



SVENSKA BILSPORT FÖRBUNDET



Tomas Forslöv, Skeptuna MK

Svenska Bilsportförbundet Verksamhetsåret 2001



2

STCC är en TV-succé! Sällan har så många svenskar haft möjlighet att njuta av så bra TV-underhållning som i programmet Race. Ett stort tack till programledaren Johan Torén som i mycket hög grad har bidragit till att flytta fram positionerna för svensk racing.

Omslaget: Tomas Forslöv, Skepptuna MK, är Mr Folkrace 2001! Han har inte bara tävlat alla 20 åren, under 2001 vann han Gävlefestivalen med ca 250 startande förare, och tog ett par veckor senare även segern i Skepptuna MK:s jubileumstävling.

Innehåll

Verksamhetsberättelse

Verksamheten 2001	3	JES - JuniorElitSatsning	11
Bilorientering	4	Säkerhetsgruppen	11
Crosskart	4	Internationella uppdrag	11
Dragracing	4	Stipendier & utmärkelser	11
Folkrace	5	Ekonomi	12
Gokart	5	Mästerskap	20
Offroad	6	Statistik	22
Racing	6	Organisation	26
Radiostyrd Bilsport	7	Svenska Bilsportförbundets Miljökodex	27
Rally	8		
Rallycross/Backe	9		
Juridiska kommittén	10		
Tekniska kommittén	10		
Tjejkommittén	10		

Text: Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott och kommittéer.

Produktion: Ordförandet AB

Papper: Cyklus Offset

Tryck: Alfa-Print AB, Sundbyberg

Foto, omslag: Caj Abrahamsson

Foto, sid 3, 7, 8, 9, 11, 21, 26 och 27: Kalle Riggare

Verksamheten 2001

När jag blickar tillbaka på verksamhetsåret 2001 tyngs min tanke av den svåra olycka som skedde på Linate-flygplatsen i Milano när ett SAS-plan kolliderade med ett mindre flygplan. Ombord på flygplanet, där samtliga passagerare omkom, fanns tio personer med nära anknytning till Svenska Bilsportförbundet. De omkomna var Pär Eriksson, Robert Essebro, Christer och Robin Forsman, Håkan Görback, Alex och Jan Karjaluoto, Curt-Åke Larsson samt Bert-Arne och Daniel Karlsson.

Förbundet och kansliet engagerades i stor omfattning efter olyckan. En minnesgudstjänst genomfördes i Sollentuna kyrka. Genom generösa donationer har två minnesfonder instiftats.

Utmärkta svenska insatser

För att uppväga den tragiska olyckan finns det mycket positivt att berätta.

Till att börja med vill jag gärna lyfta fram några utmärkta arrangörsprestationer; Finnskoga MK utsågs till bästa arrangör i Rallycross-EM. Svenska Rallyt och Rallyt på Nya Zeeland delade på förstaplatsen som årets bästa arrangör i Rally-VM.

På den individuella sidan plockade Sverige hem tre EM-guld; Rallycross, Division 1 (för nionde gången) genom Kenneth Hansen, Götene MK. Dragracing, ProStock genom Niclas Andersson, SHRA Nyköping samt Dragracing, Top Methanol Funny Car genom Leif Andreasson, Borlänge DR Club.

Dessutom kan vi notera att Thed Björk/Larry Oberto hamnade på första plats i FIA Sportscar Championship, att Robert Dahlgren blev etta i Brittiska Formel Ford-mästerskapet och att Kenny Bräck kom tvåa i Cartserien.

Med intresse följer vi Alexander Storckenfeldt, Uddevalla KK, som har inledande kontakter med Toyotas nya F1-team.

Racing fortsatt på topp

STCC fortsätter att vara en mycket stor framgång för svensk motorsport. Det nya greppet att släppa in motorcyklarna tillsammans med STCC ökade ytterligare på publik- och tittarsiffror.

Det är med stor glädje vi nu kan följa framgången för svensk racing genom de förare som nu gör internationell karriär.

Förbundets framtid

Arbetet med att genomföra tankarna i Framtidsdokumentet har gått vidare. Det innebär att förbundet på ett tydligare sätt delar in verksamheten i olika delar som drivs på olika sätt – allt efter de olika förutsättningarna.

Under året har förbundets websida blivit mycket komplett och innehåller nu protokoll och regelböcker. Vinsterna med detta är många. Dels har medlemmarna alltid tillgång till komplett och aktuell information, dels gör förbundet stora ekonomiska besparingar för tryckning och porto.

Avslutningsvis vill jag gärna nämna den aktivitet som på initiativ av Anita och Roger Thrygg ägde rum på Sviestads motorstadion i oktober. Där fick 75 handikappade barn möjlighet att åka med i racing-, rally- och rallycrossbilar. Förare var bland andra Kenneth Hansen, Thed Björk, Helena Larsson, Picko Troberg och Bror Danielsson. Ett sådant engagemang gör mig varm om hjärtat.

När jag för två år sedan tillträdde som ordförande var mitt åtagande begränsat till två år. Den tiden har nu gått och det är med en stor känsla av saknad som jag lämnar från mig klubban.

Jag vill tacka alla som arbetar inom svensk bilsport för att ni arbetar skickligt och målmedvetet med att göra vår sport ännu bättre och starkare.

Jan-Olof Bohlin, förbundsordförande



Barnens Motordag på Sviestadsbanan. Gissa om den här killen ser fram mot sin åktur!

Bilorientering

Utskottet har bestått av Stig Oscarson, Västerås.

En stor händelse under 2001 var att vi inom Bil-O blev ett eget utskott i SBF, där Stig Oscarson är ensam ledamot. Vi hade ett stormöte i Västerås under januari, där distriktsansvariga var inbjudna. Ett projekt under 2001 var att sammanställa ett arrangörshäfte, men det lyckades ej till fullo, varför vi tar nya tag inför 2002.

Det Svenska Mästerskapet kördes i tre deltävlingar, där Films MK, SMK Västerås och Ludvika MS stod som arrangörer. Svenska Mästare blev L E Haraldsson, Ljungby, som förare och Mikael Andersson, Degerfors MC, som kartläsare.

Nordiska Mästerskapets svenska deltävling arrangerades av Östergyllens RC. Nordiska Mästare blev förare Markku Leppänen och kartläsare Stefan Åstrand, Finland. Bäste svensk fann vi på en tionde plats med Kjell Carlsson och Thorbjörn Johansson, Nora MK.

Crosskart

Utskottet har bestått av ordförande Morgan Björk, Varnhem, samt ledamot Bengt Hedström, Götene.

Crosskartan fortsätter att öka sin verksamhet i Sverige då det har tillkommit nya förare från nya klubbar, speciellt i Mellansverige och Norrland. Även medieintresset har ökat med fler tidningsartiklar, och sportgrenen har också visats i TV.

Årets SM-serie bjöd på fina arrangemang och spännande tävlingar. För att öka status på SM-arrangemangen, såväl tävlings- som PR-mässigt, hade utskottet i oktober ett möte i Karlstad med 2002 års SM-arrangörer. På hösten inhandlade utskottet en Crosskart 125 cc som skall kunna användas vid olika arrangemang.

Peter Andersson, Falköpings MK, (501) och Per Bergström, Munkfors MC, (504) fightas här om SM-medaljerna i 500 cc-klassen. Peter blev både Svensk och Nordisk Mästare i Crosskart 500 cc medan Per tog hand om bronsmedaljen i både SM och NoM. Foto: Morgan Björk.



Nordiskt Mästerskap

Nordiska Mästerskapet i Crosskart avgjordes i Norge där Sverige hade flest deltagare. Det blev mycket stora svenska framgångar då de svenska förarna dominerade tävlingarna totalt och tog hem samtliga sex medaljer. Det kördes också för första gången en inbjudningstävling för 125 cc i Norge och även här tog de svenska juniorerna hem de tre pallplatserna. Peter Andersson, Falköpings MK, vann 500 cc-klassen, Thorbjörn Widmark, Degerfors RC, vann 250 cc och Santosh Berggren, Falköpings MK, 125 cc.

SM-serien

SM kördes traditionellt över fem deltävlingar med Vimmerby MS, Laxå MK, SMK Trollhättan, Strängnäs AMS, och Tomelilla MK som arrangörer. Efter stor dramatik i finalerna i Tomelilla kunde Peter Andersson, Falköpings MK, försvara sin titel i 500 cc. Stefan Nohrstedt, SMK Hedemora, tog sitt första SM-guld i 250 cc.

SBF Junior Cup

Ungdomar mellan 12 och 16 år kämpade om segern i SBF Junior Cup (125 cc-klassen). Dessa tävlingar gick i samband med SM-tävlingarna. 15 ungdomar deltog i cupen i år, där Andreas Thordnardsen, MSK Hamnaren, tog hem sin första Cup-seger.

Miljö/Säkerhet

Det fortlöpande arbetet pågår hela tiden och under året har man gjort såväl tekniska kontroller som ljudmätningar med lyckade resultat vid varje deltävling.

Dragracing

Utskottet har bestått av ordförande Lars Pettersson, Eskilstuna, sekreterare Christina Boström, Järved, samt tekniskt ansvarig Rolf Lundberg, Linköping.

Dragracingutskottets arbete för att göra det lättare att komma in i sporten och för att kunna lösa ut en SBF-licens har under 2001 resulterat i att den magiska punkten 1 000 licenser passerats. Den totala siffran för 2001 blev 1 063 Dragracinglicenser.

I samarbete med sportgrensansvarig för Dragracing i Stockholms Bilsportförbund, SHRA Stockholm och tidningen Bilsport arrangerades "En dag på skolbänken". Kursen samlade 120 deltagare som deltog i Dragracing-licenskurs som också innehöll motortrimning och chassijusteringar samt kunskap om drivmedel. Arbetet med att lägga ut regelboken, blanketter och dokument för arrangörer och tävlande på SBF:s hemsida blev klart under året. Nu kan man hitta Mästarna inom Dragracing, besiktningsprotokoll, rekordansökning, aktuella Svenska Rekord med mera på Internet.

Svenskt Mästerskap

Årets Svenska Mästerskap i klassen Pro Modified kördes som en serie med tre deltävlingar med en direktavgörande SM-final på Mantorp Park den 28

juli. Vinnare av Svenska Mästerskapet blev Michael Gullqvist, Hässelby, före Patrik Wikström, Västra Frölunda, och Håkan Nilsson, Eslöv, på en tredjeplats.

FIA European Dragracing Championship

I Pro Stock vann Niklas Andersson, Hudiksvall, och teamet Totalmek Racing sitt fjärde FIA-mästerskap i rad. Michael Malmgren placerade sig på andra platsen och Jacob Ferrer, Södertälje, på tredje. Top Methanol Funny Car-föraren Leif Andreasson, Stockholm, vann FIA-mästerskapet före Ulf Leanders, Alfta, och Mikael Kågered, Linköping, på en tredjeplats. Mantorp Park som höll den tredje deltävlingen av fem i FIA-mästerskapet under säsongen hade lagt om arrangemanget och arbetet inför årets tävling, vilket visade sig vara helt rätt. Publik, tävlande och sponsorer lovordade arrangemanget som den bästa FIA-deltävlingen under året.

Juniorerna inom Dragracing

Det här året var det dags för den första junioren som har börjat att tävla internationellt, att vinna en tävling utanför Norden. Det var Susanne Callin, Södertälje, som vann i klassen Super Comp under FIA European Finals på Santa Pod i England.

Folkrace

Utskottet har bestått av ordförande Ronny Ragnarsson, Björkertorp, sekreterare Lena Westman, Domsjö, samt tekniskt ansvarig Staffan Rönmark, Umeå.

Folkracesporten har under året firat 20-årsjubileum. Detta har av utskottet uppmärksamats med en rad speciella arrangemang. Ett tiotal särskilt utvalda tävlingsarrangörer har genomfört jubileumstävlingar runt om i landet.

Västerås MS var som sig bör först ut med sin jubileumstävling, det var ju här som Folkracens vagga stod. Särskilt trevlig var Gävlefestivalen med ca 250 startande förare. En av dessa, Tomas Forslöv, har kört alla 20 åren. Han segrade totalt i festivalen, och tog ett par veckor senare även segern i Skepptuna MK:s jubileumstävling. Vi utnämner Tomas Forslöv till Mr Folkrace 2001!

Tävlingar

Tävlingsutbudet är fortsatt högt i Folkrace. Även licensuttaget har ökat något under 2001.

Utbildning

Utskottet har under året deltagit i ett flertal funktionsutbildningar på distriktsnivå för domare, tävlingsledning samt tekniker. Utskottets tekniker har deltagit som lärare vid teknikerkurser enbart för tjejer. Utskottet har också genomfört en central banbesiktningsskurs under hösten. Vi kan efter den konstatera att en hel del arbete återstår för att vi ska kunna höja säkerheten inom sporten. Utskottet tvingades göra ombesiktningar av flera banor för att höja säkerheten.

Säkerheten kommer därför att prioriteras under nästa verksamhetsår, och förhoppningsvis resultera i åtgärder som ska göra Folkracesporten säkrare.

Konferenser

Årets sportgrenskonferens genomfördes med alla distrikt närvarande. Under denna helg lades grunden för nästkommande års verksamhet.

Under året besökte utskottet ett flertal bilsportskonferenser i distrikten. Detta har varit utmärkta tillfällen att lyssna till de aktiva och deras önskningar om framtida verksamhet.

Hemsida

Utskottets hemsida har blivit mycket populär och har under året haft över 10 000 besökare. Vårt elektroniska anmälningsförfarande har vidareutvecklats och vårt mål är att inom en snar framtid kunna sköta hela anmälningsförfarandet via Internet.

Gokart

Utskottet har bestått av ordförande Monica Möller, Helsingborg, sekreterare Ingrid Bohman, Järna (1/1 – 31/8)/Stefan Larsson, Katrineholm (från 1/10), samt tekniskt ansvarig Christer Åman, Södertälje.

Antalet nya förarlicenser ökar i snabb takt, främst i klasserna för yngre förare; Cadetti, Micro och Mini. Även i klassen för våra äldsta förare, Sport 2000, ökar antalet licenser. Många förare återvänder efter några års uppehåll, men vi ser även helt nya förare i gruppen över 22 år.

Tävlingar

Antalet tävlingar har varit oförändrat högt vilket inneburit att startfälten varit mycket stora, framför allt i klasserna Micro och Mini. God disciplin hos både förare och funktionärer har i de flesta fall ändå gjort att tävlingarna genomförts på ett föredömligt sätt.

Mästerskap

SM för klasserna Formel A, Intercontinental A och Intercontinental C arrangerades av Bohus KC. Vid samma tävlingstillfälle avgjordes Junior-SM för klass Intercontinental A Junior. Som inbjudningsklass deltog Sport 2000. Det var ett bra arrangemang med många goda funktionärsinsatser och, mycket glädjande, en stor publik.

Sverige stod i år som värd för Nordiska Mästerskapen. Tävlingen arrangerades av KS Klippan som fick denna stora och svårarbetade tävling att fungera på ett alldeles utomordentligt sätt. Våra svenska förare i klasserna Formel A, Intercontinental C, Intercontinental A och Intercontinental A Junior försvarade de svenska färgerna genom att ta två guld, tre silver och tre bronsmedaljer. I samband med mästerskapstävlingen avgjordes för enhetsklassen Formel Yamaha, Nordic Yamaha Trophy. För första gången i tävlingens femåriga historia tog Sverige hem första platsen

genom Johan Pettersson. Klasserna Formel E och Intercontinental E har även i år tävlat i SSK-serien.

Övrigt

Konferenser och kurser har anordnats för chefsfunktionärer, banbesiktningsgrupp, sportgrensansvariga och mästerskapsarrangörer. Utskottet har även påbörjat ett långsiktigt arbete för att renodla chefsfunktionärernas roll, förändra och utöka SM-arrangemang, förändra klassificering av bananläggningar samt utveckla handikappklassen Formel 137.

Offroad

Utskottet har bestått av ordförande Lars Carlstedt, Tomelilla samt ledamot Roger Jönsson, Kallinge.

Offroad är på mycket stark frammarsch i såväl Sverige som i de övriga Nordiska länderna, vilket bland annat märks genom att Mitsubishi och Suzuki officiellt har gått in i offroadverksamheten.

Frammarschen på Offroad kan bero på den goda PR som skapas omkring allt som rör 4WD bilar i Norden, genom mässor och tidningsartiklar m.m. Det enormt stora intresset för jeepar och terrängbilar hjälper också till.

I Terrängtouring utbildas vanliga personbilsförare till att bättre hantera sitt fyrhjulsdrivna fordon i terrängen. Även kunskaper om terrängkörningslagen samt miljöaspekter med terrängkörning förmedlas. Under året har det hållits 20 st välbesökta träffar, där den största är Sweden Offroad Touring, vilken körs från Simrishamn till Kiruna. Här deltog förare från minst 12 nationer med totalt 460 st deltagare!

Trial har den största tillväxten på tävlingsidan. Sex RM-tävlingar har genomförts och förarna har deltagit i fyra olika klasser, från standard till specialbyggen. Sverige stod som arrangör för Nordic trial på Högstabanen i Haninge utanför Stockholm. Euro-trial kördes i år i Tyskland, där Sven Falk från Älmhult försvarade sin EM-titel från förra året.

Formel Offroad tillhör de mera spektakulära grenarna inom offroad. En cup över sex deltävlingar genomfördes under året med många fina tävlingar. I cupen ingick det även en deltävling i vardera Norge och Danmark. Tillväxten för Formel Offroad har under året överstigit allas förväntningar. Kontakter har tagits med Finland för att under 2002 köra en provtävling.

Monster Race med de publikfriande fordonen körde även de en cup över fyra deltävlingar varav en gick i Norge. I Klippan har det byggts en bana för denna klass, som med kommunens hjälp ser ut att bli permanent.

Under hösten genomfördes en välbesökt tvådagars Offroadkonferens i Sandhem, med deltagare från samtliga Nordiska länder. Tyngdpunkten på konferensen lades på miljö. Miljösläpet, utrustat för sanering m.m. kommer under 2002 att finnas på samtliga

tävlingsplatser. Säkerhetstänkande och framtagande av gemensamma Nordiska regler inom samtliga områden var också på agendan.

Övrigt under året har varit tillsättande av en Teknikergrupp, vilken skall arbeta med att utbilda förare, funktionärer m.m. Kontakter med Civilförsvaret samt Försvarshögkvarteret, har tagits för att utveckla samarbetet med körområden.

Racing

Utskottet har bestått av ordförande Hans Wängstre, Nyköping, och ledamot Bo Pettersson, Tyresö. Christer Johansson, Växjö, begärde utträde i mars. I oktober utsågs Claes-Göran Elofsson, Hjärup, som ny ledamot.

SM/STCC

Säsongen inleddes med en tvådagars samling för tävlingsledning och domare för att friska upp regelkunskap m.m. under ledning av Bossarna Runbjörk och Pettersson.

Första testdagen, den 9 april på Falkenbergsbanan, samlade 20 Super Touring-bilar, vilka fick testa i ett kallt och blåsig väder.

Den 19 april var det presskonferens på Mantorp som samlade ett mycket stort medieuppbåd. Årets STCC-serie innehöll tio tävlingshelger. Förutom två tävlingar vardera på Mantorp, Falkenberg, Karlskoga och Knutstorp kördes en helg vardera på Jyllandsringen i Danmark och en på Arctic Circle Raceway i norska Mo i Rana. Publiktillströmningen var mycket bra, och finalen på Mantorp, där fyra förare hade chansen att vinna Mästerskapet, bevittnades av över 20 000 åskådare. Det blev italienaren Roberto Colciago i Audi som avgick med slutsegern före Volvos Janne "Flash" Nilsson och Jens Edman.

I JTCC var striden hård mellan Daniel Haglöf, som blev JSM-vinnare, och Daniel Andersson. Svensk Mästare i GTR blev Henrik Roos i sin Viper före Porscheförarna Mats Lindén och Thed Björk.

Formel Ford-klassen kördes nu med 1800 kubiks Zetecmotorer vilka ersatt de gamla beprövade Kent-motorerna på 1600 kubik. Flera unga lovande förare gjorde här upp om SM-tecknet och slutsegrare blev Alexander Storckenfeldt. Han fick en ny Ford Puma i förstapris från Svenska Ford, vilken han dock ej får köra ännu eftersom han strax före finalen bara fyllde 17 år. Två blev Edward Sandström och trea Stefan Söderberg.

Isracing

En serie omfattande tre SM-klasser samt en RM-serie för Volvo original (VOC) har körts. Fyra deltävlingar om åtta heat har genomförts. Problemet är att vintrarna blivit oberäknliga beträffande kyla och snö. Umeå och Strömsund "badade" var sin plogbil, och den sydligaste tävlingen som skulle arrangeras i Söderhamn fick ställas in p.g.a. köld- och snöbrist. Till finalen som kördes i ett härligt vinterväder i Överkalix hade vi studiebesök av två delegater ur FIA:s

Circuit and Safety Commission, Marcel Martin och Ian Brown, vilka guidades av Bo Runbjörk och Hans Wängstre och fick en inblick i "riktig" Isracing.

Svenska mästare blev i de tre klasserna Mikael Jansson, Morjärvs MS, Robert Johansson, Överkalix MK, och Mikael Wikström, NMS Boden. RM-et gick till Jan Sandqvist, som tävlade för Offerdals MK. Nämnas kan att totaltrea i RM-klassen blev skåningen Peter Lundell, bosatt i Sjöbo.

Internationella resultat

Nordiskt Mästerskap kördes i två klasser, Formel 3 och Formel Ford Zetec. Efter det magra deltagarantalet i Formel 3 under år 2000 hade nu SM för den klassen slopats. Sverige var därför bara representerat i Formel Ford, dock med endast ett par förare. Finland tog hem guld medan Andreas Hansson tog silver på samma poängantal som Sebastian Hohenthal, vilken därmed fick brons.

Breddracingen har även i år varit väldigt livaktig med många deltagare hos såväl SSK som de olika långloppsserierna. SSK:s juniorklass Renault 5, vilken man får börja tävla i det år man fyller 15, har under året haft startfält på strax under 20 bilar. Bland långloppsarrangörerna är det fortfarande SLC som samlar flest deltagare.

Internationellt har det stora svenska namnet under året varit Kenny Bräck som vunnit flera tävlingar och varit titelaspirant i amerikanska Cart-serien. Nu fick han till slut se sig slagen av Pensketeamets Gil de Ferran vilken har svensken Mattias Jönsson som chefsmekaniker. Sports Racing Team Sweden under Stanley Dickens ledning vann 2-litersklassen (SR 2) i FIA-mästerskapet med Thed Björk i par med amerikanen Larry Oberto som förare. I FIA:s GT-mästerskap har Rickard Rydell kört en del tävlingar i Prodrive-teamets Ferrari 550 Maranello, vilket resulterat i ett par vinster.

Björn Wirdheim har kört för italienska Prema-teamet i tyska Formel 3-mästerskapet med stor framgång och två segrar. Björn gjorde stor sensation vid "världsfinalen" i Macau, där han tog pole position och blev sammanlagd trea efter två heat vid sitt första besök på denna svårkörda och krävande bana. I tyska DTM slutade dessutom Mattias Ekström efter sin första säsong i denna serie 8:a totalt i en Audi.

I tuffa engelska Formel Ford-mästerskapet var det mycket svenskt i tättstriden vid samtliga tävlingar. Fyra svenska talanger har kört hela serien. Robert Dahlgren blev mästare, Richard Göransson 4:a, Robin Rudholm 7:a. Alex Danielsson gjorde under sin rookiesäsong en del uppmärksammade körningar och kommer under 2002 att aspirera på mästartiteln.

I amerikanska Le Mans-seriens GT-klass har Fredrik Ekblom kört för BMW:s fabrikssteam och Nicklas Jönsson har kört en likadan BMW M3 för ett amerikanskt team.

Stefan Johansson har drivit och kört en Audi R8 sportvagn i Le Mans 24-timmars, vilket han tyvärr



Robert Colciago, Audi, segrade i STCC 2001.

fick bryta. Stefan "Lill-Lövis" vann dock ELMS-serien i Europa och avslutade säsongen med att bli 2:a i 1000-milesloppet på Road Atlanta.

Robert Dahlgren och Robin Rudholm har under året fått del av SBF:s juniorelitsatsning. Vidare har ett stort antal resebidrag betalats ut. En introduktions- och förarkurs för Formel Ford, riktad till Gokartförare anordnades under hösten på Mantorp. Ett tvådagarsläger för 16 förare arrangerades i november med hjälp av Riksidrottsförbundets instruktörer på Bosöns elitidrottscenter. Medverkade gjorde också Rickard Rydell med en mycket uppskattad föreläsning och frågestund.

Sammanfattningsvis så har svensk Racing aldrig någonsin varit så väl representerad i internationella sammanhang och haft så fina framgångar som under 2001.

Radiostyrd Bilsport

Utskottet har bestått av ordförande Stefan Andersson, Rättvik, samt sekreterare Sune Wall, Staffanstorp.

En viss nedgång när det gäller tävlingstillfällen och licenser har skett under året. Utskottet har lagt ett förslag på breddsatsning för att vända utvecklingen, och RB-konferensen beslöt godkänna förslaget. Initiativen skall ligga på distrikten och dess SGA.

Den organisationsförändring vad gäller grenkontakt-personer som genomfördes år 2000 har i år börjat fungera. Kontakten mellan utskott och grenkontakt-män har varit god och vid ett möte i Mjölby diskuterades grenarnas framtida utveckling liksom förslag till nationella och internationella regler.

Den årliga RB-konferensen hölls i år på samma datum som SBF:s prisutdelning. Målet att få fler deltagare på både RB-konferensen och prisutdelningen uppfyllades. Grenmötena på konferensen behandlade regel-förslag insända av klubbar och distrikt.

De nya klasser inom RB som kom i gång under 2000 har fått ett allt starkare fotfäste hos de aktiva. Till övervägande del kan man se racingklasser typ Touringcars som förebild. En nationell serie med Truck-

racing har blivit varmt mottagen av såväl förare som media.

Ett bibehållet stort intresse märks hos förarna för internationella tävlingar. På EFRA-mötet beslöts att om EFRA får uppdraget att arrangera VM i 1:8 Offroad år 2004 skall Sverige stå som arrangör. Då kommer Furulunds RCK att stå som värd. Väst-8 i Göteborg fick på samma möte uppdraget att arrangera EM i klass 1:10ic Track 2002 och Staffanstorps HS ett internationellt GP i 1:10 EL Touring.

Under året har arbetet med att få godkända administrationssystem för varvräkningsanläggningarna kommit i gång enligt den minimikravlista som utskottet presenterade vid RB-konferensen 2000. En lista över godkända administrationssystem har presenterats, vilket har inneburit att många klubbar har investerat i godkända system. Arbetet kommer att fortsätta 2002.

En domarkommitté bildades på RB-konferensen bestående av domare som distrikten föreslagit som förbundsdomare. Kommittén tillsatte domare som skall vara domarordförande på mästerskapstävlingar år 2002.

Mästerskap

Under 2001 har vi genomfört SM i klasserna: 1:8 Track hos MHF Skarpnäck i Stockholm, 1:8 Offroad hos Furulunds RCK, 1:10 Offroad 4 WD hos SMK Helsingborg samt 1:12 Track i Staffanstorp.

En Sverige-Cup har körts i de flesta grenar under 2001. Cuperna har fått ett positivt mottagande men har kanske varit en orsak till att antalet distriktstävlingar minskat under året. Utskottets förhoppning är att breddsatsningen skall avhjälpa detta problem.

Berömvärda resultat och prestationer

Naturligtvis skall ingen av våra fyra svenska mästare glömmas i detta sammanhang: Mikael Olsson i 1:8 Track, Mikael Pålsson 1:8 Offroad, Mikael Nilsson i 1:12 TR och Jonas Andersson i 1:10 Offroad. Men kanske ska vi också uppmärksamma den stora ökningen av deltagare i klasserna 1:5 TR och 1:6 TR som kör i Lilla STCC och Trailer Cup. Det är förärföreningen Femtedelen som med god PR-insats fått i gång dessa cuper både på våra tävlingsbanor och på STCC-banor.

Utbildning

En planerad CL-kurs fick ställas in under våren beroende på för litet intresse. Problemet diskuterades på RB-riksdagen och utskottet planerar en kurs för domarkommittén första helgen i mars. Ett utbildningsmaterial planeras att tas fram under 2002 i samarbete med SISU.

Information

Informationen till våra förare har förbättrats under året i och med att RB:s hemsida fått nytt utseende. Sidan fick också godkännande av deltagarna på RB-konferensen.

Miljöarbete

Tävlingsarrangörerna har fortsatt att sträva mot SBF:s och EFRA:s uppsatta miljökodex. Ett stort arbete lades ned på att begränsa ljudnivån både nationellt och internationellt. Användandet av så kallade miljöbränslen är också infört i några Track-klasser.

Rally

Utskottet har bestått av ordförande Janne Rydh, Åkarp, sekreterare Claes Pettersson, Mariestad, och ledamot Nils-Erik Axelsson, Österbymo.

SM-säsongen har fortsatt på den inslagna vägen med en positiv utveckling vad gäller intresse för sporten. Startordningen med juniorer och N2-bilar först har fört det goda med sig att klassen har växt, och juniorerna börjar inse var framtiden ligger. SM-klasserna har alla hållit hög klass med många deltagare och intressanta kamper.

Satsningen med anställd personal började under året ge frukt, även om det som många ser som ett viktigt delmål för mätbar framgång, nämligen TV-sändningar, ännu inte infriats. Över huvud taget håller ansvaret för SM på att växa från att vara enbart en utskottsfråga till att vara en betydligt bredare fråga. Det leder tankarna till den organisation som föreslås i framtidsdokumentet.

Under säsongen har givetvis framtiden påverkat skeendena. Antalet SM-tecken, startordning och bilklasser är alltid på tapeten. Diskussionens vågor har gått höga, men ges det bara utrymme så landar man oftast där det är förnuftigt. Genom att alla är involverade med stora insatser kan det ibland vara svårt att veta om det är vad som står i garaget i dag eller den långsiktiga framtiden för svensk rallysport som påverkar argumenten mest.

Utskottet har närvarat på samtliga SM-deltävlingar, bl.a. genom en officiellt utsedd observatör med specialiserade arbetsuppgifter. En SM-manual för arrangörerna har börjat tillämpas och fyllts på under året, internationella regler börjar tillämpas i allt högre utsträckning. Vi har kommit en bit på vägen mot ett



SM för internationella bilklasser enligt FIA:s internationella regler för våra elitförare.

Internationellt

Utskottet gläds åt de etablerade utlandsproffsen och deras framgångar, t.ex. Kenneth Eriksson, Mats Andersson och givetvis inte minst Thomas Rådströms nya kontrakt. Eller Daniel Carlsson som vi börjar betrakta som ett etablerat namn. Väl så glädjande är de utlandsstarter som många privatförare försöker sig på, och de som i proffsig anda deltar i en eller flera tävlingar i syfte att vidga sina vyer och därmed svensk rallysport.

Säkerhet

Säkerhetsarbetet som påbörjades under år 2000 har börjat tillämpas fullt ut under året på alla nivåer av tävlande. De som levt med skyggglappar och inte förstår vilket ansvar man som arrangör har utan tror att det lagts på nytt ansvar, börjar se svårigheter. Med den kunskap vi i dag har om ansvar efter de olyckor vi drabbats av, vore det bedrägeri mot ideella arrangörer att undanhålla vad som verkligen gäller. Det ger var och en möjlighet att förbereda sig och därmed göra rätt från början. Både för att undvika olyckor och för att hantera situationer rätt om de uppstår.

Noter

Arrangörsnoter började som begreppet säkerhetsnoter och har från början framställts av ett väldigt begränsat antal personer. Noterna ger möjlighet till en hög och framför allt jämn kvalitet. Det inte många förstår, är att det även innebär väldigt hög arbetsbelastning. Under året har det framkommit att vi måste se över antalet notskrivare därför att en enda person helt enkelt inte klarar arbetet själv. Utbildningsplanering och hjälpmedel är under framtagande för att kunna göra avspark under början av 2002.

Teknik

Under året har en hel del mindre frågor hanterats tillsammans med Tekniska kommittén. En större fråga är hur utvecklingen i grp H skall kunna tyglas. Framför allt är det säkerhetsaspekter som måste kunna hanteras i ett tekniskt reglemente som ger möjlighet till hög modifieringsgrad på fordonen. Ett förslag har under året utarbetats som bygger på ett vikt/effektreglemente. Teori har varvats med verklighet genom att ett stort antal vägningar på dagens fordonspark genomförts. Dessa har bildat underlag till ett under senhösten utskickat förslag som kommer att gälla, med eller utan modifieringar, fr.o.m. 2004.

Rallycross

Utskottet har bestått av ordförande Leif Halvarsson, Höljes, sekreterare Ulf Danielsson, Hedemora, ledamöterna Hans-Erik Lidgren, Örnsköldsvik och Per Andersson, Arvika, samt junioransvarig Peggy D Hermansson, Sjöbo.

Det samarbete som påbörjades under fjolåret med Norska Bilsportförbundet fortsatte även detta år. Sju

förbundstävlingar i Rallycross har genomförts, SM för Div 1 och Div 2 ingick i det så kallade Svensk/Norska Mästerskapet. Arrangörer var: Strängnäs AMS, Arvika Team Westom, Järbo MK, Götene MK samt Flisa i Norge. För Super Nationell kördes två tävlingar till i samband med EM-deltävlingen. Junior-SM kördes tillsammans med stora SM (finalen), de två tilläggs-tävlingarna för Super Nationell samt EVO-cup.

De fem deltävlingarna som ingick i stora SM TV-sändes i TV 4 med en mycket bra produktion. Publik-siffrorna på tävlingarna förbättrades från 2000, och är nu uppe på en nivå som kan betraktas som bra, men de kan givetvis förbättras. Det upplevdes som om Rallycrossen fick ett lyft under året.

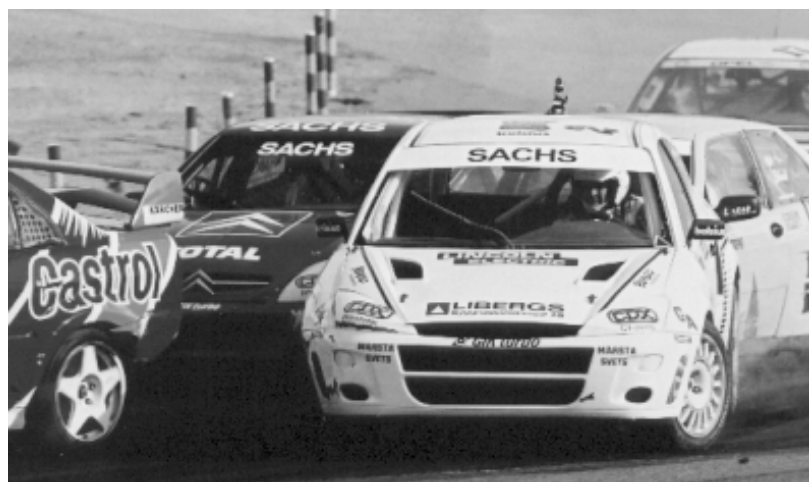
Back-SM avgjordes i fem deltävlingar och en final, under sammanlagt tre arrangemang. Svenska EM-deltävlingen arrangerades som tidigare angivits av Finnskoga MK i Höljes. Arrangemanget var bra genomfört med som vanligt stor publik.

På landskampen i Backe som avgjordes i Norska Lillehammer ställde Sverige upp med ett hyfsat bra lag på Rallycrossidan (Rally ingår också), men det räckte tyvärr ej till seger. Tävlingen som sådan är mycket bra och TV-sänds i NRK 1.

Övrig verksamhet

Under året sammansattes fyra olika arbetsgrupper bestående av SGA och utskottsmedlemmar. De olika områden som skulle penetreras var: Teknik, Backe, Rallycross samt Juniorer. Tanken bakom grupperna var att förbättra arbetsklimatet mellan utskott och sportgrensansvariga samt att få distrikten delaktiga i de beslut som skulle tas. Tyvärr missuppfattades andemeningen av vissa, varför grupperna lades ner på hösten. Efter ett möte med SGA senare på året där samtliga saknade samarbetsformen beslutades att arbetet skulle återupptas. En ny grupp bildades också; Utbildning.

Utformningen av framtida arbetssätt för Rallycross, med framtidsdokumentet som underlag, har påbörjats, liksom framtagande av Rallycrossmanual för tävlande, arrangörer, funktionärer m.m.



Juniorverksamhet

Alla elva juniorer som hade tänkt köra årets JSM-serie erbjöds att vara med i teamet. Sju av dessa tackade ja till satsningen.

De har under året samlats till flera träningar och träffar, som alla har innehållit nyttiga tips och råd, både på och utanför banorna. Sju JSM-deltävlingar har körts, med högt deltagande genomgående. Vid varje tävling har juniorerna haft minst en mentor att vända sig till.

Juridiska kommittén

Kommittén har bestått av ordförande P-G Dahlström, Jönköping, sekreterare Lars-Gunnar Wikell, Växjö samt ledamöterna Nils-Ove Äng, Kista och Anders Lindén, Alunda.

Kommittén har under året behandlat totalt 20 ärenden, som avser händelser under 2001. Utöver detta har kommittén även fullgjort sin uppgift att kontrollera förslag till stadgeändringar och regeltexter.

Tekniska Kommittén

Kommittén har bestått av ordförande Lars Ramqvist, Karlstad, sekreterare Lars Svensson, Katrineholm samt ledamot Gert-Owe Petersson, Vislanda.

Sammankomster

Under året har tekniska kommittén haft möten med Vägverket, Homologeringsbesiktigare av Rallybilar och Registreringsbesiktigare inom Racing och Rallycross.

Kommittén har under året uppdaterat och skrivit nya tekniska reglementen till bland annat Racing, samt översatt FIA:s gemensamma tekniska regler för Grupp-N och Grupp-A till svenska.

Tekniska kontroller

Vid samtliga mästerskapstävlingar i Sverige inom Racing, Rally och Rallycross, har tekniska kommittén

Årets Bilsportkvinna 2001: Christina Lundqvist, biträdande tävlingsledare på Uddeholm Swedish Rally.



varit representerad med minst en teknisk kontrollant. Vid ett flertal tillfällen med flera representanter.

Utbildning

Under året har ett flertal CL-kurser genomförts. Inriktningen på kurserna har varit olika beroende på vilka deltagarna har varit.

Tjejkommittén

Kommittén har bestått av ordförande Ann-Sofie Hanell, Broby samt sekreterare Malena Lundgren, Tidaholm. I november avgick Malena, och ersattes av Birgitta Erlandsson, Oskarshamn.

Tjejkommittén har under 2001 deltagit på konferenser och träffar ute i distriktet. Vi har även besökt en del av distriktets årsmöten samt gjort tävlingsbesök, och deltagit på SBF:s olika arrangemang.

Kursverksamhet

Den årliga konferensen för distrikt och klubbar hölls på Nova Park i Knivsta 17-18/3 2001.

En sponsorkurs Steg 1 hölls 31/3-1/4 2001 på Nova Park, Knivsta, i samarbete med Kenneth Karlsson från Götalandscupen. Den riktade sig i första hand till juniorer.

Projekt

Mellanträff i vårt mentorprojekt hölls 24/3. I projektet ingår åtta par. Projektansvarig är Malena Lundgren, som till sin hjälp har Anne-Catherine Rosén.

Vårt samarbete med FR-utskottet, som vi inledde under 1999, har fortsatt. Staffan Rönmark, FR-utskottet, P-O Leandersson, Smålands BF, adj., och Ann-Sofie Hanell, Tjejkommittén, har under året hållit en Steg-2 mekarkurs i Småland tillsammans med bl.a. Smålands BF:s Tjejansvariga Birgitta Erlandsson.

Tjejkommittén har också i samarbete med Smålands BF:s tjejansvariga profilerat tjej- och juniorverksamheten i samband med Semesterracet i Vimmerby 11-15/7, som för övrigt är Sveriges största tjejtävling.

Tjejkommittén blev inbjuden till ett juniorläger i Kalmar 2-4/8, där Ann-Sofie Hanell representerade, och talade om tjej- och juniorverksamhet, samt informerade om SBF och dess struktur.

Tjej-RM Rally

Tjejernas RM vanns av Charlotta Henningsson, Svärdsjö MK. Tvåa kom Mari Ekström, Östernärkes RMS, och på tredje plats Fia Nordgren, Östhammars MK.

Det körs ju inte bara Rally bland tjejer. Folkracen, som ju är vår största gren, kör många olika cuper i distriktet. Det finns jätteduktiga tjejer inom alla våra sportgrenar. Vår största tjejtävling, Semesterracet i Vimmerby, vanns av Ingegerd Sjögren, Grimslövs MS.

Inom Gokart har Monica Stråth, Örebro BMCK, gjort bra ifrån sig.

Utmärkelser

Årets Bilsportkvinna 2001 blev Christina Lundqvist, biträdande tävlingsledare på Uddeholm Swedish Rally.

JES – JuniorElitSatsning

Lena Sterner, projektledare, Maria Björk, JES-Rallycross

Sex nya juniorrallyteam rekryterades till förbunds-elitsatsningen JES, där totalt 21 team under de tre åren har ingått. Året började med en vintersamling i Stöllet i Värmland där tester, inställningar av bilar och fysträning genomfördes. Senare under våren genomfördes en utbildningshelg med sponsring och mediaträning som huvudpunkter. En uppskattad föreläsare var bland andra Johan Torén, programledare för TV-programmet Race. Ett lyckat sommarläger arrangerades i augusti i Växjö-trakten. Vi kan också glädjande notera att många fina resultat presterades av våra JES-rallyförare. Jimmy Joge/John Stigh, SMK Motala, tog hem JSM-guldet i klassen N2, med sin Peugeot. SBF stöttade också individuellt under 2001 talangen Daniel Carlsson från Säffle där han fick chansen till ett internationellt genombrott.

Säkerhetsgruppen

Gruppen har bestått av ordförande Cronge Norstedt, Björklinge, sekreterare Börje Fröberg, Mariestad samt ledamöterna Thorsten Egonsson, Torsby, och P-O Heiwall, Ellös.

Säkerhetsgruppen jobbar på uppdrag av bilstyrelsen, och har inte haft några nya uppdrag under perioden. Vi har fått rapporter om säkerhetsbilarna under det år som bilarna har använts. Bilarna har fungerat över våra förväntningar. Under året har ett stort internationellt intresse visats för våra bilar.

Internationell verksamhet

År 2001 var valår för styrelsen i det internationella bilsportförbundet World Council. Ordförande Max Mosley valdes om för en ny period om fyra år. Så även vår svenska representant Lars Österlind. Anmärkningsvärt var att England, som bytt såväl ordförande som VD i sitt nationella förbund, inte fick en plats i styrelsen. Även Finland kom, genom ett administrativt misstag i nomineringen, att hamna utanför World Council. Sverige behåller sina positioner i de olika kommissionerna och i Historical Commission fortsätter Gunnar Elmgren som ordförande.

Under störst omvandling är för närvarande Rally-VM. En ny kommission kallad World Rally Championship Commission har skapats, där fabriksteam och arrangörerna är representerade. David Richards, ägare av Prodrive, som driver bland annat Subaru Rallyteam, har köpt TV-rättigheterna till Rally-VM och påbörjat en ordentlig utvidgning av TV-exponeringen i Rally-VM. I samband därmed har arrangö-

terna av VM-tävlingarna stärkt sitt interna samarbete under ordförandeskap av Bo Swanér.

Under året har FIA slutfört förhandlingarna om TV-rättigheterna för Formel 1. Den engångsbetalning om drygt 3,5 miljarder kronor FIA fick, har placerats i en stiftelse med syfte att arbeta med säkerhet inom motorsporten och allmän trafik. FIA är redan i dag en av de ledande parterna i det som kallas Euro N´cap, som bland annat krocktestar nya bilar.

Stadgarna för stiftelsen är så skrivna att även olika former av utvecklingsprojekt inom motorsporten skall kunna få finansiering. I samband med årets prisutdelning i Monaco arrangerade FIA ett Forum, för att diskutera med de nationella förbunden om framtida projekt.

Återigen gjorde man från FIA Offroad Commission ett försök att ändra namnet på Rallycross till Rally-racing. Något vi från svensk sida skarpt ogillar och nu för andra gången lyckats hejda i World Council.

Isracing är något som blivit allt intressantare för FIA genom att man på kontinenten kör en serie på spolade isbanor. Bo Runbjörk har för Circuit Commissions räkning gjort en utredning av Isracing i svensk tappning, vilket innebär att det nu kommer att finnas normer för isbanor i FIA:s regelverk.

Svenska förarens internationella framgångar har ju varit goda under året med EM-segrar i Racing, Drag-racing och Rallycross. Kenny Bräcks framfart i Cart, och våra många Racingungdomar som är på uppgång är andra stora glädjeämnen. Detta ökar tydligt vårt inflytande i de olika internationella organen.

Stipendier och utmärkelser

Vid förbundsmötet och medaljutdelningen utdelades följande stipendier och utmärkelser:

Årets Bilsportkvinna: Christina Lundqvist

Bertils Kanna: SMK Trollhättan

SBFs Resestipendium: Håkan Kujahn

Ronnie Petersons Minnesfond: Formel Ford Förärföreningen, Jimmy Lindberg, Kalmar MK, Emma Andersson, Luleå MS, Christoffer Frohm, GKC Team 13, Andreas Lindgren, Västerås GK.



Förvaltningsberättelse

Verksamhetens art och inriktning

Svenska Bilsportförbundet är ett av 68 specialförbund som ingår i Riksidrottsförbundet, RF. SBF tillhör det internationella bilsportförbundet, FIA.

SBF äger till 100% Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB som arbetar med de kommersiella frågorna kring SM i rallycross och rally. SBF äger även 10% i Svenska Rallyt AB som driver och genomför Svenska Rallyt. Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB äger i sin tur 24% av aktierna i STCC AB som är ansvariga för SM i racing med STCC som den största och mest populära klassen.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret och efter dess slut

De viktigaste händelserna inom Svenska Bilsportförbundet 2001 framgår av styrelsens och utskottens berättelser på sidorna 3–11.

Efter årets slut har SBF blivit delägare i det nystartade bolaget South Swedish Rally AB UB, ägarandelen är 19%.

Medlemmar

Inom Svenska Bilsportförbundet finns det 12 distriktförbund och ca 515 klubbar som i sin tur har ca 112 000 medlemmar. Antal förarlicenser uppgår till ca 18 000, varav lika många är utbildade funktionärer som arbetar med genomförandet av tävlingarna.

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

Resultaträkning för koncernen 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

	2001	2000
Verksamhetens intäkter		
Licensintäkter	10 697 781	10 029 485
Medlemsavgifter	495 200	510 000
RF-bidrag	2 645 739	2 659 000
Övriga intäkter	7 783 239	5 564 479
Summa intäkter	21 621 959	18 762 964
Verksamhetens kostnader		
Licensavgifter och övriga bilsportkostnader	-1 458 269	-808 768
Övriga förbundskostnader	-4 635 984	-3 986 749
Övriga externa kostnader	-10 012 658	-9 400 065
Personalkostnader, not 1	-5 526 144	-5 370 286
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 2	-627 492	-510 158
Jämförelsestörande poster	–	1 967 795
Verksamhetens resultat	-638 588	654 733
Finansiella intäkter och kostnader		
Ränteintäkter och liknande poster	107 530	139 124
Räntekostnader och liknande poster	-55 666	-25 050
Årets resultat	-586 724	768 807

Balansräkning för koncernen 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

Tillgångar	2001	2000
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 3	3 252 753	3 412 238
Inventarier, not 4	962 805	644 794
	4 215 558	4 057 032
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier Svenska Rallyt AB, not 6	20 000	20 000
Aktier Scandinavian Touringcar Corporation AB, not 5 ...	600 000	100 000
Andra långfristiga fordringar	–	500 000
Andra långfristiga fordringar, SPP	–	64 175
Ronnie Peterssons Minnesfond, not 7	300 893	265 706
	920 893	949 881
Summa anläggningstillgångar	5 136 451	5 006 913
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	1 124 439	279 651
Fordran Scandinavian Touringcar Corporation AB	3 827	3 827
Övriga kortfristiga fordringar	1 464 040	1 973 752
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 792 032	1 775 403
	4 384 338	4 032 633
<i>Kassa och bank</i>	<i>5 530 818</i>	<i>5 990 360</i>
Summa omsättningstillgångar	9 915 156	10 022 993
Summa tillgångar	15 051 607	15 029 906
Skulder och Eget kapital		
<i>Eget kapital, not 8</i>		
Ingående kapitalbehållning	7 385 411	6 206 626
Bundet kapital	20 000	20 000
Fritt kapital	33	410 011
<i>Ändamålsbestämda medel, not 7</i>		
Ronnie Peterssons Minnesfond	339 118	348 096
Robert Essebro's Minnesfond	286 220	–
Årets resultat	-586 724	768 807
Summa eget kapital	7 444 058	7 753 540
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	3 795 829	2 746 287
Övriga kortfristiga skulder	254 931	412 148
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 9	3 556 789	4 117 931
Summa kortfristiga skulder	7 607 549	7 276 366
Summa skulder och eget kapital	15 051 607	15 029 906
Ställda pantar	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 10	600 000	600 000

Resultaträkning för förbundet 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

	2001	2000
Verksamhetens intäkter		
Licensintäkter	10 697 781	10 029 485
Medlemsavgifter	495 200	510 000
RF-bidrag	2 645 739	2 659 000
Övriga intäkter	4 465 699	3 898 368
Summa intäkter	18 304 419	17 096 853
Verksamhetens kostnader		
Licens/tillståndsavgifter	-1 458 269	-808 768
Övriga förbundskostnader	-4 635 984	-3 986 749
Övriga externa kostnader	-6 324 168	-6 775 522
Personalkostnader, not 1	-5 526 144	-5 370 286
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar, not 2	-493 996	-485 400
Jämförelsestörande poster	-	1 967 795
Verksamhetens resultat	-134 142	1 637 923
Finansiella intäkter och kostnader		
Ränteintäkter och liknande poster	100 785	133 506
Räntekostnader och liknande poster	-53 301	-20 644
Verksamhetens resultat	-86 658	1 750 785
Lämnat aktieägartillskott till SBF Motorsport AB	-500 000	-572 000
Årets resultat	-586 658	1 178 785

Balansräkning för förbundet 1/1 – 31/12

Belopp i kronor

Tillgångar	2001	2000
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 3	3 252 753	3 412 238
Inventarier, not 4	473 912	566 097
	3 726 665	3 978 335
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier Svenska Rallyt AB, not 6	20 000	20 000
Aktier SBF Motorsport AB, not 5	100 000	100 000
Ronnie Peterssons Minnesfond, not 7	300 893	265 706
Andra långfristiga fordringar, SPP	–	64 175
	420 893	449 881
Summa anläggningstillgångar	4 147 558	4 428 216
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar	753 339	260 331
Fordran SBF Motorsport AB	3 042 265	1 429 592
Övriga kortfristiga fordringar	1 297 938	1 696 384
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 747 468	1 764 138
	6 841 010	5 150 445
<i>Kassa och bank</i>	<i>3 664 336</i>	<i>5 143 781</i>
Summa omsättningstillgångar	10 505 346	10 294 226
Summa tillgångar	14 652 904	14 722 442
Skulder och Eget kapital		
<i>Eget kapital</i>		
Ingående kapitalbehållning	7 385 411	6 206 626
<i>Ändamålsbestämda medel, not 7</i>		
Ronnie Peterssons Minnesfond	339 118	348 096
Robert Essebro's Minnesfond	286 220	–
Årets resultat	-586 658	1 178 785
Summa eget kapital	7 424 091	7 733 507
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	3 467 843	2 615 406
Övriga kortfristiga skulder	236 681	409 398
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 9	3 524 289	3 964 131
Summa kortfristiga skulder	7 228 813	6 988 935
Summa skulder och eget kapital	14 652 904	14 722 442
Ställda panter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser, not 10	Inga	Inga

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad ekonomisk livslängd. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Likvida placeringar

Likvida placeringar värderas i enlighet med årsredovisningslagen till det lägsta av anskaffningsvärdet och det verkliga värdet.

Koncernuppgifter

Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller genom dotterföretaget Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB (556464-0471) innehar mer än 50% av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande.

Noter

Not 1. Anställda och personalkostnader

Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB har ej haft några anställda. Inga löner eller ersättningar har utbetalats.

Medelantalet anställda	2001	Varav män	2000	Varav män
Förbundet och koncernen	12	6	11	5

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2001		2000	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen (varav pensionskostnader)	3 540 614	1 823 360 (588 794)	3 493 243	1 587 237 (475 137)

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 50 400 kr under år 2001. Inga arvoden har utgått till styrelsen. Av totala löner och ersättningar avser 510 801 kr förbundsdirektören. Av totala pensionskostnader avser 72 071 kr förbundsdirektören.

Arvode och kostnads-ersättning till revisorer	2001		2000	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>KPMG</i>				
Revisionsuppdrag	108 000	88 000	107 500	87 500
Andra uppdrag	51 450	51 450	10 000	–
	159 450	139 450	117 500	87 500

I förbundets arvoden ingår moms.

Vald revisor av föreningsstämman är Maj-Lis Svensson, KPMG för år 2000 och 2001.

Revisor utsedd av RF arvoderas av RF.

Not 2. Avskrivningar enligt plan

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, ombyggnad i fastigheten på tio år, datainventarier på tre år och övriga inventarier på fem år.

	2001	2000
<i>Koncernen</i>		
Byggnader	-97 785	-97 785
Ombyggnad	-61 700	-63 906
Inventarier	-250 140	-100 217
Datainventarier	-217 867	-248 250
	-627 492	-510 158
<i>Förbundet</i>		
Byggnader	-97 785	-97 785
Ombyggnad	-61 700	-63 906
Inventarier	-116 644	-75 459
Datainventarier	-217 867	-248 250
	-493 996	-485 400

Not 3. Byggnader och mark

	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	4 222 827	4 222 827
Nyanskaffningar	-	-
	4 222 827	4 222 827
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-810 589	-810 589
Årets avskrivning enligt plan	-159 485	-159 485
	-970 074	-970 074
Planenligt restvärde vid årets slut	3 252 753	3 252 753

Taxeringsvärdet är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FTL då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

Not 4. Inventarier

	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	4 427 781	4 303 991
Nyanskaffningar	786 018	242 326
	5 213 799	4 546 317
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-3 782 987	-3 737 894
Årets avskrivning enligt plan	-468 007	-334 511
	-4 250 994	-4 072 405
Planenligt restvärde vid årets slut	962 805	473 912

Not 5. Andelar i koncernföretag

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB, 556464-0471, Stockholm	1 000	100%	100 000
Scandinavian Touringcar Corporation AB, 556583-9221, Stockholm			
Swedish Touringcar Championship STCC AB, 556514-8540, Karlstad			

Efter genomförd nyemission utgör Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB:s andel i Scandinavian Touringcar Corporation AB 24%. Kapitalandelen i 2000 års resultat har beräknats till 16 tkr.

Not 6. Andelar i Svenska Rallyt AB

Förbundets ägarandel är 10%. Det justerade egna kapitalet dvs förbundets andel av Svenska Rallyt AB:s egna kapital inkl eget kapitaldelen i obeskattade reserver uppgick 2001-06-30 till 108 000 kr efter återbetalning av aktieägartillskott.

Not 7. Ändamålsbestämda medel

Ronnie Peterssons Minnesfond

Beloppet avser erhållna medel från stiftelsen Ronnie Peterssons Minnesfond, vilka förvaltas av Svenska Bilsportförbundet i enlighet med stiftelsens stadgar.

	2001	2000
Behållning vid årets ingång	348 096	260 648
Erhållna räntetäkter	7 697	5 058
Erlagda bankkostnader	-	-310
Bidrag	19 325	103 700
Utbetalda stipendier	-36 000	-21 000
Behållning vid årets utgång	339 118	348 096

Ytterligare stipendier om 25 000 har beslutats att utdelas, men blir inte utbetalda förrän år 2002. Differensen mellan de förvaltade medlen och saldot på fondkontot beror på att dessa medel är insatta på andra konton tillhörande Svenska Bilsportförbundet, justering sker under 2002.

Robert Essebro's Minnesfond

Robert Essebro's Minnesfond är en nystiftad donationsfond med syfte att främja och stödja gokartsporten. Eftersom fonden är ny från och med 2001 har det ej skett någon utdelning från fonden ännu.

Not 8. Eget kapital

Koncernen	Kapital-behållning	Bundet kapital	Fritt kapital	Ändamålsbestämt	Årets resultat
Belopp vid årets början	6 206 626	20 000	410 011	348 096	768 807
Disposition av föregående års resultat	1 178 785	-	-409 978	-	-768 807
Tillkommande ändamålsbestämda medel				286 220	
Utnyttjande av ändamålsbestämda medel				-8 978	
Årets resultat					-586 724
Belopp vid årets utgång	7 385 411	20 000	33	625 338	-586 724

Not 9. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	Koncernen	Förbundet
Diverse lönerelaterade skulder	941 491	941 491
Övriga upplupna kostnader	410 474	377 974
Förutbetalda licenser	2 204 824	2 204 824
	3 556 789	3 524 289

Not 10. Ansvarsförbindelser

	Koncernen	Förbundet
Avtalat återköpsvärde	600 000	-

Underskrifter

Sollentuna 8 mars 2002

*Jan-Olof Bohlin, Ordförande**Sören Johansson, v. ordförande**Håkan Junfors**Tommy Lindh**Mats Nordström**Lena Sterner**Bertil Örtenstrand**Jan Jättne, Förbundsdirektör***Revisorspåteckning**

Vår revisionsberättelse har avgivits 14 mars 2002

*Maj-Lis Svensson**Ulf Järlebro**Godkänd revisor**Auktoriserad revisor*

Utsedd av föreningsstämman

Utsedd av Riksidrottsförbundet

Revisionsberättelse***Till föreningsstämman i Svenska Bilsportförbundet, organisationsnummer 802000-3425***

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och bokföringen samt styrelsens och förbundsdirektörens förvaltning i Svenska Bilsportförbundet för år 2001. Det är styrelsen och förbundsdirektören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionsred i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och förbundsdirektörens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller förbundsdirektören har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger därmed en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Styrelsens medlemmar och förbundsdirektören har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Sollentuna den 14 mars 2002

*Maj-Lis Svensson**Ulf Järlebro**Godkänd revisor**Auktoriserad revisor*

Utsedd av föreningsstämman

Utsedd av Riksidrottsförbundet

VM och EM

Dragracing, Pro Stock

- | | | |
|---|------------------|------------------|
| 1 | Niclas Andersson | SHRA Nyköping |
| 2 | Michael Malmgren | SHRA Helsingborg |
| 3 | Jacob Ferrer | Jakobsbergs BSF |

Dragracing, Top Methanol Funny Car

- | | | |
|---|-----------------|------------------|
| 1 | Leif Andreasson | Borlänge DR Club |
| 2 | Ulf Leanders | Färnäs MF |
| 3 | Mikael Kägered | SHRA Mantorp |

Gokart, Formel C

- | | | |
|---|--------------------|----------------|
| 1 | Italien | |
| 2 | Milton Ryttaarbris | Södertälje KRC |
| 3 | Spanien | |

Rallycross, Division 1

- | | | |
|---|----------------|----------------|
| 1 | Kenneth Hansen | Götene MK |
| 2 | Norge | |
| 3 | Per Eklund | MK Team Westom |

Rallycross, Division 2

- | | | |
|---|---------------|-----------|
| 1 | Belgien | |
| 2 | Magnus Hansen | Götene MK |
| 3 | Norge | |

Övriga internationella resultat

2001 FIA E Lurani Trophy for Formula Junior Cars Class B

- | | | |
|---|-------------|--------------------|
| 1 | England | |
| 2 | Ingvar Malm | Racerhist. klubben |
| 3 | Japan | |

Brittiska Mästerskapet - Formel Ford Zetec

- | | | |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Robert Dahlgren | Skellefteå MS |
|---|-----------------|---------------|

FIA Sportscar Championship

- | | | |
|---|--------------|-------------|
| 1 | Theo Björk | Örebro BMCK |
| | Larry Oberto | USA |

Nordiska Mästerskap

Bil-Orientering, Lagtävling

- | | | |
|---|-----------------------|--------------|
| 1 | Finland | |
| 2 | Danmark | |
| 3 | Kenneth Lannermo | Rasbo MK |
| | Ulf Andersson | Ålmhults MK |
| | Yvonne Carlsson | Kolsva MS |
| | Ola Carlsson | Kolsva MS |
| | Per Lennart Andersson | Ålmhults MK |
| | Peter Andersson | Mellansjö MK |
| | Kjell Carlsson | Nora MK |
| | Torbjörn Johansson | Nora MK |
| | Björn Henriksson | Ludvika MS |
| | Claes Nideborn | Ludvika MS |
| | Per Hellander | Ludvika MS |
| | Jonas Hellander | Ludvika MS |
| | Sölve Eklund | Rasbo MK |
| | Jesper Eklund | Rasbo MK |

Crosscart, 500 cc

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Peter Andersson | Falköpings MK |
| 2 | Joakim Cedergren | Strängnäs AMS |
| 3 | Per Bergström | Munkfors MC |

Crosscart, 250 cc

- | | | |
|---|--------------------|--------------|
| 1 | Thor-Björn Widmark | Degerfors RC |
| 2 | Stefan Nohrstedt | SMK Hedemora |
| 3 | Henrik Fredriksson | Munkfors MC |

Gokart, ICC

- | | | |
|---|-------------------|---------------|
| 1 | Stefan Olsson | Sollentuna BK |
| 2 | Rickard Bengtsson | KS Klippan |
| 3 | Daniel Johansson | Jönköpings KC |

Gokart, Formel A

- | | | |
|---|---------------|------------|
| 1 | Finland | |
| 2 | Sonny Persson | KS Klippan |
| 3 | Finland | |

Gokart, ICA

- | | | |
|---|-----------------|----------|
| 1 | Danmark | |
| 2 | Martin Svendsen | Bohus RC |
| 3 | Tommy Hero | Åmåls MK |

Gokart, ICA Junior

- | | | |
|---|-----------------|-----------|
| 1 | Jimmy Lindberg | Kalmar MK |
| 2 | Danmark | |
| 3 | Mikael Granberg | Bohus RC |

Gokart, Formel E/Supercart 250cc

- | | | |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | Bobo Westman | Järfälla MK |
| 2 | Anders Landberg | Järfälla MK |
| 3 | Ulf Lock | Järfälla MK |

Racing, Formel Ford

- | | | |
|---|---------------------|-------------|
| 1 | Finland | |
| 2 | Andreas Hansson | Kullings MS |
| 3 | Sebastian Hohenthal | Mora MK |

Radiostyrd Bilsport, 1:12 TR

- | | | |
|---|-----------------|------------------|
| 1 | Mikael Fransson | Wäxjö MS |
| 2 | Mikael Nilsson | Staffanstorps HS |
| 3 | Finland | |

Radiostyrd Bilsport, 1:10 Touring

- | | | |
|---|-----------------|------------|
| 1 | Jonas Andersson | Arlöv MC |
| 2 | Jonas Nyren | Uppsala RC |
| 3 | Danmark | |

Radiostyrd Bilsport, 1:8 OR

- | | | |
|---|----------------|-------------------|
| 1 | Mikael Pålsson | Furulunds RCK |
| 2 | Jim Davis | Vätterbygdens MRK |
| 3 | Jonas Larsson | Stenungsunds MS |

Radiostyrd Bilsport, 1:8 TR

- | | | |
|---|------------------|------------------|
| 1 | Joakim Olsson | MHF/U, Skarpnäck |
| 2 | Finland | |
| 3 | Mattias Eriksson | MHF/U, Skarpnäck |

Svenska Mästerskap

Backe, Super Nationell

- | | | |
|---|----------------------|-------------------|
| 1 | Fredrik Enholm | Teknis MC |
| 2 | Geir Paulsen | NAF Gjøvik, Norge |
| 3 | Per-Anders Johansson | MK Team Westom |

Backe, Rallybilar 2WD

- | | | |
|---|-----------------|--------------|
| 1 | Mikael Lundberg | SMK Gävle |
| 2 | Niklas Hägg | SMK Hälsinge |
| 3 | Roger Enlund | Enköpings MK |

Bil-Orientering

- | | | |
|---|----------------------|--------------|
| 1 | Hans-Eric Haraldsson | Ljungby MK |
| | Mikael Andersson | Degerfors RC |
| 2 | Michael Holmgren | Almunge MK |
| | Mattias Holmgren | Almunge MK |
| 3 | Göran Källström | Almunge MK |
| | Anders Källström | Almunge MK |

Bil-Orientering, RM-lag

- | | |
|---|--------------|
| 1 | Rasbo MK |
| 2 | Almunge MK |
| 3 | SMK Västerås |

Crosscart, 500 cc

- | | | |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Peter Andersson | Falköpings MK |
| 2 | Rikard Björk | Tomelilla MK |
| 3 | Per Bergström | Munkfors MC |

Crosscart, 250 cc

- | | | |
|---|--------------------|--------------|
| 1 | Stefan Nohrstedt | SMK Hedemora |
| 2 | Thor-Björn Widmark | Degerfors RC |
| 3 | Peter Gillberg | SMK Arboga |

Crosscart, SBF Junior Cup 125 cc

- | | | |
|---|---------------------|---------------|
| 1 | Andreas Thornadtsen | MSK Hammaren |
| 2 | Santosh Berggren | Falköpings MK |
| 3 | Tobias Johansson | Falköpings MK |

Dragracing, Pro Modified

- | | | |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Michael Gullqvist | SHRA Stockholm |
| 2 | Patrick Wikström | SHRA Göteborg |
| 3 | Håkan Nilsson | SHRA Malmö |

Gokart, ICA

- | | | |
|---|-----------------|------------|
| 1 | Martin Svendsen | Bohus RC |
| 2 | Tomas Olson | SMK Örebro |
| 3 | Tommy Hero | Åmåls MK |

Gokart, NC ICC

- | | | |
|---|-------------------|---------------|
| 1 | Rickard Bengtsson | KS Klippan |
| 2 | Stefan Olsson | Sollentuna BK |
| 3 | Håkan Jansson | Järfälla MK |

Gokart, Formula A

- | | | |
|---|--------------------|--------------|
| 1 | Sonny Persson | KS Klippan |
| 2 | David Frodelius | GKRC Team 13 |
| 3 | Fredrik Danielsson | Bohus RC |

Gokart, JSM, ICA Junior

- | | | |
|---|---------------------|------------------|
| 1 | Mikael Granberg | Bohus RC |
| 2 | Christian Kronegård | GKRC Team 13 |
| 3 | Jonatan Hertzberg | Kristianstads KK |

Offroad, RM, Klass Original

- | | | |
|---|----------------|-------------------|
| 1 | Micael Valberg | Haninge MK |
| 2 | Rolf Johansson | Konga Mud Drivers |
| 3 | Tony Karlsson | OR Kättilstorp |

Offroad, RM, Klass Standard

- | | | |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | Mads Zimmerman | Norge |
| 2 | Bengt Söderlund | Haninge MK |
| 3 | Sven Falck | Ålmhults MK |

Svenska Mästerskap

Offroad, RM, Klass Modifierad

- | | | |
|---|-----------------|------|
| 1 | Per Larsson | SSO |
| 2 | Mikael Larsson | SORK |
| 3 | Rickard Larsson | SORK |

Offroad, RM, Klass Prototyp

- | | | |
|---|----------------|----------|
| 1 | Lars Dahl | Skene MS |
| 2 | Mats Skarped | SORK |
| 3 | Rolf Bengtsson | NSOR |

Racing, STCC

- | | | |
|---|---------------------|-------------|
| 1 | Roberto Colciago | Italien |
| 2 | Jan "Flash" Nilsson | Munkfors MC |
| 3 | Jens Edman | Tjust MK |

Racing, STCC Märkesmästerskap

- | | |
|---|--------|
| 1 | Audi |
| 2 | Volvo |
| 3 | Nissan |

Racing, GTR

- | | | |
|---|-------------|----------------|
| 1 | Henrik Roos | Vara MK |
| 2 | Mats Lindén | KAK Motorsport |
| 3 | Theod Björk | Örebro BMCK |

Racing, JSM, Formel Ford Zetec

- | | | |
|---|-------------------------|--------------|
| 1 | Alexander Storckenfeldt | Uddevalla KK |
| 2 | Edward Sandström | SMK Motala |
| 3 | Stefan Söderberg | SMK Gävle |

Racing, JSM, JTCC

- | | | |
|---|------------------|-------------|
| 1 | Daniel Haglöf | Borlänge MK |
| 2 | Daniel Andersson | Ludvika MS |
| 3 | Mårten Sahlström | Kalmar MK |

Is-racing, Klass 1 (Långnabb)

- | | | |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Mikael Jansson | Morjärvs MS |
| 2 | Lennart Lindqvist | Umeå AK |
| 3 | Per Ohlson | SHRA Sundsvall |

Is-racing, Klass 2 (Kortnabb)

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Robert Johansson | Överkalix MK |
| 2 | Kjell Holma | BK Dundret |
| 3 | Rikard Niva | Luleå MS |

Is-racing, Klass 3 (Rally)

- | | | |
|---|------------------|-------------|
| 1 | Michael Wikström | NMS Boden |
| 2 | Kurt Rönnlund | Morjärvs MS |
| 3 | Bo Gunnar Öhman | Kalix MK |

Is-racing, RM, Volvo Original Cup

- | | | |
|---|---------------|--------------|
| 1 | Jan Sundqvist | Offerdals MK |
| 2 | Stefan Olsson | Vännäs MK |
| 3 | Peter Lundell | Tomelilla MK |

Radiostyrd Bilsport, 1:8 OR

- | | | |
|---|-------------------|-------------------|
| 1 | Mikael Pålsson | Furulunds RCK |
| 2 | Fredrik Mathiesen | MSK Kvarnvingarna |
| 3 | Linus Thern | Staffanstorps HS |

Radiostyrd Bilsport, 1:8 TR

- | | | |
|---|------------------|------------------|
| 1 | Joakim Olsson | MHF/U, Skarpnäck |
| 2 | Mikael Bengtsson | SMK Trollhättan |
| 3 | Mikael Fransson | Wäxjö MS |

Radiostyrd Bilsport, 1:10 OR, 4WD MOD

- | | | |
|---|-----------------|-----------------|
| 1 | Jonas Andersson | Arlöv MC |
| 2 | Otto Ausfelt | SMK Helsingborg |
| 3 | Peter Andersson | Varbergs MK |

Radiostyrd Bilsport, 1:12 TR EL

- | | | |
|---|-----------------|------------------|
| 1 | Mikael Nilsson | Staffanstorps HS |
| 2 | Mikael Fransson | Wäxjö MS |
| 3 | Andreas Myrberg | Mölnåls MK |

Radiostyrd Bilsport, RM,

1:10 OR, 2WD MOD

- | | | |
|---|-----------------|-----------------|
| 1 | Henrik Teinvall | SMK Helsingborg |
| 2 | Peter Andersson | Varbergs MK |
| 3 | Viktor Vilck | Väst 8 Göteborg |

Rally, Grp N+ 0-2000cc

- | | | |
|---|-------------------|------------------|
| 1 | Roger Andersson | SMK Valdemarsvik |
| | Thomas Carlsson | Katrineholms MK |
| 2 | Mats Bergeå | Östernärkes RMC |
| | Mattias Andersson | SMK Örebro |
| 3 | Joachim Nilsson | SMK Arboga |
| | Mattias Olofsson | SMK Arboga |

Rally, Grp N+ >2000cc

- | | | |
|---|-----------------------|-------------|
| 1 | Kenneth Bäcklund | Vara MK |
| | Tord Andersson | Vara MK |
| 2 | Stig-Olof Walfridsson | MK Ratten |
| | Lars Bäckman | MK Ratten |
| 3 | Mikael Lindqvist | SMK Östgöta |
| | Mats Lindqvist | SMK Östgöta |

Rally, Grp A, 0-2000cc

- | | | |
|---|--------------------|------------------|
| 1 | Per Svan | Borlänge MK |
| | Johan Olson | MK Ratten |
| 2 | Jonas Kruse | Karlstads MC Bil |
| | Leif Fredriksson | Björkviks MC |
| 3 | Andreas Ericsson | MK Speed |
| | Patrick Henriksson | MK Speed |

Rally, Grupp H, 4WD

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Mats Jonsson | Forshaga MC |
| | Johnny Johansson | SMK Linde |
| 2 | Mats Thorszelius | Almunge MK |
| | Mikael Nilsson | Rasbo MK |
| 3 | Dick Wicksell | SMK Uppsala |
| | Sten Owe Olsson | SMK Söderhamn |

Rally, Grupp H

- | | | |
|---|------------------|--------------|
| 1 | Thomas Thunström | Ludvika MS |
| | Robert Thunström | Ludvika MS |
| 2 | Stefan Erixon | Skepptuna MK |
| | Staffan Lindberg | Skepptuna MK |
| 3 | Olof Elias | Vansbro MK |
| | Joakim Gevert | Kils MK |

Rally, JSM, Grp N+ 0-2000cc

- | | | |
|---|------------------|-----------------|
| 1 | Jimmy Joge | SMK Motala |
| | John Stigh | SMK Motala |
| 2 | Jonas Ericsson | Kolsva MS |
| | Henrik Lundh | Eskilstuna MK |
| 3 | Rickard Karlsson | Katrineholms MK |
| | Johan Karlsson | Katrineholms MK |

Rally, RM, Tjejer

- | | | |
|---|-----------------------|-----------------|
| 1 | Charlotta Henningsson | Svärdsjö MK |
| | Marie Abrahamsson | SMK Dala |
| 2 | Mari Ekström Thor | Östernärkes RMC |
| | Anna Ekström Larsen | Östernärkes RMC |
| 3 | Fia Nordgren | Östhammars MK |
| | Lotta Karlsson | Films MK |

Rallycross, Division 1

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Michael Jernberg | Skene MS |
| 2 | Per Eklund | MK Team Westom |
| 3 | Kenneth Hansen | Götene MK |

Rallycross, Division 2

- | | | |
|---|----------------|-----------|
| 1 | Magnus Hansen | Götene MK |
| 2 | Ronny Larsson | Götene MK |
| 3 | Harald Sachweh | Norge |

Rallycross, Super Nationell

- | | | |
|---|-------------------|--------------------|
| 1 | Kjell Arne Smerud | Norge |
| 2 | Mikale Stark | Team Västervik RRC |
| 3 | Lars Jonsson | Finnskoga MK |

Rallycross, JSM, 1400cc

- | | | |
|---|-------------------|-------------------|
| 1 | Peter Hedström | MK Ratten |
| 2 | Andreas Magnusson | Nya Anderstorp RC |
| 3 | Kim Andersson | Vetlanda RRC |

Övriga serier

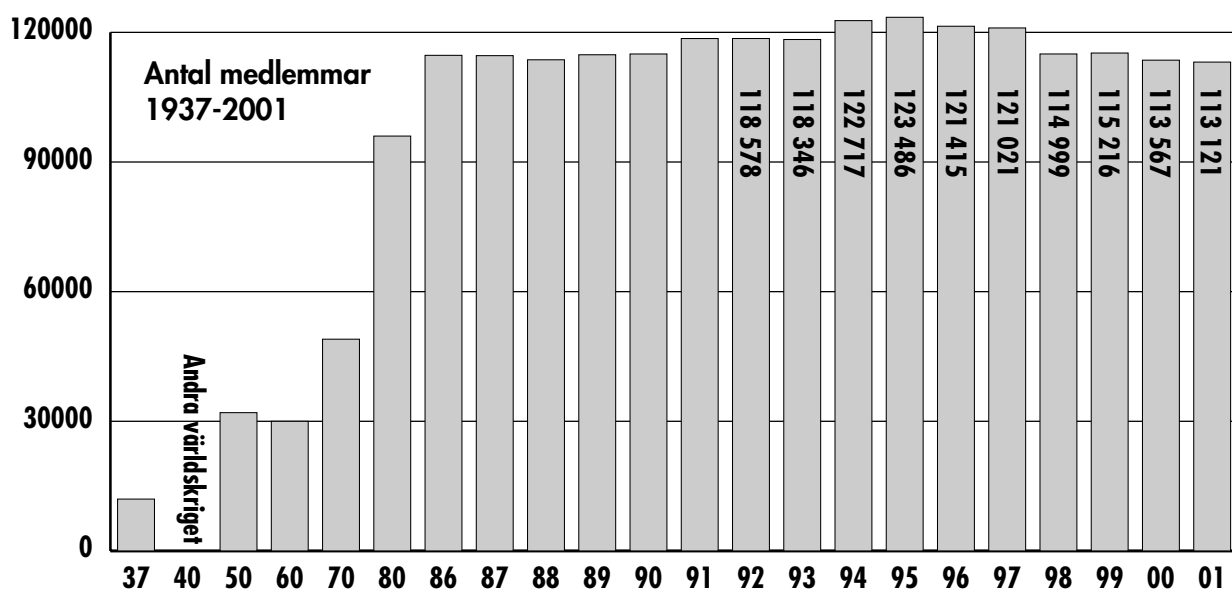
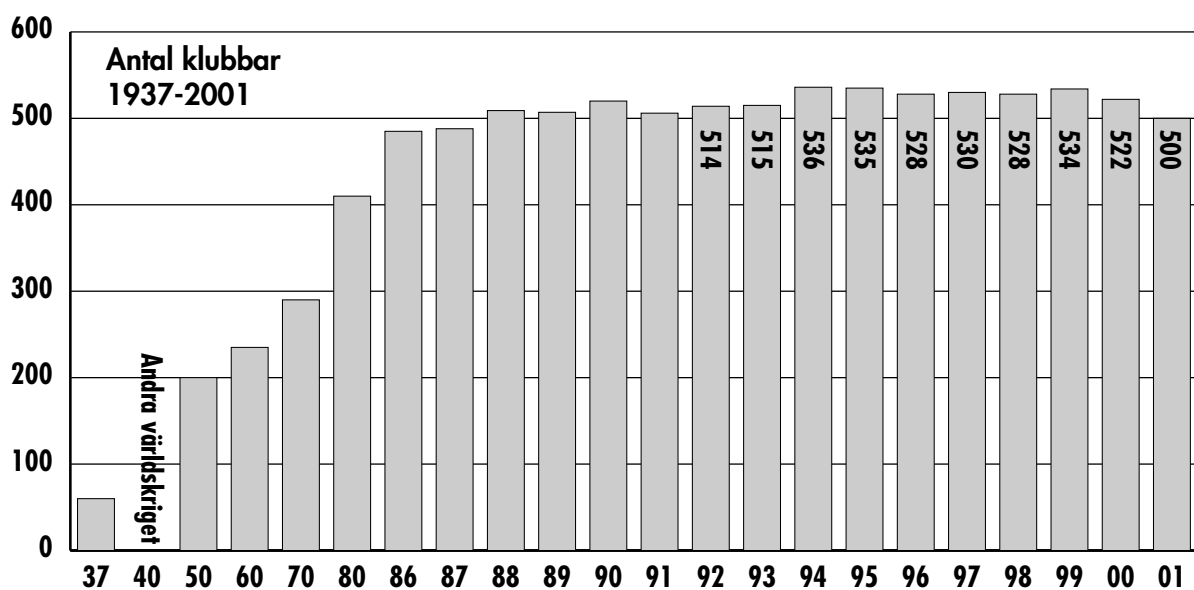
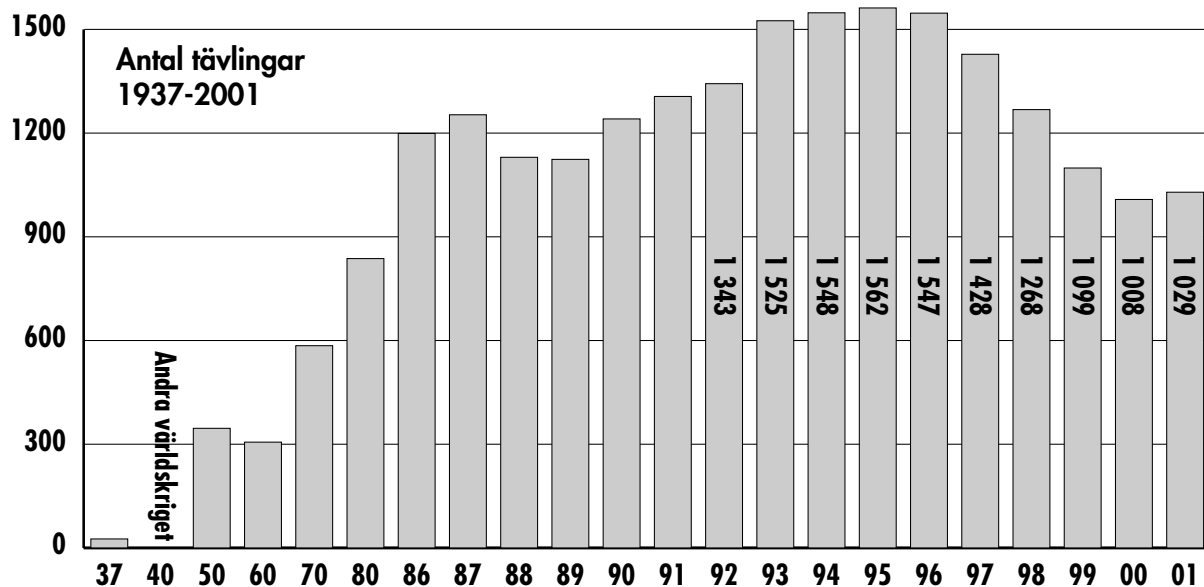
Crosskart, SBF Junior Cup 125 cc

- | | | |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Andreas Eriksson | Films MK |
| 2 | Santosh Berggren | Falköpings MK |
| 3 | Linus Emilsson | Falköpings MK |

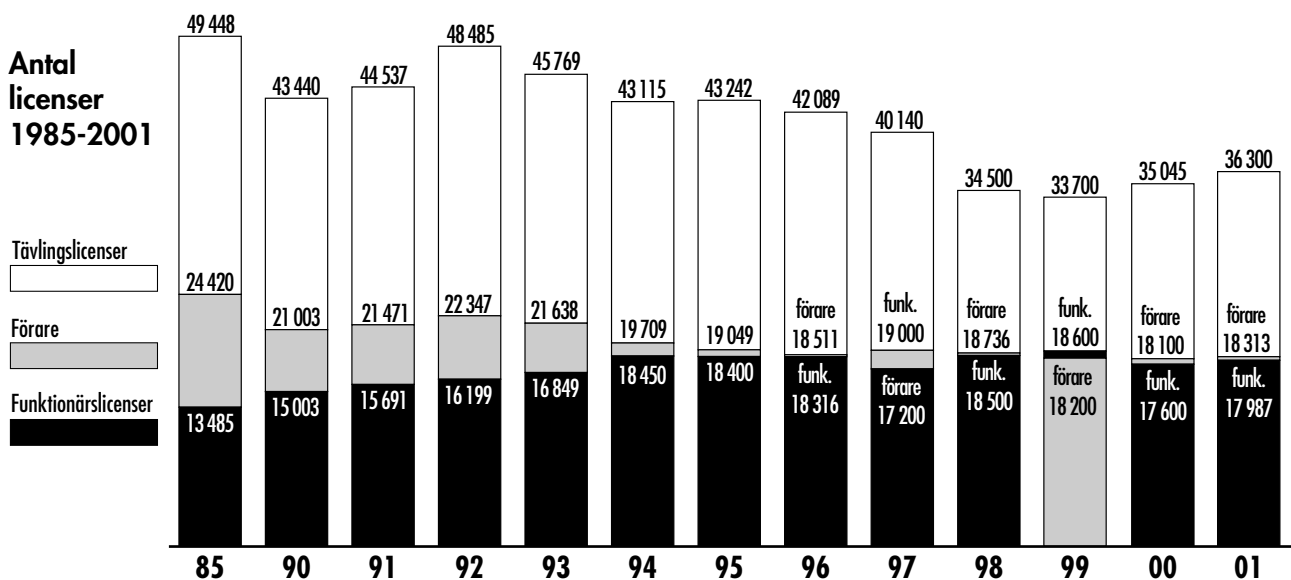
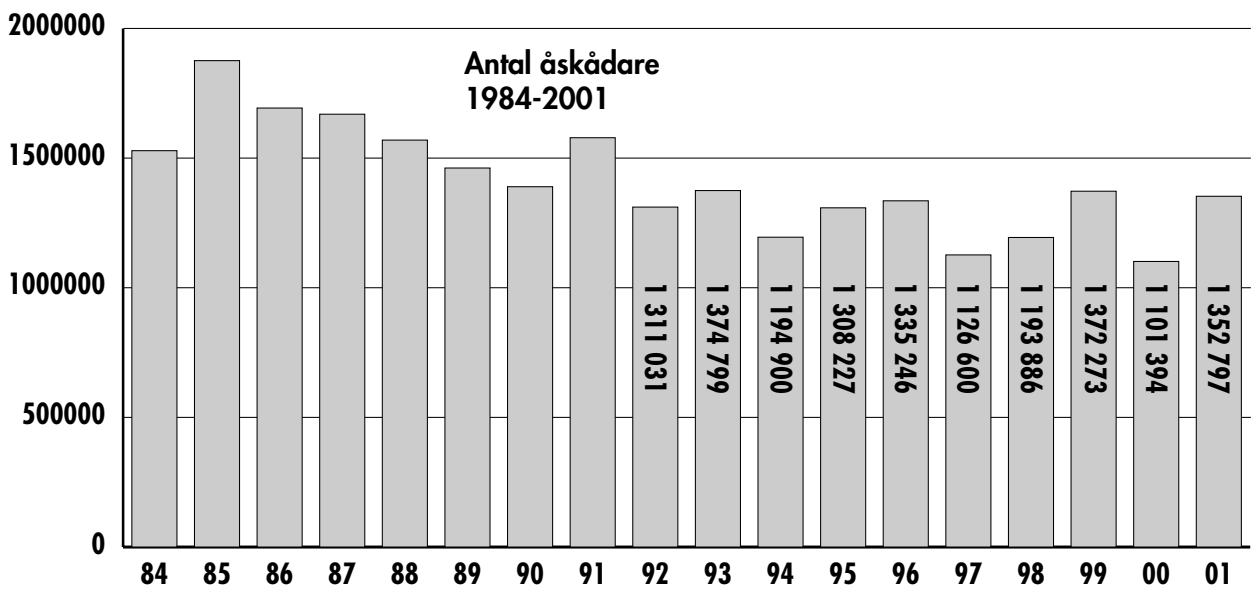
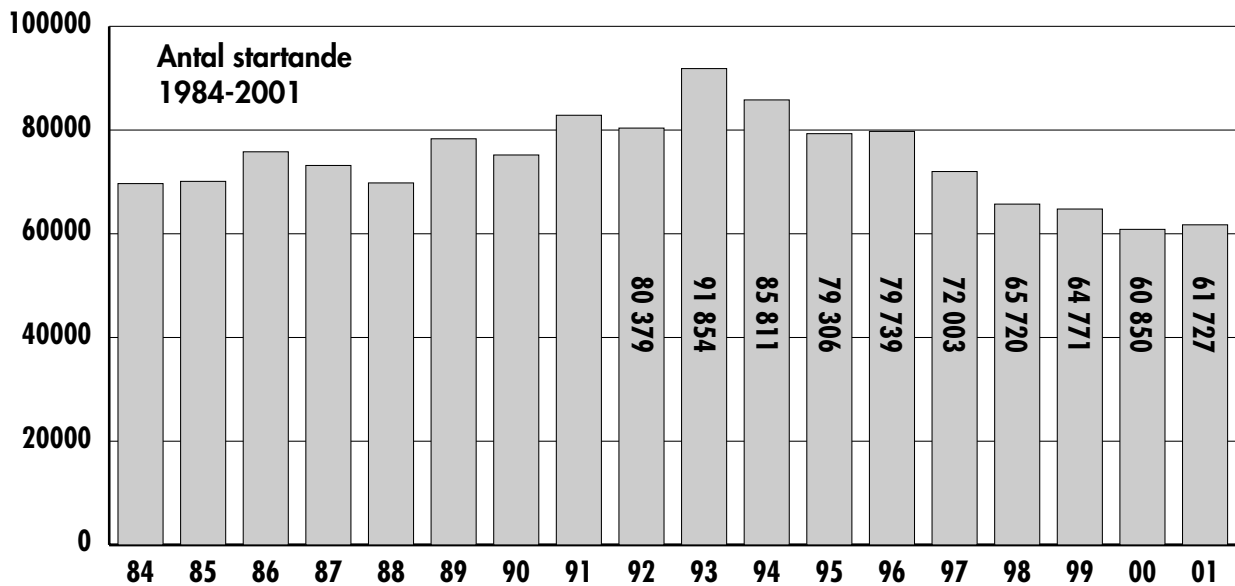
Edward Sandström, SMK Motala, tvåa i JSM, Racing, Formel Ford Zetec



Statistik



Statistik



Antal tävlingar 1995-2001

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Backe	28	26	21	21	19	18	9
Bilorientering ¹	-	-	-	-	-	-	32
Crosskart	16	14	18	14	15	15	15
Dragracing	51	42	34	34	37	37	36
Folktrace	552	574	512	441	350	369	344
Gokart	107	99	120	113	102	83	103
Off Road	14	12	14	19	17	10	16
Racing ²	87	91	85	91	94	77	77
Radiostyrd bilsport	265	256	208	173	126	83	85
Rally ³	358	355	335	278	265	250	224
Rallycross	44	52	52	49	44	46	48
Övrig verksamhet ⁴	39	27	29	35	30	20	40
TOTALT	1 562	1 547	1 428	1 268	1 099	1 008	1 029

Antal tävlingar 2001 per distrikt

	GOT	GÖT	MND	NNA	SMÅ	STO	S/V	SÖD	UPP	VÄS	ÖST	ÖNA	Totalt
Backe	0	0	2	2	0	0	1	1	0	1	0	2	9
Bil-O	0	2	0	2	2	1	6	0	9	9	1	0	32
Crosskart	0	0	0	0	1	0	2	1	1	10	0	0	15
Dragracing	0	1	1	9	1	3	1	6	0	6	4	4	36
Folktrace	10	2	20	30	38	9	27	29	20	100	26	33	344
Gokart	2	14	2	14	10	3	5	11	5	6	15	16	103
Off Road	0	0	0	0	2	5	0	5	0	4	0	0	16
Racing ²	0	0	1	0	9	22	0	12	0	11	14	6	77 ⁵
Radiostyrd Bilsport	0	7	0	12	4	4	8	14	3	28	2	3	85
Rally ³	5	0	21	30	15	8	10	20	14	55	26	20	224
Rallycross	0	0	1	11	1	1	6	2	4	10	1	11	48
Övrig verksamhet ⁴	0	0	3	1	0	4	0	15	14	1	0	2	40
Totalt	17	26	51	111	83	60	66	116	70	241	89	97	1 029⁵

Antal åskådare 1995-2001

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Backe	27 236	22 181	9 004	15 975	12 208	11 410	7 638
Bilorientering ¹	–	–	–	–	–	–	332
Crosskart	7 438	2 161	5 822	1 979	2 598	4 530	5 482
Dragracing	105 941	76 233	62 993	80 431	93 172	78 160	75 389
Folktrace	125 923	111 846	120 768	110 527	107 599	102 231	117 887
Gokart	10 610	9 093	10 833	11 907	13 366	13 315	14 749
Off Road	17 150	4 400	17 370	8 047	5 942	8 125	13 267
Racing ²	51 707	117 224	121 513	125 363	185 969	147 729	178 011
Radiostyrd bilsport	14 852	16 814	9 248	9 464	30 117	7 885	7 526
Rally ³	850 910	908 777	705 763	758 044	855 063	680 597	859 647
Rallycross	64 660	62 942	59 308	68 369	55 529	39 962	66 389
Övrig verksamhet ⁴	31 800	3 525	3 980	5 780	10 710	7 450	6 480
TOTALT	1 308 227	1 335 246	1 126 602	1 193 886	1 372 273	1 101 394	1 352 797

Antal startande 1995-2001

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Backe	1 628	1 403	1 205	1 175	1 222	1 189	569
Bilorientering ¹	–	–	–	–	–	–	832
Crosskart	419	478	591	462	513	752	887
Dragracing	2 831	2 575	2 196	2 579	2 521	2 569	2 102
Folktrace	35 388	35 411	31 484	27 272	23 526	23 545	22 645
Gokart	5 618	6 076	5 935	6 413	7 330	6 917	8 461
Off Road	464	314	480	425	374	220	465
Racing ²	4 660	5 808	5 651	4 527	5 697	4 675	4 628
Radiostyrd bilsport	6 376	6 054	4 660	3 951	3 780	3 015	3 108
Rally ³	18 698	18 540	16 634	15 429	16 076	14 849	14 336
Rallycross	2 375	2 414	2 463	2 310	2 346	2 601	2 886
Övrig verksamhet ⁴	849	666	704	1 177	1 386	518	808
TOTALT	79 306	79 739	72 003	65 720	64 771	60 850	61 727

¹ Före 2001 redovisades Bilorientering tillsammans med Rally

² Banracing, Isracing, Bilspeedway

³ Rally, Rallyspecial, Rallysprint, Rallyvarvloop. Före 2001 även Bilorientering

⁴ I övrig verksamhet ingår Drivers Open, Prova Bilsport, Elbil, Korprace, Uthållighetstävling, Uppvisning och Lådbil

⁵ En deltävling i Racing-SM kördes i Norge, en i Danmark

Organisation

Hedersordförande

HKH Prins Bertil †
Sture Agvald
Bertil Lundberg
Lars Österlind
Jan-Olof Bohlin

Styrelsen

Jan-Olof Bohlin, ordförande
Sören Johansson, vice ordf.
Håkan Junfors
Tommy Lindh
Mats Nordström
Lena Sterner
Bertil Örtenstrand

Valberedning

Mats Öberg, ordförande
Ann-Sofie Hanell
Irene Nygren

Internationell representation

World Motorsport Council:

Lars Österlind
Bo Swanér, suppleant

Dragracingkommissionen

Lars Pettersson

EFRA

Dallas Mathiesen, generalsekr.

Gokart, tekniska kommissionen:

Christer Åman

Gokart, kalender- och sportkommissionen:

Lennart Lundberg

Historiska sportkommissionen:

Gunnar Elmgren, ordförande

Offroadkommissionen:

Bengt-Göran Grenander

Rallykommissionen:

Bo Swanér

Rekordkommissionen:

Bo Swanér

Standardvagnskommissionen:

Lennart Nodby/Hans Wängstre

Säkerhetskommissionen:

Gunnar Elmgren

Bankommissionen:

Bo Runbjörk

Tekniska kommissionen:

Håkan Junfors

Homologerings- och tekniska arbetsgruppen:

Håkan Junfors

International Court of Appeal:

P-G Dahlström

Racing Norden:

Hans Hillebrink

Kommittén för Kungliga medaljen

Lars Edvall, SBF
Jacob Douglas, SVEMO
Göran Ahlström, SVERA

Revisorer

Maj-Lis Svensson
Ulf Järlebro, RF

Förbundsjurist

P-G Dahlström

Förbundsläkare

Per Olof Heiwall
Peter Jernfält
Thorsten Egonsson

Jämställdhetsansvarig

Mats Öberg

Kansliet

Åsa Bergqvist,
ekonomi, reception, fr.o.m. april
Marie Bäck,
ekonomi, reception, t.o.m. april
Lars Edvall, generalsekreterare
Liselotte Eriksson,
licenser, försäkringar
Jan Jättne, förbundsdirektör
Kurt-Lennart Jönsson,
klubbar, tävlingsadministration,
fr.o.m januari
Benjamin Mantilla,
ekonomiansvarig
Lillemor Mossberg,
licenser, försäkringar
Anne-Catherine Rosén,
konferenser, utmärkelser, tjejer
Per Schoultz, teknik
Anders Wikström, evenemang,
sponsoring
Titti Ågren, information, media
Anita Åstrand, teknik, utbildning

Ökad säkerhet i Rallyskogen; en av Svenska Bilsportförbundets Rescuebilar.



Svenska Bilsportförbundets Miljökodex

Antagen 31 mars 1990, reviderad 23 mars 1996



Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljökodex och sprida kännedom om denna.

Bilsportens tävlande & ledare förbinder sig

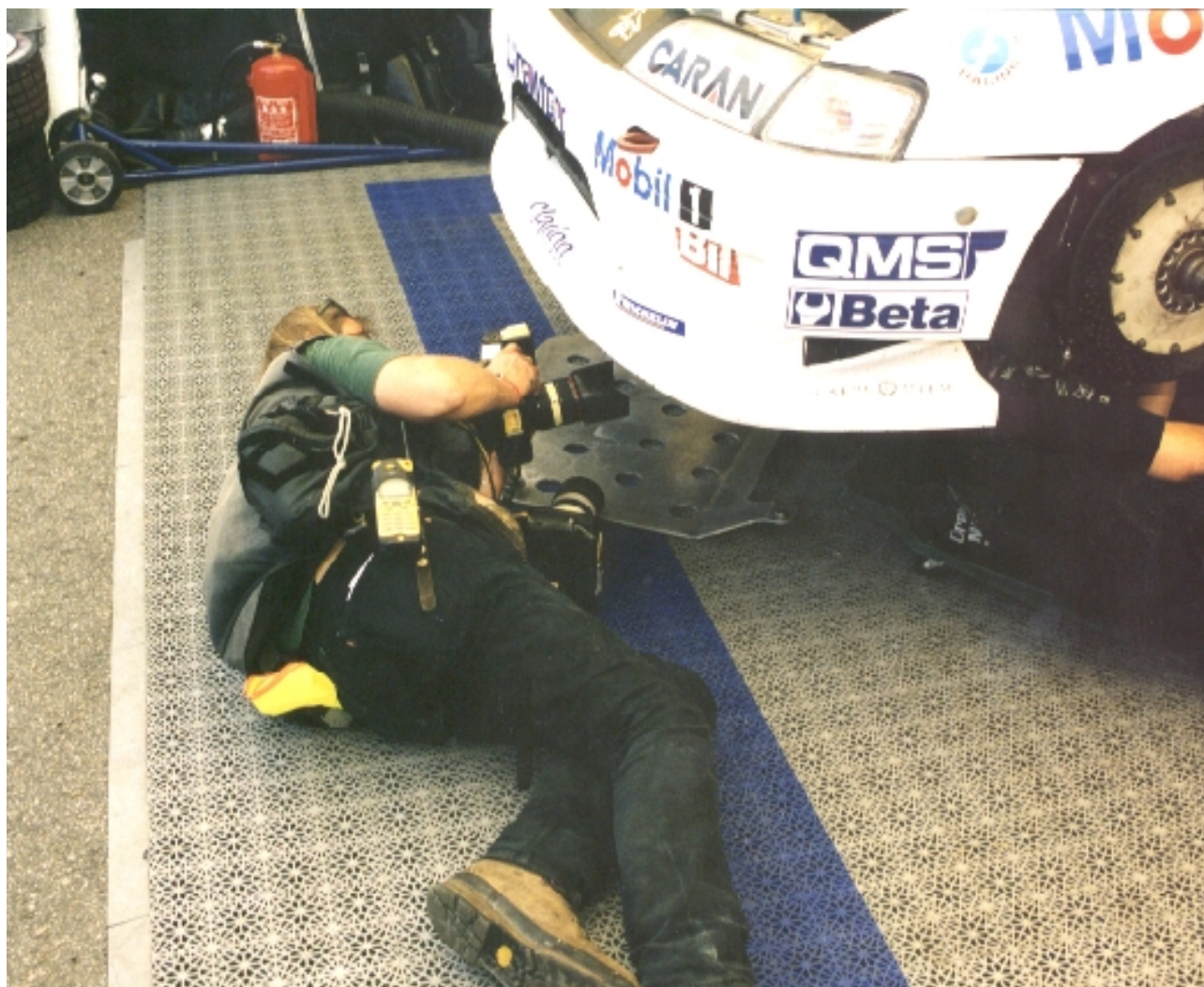
- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att så vitt möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bil-delar
- att använda av arrangören för ändamålet upprättad miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar sträva efter att miljöpåverkan ej ska uppstå

Svenska Bilsportförbundet förbinder sig

- att vid framtida regelskrivning väga in miljö-mässiga aspekter
- att genom regelbundna rutinmässiga kontroller öka efterlevnaden av regler som påverkar miljön
- att framgent sprida kännedom om rön inom miljösektorn som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt aktivt delta i samhällets miljödebatt

Ett exempel på miljöarbetet inom Svenska Bilsportförbundet: så här ska det se ut vid tävlingservice.

Bilen ska stå på en presenning eller på ett plastgolv. Det måste finnas kärl och uppsamlingsanordningar för spilloätskor. Foto: Kalle Riggare





Patrik Wikström tävlar i Dragracing, klass Pro Modified



Startförberedelser på Anderstorp. Foto: Micke Fransson



Svenska Bilsportförbundet
Bilsporthus
Bergkällavägen 31A, 192 79 Sollentuna
Telefon 08-626 33 00. Telefax: 08-626 33 20
www.sbf.se