundskostnader .....	-4 608 139	-4 635 984
Övriga externa kostnader, not 1 .....	-6 379 171	-6 324 168
Personalkostnader, not 2 .....	-6 122 538	-5 526 144
Nuvärdesberäkning av SPP-medel .....	-111 667	0
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 3,4,5	-524 831	-493 996
<b>Verksamhetens resultat .....</b>	<b>2 219 878</b>	<b>-134 142</b>
<b>Finansiella intäkter och kostnader</b>		
Nedskrivning av fondandelar .....	-188 296	0
Nedskrivning av aktier i koncernbolag .....	-379 000	-500 000
Ränteintäkter .....	195 848	100 785
Räntekostnader .....	-4 046	-53 301
Valuta vinst/förlust .....	47 441	0
<b>Verksamhetens resultat .....</b>	<b>1 891 825</b>	<b>-586 658</b>
Avsättning kapital .....	-1 104 642	0
<b>Årets resultat .....</b>	<b>787 183</b>	<b>-586 658</b>



## Balansräkning för förbundet 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

<b>Tillgångar</b>	<b>2002</b>	<b>2001</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 4 .....	3 124 160	3 252 753
Inventarier, not 5 .....	528 497	473 912
	3 652 657	3 726 665
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier Svenska Rallyt AB .....	20 000	20 000
Aktier SBF Motorsport AB, not 6 .....	100 000	100 000
Aktier MSR i Jämtland AB .....	20 000	0
Aktier i South Swedish Rally AB .....	30 000	0
Robert Essebros Minnesfond .....	597 924	0
Ronnie Peterssons Minnesfond .....	0	300 893
Övriga långfristiga fordringar .....	741 035	0
	1 508 959	420 893
<b>Summa anläggningstillgångar .....</b>	<b>5 161 616</b>	<b>4 147 558</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar .....	262 358	753 339
Fordran SBF Motorsport AB .....	1 647 584	3 042 265
Övriga kortfristiga fordringar .....	568 481	1 297 938
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, not 8 .....	166 334	1 747 468
	2 644 757	6 841 010
<i>Kassa och bank .....</i>	<i>6 431 205</i>	<i>3 664 336</i>
<b>Summa omsättningstillgångar .....</b>	<b>9 075 962</b>	<b>10 505 346</b>
<b>Summa tillgångar .....</b>	<b>14 237 578</b>	<b>14 652 904</b>
<b>Skulder och Eget kapital</b>		
<i>Eget kapital, not 10</i>		
Ingående kapitalbehållning .....	6 798 753	7 385 411
<i>Ändamålsbestämda medel</i>		
Ronnie Peterssons Minnesfond, not 9 .....	268 639	339 118
Robert Essebros Minnesfond, not 9 .....	557 924	286 220
Anecto Racing Minnesfond, not 9 .....	903 417	0
Årets resultat .....	787 183	-586 658
<b>Utgående kapitalbehållning .....</b>	<b>9 315 916</b>	<b>7 424 091</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder .....	721 916	3 467 843
Övriga kortfristiga skulder .....	97 783	236 681
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 11 .....	4 101 963	3 524 289
<b>Summa kortfristiga skulder .....</b>	<b>4 921 662</b>	<b>7 228 813</b>
<b>Summa skulder och eget kapital .....</b>	<b>14 237 578</b>	<b>14 652 904</b>
Ställda panter .....	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 12 .....	Inga	Inga

## Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

---

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Från och med i år redovisas lämnat aktieägartillskott till Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB via eget kapital. Föregående års siffror har omräknats i enlighet med den nya principen.

### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### *Fordringar*

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta. Långfristiga fordringar har nuvärdeberäknats.

#### *Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar*

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad ekonomisk livslängd. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

#### *Likvida placeringar*

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

#### *Intäkter*

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av vad som erhållits eller kommer att erhållas.

Intäktsföring sker när betalning erhållits eller normalt vid fakturering. Intäkter i form av gåvor intäktsförs som huvudregel när gåvan sakrättsligt är genomförd. Intäkter i form av bidrag intäktsförs då bidraget erhållits. Om ett bidrag avser en bestämd tidsperiod periodiseras bidraget över denna period.

### Koncernuppgifter

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden. Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Värdet av andelar i intresseföretaget STCC AB har beräknats enligt kapitalandelsmetoden.

## Noter

### Not 1. Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2002		2001	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>BDO Feinstein Revision AB</i>				
Revisionsuppdrag	106 000	86 000	0	0
Andra uppdrag	0	0	0	0
	106 000	86 000	0	0
<i>KPMG</i>				
Revisionsuppdrag	0	0	108 000	88 000
Andra uppdrag	59 725	59 725	51 450	51 450
	59 725	59 725	159 450	139 450

I förbundets arvoden ingår moms.

Vald revisor av föreningsstämman är Thomas Näsfeldt, BDO, för åren 2002 och 2003.

Revisor utsedd av Riksidrottsförbundet (RF) arvoderas av RF.

### Not 2. Anställda och personalkostnader

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB har ej haft några anställda.

Inga löner eller ersättningar har utbetalats.

Medelantalet anställda	2002	Varav män	2001	Varav män
Förbundet och koncernen	13	6	12	6

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2002		2001	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen (varav pensionskostnader)	4 101 803	1 793 230 (439 964)	3 540 614	1 823 360 (588 794)

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 48 000 kr under år 2002. Inga arvoden har utgått till styrelsen. Av totala löner och ersättningar avser 557 913 kr förbundsdirektören. Av totala pensionskostnader avser 72 000 kr förbundsdirektören.

### Not 3. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, ombyggnad i fastigheten på tio år,

datainventarier på tre år och övriga inventarier på fem år.

	2002		2001	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Koncernen</i>				
Byggnader	-97 785	-97 785	-97 785	-97 785
Ombyggnad	-65 133	-65 133	-61 700	-61 700
Inventarier	-298 877	-164 640	-250 140	-116 644
Datainventarier	-197 273	-197 273	-217 867	-217 867
	-659 068	-524 831	-627 492	-493 996

**Not 4. Byggnader och mark**

	2002		2001	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	4 222 827	4 222 827	4 222 827	4 222 827
Nyanskaffningar	34 325	34 325	0	0
	4 257 152	4 257 152	4 222 827	4 222 827
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-970 074	-970 074	-810 589	-810 589
Årets avskrivning enligt plan	-162 918	-162 918	-159 485	-159 485
	-1 132 992	-1 132 992	-970 074	-970 074
<b>Planenligt restvärde vid årets slut</b>	<b>3 124 160</b>	<b>3 124 160</b>	<b>3 252 753</b>	<b>3 252 753</b>

Taxeringsvärdet är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FLT då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

**Not 5. Inventarier**

	2002		2001	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>				
Vid årets början	5 213 799	4 546 317	4 427 781	4 303 991
Nyanskaffningar	520 198	416 498	786 018	242 326
Försäljningar/utrangeringar	-100 000	0	0	0
	5 633 997	4 962 815	5 213 799	4 546 317
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>				
Vid årets början	-4 250 994	-4 072 405	-3 782 987	-3 737 894
Årets avskrivning enligt plan	-496 150	-361 913	-468 007	-334 511
Försäljningar/utrangeringar	60 000	0	0	0
	-4 687 144	-4 434 318	-4 250 994	-4 072 405
<b>Planenligt restvärde vid årets slut</b>	<b>946 853</b>	<b>528 497</b>	<b>962 805</b>	<b>473 912</b>

**Not 6. Andelar i koncernföretag**

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Svenska Bilspportförbundet Motorsport AB, Org nr 556464-0471, Stockholm	1 000	100 %	100 000
Svenska Bilspportförbundet Motorsport AB	<b>2002</b>	<b>2001</b>	
IB Bokfört värde	100 000	100 000	
Lämnade aktieägartillskott	379 000	500 000	
Nedskrivning aktier koncernföretag	-379 000	-500 000	
UB Bokfört värde	100 000	100 000	

Koncernföretagets resultat för år 2002 var -381 926 kr, eget kapital uppgick till 117 041 kr.

**Not 7. Andelar i intresseföretag**

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Scandinavian Touringcar Corporation AB, Org nr 556583-9221, Stockholm	6 000	24%	717 890

Kapitalandelen på 117 890 kr har beräknats på intresseföretagets årsredovisning för år 2001.

**Not 8. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2002		2001	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Förutbetalda försäkringskostnader	90 424	45 891	1 395 282	1 357 097
Övrigt	195 277	120 162	396 750	390 371
	285 701	166 053	1 792 032	1 747 468

**Not 9. Ändamålsbestämda medel**

Redovisade belopp avser erhållna medel från stiftelser som förvaltas av Svenska Bilsporthöbunden i enlighet med gällande stadgar i respektive stiftelse.

<i>Ronnie Peterssons Minnesfond</i>	2002	2001
Behållning vid årets ingång	339 118	348 096
Erhållna ränteintäkter	7 221	7 697
Erlagda bankkostnader	0	0
Gåvor	5 800	19 325
Utbetalda stipendier	-83 500	-36 000
Behållning vid årets utgång	268 639	339 118

<i>Robert Essebros Minnesfond</i>	2002	2001
Behållning vid årets ingång	286 220	0
Erhållna ränteintäkter	0	0
Erlagda bankkostnader	0	0
Gåvor	580 000	286 220
Utbetalda stipendier	-120 000	0
Värdekorrigering fondandelar	-188 296	0
Behållning vid årets utgång	557 924	286 220

<i>Anecto Racing Minnesfond</i>	2002	2001
Behållning vid årets ingång	0	0
Erhållna ränteintäkter	8 953	0
Erlagda bankkostnader	0	0
Gåvor	1 109 036	0
Ändamålsenliga kostnader	-94 572	0
Utbetalda stipendier	-120 000	0
Behållning vid årets utgång	903 417	0

Anecto Racing Minnesfond är en nystiftad donationsfond med syfte att främja och stödja förare inom banracing.

**Not 10. Eget kapital**

Koncernen	Kapital-behållning	Bundet kapital	Ändamålsbestämda medel	Balanserat resultat
Belopp vid årets början	7 385 411	20 000	625 338	-586 691
Disposition av föregående års resultat	-586 658			586 658
Omföring mellan fritt och bundet kapital	-117 890	117 890		0
Reserveringar	0	0	1 711 010	0
Utnyttjande	0	0	-606 368	0
Årets resultat	0	0		902 147
Belopp vid årets utgång	6 680 863	137 890	1 729 980	902 114

**Not 11. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2002		2001	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Diverse lönerelaterade skulder	1 148 541	1 148 541	941 491	941 491
Övriga upplupna kostnader	467 810	427 040	410 474	377 974
Förutbetalda licenser	2 526 382	2 526 382	2 204 824	2 204 824
	4 142 733	4 101 963	3 556 789	3 524 289

**Not 12. Ansvarsförbindelser**

	2002		2001	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
Avtalat återköpsvärde	600 000	0	600 000	0

**Underskrifter**

Sollentuna 7 mars 2003

*Håkan Junfors, Ordförande*

*Sören Johansson, v. ordförande*

*Tomas Johansson*

*Mats Nordström*

*Kåge Schildt*

*Lena Sterner*

*Bertil Örtenstrand*

**Revisorspåteckning**

Vår revisionsberättelse har avgivits 14 mars 2003

*Thomas Näsfeldt*

*Ulf Järlebro*

*Godkänd revisor*

*Auktoriserad revisor*

Utsedd av Förbundsårsmötet

Utsedd av Riksidrottsförbundet

## Revisionsberättelse

---

### *Till Förbundsårsmötet i Svenska Bilsportförbundet, organisationsnummer 802000-3425*

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen, bokföringen samt styrelsens och förbundsdirektörens förvaltning för år 2002.

Det är styrelsen och förbundsdirektören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions-sed. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och förbundsdirektörens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller förbundsdirektören är ersättningsskyldig mot förbundet eller på annat sätt har handlat i strid med förbundets stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av förbundets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige varför vi tillstyrker

*att* resultaträkningen och balansräkningen fastställs  
*att* resultatet disponeras enligt förslaget i förvaltningsberättelsen.

Styrelseledamöterna och förbundsdirektören har inte vidtagit någon åtgärd eller gjort sig skyldiga till någon försummelse som enligt vår bedömning kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet, varför vi tillstyrker

*att* styrelsens ledamöter och förbundsdirektören beviljas ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 14 mars 2003

*Thomas Näsfeldt*  
*Auktoriserad revisor*

Utsedd av Förbundsårsmötet

*Ulf Järlebro*  
*Auktoriserad revisor*

Utsedd av Riksidrottsförbundet

## VM och EM

### Dragracing, Top Fuel

- 1 Danmark
- 2 England
- 3 Susanne Collin Jakobsbergs BSF

### Dragracing, Top Methanol Funny Car

- 1 Mikael Kågered SHRA Mantorp
- 2 Schweiz
- 3 Holland

### Dragracing, Pro Stock

- 1 Michael Malmgren SHRA Mantorp
- 2 Jan Murén SHRA Nyköping
- 3 Jacob Ferrer Jakobsbergs BSF

### Radiostyrd Bilsport, 1:10 Track

- 1 Danmark
- 2 Maria Törnblom Skövde MK
- 3 Finland

### Rallycross, Division 1

- 1 Kenneth Hansen Götene MK
- 2 Per Eklund MK Team Westom
- 3 Tjeckien

### Rallycross, Division 2

- 1 Holland
- 2 Magnus Hansen Götene MK
- 3 Belgien

## Nordiska Mästerskap

### Bil-Orientering, Lagtävling

- 1 Finland
- 2 Danmark
- 3 Kenneth Lannermo Skepptuna MK  
Ulf Andersson Älmhults MK  
Per Andersson SMK Köping  
Roine Johansson Köpings MK  
Per Lennart Andersson Älmhults MK  
Peter Kihlstenius Södertörns BOK  
Per Hellander Ludvika MS  
Jonas Hellander Ludvika MS  
Björn Henriksson Ludvika MS  
Claes Nideborn Ludvika MS

### Crosskart, 500 cc

- 1 Joakim Cedergren Strängnäs AMS
- 2 Per Bergström Munkfors MC
- 3 Patrik Ydrefalk Laxå MK

### Crosskart, 250 cc

- 1 Peter Gillberg SMK Arboga
- 2 Jimmy Kopp Falköpings MK
- 3 Daniel Jansson SMK Sala

### Karting, ICA Junior

- 1 Christian Kronegård GKRC Team 13
- 2 Marcus Offason Malmö AK
- 3 Philip Forsman Södertälje KRC

### Karting, ICA

- 1 Micke Ohlsson KS Klippan
- 2 Danmark
- 3 Norge

### Karting, Formel A

- 1 Norge
- 2 Martin Svendsen Bohus RC
- 3 Danmark

### Karting, ICC

- 1 Kjelle Zetterström 08-Gokart
- 2 Norge
- 3 Stefan Olsson 08-Gokart

### Karting, Superkart

- 1 Norge
- 2 Danmark
- 3 Benjamin Ernryd Stockholms SVK

### Karting, Viking Trophy ICA Junior

- 1 Daniel Roos SMK Sundsvall
- 2 Tommy Prosi GKRC Team 13
- 3 Johnny Öberg GKRC Team 13

### Karting, Viking Trophy ICA

- 1 Ryssland
- 2 Finland
- 3 Susanne Larsson Katrineholms MK

### Racing, Formel Ford

- 1 Niklas Pettersson Borås MK
- 2 Finland
- 3 Johan Stolt Rasbo MK

### Radiostyrd Bilsport, 1:8 OR

- 1 Finland
- 2 Fredrik Mathiesen MSK Kvarnvingarna
- 3 Finland

### Radiostyrd Bilsport, 1:8 Track

- 1 Mikael Fransson Wäxjö MS
- 2 Joakim Olsson MHF-U-Skarpnäck
- 3 Nicklas Johansson MHF-U-Skarpnäck

### Radiostyrd Bilsport, 1:10 Track

- 1 Finland
- 2 Per-Ola Härd Wäxjö MK
- 3 Roland Ström MHF-U-Skarpnäck

### Radiostyrd Bilsport, 1:10 Touring

- 1 Andreas Myrberg Mölndals MK
- 2 Jonas Andersson Staffanstorps HS
- 3 Danmark

## Övriga internationella resultat

### Racing, FIA European Challenge for Hist. Cars

- 1 Italien
- 2 Bo Warmenius Taxinge MK
- 2 Gunnar Turebrand Stockholms BK
- 3 Niklas Johansson Anderstorps RC
- 3 England /N Swift

### Racing, FIA Cup for Hist.Cars

- 1 Finland
- 2 Holland
- 3 Bo Warmenius Taxinge MK

### FIA European Hist. Sport Rally Trophy

- 1 Mikael Dahl Teknis MK
- 2 Tjeckien
- 3 Hans Sellberg Teknis MK

### Rallycross, FIA Nations Cup

- 1 Sverige
- 2 Tjeckien
- 3 Holland

## Svenska Mästerskap

### Backe, Super Nationell

- 1 Fredrik Enholm Teknis MC
- 2 Per Anders Johansson MK Team Westom
- 3 Mattias Nygren Hede MK

### Backe, Rallybilar 2WD

- 1 Kenneth Ohlsson Hällefors MK
- 2 Mikael Lundberg SMK Gävle
- 3 Niklas Hägg SMK Hälsinge

### Bil-Orientering

- 1 Hans-Erik Haraldsson Ljungby MK
- 2 Mikael Andersson Degerfors RC
- 2 Michael Holmgren Almunge MK
- 3 Aki Järvinen Almunge MK
- 3 Ulf Andersson Botkyrka MK
- 3 Ulf Andersson Älmhults MK

### Bil-Orientering, RM-lag

- 1 SMK Västerås
- 2 Ludvika MS
- 3 Almunge MK

### Crosskart, 500 cc

- 1 Per Bergström Munkfors MC
- 2 Joakim Cedergren Strängnäs AMS
- 3 Peter Andersson Falköpings MK

### Crosskart, 250 cc

- 1 Daniel Jansson SMK Sala
- 2 Peter Gillberg SMK Arboga
- 3 Stefan Nohrstedt SMK Hedemora

### Crosskart, SBF Junior Cup 125 cc

- 1 Santosh Berggren Falköpings MK
- 2 Andreas Thornadsson MSK Hammaren
- 3 Kalle Andersson Laxå MK

### Dragracing, Pro Modified

- 1 Lars Olsson Eslöv
- 2 Stefan Peterson SMK Trollhättan
- 3 Roger Johansson Mölndal DRF

### Karting, ICA Junior

- 1 Andreas Risvall SMK Hedemora
- 2 Tommy Prosi GKRC Team 13
- 3 John Olsson SMK Örebro



## Svenska Mästerskap

### Karting, ICA

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1 Jimmy Lindberg     | Kalmar MK   |
| 2 Petter Eriksson    | SMK Örebro  |
| 3 Andreas Laestander | Järfälla MK |

### Karting, Formel A

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1 Kim Stenström   | MSK Hammaren |
| 2 Martin Svendsen | Bohus RC     |
| 3 Carl Söderblom  | Gislaveds MK |

### Karting, ICC

- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 1 Alexander Hægermark | GKRC Team 13 |
| 2 Stefan Olsson       | 08-Gokart    |
| 3 Håkan Jansson       | Järfälla MK  |

### Is-Racing, Klass 1 (Långnabb)

- |                   |             |
|-------------------|-------------|
| 1 Mikael Jansson  | Morjärvs MS |
| 2 Thord Thingvall | Kalix MK    |
| 3 Johan Dalbacka  | Finland     |

### Is-racing, Klass 2 (Kortnabb)

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1 Robert Johansson | Överkalix MK  |
| 2 Stefan Aho       | Haparanda SMS |
| 3 Kjell Holma      | BK Dundret    |

### Is-racing, Klass 3 (Rally)

- |                      |              |
|----------------------|--------------|
| 1 Michael Wikström   | NMS Boden    |
| 2 Kurt Rönnlund      | Morjärvs MS  |
| 3 Bengt-Erik Nilsson | Överkalix MK |

### Is-racing, RM, Klass 4 (VOC)

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1 Joachim Emilsson    | MK Nordjämten |
| 2 Bengt Emilsson      | MK Nordjämten |
| 3 Göran "Zamora" Lind | Bollnäs MK    |

### Offroad, RM, Klass Original

- |                  |                   |
|------------------|-------------------|
| 1 Rolf Johansson | Konga Mud Drivers |
| 2 Tony Karlsson  | OR Kättilstorp    |
| 3 Per Eliasson   | Haninge MK        |

### Offroad, RM, Klass Standard

- |                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| 1 Sven Falck    | Älmhult MK        |
| 2 Magnus Olsson | Konga Mud Drivers |
| 3 Sören Bergman | Solkustens AWD    |

### Offroad, RM, Klass Modifierad

- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| 1 Mikael Larsson | SORK               |
| 2 Jocke Hecht    | Botkyrka MK        |
| 3 Maths Carlsson | Wettern Offroad Kl |

### Offroad, RM, Klass Prototyp

- |                |                    |
|----------------|--------------------|
| 1 Mats Skarped | SORK               |
| 2 Lars Dahl    | Skene MS           |
| 3 Per Larsson  | Södra Skånes Offr. |

### Racing, Touringcar, STCC

- |                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| 1 Roberto Colciago    | ACI CSAI Milano |
| 2 Jan "Flash" Nilsson | Munkfors MC     |
| 3 Nicklas Karlsson    | Katrineholms MK |

### Racing, STCC, Märkesmästerskap

- |         |
|---------|
| 1 Volvo |
| 2 Audi  |
| 3 Honda |

### Racing, GT

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1 Johan Stuesson   | Hyllinge MS |
| 2 Henrik Roos      | Vara MK     |
| 2 Magnus Wallinder | Västerås MS |
| 3 Tomas Nyström    | MK Rimö     |

### Racing, JSM, Formel Ford Zetec

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| 1 Niklas Pettersson | Borås MK      |
| 2 Joakim Frid       | SMK Örebro    |
| 3 Fredrik Roos      | SMK Sundsvall |

### Racing, JSM, S40 Challenge

- |                     |              |
|---------------------|--------------|
| 1 Alexander Engblom | Bohus Racing |
| 2 Sebastian Malm    | MK Speed     |
| 3 Mikael Granberg   | Bohus Racing |

### Radiostyrd Bilsport, 1:8 OR

- |                  |                     |
|------------------|---------------------|
| 1 Mikael Pålsson | Furulunds RCK       |
| 2 Magnus Vässmar | Modellklubben Eskil |
| 3 Per Carlsson   | MSK Kvarnvingarna   |

### Radiostyrd Bilsport, 1:8 Track

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1 Mikael Fransson | Wäxjö MS        |
| 2 Joakim Olsson   | MHF/U Skarpnäck |
| 3 Bengt Andersson | Borås MRC       |

### Radiostyrd Bilsport, 1:10 OR 2WD

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1 Peter Andersson | Borås MK        |
| 2 Jonas Wärnberg  | SMK Trollhättan |
| 3 Bill Nordqvist  | Landvetter MF   |

### Radiostyrd Bilsport, 1:12 TR EL

- |                      |                  |
|----------------------|------------------|
| 1 Mikael Nilsson     | Staffanstorps HS |
| 2 Roland Ström       | MHF-U-Skarpnäck  |
| 3 Christofer Hedlund | Norrälje RCM     |

### Radiostyrd Bilsport, RM 1:10 OR 4WD

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1 Mickael Brandt   | Uppsala Racing Cl. |
| 2 Thomas Andersson | Hyllinge MS        |
| 3 Henrik Andersson | Landvetter MF      |

### Rally, Grupp A, >2000cc

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1 Mats Jonsson     | Forsghaga MC |
| Johnny Johansson   | SMK Linde    |
| 2 Mats Thorszelius | Almunge MK   |
| Mikael Nilsson     | Rasbo MK     |
| 3 Dick Wicksell    | SMK Uppsala  |
| Nicklas Fransson   | Almunge MK   |

### Rally, Grupp A, 0-2000cc

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1 Stefan Jonsson   | Vännäs MK      |
| Tomas Norrstrand   | Brunnsängs MK  |
| 2 Mattias Aronsson | Anderstorp RC  |
| Håkan Ståhl        | Anderstorp RC  |
| 3 Stoffe Nilsson   | Hässelholms MK |
| Pecka Svensson     | Wäxjö MS       |

### Rally, Grupp N, >2000cc

- |                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| 1 Stig-Olof Walfridsson | MK Ratten           |
| Lars Bäckman            | MK Ratten           |
| 2 Kenneth Bäcklund      | Vara MK             |
| Joackim Gefvert         | Kils Motorklubb/bil |
| 3 Tobias Johansson      | Ludvika MS          |
| Mikael Johansson        |                     |

### Rally, Grupp N, 0-2000cc

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| 1 Tobias Söderqvist    | AMF Årsunda    |
| Joakim Söderqvist      | AMF Årsunda    |
| 2 Simon Johansson      | Ydre MK        |
| Emil Axelsson          | Ydre MK        |
| 3 Per Gunnar Andersson | Årjängs MK     |
| Jonas Andersson        | MK Team Treske |

### Rally, JSM, Grupp N, 0-2000cc

- |                        |                |
|------------------------|----------------|
| 1 Simon Johansson      | Ydre MK        |
| Emil Axelsson          | Ydre MK        |
| 2 Per Gunnar Andersson | Årjängs MK     |
| Jonas Andersson        | MK Team Treske |
| 3 Tobias Söderqvist    | AMF Årsunda    |
| Joakim Söderqvist      | AMF Årsunda    |

### Rally, RM, Grupp H

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| 1 Michael Wikström  | NMS Boden     |
| Tomas Fredriksson   | NMS Boden     |
| 2 David Walfridsson | MK Ratten     |
| Per Wiksten         | MK Ratten     |
| 3 Håkan Gustavsson  | Carlsborgs MK |
| Andreas Johansson   | Säffle MK     |

### Rally, RM, Tjejer

- |                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 1 Carina Hermansson      | Skepptuna MK   |
| Marie Eriksson           | Almunge MK     |
| 2 Ann-Louise Gabrielsson | SMK Nyköping   |
| Jocke Jakobsson          | SMK Nyköping   |
| 3 Ulrika Andersson       | Årvidabergs MK |
| Thomas Lindberg          | Årvidabergs MK |

### Rallycross, Division 1

- |                  |                |
|------------------|----------------|
| 1 Kenneth Hansen | Götene MK      |
| 2 Lars Larsson   | Skene MS       |
| 3 Per Eklund     | MK Team Westom |

### Rallycross, Division 2

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1 Per Gustafsson     | Vara MK   |
| 2 Guttorm Lindefjall | Norge     |
| 3 Magnus Hansen      | Götene MK |

### Rallycross, Super Nationell

- |                   |              |
|-------------------|--------------|
| 1 Lars Jonsson    | Finnskoga MK |
| 2 Tony Croon      | Bollnäs MK   |
| 3 Urban Bergström | Finnskoga MK |

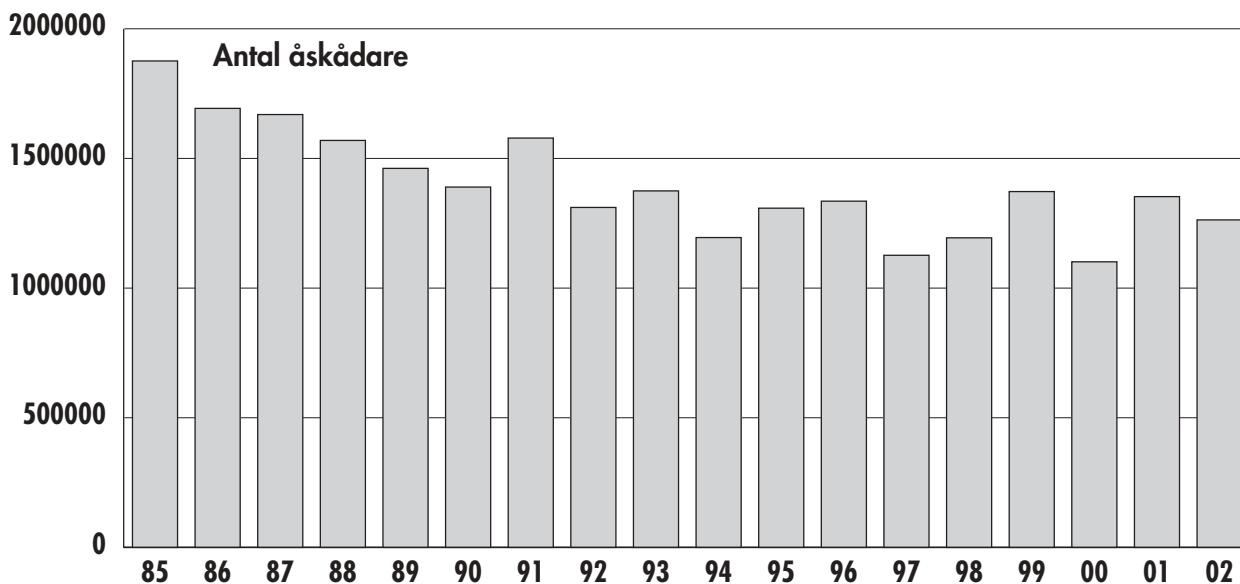
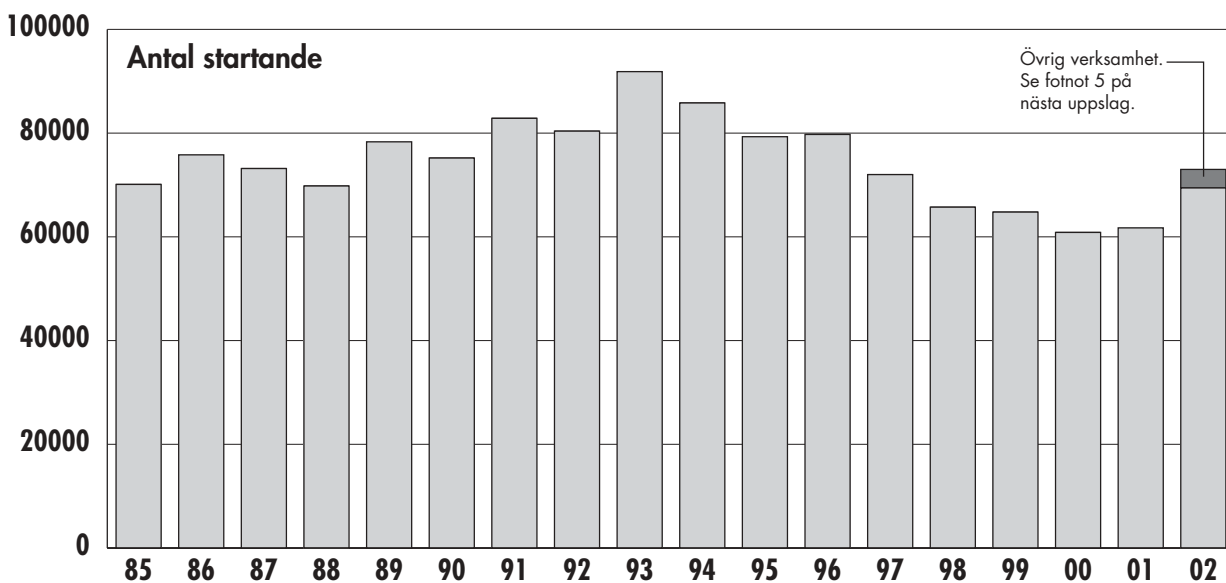
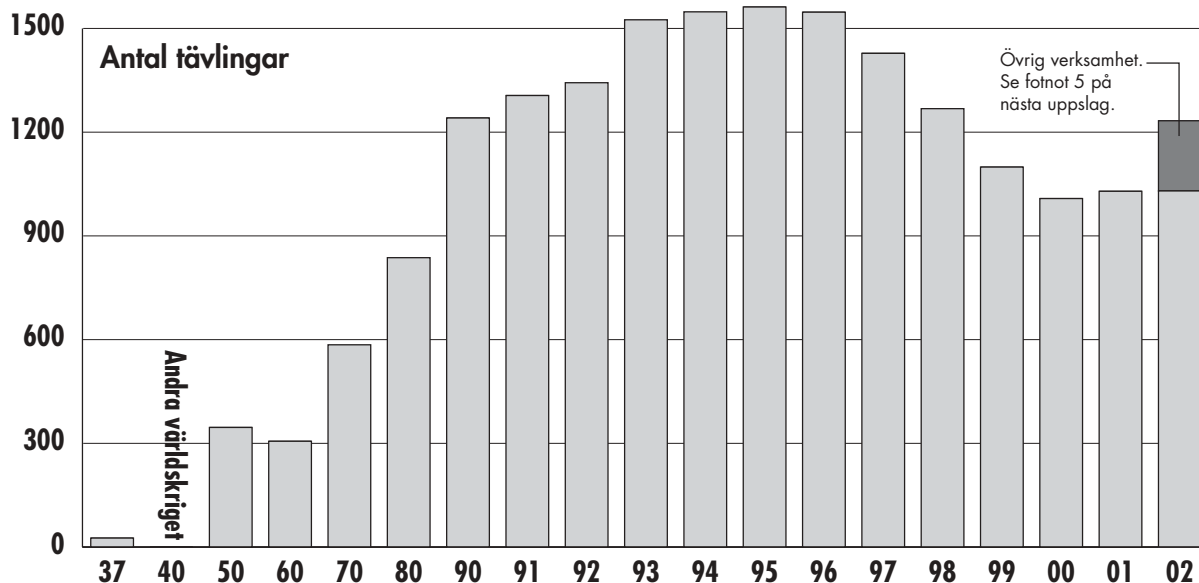
### Rallycross, JSM, 1400 cc

- |                     |                |
|---------------------|----------------|
| 1 Linus Emilsson    | Falköpings MK  |
| 2 Jimmy Farsbo      | Linköpings MS  |
| 3 Michael Andersson | MK Team Westom |

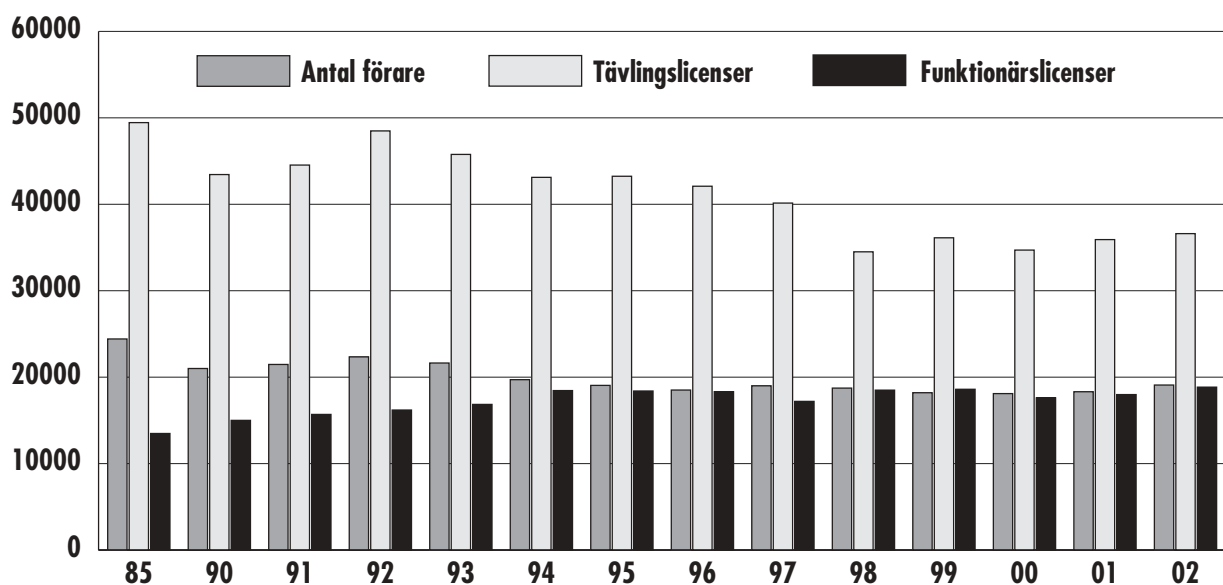
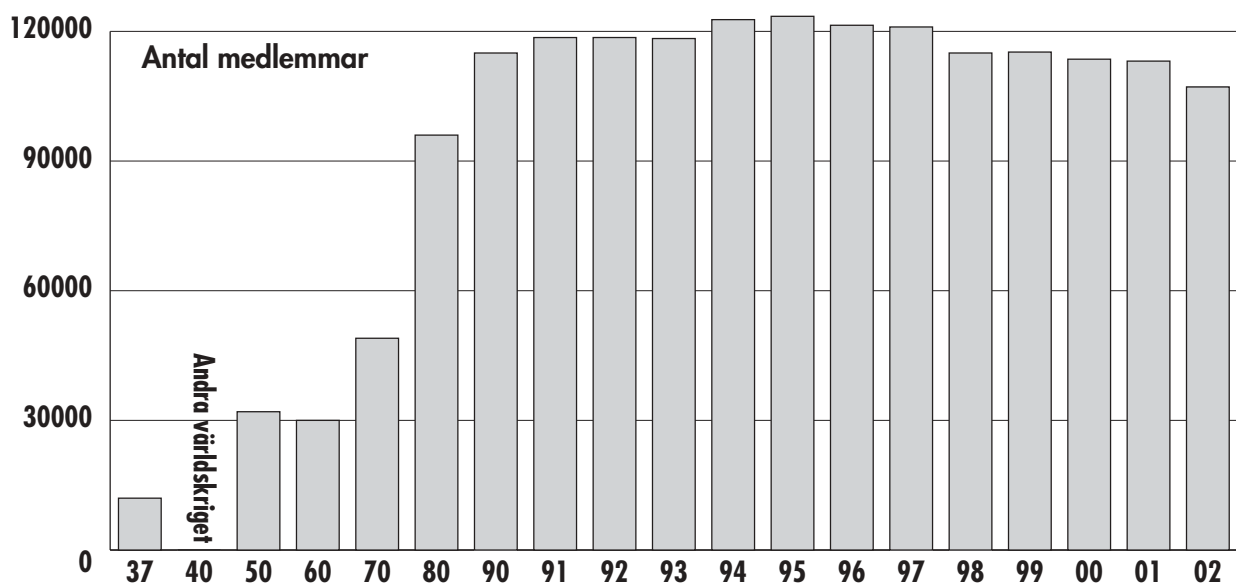
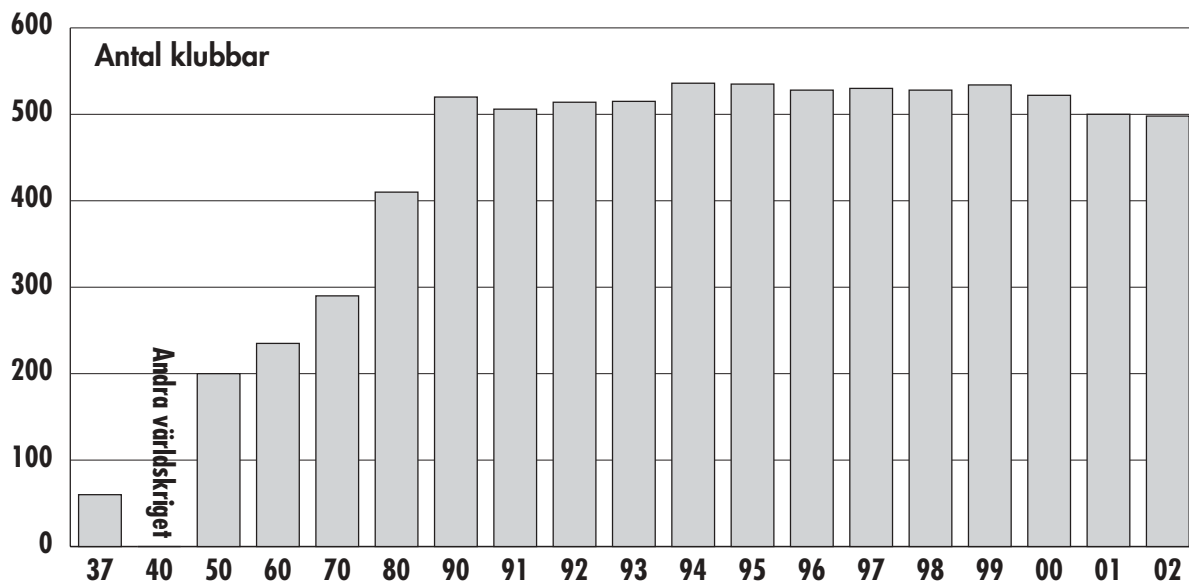
Mikael Kågered, SHRA Mantorp. Segrare i Dragracing-EM, Top Methanol Funny Car



Statistik



Statistik



## Antal tävlingar 1996-2002

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Backe	26	21	21	19	18	9	13
Bilorientering <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	32	30
Crosskart	14	18	14	15	15	15	19
Dragracing	42	34	34	37	37	36	38
Folktrace	574	512	441	350	369	344	365
Karting	99	120	113	102	83	103	108
Off Road	12	14	19	17	10	16	16
Racing <sup>2</sup>	91	85	91	94	77	77	81
Radiostyrd bilsport	256	208	173	126	83	85	98
Rally <sup>3</sup>	355	335	278	265	250	224	220
Rallycross	52	52	49	44	46	48	42
Övrig verksamhet <sup>4</sup>	27	29	35	30	20	40	203 <sup>5</sup>
<b>TOTALT</b>	<b>1 547</b>	<b>1 428</b>	<b>1 268</b>	<b>1 099</b>	<b>1 008</b>	<b>1 029</b>	<b>1 233</b>

## Antal tävlingar 2002 per distrikt

	GOT	GÖT	MND	NNA	SMÅ	STO	S/V	SÖD	UPP	VÄS	ÖST	ÖNA	Totalt
Backe	0	0	1	4	0	0	2	1	0	1	0	4	13
Bilorientering <sup>1</sup>	0	2	0	1	0	2	5	3	8	9	0	0	30
Crosskart	0	0	0	2	0	0	4	0	0	11	0	2	19
Dragracing	0	3	1	6	1	4	7	4	0	5	3	4	38
Folktrace	7	3	24	30	36	12	29	26	15	102	31	50	365
Karting	2	15	4	14	12	2	6	8	8	6	14	17	108
Off Road	2	0	0	0	3	3	0	5	0	3	0	0	16
Racing <sup>2</sup>	0	1	5	0	4	23	0	13	0	14	14	7	81
Radiostyrd Bilsport	0	8	0	11	8	7	10	21	3	27	2	1	98
Rally <sup>3</sup>	5	0	19	26	17	6	13	29	14	51	23	17	220
Rallycross	0	0	0	9	1	0	5	1	4	10	2	10	42
Övrig verksamhet <sup>4</sup>	0	0	1	0	2	5	0	11	16	155	8	5	203
<b>TOTALT</b>	<b>16</b>	<b>32</b>	<b>55</b>	<b>103</b>	<b>84</b>	<b>64</b>	<b>81</b>	<b>122</b>	<b>68</b>	<b>394</b>	<b>97</b>	<b>117</b>	<b>1 233</b>

## Antal åskådare 1996-2002

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Backe	22 181	9 004	15 975	12 208	11 410	7 638	13 252
Bilorientering <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	332	485
Crosskart	2 161	5 822	1 979	2 598	4 530	5 482	10 668
Dragracing	76 233	62 993	80 431	93 172	78 160	75 389	109 214
Folktrace	111 846	120 768	110 527	107 599	102 231	117 887	123 957
Gokart	9 093	10 833	11 907	13 366	13 315	14 749	15 099
Off Road	4 400	17 370	8 047	5 942	8 125	13 267	11 335
Racing <sup>2</sup>	117 224	121 513	125 363	185 969	147 729	178 011	152 684
Radiostyrd bilsport	16 814	9 248	9 464	30 117	7 885	7 526	10 180
Rally <sup>3</sup>	908 777	705 763	758 044	855 063	680 597	859 647	737 278
Rallycross	62 942	59 308	68 369	55 529	39 962	66 389	58 520
Övrig verksamhet <sup>4</sup>	3 525	3 980	5 780	10 710	7 450	6 480	20 294
<b>TOTALT</b>	<b>1 335 246</b>	<b>1 126 602</b>	<b>1 193 886</b>	<b>1 372 273</b>	<b>1 101 394</b>	<b>1 352 797</b>	<b>1 262 966</b>

## Antal startande 1996-2002

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Backe	1 403	1 205	1 175	1 222	1 189	569	823
Bilorientering <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	832	737
Crosskart	478	591	462	513	752	887	920
Dragracing	2 575	2 196	2 579	2 521	2 569	2 102	3 135
Folktrace	35 411	31 484	27 272	23 526	23 545	22 645	24 805
Gokart	6 076	5 935	6 413	7 330	6 917	8 461	10 492
Off Road	314	480	425	374	220	465	452
Racing <sup>2</sup>	5 808	5 651	4 527	5 697	4 675	4 628	5 130
Radiostyrd bilsport	6 054	4 660	3 951	3 780	3 015	3 108	3 314
Rally <sup>3</sup>	18 540	16 634	15 429	16 076	14 849	14 336	17 061
Rallycross	2 414	2 463	2 310	2 346	2 601	2 886	2 598
Övrig verksamhet <sup>4</sup>	666	704	1 177	1 386	518	808	3 576 <sup>5</sup>
<b>TOTALT</b>	<b>79 739</b>	<b>72 003</b>	<b>65 720</b>	<b>64 771</b>	<b>60 850</b>	<b>61 727</b>	<b>73 043</b>

<sup>1</sup> Före 2001 redovisades Bilorientering tillsammans med Rally

<sup>2</sup> Banracing, Isracing, Bilspeedway

<sup>3</sup> Rally, Rallyspecial, Rallysprint, Rallyvarvlopp. Före 2001 även Bilorientering

<sup>4</sup> I övrig verksamhet ingår Drivers Open, Prova Bilsport, Företagsrace, Elbil, Korprace, Uthållighetstävling, Uppvisning och Lådbil

<sup>5</sup> En omfattande lokal verksamhet har tidigare inte ingått i den centrala statistiken

## Svenska Bilsportförbundets Miljökodex

Antagen 31 mars 1990, reviderad 23 mars 1996

Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljökodex och sprida kännedom om denna.

### Bilsportens tävlande & ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att så vitt möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bil- delar
- att använda av arrangören för ändamålet upprättad miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar sträva efter att miljöpåverkan ej ska uppstå

### Svenska Bilsportförbundet förbinder sig

- att vid framtida regelskrivning väga in miljö- mässiga aspekter
- att genom regelbundna rutinmässiga kontroller öka efterlevnaden av regler som påverkar miljön
- att framgent sprida kännedom om rön inom miljösektorn som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt aktivt delta i sam- hallets miljödebatt

*Ett exempel på miljöarbetet inom Svenska Bilsportförbundet: så här ska det se ut vid tävlingservice.*

*Bilen ska stå på en presenning eller på ett plastgolv. Det måste finnas kärl och uppsamlingsanordningar för spilloätskor. Foto: Kalle Riggare*





## **Annons SMSC**