

# SVENSKA BILSPORT FÖRBUNDET



*Michaela Axelsson  
Historisk Racing*



*Håkan Nilsson  
Dragracing, RM Pro Mod*

## Svenska Bilsportförbundet Verksamhetsåret 2000



*Bilsportforum 2000. På Svenska Bilsportförbundets framtidskonferens förmedlade Bengt Wahlström en vision om kommande samhällen och trender.*

*Omslaget: Håkan Nilsson, Segrare i RM Dragracing, Pro Mod. Corvette -63 kopia.*

*Motor: 11,5 liter, 2 000 hästkrafter. 0-100 på 0,9 sekunder. Bästa tid: 6,49 sekunder, 350 km/h.*

2

## Innehåll

### Verksamhetsberättelse

Verksamheten 2000 .....	3	Säkerhetsgruppen .....	11
Crosskart .....	4	Tjejkommittén .....	11
Dragracing .....	4	Stipendier & utmärkelser .....	11
Folktrace .....	5	<b>Ekonomi</b> .....	12
Gokart .....	5	<b>Mästerskap</b> .....	20
Offroad .....	5	<b>Statistik</b> .....	22
Radiostyrd Bilsport .....	6	<b>Organisation</b> .....	26
Racing .....	6	<b>Svenska Bilsportförbundets Miljökodex</b> .....	27
Rally/Bilorientering .....	8		
Rallycross/Backe .....	9		
Internationella uppdrag .....	10		
JES - JuniorElitSatsning .....	10		
Tekniska kommittén .....	10		
Juridiska kommittén .....	11		

**Text:** Svenska Bilsportförbundets kansli, utskott och kommittéer.

**Produktion:** Ordförandet AB

**Papper:** Cyklus Offset

**Tryck:** Alfa-Print AB, Sundbyberg

**Foto:** Kalle Riggare m.fl.

## Verksamheten 2000

När jag efter två års frånvaro är åter på ordförandestolen kan jag konstatera att bilsporten i Sverige väl har befäst och utvecklat sina positioner.

Personalsituationen på kontoret har varit svår. Under ett halvår saknades såväl Förbundsdirektör som ekonomiansvarig, desutom har två personer varit långtidssjukskrivna. Trots det har verksamheten kunnat bedrivas på ett positivt sätt.

Den nya styrelsen har valt att prioritera arbetet med Bilsportförbundets framtida inriktning. Processen påbörjades vid förbundsårsmötet och har med hjälp av ett välbesökt Bilsportforum och en arbetsgrupp resulterat i ett framtidsdokument som ska diskuteras vid förbundsmötet 2001. I dokumentet presenteras en organisation som på ett mycket tydligare sätt kan hantera balanserna mellan ideellt – kommersiellt, bredd – elit samt nationellt – internationellt.

Under 2000 har Sverige lyckats väl både när det gäller stora arrangemang och förarprestationer

### Stora arrangemang

Under 2000 genomfördes ett stort antal bilsportarrangemang. Högst upp på listan hamnar Svenska Rallyt, Sveriges enda deltävling i VM som utsågs till näst bästa arrangemang i VM-serien. En förutsättning för VM-statusen är dock att vi kan genomföra ett bra vinterrally, de milda vintrarna gör att förbundet under året har börjat undersöka möjligheten att flytta rallyts centralort längre norrut.

Fyra deltävlingar i EM har genomförts; Rallycross-EM i Höljes, EM i Radiostyrd bilsport i Trelleborg, South Swedish Rally och Dragracing-EM på Mantorp.

Kvaliteten på SM-arrangemangen har fortsatt att öka. STCC, och därmed SM i Racing, har tack vare bra arrangemang haft mycket stora publik- och tittarsiffror. Genom eget arbete inom förbundet har standarden på SM-serien i Rallycross höjts, ett arbete som fortsätter år 2001 och då även omfattar SM i Rally.

### Sportsliga framgångar

Sverige har som vanligt varit internationellt framstående. Det blev svensk seger i bägge EM-klasserna i Dragracing genom Niclas Andersson och Leif Andreasson. EM-seger tog även Kenneth Hansen i Rallycross Division 1. Bo Warmenius och Ulf Larsson segrade i FIA European Challenge for Historic Touring Cars, Michaela Axelsson i FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars. Per Eklund tog en klassseger i den amerikanska backtävlingen på Pikes Peak. Kenny Bräck och Rickard Rydell har som vanligt varit framgångsrika.

En svensk prestation under år 2000 gjordes av Sebastian Hohental från Mora MK. Han tävlar i Gokart, klass ICA-Junior, och segrade i såväl NM som SM. Dessutom plockade han hem Castrol Junior Talent-stipendiet och medel ur Ronnie Peterssons minnesfond.

### Tragiska olyckor

Rallysporten drabbades under året av två tragiska olyckor. En rallyförare omkom då hans bil kolliderade med ett träd och vid SM-deltävlingen i Sandviken dödades två åskådare då en rallybil körde av vägen.

Olyckorna startade upp ett intensivt arbete inom förbundet för att förbättra säkerheten. Tre arbetsgrupper tillsattes; en för att undersöka olycksorsakerna, en för att föreslå förebyggande åtgärder och en för att förbättra räddningsinsatserna om en olycka ändå skulle inträffa. Ett viktigt steg togs under slutet av året då Bilsportförbundet i samarbete med SAAB och andra sponsorer utrustade fyra Rescue Cars som kommer att användas vid större biltävlingar i Sverige. Bilarna användes första gången vid Svenska Rallyt 2001.

### Förbundets utveckling

Årets statistikuppgifter pekar tyvärr nedåt. Det är en nedgång i såväl antal tävlingar och åskådare som i antal klubbar och medlemmar. Glädjande nog kan vi dock se en ökning av antalet licenser.

Jag hoppas att det pågående framtidsarbetet som leder till en möjlighet att tydligare koncentrera på förbundets olika uppgifter kommer att vrida siffrorna rätt.

Avslutningsvis vill jag tacka alla anställda och förtroendevalda som hårt och framgångsrikt arbetar för svensk bilsport.

*Jan-Olof Bohlin*

*Förbundsordförande*

*En av fyra Rescue Cars som Svenska Bilsportförbundet tagit fram tillsammans med SAAB och andra sponsorer.*



## Crosskart

*Arbetsgruppen har under större delen av året bestått av Morgan Björk, Varnhem. Hösten 2000 bildades ett Crosskart-utskott som utökades med Bengt Hedström, Götene.*

Crosskartan fortsätter att breda ut sig i Sverige. Under året har det tillkommit nya arrangörer såsom Vimmerby MS, Laxå MK, SMK Sala och MSK Hammaren. Även på förarsidan ökar det, och extra intressant är att Norrlandsklubbarna börjar intressera sig för sportgrenen.

Årets SM-serie bjöd på fina arrangemang och spännande tävlingar. För att få en ännu bättre status på SM, såväl tävlings- som PR-mässigt, hade utskottet ett möte med 2001 års SM-arrangörer i december i Jönköping. Den träffen blev mycket uppskattad och kommer att följas av fler.

## Mästerskap

För första gången kördes Nordiska Mästerskapet i Crosskart, Falköpings MK var arrangör. Det blev en mycket lyckad tävling som lockade totalt 55 förare från Sverige, Norge och Danmark i de två klasserna 250 cc och 500 cc. De svenska förarna dominerade tävlingarna totalt och tog hem samtliga sex medaljer. Peter Andersson, Falköpings MK, vann 500 cc-klassen och Patrick Andersson, Fryksdalens MK, 250 cc-klassen.

SM kördes traditionellt över fem deltävlingar med Kungsbacka MA/Fjärås MK, SMK Valdemarsvik, Laxå MK, SMK Trollhättan och Strängnäs AMS som arrangörer. Efter stor dramatik i finalerna i Strängnäs kunde 1999 års mästare försvara sina titlar: Peter Andersson, Falköpings MK, i 500 cc-klassen och Patrick Andersson i 250 cc-klassen.

## Juniorer

Juniorklassen, 125 cc, som kördes i samband med SM-tävlingarna har fått en högre status då den blivit en SBF-cup. Detta gjorde att klassen nästan fördubblades under året och hela 20 förare tog ut startnummer. Andreas Eriksson, Films MK, dominerade klassen och tog hem den första Cup-segern.

## Dragracing

*Utskottet har bestått av ordförande Lars Pettersson, Eskilstuna, sekreterare Christina Boström, Järved, samt tekniskt ansvarig Rolf Lundberg, Linköping.*

## Mästerskap

Årets svenska mästerskap i Stock och Competition Eliminatorer drabbades hårt av den regniga svenska sommaren. Första försöket att köra den direktavgörande SM-tävlingen gjordes på Pite Dragway. SHRA-Luleå, som arrangerade tävlingen den 14–16 juli, fick ge upp på grund av regn efter första rundan. Det betydde att tävlingen i sin helhet måste flyttas till ett annat datum och köras om från början. Valet föll på Drag Finals på Mantorp Park den första helgen i september. Även här slog vädret till på söndagen och tävlingen regnade bort. Därför delades det inte ut något SM-tecken i Dragracing år 2000.

Riksmästerskapet i Pro Modified kördes efter ett annat upplägg och finalen genomfördes redan på lördagen. Vinnare blev Håkan Nilsson, Eslöv, med sin Veidec-sponsrade Chevrolet Corvette 1963.

## FIA European Dragracing Championship

I Pro Stock vann Niklas Andersson, Hudiksvall, och teamet Totalmek Racing storstilat sitt tredje FIA-

*Mästare i Crosskart 2000. Från vänster:*

*Peter Andersson, Falköpings MK, 500 cc. Andreas Eriksson, Films MK, SBF Junior Cup 125 cc. Patrick Andersson, Fryksdalens MK, 250 cc*





mästerskap i rad. Michael Malmgren placerade sig på andra plats. Jari Konola, som under höst- och vintersäsongen arbetat i USA hos Chryslers Pro Stock-team, belade tredjeplatsen i mästerskapet. Top Methanol Funny Car-föraren Leif Andreasson, Stockholm, vann FIA-mästerskapet före Mikael Kågered, Linköping, och Ulf Leanders, Alfta. Av de fyra FIA-tecknen var Pro Stock och Top Methanol Funny Car helsvenska angelägenheter, medan det i Top Fuel och Top Methanol Dragster inte förekom några svenskar på prispallen.

### Juniorer

Som ett led i juniorsatsningen kan ungdomar som tävlat och skaffat sig erfarenhet inom Junior Dragster vid 16 års ålder ta licens och köra Super Comp Dragster tillsammans med seniorerna. Under säsongen gjorde tre svenska tjejer detta. Den första junioren att vinna en tävling över seniorerna blev Kristina Hägg-lund, 17 år, från Umeå. Kristina följde upp vinsten med fler bra resultat i Super Comp-cupen, som körs i Nordic Drag Racing Series med tävlande från hela Norden. Hon slutade på fjärde plats av totalt 76 deltagande i klassen. Kristina erhöll också tidningen Bilsports utmärkelse som Årets Dragracingjunior vid Bilspport Performance Show i Jönköping.

### Folkrace

*Utskottet har bestått av ordförande Ronny Ragnarsson, Björke-torp, sekreterare Karin Leandersson, Orrefors/Lena Westman, Domsjö, samt tekniskt ansvarig Staffan Rönmark, Umeå.*

Tävlingsutbudet i folkrace har under år 2000 varit lika stort som tidigare år. Licensuttagen har ökat något jämfört med förra året.

### Utbildning

Under året har utskottet varit inblandat i olika funktionärsutbildningar såsom distriktskurser för steg 3-4 för domare, kurser för tävlingsledning samt teknikerkurser. Flera distrikt har arrangerat sådana kurser. Utskottets tekniker deltog även som lärare vid teknikerkurser enbart för tjejer.

Utskottet har också genomfört en central domarkurs under hösten.

Årets sportgrenskonferens genomfördes med ett stort deltagarantal, då alla distrikt var närvarande. Under denna helg lades grunden till nästkommande års verksamhet.

Även distriktens Bilskonferenser har besökts under året.

### Internet

Under detta år har utskottets arbete med en egen hemsida förverkligats, och med hjälp av den hoppas vi att vi på ett snabbt och effektivt sätt kan nå ut till rörelsen, med allt som kan vara av intresse för verksamheten. Även distriktens SGA har här möjlighet att nå ut till sina distriktsmedlemmar med riktade budskap.

Vi har också arbetat med att anpassa regelboken för Internetanvändning.

Under senare delen av året påbörjades ett arbete med att få till ett dataprogram för att kunna ta hand om klubbarnas tävlingsinbjudningar, och för att de aktiva ska kunna anmäla sig till tävlingarna på elektronisk väg.

Ett arbete har även startat för att på bästa sätt kunna fira Folkracesportens tjuugoåriga verksamhet. Detta ska uppmärksammas med en rad jubileumstävlingar under jubileumsåret 2001.

### Gokart

*Utskottet har bestått av ordförande Monica Möller, Helsingborg, samt ledamöterna Christer Åman, Södertälje, och Ingrid Bohman, Järna.*

Gokart har nått sitt mål. För några år sedan fastställde gokartutskottet som mål att öka licensantalet till 2 000 år 2000. Och det har lyckats – för närvarande finns 2 264 licensierade förare som kör gokart!

Antalet startande i klasserna F-Micro och F-Mini har ökat markant under året, vilket är mycket glädjande med tanke på sportens framtid.

### Mästerskap

SM arrangerades i år av Lycksele MK. Fyra klasser körde; Formel A, Intercontinental A, Intercontinental A Junior och National C/ICC.

Nordiska Mästerskapet kördes i Danmark, och Sverige rönt stora framgångar. I klassen ICA, där konkurrensen är väldigt hård, vann Sverige för första gången. I klasserna Intercontinental A Junior, ICC och Formel E vann också Sverige.

### Miljö

Det fortlöpande arbetet pågår hela tiden för att förbättra miljön på och runt omkring gokartbanorna. Ljudmätning är obligatorisk i de klasser där problem med hög ljudnivå kvarstår. Depåbestämmelserna har också skärpts för att öka säkerheten för såväl utövare som publik.

### Offroad

*Arbetsgruppen har under större delen av året bestått av Lars Carlstedt, Tomelilla. Hösten 2000 bildades ett Offroadutskott som utökades med Roger Jönsson, Kallinge.*

Offroad är på mycket stark frammarsch såväl i Sverige som i de övriga Nordiska länderna. Detta beror mycket på den goda PR som skapas omkring allt som rör 4WD bilar i Norden. Dessutom har förärföreningen varit med på fyra mässor under året. Vi har även fått mycket utrymme i såväl svensk som Utländsk TV genom Eurosport.

I Terrängtouring utbildas vanliga personbilsförare till att bättre hantera sina 4WD – fordon i terrängen. Även kunskaper om terrängkörningslagen samt mil-

jöaspekter vid terrängkörning förmedlas. Under året har det hållits 15 välbesökta träffar, där den största är Sweden Offroad Touring, vilken körs från Simrishamn till Kiruna. Här deltog förare från minst tolv nationer.

### Mästerskap

Trial har den största tillväxten på tävlingsidan. Sex RM-tävlingar har genomförts och förarna har deltagit i fyra olika klasser, från standard till specialbyggen.

De svenska förarna har också deltagit i såväl Nordic Trial i Norge som Euro-trial i Schweiz, där Sverige fick en Inofficiell Europamästare i Sven Falk från Älmhult. Även Truck Trial börjar ta fart i Sverige.

Formel Offroad tillhör de mera spektakulära grenarna inom Offroad. En cup över sex deltävlingar genomfördes under året med många fina tävlingar. I cupen ingick det även en deltävling i vardera Norge och Finland. Tillväxten för Formel Offroad har under året överstigit allas förväntningar.

Monster Race med de publikfriande fordonen körde även en cup över fyra deltävlingar, varav en gick i Norge.

Uppvisningar i Tyskland har också varit med på årets program.

Under hösten genomfördes en välbesökt tvådags Offroad-konferens i Sandhem, med deltagare från samtliga nordiska länder. Tyngdpunkten på konferensen lades på säkerhetstänkande och framtagande av gemensamma nordiska regler inom samtliga områden. Även tankar om att stärka varumärket Offroad uppkom.

### Radiostyrd Bilsport

*Utskottet har betsätt av ordförande Stefan Andersson, Rättvik, och sekreteterare Sune Wall, Staffanstorps.*

#### Nationellt-internationellt

Under våren bytte sportgrenen namn från Miniracing till Radiostyrd Bilsport. Även organisatoriskt har grenen förändrats, med det internationella förbundet EFRA som förebild. Grenkontaktspersoner tillsattes för att fördjupa utskottets arbete i de specifika grenarna.

I slutet av året anordnades en årskonferens, och vid olika grenmöten behandlades regelförslag insända av klubbar och distrikt.

Under år 2000 har de nya klasserna inom RB fått ett allt starkare fotfäste hos de aktiva. Till övervägande del kan man se racingklasser typ Touringcars som förebilder. En nationell serie med Truckracing har blivit varmt mottagen av såväl förare som media.

Ett bibehållet stort intresse märks hos förarna för internationella tävlingar. Totalt 54 stycken EFRA-licenser skrevs ut under året. Sveriges ansökningshandlingar för VM 1:8 Off Road år 2004, där Furulunds RCK står som arrangörsklubb, ligger fortfarande

de kvar, liksom Väst-8, Göteborgs ansökan om EM i klass 1:10ic Track 2002.

### Mästerskap

Under år 2000 har vi genomfört SM i klasserna: 1:8 Track hos Väst-8, Göteborg, 1:8 Off Road hos MK Eskil, Eskilstuna. 1:10 Off road 4 WD hos Landvetters MK samt 1:12 Track i Västerås. Trenden har nu brutits vad gäller nedgången i antalet startande de senaste åren, och vi kan se på framtiden med tillförsikt.

### Berömvärda resultat och prestationer

Naturligtvis ska ingen av våra fyra svenska mästare glömmas i detta sammanhang; Mikael Fransson i 1:12 och 1:8 Track, Mikael Pålsson 1:8 Off Road och Andreas Myrberg i 1:10 Off Road. Men kanske ska vi i första hand se till andra prestationer i år. Föraröreningen Femtedelen har under året varit mycket framstående PR-mässigt. De har haft uppvisning vid varje STCC-tävling under året och gjort ett mycket bra arbete med att presentera Radiostyrd Bilsport för en publikstorlek vi inte nått tidigare. De har också för andra året i rad tagit hem första priset för bästa monter vid hobbymässan i Stockholm. Trelleborgs MK stod värd för årets EM i 1:10 Off Road. De presterade tävlingar som fick mycket uppmärksamhet vid årets EFRA-möte i Frankfurt. Det var länge sedan någon klubb lyckades få sådan mediabevakning av ett RB-arrangemang som Trelleborg fick.

### Utbildning

Utskottets arbetsförslag för 2000-talet presenterades vid CL-kurs/SGA-träffen i februari år 2000. Det motogs positivt och därmed arrangerades den första årliga RB-konferensen första helgen i december. Man beslutade att första helgen i mars varje år samt helgen i samband med SBFs medaljutdelning skall vara tävlingsfria för att ge plats åt CL-kurs respektive RB-konferens.

### Miljö

Tävlingsarrangörerna har fortsatt att sträva mot SBFs och EFRAs uppsatta miljökodex. Ett stort arbete läggs ned på att begränsa ljudnivån både nationellt och internationellt. Användandet av så kallade miljöbränslen har också införts i några Track-klasser.

### Racing

*Utskottet har bestått av ordförande Hans Wängstre, Nyköping, Bo Pettersson, Tyresö, och Christer Johansson, Växjö.*

I det nybildade bolaget STCC AB, som arrangerar SM i racing, har Lennart Nodby varit SBF:s representant. Lennart Nodby har vidare representerat SBF i FIA Touring Car Commission, och Hans Hillebrink har varit representant i Nordic Racing Commission.

### Isracing

Mats Öberg har fungerat som adjungerad i utskottet för isracingfrågor. Premiärtävlingen i Woxnadalen

fick på grund av olyckliga omständigheter ställas in, och reservarrangören Överkalix gick in som ersättare. Trots att vädrets makter försökte krångla till det, kunde en SM-serie på fem tävlingar ändå genomföras. Finalen arrangerades i soligt men blåsigt vinterväder av Morjärvs MS, och Svenska Mästare blev: Kjell Persson, SHRA Umeå, i klass 1 (långnabb): Robert Johansson, Kalix MK, i klass 2 (kortnabb), samt i klass 3: Lennart Olsson, SMK Sundsvall, (Rally). Vid samtliga arrangemang kördes även VOC-klassen (Volvo Original Cup).

Isrixdagen, vilken hölls i Karlskoga vid STCC-premiären, samlade 40-talet deltagare.

### SM/STCC

Förbundets aktiebolag SBF Motorsport AB, som under 1999 var samordnare och drev SM-serien, sålde rättigheterna att kommersiellt driva denna serie till STCC AB. En genomgång med personer inblandade i genomförandet av STCC hölls i Sigtuna den 25–26 mars. Publik- och mediaintresset har varit mycket bra, premiären på Karlskoga drog 15 900 åskådare och finalen på Mantorp 22 600. Åtta deltävlingar har körts, varav en på Arctic Circle Raceway i Norge. Johan Toréns program *Race* har sänts av Sveriges Television. De 24 programmen har lockat mellan 550 000 och dryga 700 000 tittare. En del oklarheter i rollfördelningen mellan STCC AB och SBF har under säsongen retts ut och samarbetet med utarbetandet av regelverken för 2001 års STCC/SM har skett i en positiv anda.

### Mästerskap

Mästare blev Norges Tommy Rustad efter en hård kamp med Fredrik Ekblom vilken varit i ledning hela säsongen ända fram till finalen. En värdeämätare på våra förarens kapacitet fick vi i finaltävlingen där fyra Europeiska toppförare deltog men ingen kom på pallplats. I privatförarnas *Synsam Cup* segrade Magnus Krokström.

Övriga klasser ingående i STCC-paketet har varit: GTR SM, åtta deltävlingar (16 heat). Där segrade Henrik Roos efter en hård kamp med Fredrik Sundberg. JTCC, JSM, (åtta deltävlingar) vanns av Edward Sandström. Formel Ford JSM, (åtta deltävlingar) togs hem av Alexander Danielsson. SM för Formel 3 skulle ha körts vid tre tillfällen, men en deltävling fick ställas in då endast tre anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång. Mästare efter fyra körda heat blev Mikael Karlsson. (Utskottet har slopat F3 till kommande säsong.) Super Stock, dvs Camaro Cup har varit med vid sju deltävlingar och HTCC (Historic) vid tre.

### Norden

Nordiskt Mästerskap har körts för F 3 och Formel Ford Zetec. Mikael Karlsson blev slutsegrare i Formel 3, men ingen svensk tog medalj i Ford Zetec. Utskottet har konstaterat att det är svårt att få till ett bra fungerande nordiskt samarbete framförallt beträffande klasser.

Nordic Council har beslutat att även kommande säsong köra Nordiskt Mästerskap i F 3 och Ford Zetec.

*En deltävling i serierna för STCC/JTCC kördes på Mo i Rana-banan i Norge, på banan i Mo i Rana. JTCC-klassen har det lite trångt i kurvan*



### Internationellt

Kenny Bräck i Amerikanska Cart-serien och Richard Rydell i BTCC har även under det gångna året varit våra stora namn.

I FIA European Challenge for Historic Touring Cars segrade paret Bo Warmenius/Ulf Larsson.

### Breddracing

SSK:s tävlingar har haft fortsatt stort deltagarantal, och det har gjort att breddracingen är livaktig, vilket är en förutsättning för att kunna få några "spjutspet-sar" som går uppåt på stegen. Klasserna består av allt från nästan standardbilar till modifierade ekipage snäppet under STCC.

De olika långloppsserierna är också mycket populära och skapar bra nyrekrytering, breddracing samt ger mycket åkträning.

### Juniorer

Klassen Renault 5 Junior för ungdomar mellan 15 och 18 år har under många år varit en mycket stabil klass, som sakta men säkert växer vad gäller antal startande.

Tre unga lovande Juniorelitförare har under året haft stöd av SBF: Thed Björk i Amerikanska Barber-serien samt Robert Dahlgren och Robin Rudholm i engelska Ford Zetec-mästerskapet.

### Rally/Bilorientering

*Utskottet har under året bestått av ordförande Janne Rydh, Åkarp, sekreterare Claes Pettersson, Mariestad, samt Nils-Erik Axelsson, Österbymo.*

*Bil-O gruppen har under året bestått av Claes Niderborn, Stig Oscarson, Pär Lundqvist samt informatör/webbmaster Thomas Lagman.*

### Mästerskap

Serien har under året utvecklats i förhållande till de första turbulenta förändringarna, men diskussionerna om startordning har ändå fortsatt. Fortfarande anser många att de bästa förarna ska komma först, precis som man på en konsert låter dragplåstret framträda först eller i ett fyrverkeri bränner av den värsta pjäsen i början.

Under året har nya grepp tagits för att utveckla SM. Generalagenter/tillverkare har samlats, SBF har tillsatt personliga resurser i form av en koordinator, Anders Wikström, en referensgrupp har utsetts, samtal och idéer börjar ge frukt. Arrangörerna verkar vara med på noterna om ett SM för eliten och fler och fler börjar inse och anse att SM inte kan vara till för alla. Vi har långt kvar innan vi är halvvägs framme, men vi har börjat gå. Lyckas vi hålla kommunikationen igång ska vi säkert kunna föra alla intressenter vidare utan att tappa några på vägen.

### Säkerhet

I förra verksamhetsberättelsen kommenterades utvecklingen inom säkerhetsarbetet, där man parallellt med förebyggande arbete inriktar sig mer på bered-

skapen när en olycka väl hänt. Det nedlagda arbetet syntes tydligt under året och de arrangörer som drabbades av svåra olyckor skötte händelserna föredömligt. Det vi inte hanterar bra är de förväntningar de drabbade i tysthet ställer på SBF när vardagen väl inträder igen. Ett antal olika grupperingar jobbar på att hantera olika aspekter alltifrån förebyggande säkerhet till arbetet efter en olycka så att inget lämnas utan svar. En stor utmaning som vi ännu inte har löst (när detta skrivs) är att få publiken att förstå hur farligt det kan vara med rally och hur farlig publiken är för rally.

### Utbildning

Några personer, främst Håkan Kujahn och Ulf Johansson, arbetar intensivt tillsammans med utskottet för att framställa regelböcker, utbildningsmaterial och handböcker samt att hålla dessa aktuella. Avsikten är att tillhandahålla dessa via nätet liksom ett antal andra dokument som kan standardiseras, typ tidkort, stommar till funktionärsinstruktioner m m. Samarbetet med distriktens viktiga SGA har utvecklats genom att förse dessa med alla protokoll via nätet, utskick av brev och information samt två välbesökta träffar under året.

### Internationellt

Framgångar i andra länder är vi inte bortskämda med, vilket inte innebär att de inte förekommer. Våra juniorer gjorde bra ifrån sig i Danmark, Kenneth Eriksson skraller inte men jobbar seriöst och Mats Andersson har glatt många med framgångar i England och Malaysia.

### Bilorientering

Bil-O-gruppen har haft ett stormöte i Västerås där samtliga distriktsansvariga inom Bilorientering var inbjudna, men även övriga Bil-O-åkare fick delta. Ett av det största arbetet detta år var att sammanställa den nya regelboken samt att få till ett arrangörshäfte. Vi ser med tillförsikt på att sporten kommer att utöka antal licensierade, då flertalet klubbar satsar på nybörjarserier.

### Mästerskap

SM kördes traditionellt med tre deltävlingar, Arlövs MC, Vallentuna MK/Bromma MS och Kils MK/Fors-haga MC som arrangörer. Svenska mästare med tre segrar blev Mikael och Mattias Holmgren, Almunge MK, silvret tog paret Hans-Eric Haraldsson, Ljungby MK och Mikael Andersson, Degerfors RC, bronset togs av Göran och Anders Källström, Almunge MK. RM i klubbtag vanns av Almunge MK. I det Nordiska Mästerskapet vann de danska bröderna Harald och Jan Söndergaard, som de senaste åren varit oslagbara i de olika varianter av Bilorientering som körs i de nordiska länderna. Silvret belades av det finska paret Markku Seppänen och Riku Bitter. Bästa svenska par var även detta år Stefan Annala och Roine Johansson, SMK Köping, med en femte plats totalt.



Den svenska arrangören Ljungby MK hade lagt en fin och lagom svår bana. Största problemet var höstens rikliga nederbörd, som försvårade framkomligheten för tvåhjulsdrevena bilar.

## Rallycross/Backe

*Utskottet har bestått av ordförande Leif Halvarsson, Höljes, sekreterare Ulf Danielsson, Hedemora, samt ledamöterna Per Andersson, Arvika, och Hans-Erik Lidgren, Örnsköldsvik. Junioransvarig har varit Maria Björk, Ludvika.*

### Internationellt

Sverige har framstående förare i både Div 1 och Div 2. Detta bekräftas främst genom de resultat som presterats. I Div 1 hade vi fem stycken bland de tio bästa, med Kenneth Hansen som Europamästare och Per Eklund på tredje plats.

I Div 2 fick Magnus Hansen, fjolårets Europamästare, nöja sig med en tredje plats.

Den svenska EM-deltävlingen arrangerades av Finnskoga MK i Höljes. Mycket publik och ett bra genomfört arrangemang. Klubben tilldelades återigen priset som bästa arrangör i Europa.

### Mästerskap

Arrangörer för deltävlingar och final var Tomelilla MK, Finnskoga MK, Strängnäs AMS, Arvika Team Westom och Götene MK. Samtliga tävlingar TV-sändes.

Segrare i de olika klasserna: Super Nationell: Mikael Stark. Div 1: Per Eklund. Div 2: Ronny Larsson. Junior: Mikael Karlsson.

### Backe

Arrangörer var Nalovardo MK, Järbo MK, SMK Arboga och Teknis MC.

Placeringar i de olika klasserna: Klass 1: Per-Anders Johansson. Klass 2: Mikael Lundberg.

### Juniorer

En grupp juniorer har ingått i en satsning arrangerad av Svenska Bilsportförbundet (Rallycross Junior Team Sweden). Ledare och ansvarig för teamet har varit Maria Björk. Målsättningen med satsningen var att få fram nya förare så att vi fortsättningsvis ska vara ledande i Europa i Rallycross.

Året inleddes med den glada nyheten att 1400 cc-uppen fått junior SM-status!

De sex tävlingarna ingående i JSM var genomgående rafflande. Det märktes att förarna verkligen fått upp tempot från förra året, utvecklingen var tydlig. För att ytterligare hjälpa de unga förarna arrangerades två träningsläger med instruktörer från supernationala klassen. Viktiga höjdpunkter var när Norska Bilsportförbundet inbjöd juniorerna att delta under Nordiska Mästerskapet i Flisa samt deras deltagande under EM tävlingen i Höljes. Där visade de verkligen att svenska Rallycrossjuniorer är något att räkna med inför framtiden.

Tävlingssäsongen avslutades under bilmässan Bilsport Performance i Jönköping. Där hade Rallycross Junior Team Sweden en egen monter och presenterade sig själva och sin sport. Dessutom var Timmy Millton och Mikael Karlsson båda nominerade till Årets Junior i Rallycross. Mycket hedrande.

*Ola Stenvall, Skellefteå MS, tar ett glädjeskutt*



## Utbildning

Utskottet har haft gemensam utbildning för sportgrensansvariga, SM-arrangörer och domare. Målsättningen är att höja kvalitén på arrangemang samt att få en rättvis och jämn bedömning på tävlingar.

## Norden

Efter långa och många förhandlingar har Sverige och Norge enats om ett gemensamt Tekniskt Reglemente i Super Nationell. Danmark har också tagit till sig reglementet.

Liksom tidigare år genomfördes en landskamp mellan Sverige och Norge i Backe. Tävlingen genomfördes i Norska Lillehammer. Tyvärr hade Sverige ej det bästa laget på plats, varför Norge återigen stod som segrare med mycket klara siffror. Landskampen TV-sändes i NRK.

## Internationella uppdrag

Den svenska representationen i det internationella förbundet (FIA) har under år 2000 varit lika omfattande som tidigare år. Lars Österlind representerar Sverige i FIA World Motorsport Council med Bo Swanér som suppleant. Vid valen till FIA:s permanenta kommissioner i oktober hade Börje Jönsson avböjt omval som ordförande i Off Road Commission. I Börjes ställe valdes styrelseledamoten Bengt Göran Grenander som ledamot av kommissionen. När det gäller ordförandeskap i kommissionerna så valdes Gunnar Elmgren om som ordförande för den snabbt växande historiska verksamheten (FIA Historic Cars Commission). I övrigt består den svenska representationen som tidigare.

Tack vare ordförandeskapet i FIA Historic Cars Commission har Sverige även en röst i FIA Safety Commission vars ansvarsområde är säkerheten i all bilsport från World Rally Championship och Formel 1-VM till bilsport på klubbnivå. Under året har arbetet med en ännu säkrare bilsport varit intensivt.

På Gokart-sidan har det skett stora förändringar. Den mångåriga ordföranden Ernest Buser byggde under sin ordförandetid upp ett eget förbund med säte i Schweiz. Kopplingen till FIA har hela tiden funnits där och när Buser under året avgick valde FIA att åter göra Gokart till en kommission inom FIA. Sverige har dock ingen egen representant i den nya kommissionen, utan Norden är representerat genom en delegat från Finland.

## Rally-VM

Till en av de viktigaste händelserna i FIA under året hör förändringen vad gäller Rally-VM. Det TV-bolag, ISC, som innehaft TV-rättigheterna till FIA:s två VM – Formel 1 och Rally VM – såldes av Bernie Ecclestone till David Richards. David Richards, som gjort sig känd som Team manager i Subaru VM-team, övertar dock endast Rally-VM medan TV-rättigheterna för Formel 1 stannar i ett bolag kontrollerat av Ecclestone.

I samband med denna affär har det blivit extra viktigt för arrangörerna av VM-tävlingarna att bevara sina intressen. Detta gör man genom en arrangörsförening i vilken Bo Swanér är ordförande. Han kommer även i fortsättningen att vara engagerad som domare/observatör i VM-tävlingarna.

En annan stor händelse är att FIA långsiktigt (100 år) sålt TV-rättigheterna för F1 till Bernie Ecclestones bolag, till en summa som mycket långsiktigt säkrar FIA:s ekonomi.

Representantskapet i Rekordkommissionen är bra med tanke på det ambitiösa arbete vi har i Sverige genom Lennart Lindström och hans team.

## Historisk racing

Den historiska bilsporten var även under år 2000 den snabbast växande sektorn inom internationell bilsport. Sverige hävdade sig väl under året tack vare unga Michaela Axelsson, som tog klassseger i Lurani-Trofén för Formula Junior och Bo Warminus/Ulf Larsson som vann FIA:s mästerskap för historiska standardvagnar.

## JES - JuniorElitSatsning

*Lena Sterner, projektledare*

Svenska Bilsportförbundet har under året gått vidare med olika satsningar på juniorer och talanger i flera grenar. I juniorelitsatsningen i Rally togs åtta nya ekipage ut år 2000 och de fick ett program innehållande vinterläger, asfaltläger, fysprogram och läger för mental träning. Dessutom kördes i anslutning till asfaltlägret i södra Småland, en landskamp i Danmark på asfalt. Där vann de svenska ungdomarna en överlägsen seger med över 200 poäng genom en strong laginsats, och bästa utländska ekipage blev Carina Hermansson, Skepptuna med en andraplats totalt.

Två JES-deltagare lyckades erövra guld i JSM, nämligen Martin Hjelm, Motala, i grupp H och Patric Carlsson, Nyköping, i N2. Som coacher för ungdomarna har Kalle Grundel och Per Carlsson fungerat.

## Tekniska Kommittén

*Tekniska kommittén har bestått av ordförande Lars Ramqvist, Karlstad, sekreterare Lars Svensson, Katrineholm och ledamot Gert-Owe Petersson, Vislanda.*

Under året har Tekniska kommittén haft två protokollförda möten utöver de möten som har varit i samband med Vägverket, Homologeringsbesiktigare och Registreringsbesiktigare inom Racing och Rallycross.

Tekniska kommittén har under året uppdaterat och skrivit ett antal nya tekniska reglementen.

Vid samtliga mästerskapstävlingar i Sverige inom Racing, Rally och Rallycross har Tekniska kommittén varit representerad med minst en teknisk kontrollant, och vid ett flertal tillfällen med flera representanter.

Under året har ett flertal CL-kurser genomförts. Inriktningen på kurserna har varit olika beroende på vilka deltagarna har varit.

Vid internationella mästerskapstävlingar har Tekniska kommittén varit representerad med teknisk kontrollant i bl a Rally och Rallycross.

## Juridiska kommittén

*Kommittén har bestått av ordförande P-G Dahlström, Jönköping, sekreterare L-G Wikell, Wäxjö, ledamöter Anders Lindén, Vattholma samt Albert Jonsson, Stockholm, t o m september och Nils-Ove Ång, Stockholm, fr o m oktober.*

Kommittén har under året behandlat totalt 22 ärenden, som avser händelser under år 2000. Utöver detta har kommittén även fullgjort sin uppgift att kontrollera förslag till stadgeändringar och regeltexter.

## Säkerhetsgruppen

*Säkerhetsgruppen har bestått av ordförande Cronge Norstedt, Björklinge, sekreterare Börje Fröberg, Mariestad, Thorsten Egonsson, Torsby och P-O Heiwall, Ellös.*

Säkerhetsgruppen har under året arbetat med att utreda säkerheten vid hastighetsförsök på 1000 m resp. 500 m. Vidare arbetar gruppen med två andra frågor, en är av medicinsk karaktär, den andra gäller brandsäkerhet.

Säkerhetskommittén har också varit representerad i utredningarna av de två tragiska olyckor som vi har råkat ut för i Sverige.

## Tjejkommittén

*Tjejkommittén har bestått av ordförande Ann-Sofie Hanéll, Broby och sekreterare Malena Lundgren, Tidaholm*

Tjejkommittén har under år 2000 deltagit på några konferenser och träffar ute i distrikten. Vi har även besökt en del av distriktens årsmöten samt gjort tävlingsbesök, och deltagit på SBF:s olika arrangemang.

## Utbildning

Den årliga konferensen för distrikt och klubbar hölls på Nova Park i Knivsta den 1–2 april. Temat var *Hur vi blir fler*.

En kurs i Kommunikation/Argumentation hölls den 30 september–1 oktober på Nova Park i Knivsta. Detta var steg 2 av den kurs som hölls i fjol.

## Projekt

Kickoff på vårt mentorprojekt hölls den 23 september. I projektet ingår åtta par. Projektansvarig är Malena Lundgren, som till sin hjälp har Anne-Cathrine Rosén. Projektet beräknas pågå till november–december 2001.

Vårt samarbete med FR-utskottet, som vi inledde under 1999, har fortsatt. Staffan Rönmark, P-O Leandersson, och Ann-Sofie Hanéll har under året hållit en mekarkurs i Småland och en i Uppland. Detta har

varit en stor succé, och vi hoppas att distrikten nu kommer att fortsätta med dessa kurser i egen regi.

Tjejkommittén profilerade i samarbete med Smålands BF:s tjejsvariga tjej- och juniorverksamheten under en vecka i juli (12–16/7) i samband med Semesterracet i Vimmerby, som för övrigt är Sveriges största tjejtävling. Responsen var god, och planer på ett fortsatt samarbete inför 2001 finns redan.

Tjejkommittén blev inbjuden till ett juniorläger i Kalmar den 3–6 augusti, där Ann-Sofie Hanéll representerade, och talade om tjej- och juniorverksamhet, samt informerade om SBF och dess struktur.

## Mästerskap

RM-Rally för tjejer vanns av Charlotta Henningsson, Svärdsjö MK, med co-drivern Lars Gustavsson, Hofors MS.

Det körs ju inte bara Rally bland tjejer. Folkrace, som är vår största gren, kör många olika cuper i distrikten. Det finns jätteduktiga tjejer inom alla våra sportgrenar. Sverige har fler licensierade tjejer inom motorsport än vad övriga världen har tillsammans. Vi är med andra ord världsbäst!

Vår största tjejtävling Semesterracet i Vimmerby vanns för andra året i rad av Maria Karlsson, Skepptuna MK, och bästa Tjej junior blev Emmelie Lundh, Oskarshamn RRC.

Inom Gokart har Susanne Larsson, Katrineholms MK, gjort väldigt bra ifrån sig, med sin andraplacering i SM ICA.

## Utmärkelser

Årets Bilsportkvinna år 2000 blev Susanne Larsson, Katrineholms MK, som tävlar i Gokart.

Årets Guldgosse år 2000 blev P-O Leandersson. Motivering: Han har alltid arbetat för att "öppna dörrar" för tjejerna inom motorsporten, och under året som gått har han villigt ställt upp i vårt mentorprojekt som mentor till en tjej. Han är även "pappa" till mekarkurserna för tjejer, där han själv ställer upp och åker med som kursledare.

## Stipendier och utmärkelser

Vid Förbundsmötet och medaljutdelningen utdelades följande stipendier och utmärkelser:

**Årets Guldgosse:** P-O Leandersson

**Årets Bilsportkvinna:** Susanne Larsson

**Bertils Kanna:** Falkenbergs MK

**SBFs Resestipendium:** Ronny Ragnarsson

**Ronnie Petersons Minnesfond:** Sebastian Hohenthal, Mora MK, Martin Henriksson, Luleå MS, Jonny Back, Borås MK, Linus Westman, Bohus KC, Andreas Jonsson, Södertälje KRC.

**Resultaträkning för koncernen 1/1 – 31/12**

	<b>2000</b>	<b>1999</b>
<b>Verksamhetens intäkter</b>		
Licensintäkter .....	10 029 485	9 632 569
Medlemsavgifter .....	510 000	544 600
RF-bidrag .....	2 659 000	2 541 000
Övriga intäkter .....	5 564 479	11 573 378
<b>Summa intäkter .....</b>	<b>18 762 964</b>	<b>24 291 547</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>		
Övrig verksamhet .....	-13 386 814	-16 111 147
Personal, not 1 .....	-5 370 286	-4 623 214
Licens/tillståndsavgifter .....	-808 768	-518 852
Avskrivningar enligt plan, not 2 .....	-510 158	-473 182
Jämförelsestörande poster, not 3 .....	1 967 795	-
<b>Rörelseresultat .....</b>	<b>654 733</b>	<b>2 565 152</b>
<b>Finansiella intäkter och kostnader</b>		
Ränteintäkter .....	139 124	175 417
Räntekostnader .....	-25 050	-3 432
<b>Verksamhetens resultat .....</b>	<b>768 807</b>	<b>2 737 137</b>

## Balansräkning för koncernen 31/12

<b>Tillgångar</b>	<b>2000</b>	<b>1999</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 4 .....	3 412 238	3 291 718
Inventarier, not 5 .....	644 794	428 723
	4 057 032	3 720 441
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier Svenska Rallyt AB, not 7 .....	20 000	20 000
Aktier Scandinavian Touringcar Corporation AB, not 6 ...	100 000	-
Andra långfristiga fordringar .....	500 000	-
Andra långfristiga fordringar, SPP .....	64 175	-
Ronnie Peterssons Minnesfond, not 8 .....	265 706	260 648
	949 881	280 648
<b>Summa anläggningstillgångar .....</b>	<b>5 006 913</b>	<b>4 001 089</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar .....	279 651	885 081
Fordran Scandinavian Touringcar Corporation AB .....	3 827	-
Övriga kortfristiga fordringar .....	1 973 752	853 113
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter .....	1 775 403	1 319 591
	4 032 633	3 057 785
Kassa och bank .....	5 990 360	5 894 582
<b>Summa omsättningstillgångar .....</b>	<b>10 022 993</b>	<b>8 952 367</b>
<b>Summa tillgångar .....</b>	<b>15 029 906</b>	<b>12 953 456</b>
<b>Skulder och Eget kapital</b>		
<i>Eget kapital, not 9</i>		
Ingående kapitalbehållning .....	6 206 626	3 895 104
Bundet kapital .....	20 000	1 100
Fritt kapital .....	410 011	3 297
Årets resultat .....	768 807	2 737 136
<b>Utgående kapitalbehållning .....</b>	<b>7 405 444</b>	<b>6 636 637</b>
<i>Långfristiga skulder</i>		
Förvaltade medel, Ronnie Peterssons Minnesfond, not 8 .	348 096	260 648
<b>Summa långfristiga skulder .....</b>	<b>348 096</b>	<b>260 648</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder .....	2 746 287	2 657 930
Övriga kortfristiga skulder .....	412 148	173 974
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 10 .....	4 117 931	3 224 267
<b>Summa kortfristiga skulder .....</b>	<b>7 276 366</b>	<b>6 056 171</b>
<b>Summa skulder och eget kapital .....</b>	<b>15 029 906</b>	<b>12 953 456</b>
Ställda pantar: .....	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser: not 11 .....	600 000	Inga



**Resultaträkning för förbundet 1/1 – 31/12**

	<b>2000</b>	<b>1999</b>
<b>Verksamhetens intäkter</b>		
Licensintäkter .....	10 029 485	9 632 569
Medlemsavgifter .....	510 000	544 600
RF-bidrag .....	2 659 000	2 541 000
Övriga intäkter .....	3 898 368	4 185 201
<b>Summa intäkter .....</b>	<b>17 096 853</b>	<b>16 903 370</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>		
Övrig verksamhet .....	-10 762 271	-9 133 206
Personal, not 1 .....	-5 370 286	-4 623 214
Licens/tillståndsavgifter .....	-808 768	-518 852
Avskrivningar enligt plan, not 2 .....	-485 400	-452 847
Jämförelsestörande poster, not 3 .....	1 967 795	-
<b>Rörelseresultat .....</b>	<b>1 637 923</b>	<b>2 175 251</b>
<b>Finansiella intäkter och kostnader</b>		
Ränteintäkter .....	133 506	137 067
Räntekostnader .....	-20 644	-795
<b>Verksamhetens resultat .....</b>	<b>1 750 785</b>	<b>2 311 523</b>
Lämnat aktieägartillskott till SBF Motorsport AB .....	-572 000	-
<b>Årets resultat.....</b>	<b>1 178 785</b>	<b>2 311 523</b>

## Balansräkning för förbundet 31/12

<b>Tillgångar</b>	<b>2000</b>	<b>1999</b>
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader, mark, not 4 .....	3 412 238	3 291 718
Inventarier, not 5 .....	566 097	347 383
	3 978 335	3 639 101
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>		
Aktier Svenska Rallyt AB, not 7 .....	20 000	20 000
Aktier SBF Motorsport AB, not 6 .....	100 000	100 000
Ronnie Peterssons Minnesfond, not 8 .....	265 706	260 648
Andra långfristiga fordringar, SPP .....	64 175	-
	449 881	380 648
<b>Summa anläggningstillgångar .....</b>	<b>4 428 216</b>	<b>4 019 749</b>
<i>Omsättningstillgångar</i>		
Kundfordringar .....	260 331	747 694
Fordran SBF Motorsport AB .....	1 429 592	6 500
Övriga kortfristiga fordringar .....	1 696 384	96 660
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter .....	1 764 138	1 291 607
	5 150 445	2 142 461
Kassa och bank .....	5 143 781	5 655 707
<b>Summa omsättningstillgångar .....</b>	<b>10 294 226</b>	<b>7 798 168</b>
<b>Summa tillgångar .....</b>	<b>14 722 442</b>	<b>11 817 917</b>
<b>Skulder och Eget kapital</b>		
<i>Eget kapital</i>		
Ingående kapitalbehållning .....	6 206 626	3 895 104
Årets resultat .....	1 178 785	2 311 522
<b>Utgående kapitalbehållning .....</b>	<b>7 385 411</b>	<b>6 206 626</b>
<i>Långfristiga skulder</i>		
Förvaltade medel, Ronnie Peterssons Minnesfond, not 8 .	348 096	260 648
<b>Summa långfristiga skulder .....</b>	<b>348 096</b>	<b>260 648</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder .....	2 615 406	2 022 403
Övriga kortfristiga skulder .....	409 398	173 973
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, not 10 .....	3 964 131	3 154 267
<b>Summa kortfristiga skulder .....</b>	<b>6 988 935</b>	<b>5 350 643</b>
<b>Summa skulder och eget kapital .....</b>	<b>14 722 442</b>	<b>11 817 917</b>
Ställda panter: .....	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser; not 11 .....	Inga	Inga

## Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

### Allmänna redovisningsprinciper

Förbundet följer Allmänna råd utfärdade av Bokföringsnämnden och Föreningen Auktoriserade Revisorer (FAR). Principerna är oförändrade jämfört med föregående år. Fordringar har upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta. Övriga tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärden där inget annat anges.

Koncernredovisningen omfattar de företag i vilka förbundet direkt eller genom dotterföretaget Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB (556464-0471) innehar mer än 50% av röstetalet, eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande.

### Noter

#### Not 1. Anställda och personalkostnader

Föregående års siffra har ändrats avseende reseersättningar o d till icke personal, ingår i övrig verksamhet. Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB har ej haft några anställda. Inga löner eller ersättningar har utbetalats.

Medelantalet anställda	2000	Varav män	1999	Varav män
Förbundet och koncernen	11	5	11	4

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader	2000		1999	
	Löner och ersättningar	Sociala kostnader	Löner och ersättningar	Sociala kostnader
Förbundet och koncernen	3 493 243	1 587 237	2 988 480	1 406 854

Ersättning för förlorad arbetsförtjänst har utgått till styrelsen med 52 400 kr under år 2000. Inga arvoden har utgått till styrelsen.

Arvode och kostnadsersättning till revisorer	2000		1999	
	Koncernen	Förbundet	Koncernen	Förbundet
<i>Olle Landins Revisionsbyrå AB</i>				
Revisionsuppdrag			78 125	78 125
Andra uppdrag			5 300	5 300
<i>BDO Revision Carlsson &amp; Wallenberg HB</i>				
Revisionsuppdrag			20 000	
Andra uppdrag			74 900	
<i>KPMG</i>				
Revisionsuppdrag	107 500	87 500		
Andra uppdrag	10 000	-		
	117 500	87 500	178 325	83 425

I förbundets arvoden ingår moms.

Vald revisor av föreningsstämman är Maj-Lis Svensson, KPMG för år 2000. Föregående år Olle Landin, Olle Landins Revisionsbyrå AB. Revisor utsedd av RF arvoderas av RF.

#### Not 2. Avskrivningar enligt plan

Avskrivningar av byggnaden sker på 33 år, ombyggnad i fastigheten på tio år, datainventarier på tre år och övriga inventarier på fem år.

	2000	1999
<i>Koncernen</i>		
Byggnader	-97 785	-97 785
Ombyggnad	-63 906	-47 674
Inventarier	-100 217	-178 456
Datainventarier	-248 250	-149 267
	-510 158	-473 182

**Not 2. Avskrivningar enligt plan (fortsättning)**

	2000	1999
<i>Förbundet</i>		
Byggnader	-97 785	-97 785
Ombyggnad	-63 906	-47 674
Inventarier	-75 459	-158 121
Datainventarier	-248 250	-149 267
	-485 400	-452 847

**Not 3. Jämförelsestörande poster**

	2000	1999
<i>Koncernen</i>		
Allokerade SPP-medel	1 967 795	-
<i>Förbundet</i>		
Allokerade SPP-medel	1 967 795	-

Av allokerade företagsanknutna medel från SPP har totalt 431 941 kronor erhållits under året dels i form av kontant utbetalning, dels genom användning för betalning av premier. Resterande belopp om 1 539 704 kronor har nuvärdeberäknats.

**Not 4. Byggnader och mark**

	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	3 940 616	3 940 616
Nyanskaffningar	282 211	282 211
	4 222 827	4 222 827
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-648 898	-648 898
Årets avskrivning enligt plan	-161 691	-161 691
	-810 589	-810 589
<b>Planenligt restvärde vid årets slut</b>	<b>3 412 238</b>	<b>3 412 238</b>

Taxeringsvärdet är 0 kronor på grund av att fastigheten är undantagen från skatteplikt enligt 3 kap. 4§ FTL då ägaren är en ideell förening och fastigheten till övervägande del används i den ideella verksamheten.

**Not 5. Inventarier**

	Koncernen	Förbundet
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	3 863 243	3 761 568
Nyanskaffningar	564 538	542 423
	4 427 781	4 303 991
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-3 434 520	-3 414 185
Årets avskrivning enligt plan	-348 467	-323 709
	-3 782 987	-3 737 894
<b>Planenligt restvärde vid årets slut</b>	<b>644 794</b>	<b>566 097</b>

**Not 6. Andelar i koncernföretag**

	Antal andelar	Andel i procent	Bokfört värde
Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB, 556464-0471, Stockholm	1 000	100%	100 000
Scandinavian Touringcar Corporation AB, 556583-9221, Stockholm			
Swedish Touringcar Championship STCC AB, 556514-8540, Karlstad			

Med hänvisning till att få en rättvisande bild över koncernens resultat och ställning har Scandinavian Touringcar Corporation AB med dotterbolaget Swedish Touringcar Championship STCC AB ej konsoliderats i koncernen. Efter genomförd nyemission kommer Svenska Bilsportförbundet Motorsport AB:s andel i Scandinavian Touringcar Corporation AB att utgöra 24%. Kapitalandelen i årets resultat har beräknats till 0 kr.

**Not 7. Andelar i Svenska Rallyt AB**

Förbundets ägarandel är 10%. Det justerade egna kapitalet dvs förbundets andel av Svenska Rallyt AB:s egna kapital inkl eget kapitaldelen i obeskattade reserver uppgick 2000-06-30 till 103 000 kr.

**Not 8. Fonder**

*Ronnie Peterssons Minnesfond*

Beloppet avser erhållna medel från stiftelsen Ronnie Peterssons Minnesfond, vilka förvaltas av Svenska Bilsportförbundet i enlighet med stiftelsens stadgar.

	2000	1999
Behållning vid årets ingång	260 648	278 269
Erhållna ränteintäkter	5 058	3 928
Erlagda bankkostnader	-310	-
Bidrag	103 700	22 451
Utbetalda stipendier	-21 000	-44 000
Behållning vid årets utgång	348 096	260 648

Ytterligare stipendier om 16 000 har beslutats att utdelas, men blir inte utbetalda förrän år 2001. Differensen mellan de förvaltade medlen och saldot på fondkontot beror på att dessa medel är insatta på andra konton tillhörande Svenska Bilsportförbundet, justering sker under 2001.

**Not 9. Eget kapital**

Koncernen	Kapital- behållning	Bundet kapital	Fritt kapital	Årets resultat
Belopp vid årets början	3 894 104	1 100	3 297	2 737 136
Disposition av föregående års resultat	2 311 522	18 900	406 714	-2 737 136
Årets resultat				768 807
Belopp vid årets utgång	6 205 626	20 000	410 011	768 807

**Not 10. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	Koncernen	Förbundet
Diverse lönerelaterade skulder	1 022 412	1 022 412
Övriga upplupna kostnader	460 464	306 664
Förutbetalda licenser	2 635 055	2 635 055
	4 117 931	3 964 131

**Not 11. Ansvarsförbindelser**

	Koncernen	Förbundet
Avtalat återköpsvärde	600 000	-



**Underskrifter**

Sollentuna 9 mars 2001

*Jan-Olof Bohlin, Ordförande**Sören Johansson, v. ordförande**Bengt Göran Grenander**Håkan Junfors**Tommy Lindh**Lena Sterner**Bertil Örtenstrand**Jan Jättne, Förbundsdirektör***Revisorspåteckning**

Vår revisionsberättelse har avgivits 14 mars 2001

*Maj-Lis Svensson**Ulf Järlebro**Godkänd revisor**Auktoriserad revisor*

Utsedd av föreningsstämman

Utsedd av Riksidrottsförbundet

**Revisionsberättelse**

---

**Till föreningsstämman i Svenska Bilsportförbundet, organisationsnummer 802000-3425**

Vi har granskat årsredovisningen, koncernredovisningen och räkenskaperna samt styrelsens och förbundsdirektörens förvaltning i Svenska Bilsportförbundet för år 2000. Det är styrelsen och förbundsdirektören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen, koncernredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga fel. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och förbundsdirektörens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsredovisningen. Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller förbundsdirektören har handlat i strid med föreningens stadgar. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen och koncernredovisningen har upprättats i enlighet med god redovisningssed i Sverige.

Styrelsens medlemmar och förbundsdirektören har enligt vår bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar.

Sollentuna den 14 mars 2001

*Maj-Lis Svensson**Ulf Järlebro**Godkänd revisor**Auktoriserad revisor*

Utsedd av föreningsstämman

Utsedd av Riksidrottsförbundet

## VM och EM

### EM Dragracing, Pro Stock

- |   |                  |                |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Niclas Andersson | SHRA Nyköping  |
| 2 | Michael Malmgren | SHRA Jönköping |
| 3 | Jari Konola      | SHRA Mantorp   |

### EM Dragracing, Top Methanol Funny Car

- |   |                 |                          |
|---|-----------------|--------------------------|
| 1 | Leif Andreasson | Borlänge DRC             |
| 2 | Mikael Kågered  | SHRA Mantorp             |
| 3 | Ulf Leanders    | Night Cruisers<br>Färnäs |

### EM Rallycross, Division 1

- |   |                  |                |
|---|------------------|----------------|
| 1 | Kenneth Hansen   | Götene MK      |
| 2 | Jean-Luc Pailler | Frankrike      |
| 3 | Per Eklund       | MK Team Westom |

### EM Rallycross, Division 2

- |   |               |           |
|---|---------------|-----------|
| 1 | Eddy Bénézet  | Frankrike |
| 2 | Jouku Kallio  | Finland   |
| 3 | Magnus Hansen | Götene MK |

## Övriga internationella resultat

### FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars 2000

- |   |                   |                |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Michaela Axelsson | Södertälje KRC |
|---|-------------------|----------------|

### 2000 FIA European Challenge for Historic Touring Cars

- |   |              |                |
|---|--------------|----------------|
| 1 | Bo Warmenius | Taxinge MK     |
| 1 | Ulf Larsson  | Ulricehamns MK |

### Rookie of The Year, CART, USA

- |   |             |                |
|---|-------------|----------------|
| 1 | Kenny Bräck | MK Team Westom |
|---|-------------|----------------|

### BTCC, England

- |   |                |              |
|---|----------------|--------------|
| 3 | Rickard Rydell | Skepptuna MK |
|---|----------------|--------------|

### Pikes Peak, USA

- |   |            |                |
|---|------------|----------------|
| 1 | Per Eklund | MK Team Westom |
|---|------------|----------------|

## Nordiska Mästerskap

### Bil-Orientering, Lagtävling

- |   |                 |                            |                                |
|---|-----------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1 | Finland         |                            |                                |
| 2 | Danmark         |                            |                                |
| 3 | Yvonne Carlsson | Kolsva MS/<br>Ola Carlsson |                                |
|   |                 | Kolsva MS                  |                                |
|   |                 | Kjell Carlsson             | Nora MK/<br>Torbjörn Johansson |
|   |                 | Nora MK                    |                                |
|   |                 | Christina Ringberg         | Nybro MK/<br>Folke Ringberg    |
|   |                 | Nybro MK                   |                                |
|   |                 | Hans-Erik Haraldsson       | Ljungby MK/<br>Ulf Andersson   |
|   |                 | Almhults MK                |                                |
|   |                 | Stefan Annala              | Köpings MK/<br>Roine Johansson |
|   |                 | Köpings MK                 |                                |
|   |                 | Björn Henriksson           | Ludvika MS/<br>Claes Nideborn  |
|   |                 | Ludvika MS                 |                                |

### Crosskart, 500 cc

- |   |                 |               |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Peter Andersson | Falköpings MK |
| 2 | Per Bergström   | Munkfors MC   |
| 3 | Mats Huldén     | Munkfors MC   |

### Crosskart, 250 cc

- |   |                   |                |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Patrick Andersson | Fryksdalens MK |
| 2 | Torbjörn Widmark  | Degerfors RC   |
| 3 | Jimmy Kopp        | Falköpings MK  |

### Gokart, ICC

- |   |                  |               |
|---|------------------|---------------|
| 1 | Stefan Karlsson  | Wäxjö MS      |
| 2 | Rikard Bengtsson | KS Klippan    |
| 3 | Stefan Olsson    | Sollentuna BK |

### Gokart, ICA

- |   |                   |               |
|---|-------------------|---------------|
| 1 | Rikard Svensson   | Jönköpings KC |
| 2 | Danmark           |               |
| 3 | Martin Henriksson | Luleå MS      |

### Gokart, ICA Junior

- |   |                     |          |
|---|---------------------|----------|
| 1 | Sebastian Hohenthal | Mora MK  |
| 2 | Johnny Back         | Borås MK |
| 3 | Danmark             |          |

### Gokart, Formel E

- |   |              |             |
|---|--------------|-------------|
| 1 | BoBo Westman | Järfälla MK |
| 2 | Norge        |             |
| 3 | Danmark      |             |

### Radiostyrd bilsport, 1:12 TR

- |   |                 |             |
|---|-----------------|-------------|
| 1 | Finland         |             |
| 2 | Mikael Fransson | Wäxjö MS    |
| 3 | Andreas Myrberg | Mölndals MK |

### Radiostyrd bilsport, 1:10 EL Touring

- |   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| 1 | Jonas Andersson | Arlövs MC |
| 2 | Finland         |           |
| 3 | Gustav Dahlberg | Falu MRC  |

### Radiostyrd bilsport, 1:8 OR

- |   |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| 1 | Fredrik Mathiesen | MR Club Linköping |
| 2 | Norge             |                   |
| 3 | Linus Thern       | Staffanstorps HS  |

### Radiostyrd bilsport, 1:8 Track

- |   |                 |                  |
|---|-----------------|------------------|
| 1 | Danmark         |                  |
| 2 | Mikael Fransson | Wäxjö MS         |
| 3 | Björn Toft      | SMK Örskälljunga |

### Radiostyrd bilsport, 1:10ic Track

- |   |                |                 |
|---|----------------|-----------------|
| 1 | Robert Larsson | MHF Skarpnäck   |
| 2 | Marcus Linder  | SMK Trollhättan |
| 3 | Joakim Olsson  | MHF Skarpnäck   |

### Radiostyrd bilsport, 1:5 Track

- |   |               |            |
|---|---------------|------------|
| 1 | Danmark       |            |
| 2 | Danmark       |            |
| 3 | Jan Edvallius | Örebro RBC |

### Racing, Formel 3

- |   |                  |             |
|---|------------------|-------------|
| 1 | Mikael Karlsson  | Örebro BMCK |
| 2 | Marko Nevalainen | Finland     |
| 3 | Henry Koskinen   |             |

### Rallycross, Super Nationell

- |   |              |               |
|---|--------------|---------------|
| 1 | Ola Stenvall | Skellefteå MS |
| 2 | Norge        |               |
| 3 | Norge        |               |

### Rallycross, Division 1

- |   |                 |           |
|---|-----------------|-----------|
| 1 | Norge           |           |
| 2 | Norge           |           |
| 3 | Tomas Andersson | Tjörns MF |

## Svenska Mästerskap

### Backe, SuperNationell

- |   |                      |                |
|---|----------------------|----------------|
| 1 | Per Anders Johansson | MK Team Westom |
| 2 | Fredrik Enholm       | Teknis MC      |
| 3 | Henrik Flodin        | SMK Hälsinge   |

### Backe, Rallybilar Nationell

- |   |                 |              |
|---|-----------------|--------------|
| 1 | Mikael Lundberg | SMK Gävle    |
| 2 | Kenneth Olsson  | Hällefors MK |
| 3 | Mattias Hägg    | SMK Hälsinge |

### Bil-Orientering

- |   |                      |                                 |
|---|----------------------|---------------------------------|
| 1 | Michael Holmgren     | Almunge MK/<br>Mattias Holmgren |
|   |                      | Almunge MK                      |
| 2 | Hans-Erik Haraldsson | Ljungby MK/<br>Mikael Andersson |
|   |                      | Degerfors RC                    |
| 3 | Göran Källström      | Almunge MK/<br>Anders Källström |
|   |                      | Almunge MK                      |

### Bil-Orientering, RM-lag

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1 | Almunge MK             |
| 2 | Ludvika MK             |
| 3 | Rasbo MK / Älmhults MK |

### Crosskart, 500 cc

- |   |                 |               |
|---|-----------------|---------------|
| 1 | Peter Andersson | Falköpings MK |
| 2 | Mats Huldén     | Munkfors MC   |
| 3 | Magnus Nilsson  | Tomelilla MK  |

### Crosskart, 250 cc

- |   |                   |                |
|---|-------------------|----------------|
| 1 | Patrick Andersson | Fryksdalens MK |
| 2 | Jimmy Kopp        | Falköpings MK  |
| 3 | Peter Gillberg    | SMK Arboga     |

Per Eklund på toppen av Pikes Peak



## Svenska Mästerskap

### Dragracing, RM Pro Mod

- 1 Håkan Nilsson SHRA Malmö
- 2 Jan Arve Nygaard Norge
- 3 Seppo Saapola Finland

### Gokart, ICA

- 1 Erik Ishe Järfälla MK
- 2 Susanne Larsson Katrineholms MK
- 3 Johan Stolt Rasbo MK

### Gokart, NC/ICC

- 1 Rickard Bengtsson KS Klippan
- 2 Stefan Olsson Sollentuna BK
- 3 Håkan Jansson Järfälla MK

### Gokart, Formula A

- 1 Johan Agrell GK RC Team 13
- 2 Fredrik Danielsson Bohus KC
- 3 Daniel Carlsson GK RC Team 13

### Gokart, JSM-ICA Junior

- 1 Sebastian Hohenthal Mora MK
- 2 Carl Söderblom Gislaved MK
- 3 Jimmy Lindberg Kalmar MK

### Offroad, RM-Klass Original

- 1 Tore Hansen Arendal ORK
- 2 Tony Karlsson Offr. Kättilstorp
- 3 Roger Karlsson Offr. Kättilstorp

### Offroad, RM-Klass Standard

- 1 Mikael Larsson Skånes ORK
- 2 Bengt Söderlund Strängnäs AMS
- 3 Sven Falck Älmhult MK

### Offroad, RM-Klass Modifierad

- 1 Rickard Larsson Skånes ORK
- 2 Lars-Olof Johansson Konga Mud Drivers
- 3 Per Larsson Skånes ORK

### Offroad, RM-Klass Prototyp

- 1 Lars Dahl Skene MS
- 2 Rolf Bengtsson N Småland OR
- 3 Torbjörn Nilsson Nybro AC

### Radiostyrd bilsport, 1:8 OR

- 1 Mikael Pålsson Furulunds RCK
- 2 Fredrik Mathiesen MR Club Linköping
- 3 Magnus Amilon Ronneby RCK

### Radiostyrd bilsport, 1:8 Track

- 1 Mikael Fransson Wäxjö MS
- 2 Henrik Petersson Staffanstorps HS
- 3 Joakim Olsson MHF Skarpnäck

### Radiostyrd bilsport, 1:10 OR, 4WD

- 1 Andreas Myrberg Mölndals MK
- 2 Gustav Dahlberg Falu MRK
- 3 Jimmy Nilsson Landvetter MF

### Radiostyrd bilsport, 1:12 Track

- 1 Mikael Fransson Wäxjö MS
- 2 Mikael Nilsson Staffanstorps HS
- 3 Roger Sandberg Wäxjö MS

### Radiostyrd bilsport, RM-1:10 OR, 2WD

- 1 Andreas Myrberg Mölndals MK
- 2 Peter Andersson Varbergs MK
- 3 Victor Wilk Väst-8

### Racing, STCC

- 1 Tommy Rustad Norge
- 2 Fredrik Ekblom MSK Kumla
- 3 Mattias Ekström SFS RC

### Racing, STCC Märkesmästerskap

- 1 Nissan
- 2 Volvo
- 3 Audi

### Racing, Formel 3

- 1 Mikael Karlsson Örebro BMCK
- 2 Marko Nevalainen Finland
- 3 Henry Koskinen

### Racing, GTR

- 1 Henrik Roos Porche Sports
- 2 Fredrik Sundberg Kalmar SVK
- 3 Bosse Jonasson Hyllinge MS

### Racing, JSM - Formel Ford

- 1 Alexander Danielsson Bergs MK
- 2 Tobias Klintheim Kalmar MK
- 3 Fredrik Heinsjö Anderstorp RC

### Racing, JSM - JTCC

- 1 Edward Sandström SMK Motala
- 2 Daniel Haglöf Borlänge MK
- 3 Henrik Wärman Finnskoga MK

### Is-racing, Klass 1 (Långnabb)

- 1 Kjell Persson SHRA Umeå
- 2 Lennart Lindqvist Umeå AK
- 3 Mikael Jansson Morjärvs MS

### Is-racing, Klass 2 (Kortnabb)

- 1 Robert Johansson Kalix MK
- 2 Hannes Bergman Piteå MS
- 3 Stefan Aho Haparanda SMS

### Is-racing, Klass 3 (Rally)

- 1 Lennart Olsson SMK Sundsvall
- 2 Kurt Rönnlund Morjärvs MS
- 3 Tommy Sjödin SHRA Sundsvall

### Rally, N2

- 1 Patric Carlsson SMK Nyköping/  
Säffle MS
- 2 Mattias Aronsson Nya Anderstorp RC/  
Rolf Andersson Nya Anderstorp RC
- 3 Pontus Stridh SMK Östgöta/  
Max Lindkvist SMK Östgöta

### Rally, F2

- 1 Jonas Kruse Karlstads MC Bil/  
Per Schlegel SMK Arboga
- 2 Per Svan Borlänge MK/  
Johan Olsson MK Ratten
- 3 Andreas Eriksson MK Speed/  
Patrick Henriksson MK Speed

### Rally, N4

- 1 Kenneth Bäcklund Vara MK/  
Tord Andersson Vara MK
- 2 Stig-Olov Walfridsson MK Ratten/  
Lars Bäckman MK Ratten
- 3 Mats Karlsson Säffle MC/  
Anders Martinsson Älmhults MK

### Rally, Grupp H, 4WD

- 1 Mats Jonsson Forshaga MC/  
Johnny Johansson SMK Linde
- 2 Dick Wicksell SMK Uppsala/  
Sten-Ove Olsson SMK Söderhamn
- 3 Björn Gustafsson Haninge MK/  
Jan Pettersson Huddinge MK

### Rally, Grupp H

- 1 Magnus Gustavsson Skepptuna MK/  
Håkan Ekholm Kägeröds MK
- 2 Daniel Carlsson Säffle MC/  
Benny Melander MK Ratten
- 3 Peter Friberg Ludvika MS/  
Benny Locander Ludvika MS

### Rally, JSM-N2

- 1 Patric Carlsson SMK Nyköping/  
Jan Svanström Säffle MC
- 2 Tobias Gyllström Kolsva MS/  
Joakim Andersson Kolsva MS
- 3 Ola Helmfridsson Fjugesta MS/  
Dennis Karlberg Fjugesta MS

### Rally, JSM-F2

- 1 Ola Parkheden Mälaröarnas MK/  
Johan Thelin Mälaröarnas MK
- 2 Peter Hillebjörk Vännäs MK/  
Roger Hillebjörk Umeå AK
- 3 Mathias Waldegård MK Rimo/  
Peter Eriksson MK Rimo

### Rally, JSM-Grupp H

- 1 Martin Hjelmar SMK Motala/  
Mårten Thörner SMK Motala
- 2 Tobias Olsson Norrköpings MK/  
Stefan Andersson Norrköpings MK
- 3 Daniel Carlsson Säffle MC/  
Benny Melander MK Ratten

### Rally, Tjej-RM

- 1 Charlotta Henningson Svärdsjö MK/  
Lars Gustafsson Hofors MS
- 2 Ann-Louise Gabrielsson SMK Nyköping/  
Jocke Jakobsson SMK Nyköping
- 3 Marie Ellner SMK Kungsör/  
Catrine Ellner SMK Kungsör

### Rallycross, Division 1

- 1 Per Eklund MK Team Westom
- 2 Michael Jernberg Skene MS
- 3 Kenneth Hansen Götene MK

### Rallycross, Division 2

- 1 Ronny Larsson Götene MK
- 2 Per Gustafsson Vara MK
- 3 Guttorm Lindefjell Norge

### Rallycross, Super Nationell

- 1 Mikael Stark Västerviks RRC
- 2 Ola Stenvall Skellefteå MS
- 3 Ingemar Björn Vännäs MK

### Rallycross, JSM

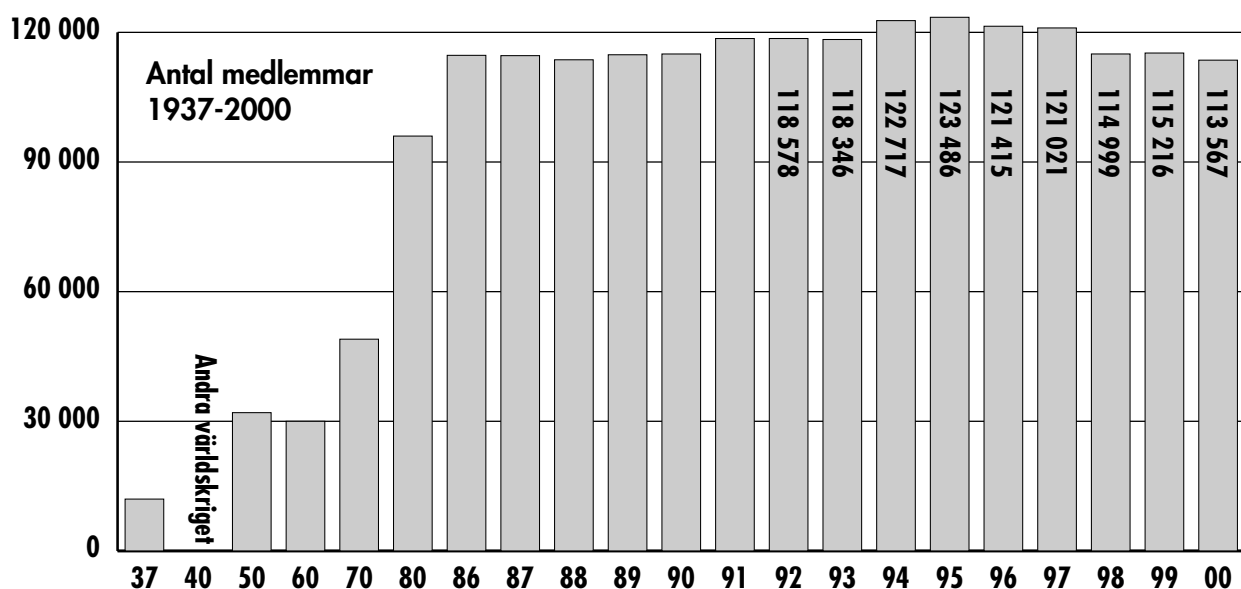
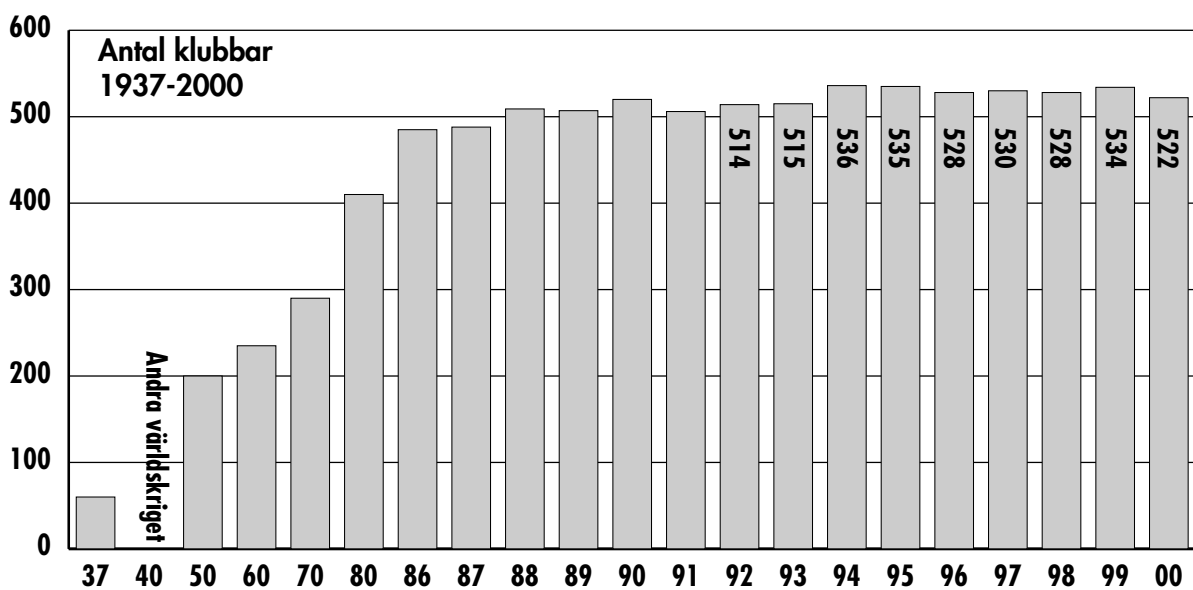
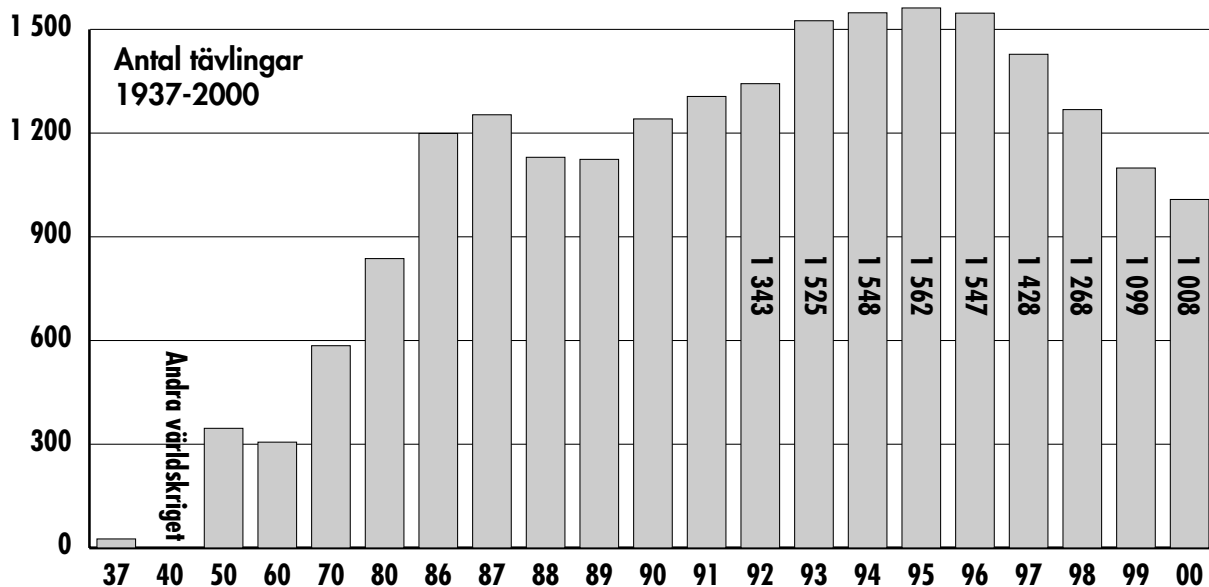
- 1 Mikael Karlsson Kungsbacka MA
- 2 Kim Andersson Vetlanda RRC
- 3 Timmy Millton Falköpings MK

## Övriga serier

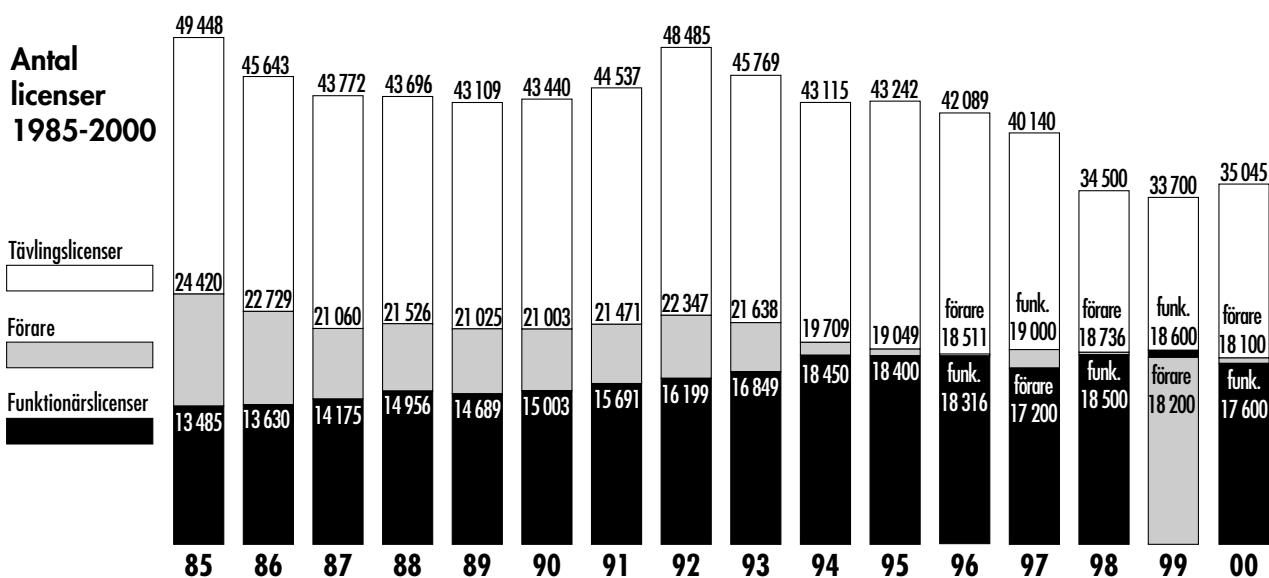
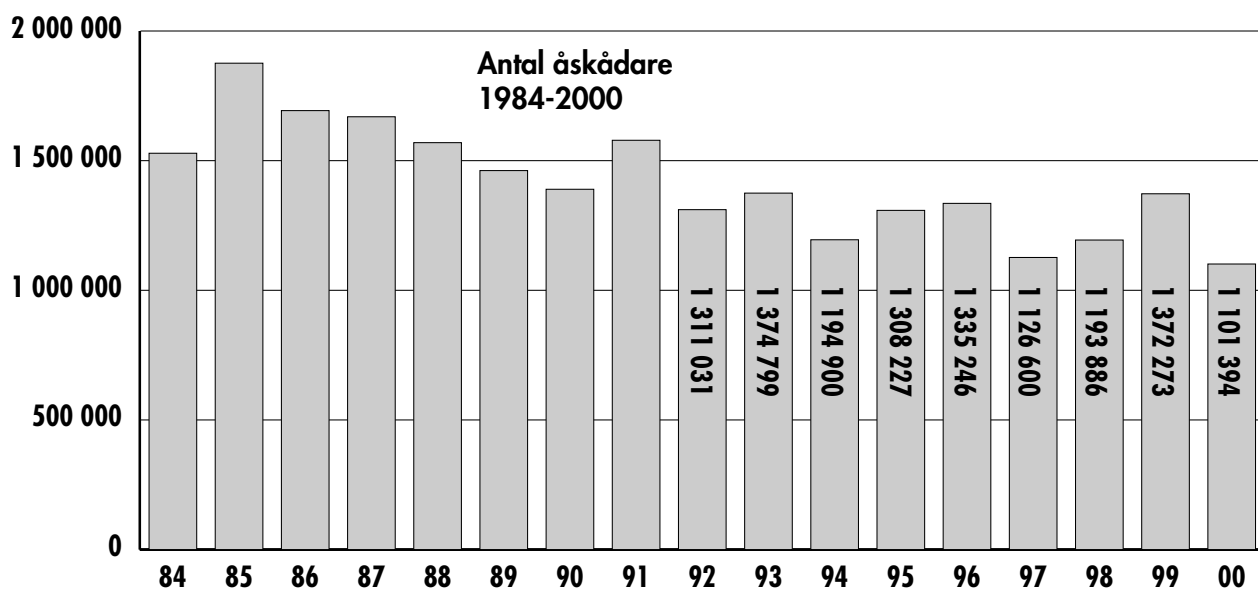
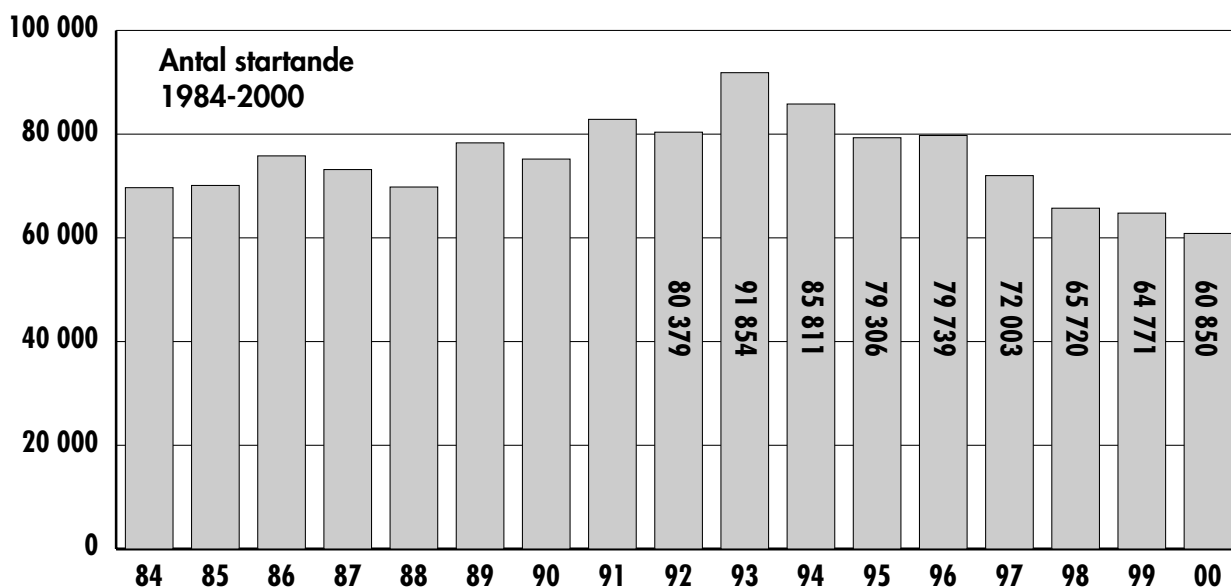
### Crosskart, SBF Junior Cup 125 cc

- 1 Andreas Eriksson Films MK
- 2 Santosh Berggren Falköpings MK
- 3 Linus Emilsson Falköpings MK

Statistik



Statistik





## Antal tävlingar 1994-2000

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Backe	29	28	26	21	21	19	18
Crosskart	17	16	14	18	14	15	15
Dragracing	45	51	42	34	34	37	37
Drivers Open	8	30	21	21	17	11	10
Elbil	0	0	1	0	0	0	0
Folktrace	579	552	574	512	441	350	369
Gokart	94	107	99	120	113	102	83
Lådbil	9	9	5	8	15	16	7
Off Road	5	12	10	11	18	14	9
Racing <sup>1</sup>	94	87	91	85	91	94	77
Radiostyrd bilsport	250	265	256	208	173	126	83
Rally/Bil-O <sup>2</sup>	370	358	355	335	278	265	250
Rallycross	44	44	52	52	49	44	46
Terräng Touring	4	2	2	3	1	3	1
Uthållighet	0	0	0	0	3	3	3
<b>TOTALT</b>	<b>1 548</b>	<b>1 562</b>	<b>1 547</b>	<b>1 428</b>	<b>1 268</b>	<b>1 099</b>	<b>1 008</b>

## Antal tävlingar 2000 per distrikt

	GOT	GÖT	MND	NNA	SMÅ	STO	S/V	SÖD	UPP	VÄS	ÖST	ÖNA	Totalt
Backe	0	0	2	4	0	0	1	1	0	4	1	5	18
Banracing	0	0	0	0	11	21	0	8	0	16	11	0	68 <sup>3</sup>
Bil-O	0	1	0	2	2	2	3	3	8	10	0	0	31
Bilspeedway	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Crosskart	0	0	0	0	0	0	2	0	1	11	1	0	15
Dragracing	0	1	3	10	1	2	2	4	0	6	4	4	37
Drivers Open	0	0	0	1	0	1	0	6	0	1	0	1	10
Elbil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Folktrace	10	0	22	39	36	11	31	25	19	105	24	47	369
Gokart	3	18	1	14	11	2	3	5	5	5	3	17	83
Isracing	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	9
Lådbil	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	1	0	7
Off Road	0	0	0	0	2	1	0	2	0	2	2	0	9
Radiostyrd Bilsport	0	9	0	0	3	2	15	13	4	30	0	7	83
Rally	5	1	9	27	16	4	12	10	7	16	7	15	129
Rallyspecial	0	0	10	10	0	0	0	9	2	23	10	2	66
Rallysprint	0	0	0	2	0	3	1	2	8	5	3	0	24
Rallycross	0	0	2	7	1	1	8	4	4	9	0	10	46
Terrängtouring	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Uthållighet	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3
<b>Totalt</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>116</b>	<b>83</b>	<b>50</b>	<b>78</b>	<b>97</b>	<b>61</b>	<b>244</b>	<b>67</b>	<b>112</b>	<b>1 008<sup>3</sup></b>

## Antal åskådare 1994-2000

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Backe	26 795	27 236	22 181	9 004	15 975	12 208	11 410
Crosskart	11 295	7 438	2 161	5 822	1 979	2 598	4 530
Dragracing	97 045	105 941	76 233	62 993	80 431	93 172	78 160
Drivers Open	100	300	275	1 100	1 290	2 070	3 050
Elbil	0	25 000	0	0	0	0	0
Folkrace	148 054	125 923	111 846	120 768	110 527	107 599	102 231
Gokart	9 872	10 610	9 093	10 833	11 907	13 366	13 315
Lådbil	17 600	6 500	3 250	2 880	4 240	8 220	4 400
Off Road	4 250	13 150	4 100	12 410	8 047	5 882	6 725
Racing <sup>1,3</sup>	88 043	51 707	117 224	121 513	125 363	185 969	147 729
Radiostyrd bilsport	12 963	14 852	16 814	9 248	9 464	30 117	7 885
Rally/Bil-O <sup>2</sup>	709 424	850 910	908 777	705 763	758 044	855 063	680 597
Rallycross	68 509	64 660	62 942	59 308	68 369	55 529	39 962
Terräng Touring	950	4 000	350	4 960	0	60	1 400
Uthållighet	0	0	0	0	250	420	0
<b>TOTALT</b>	<b>1 194 900</b>	<b>1 308 227</b>	<b>1 335 246</b>	<b>1 126 602</b>	<b>1 193 886</b>	<b>1 372 273</b>	<b>1 101 394</b>

## Antal startande 1994-2000

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Backe	1 715	1 628	1 403	1 205	1 175	1 222	1 189
Crosskart	378	419	478	591	462	513	752
Dragracing	2 032	2 831	2 575	2 196	2 579	2 521	2 569
Drivers Open	113	443	456	219	279	157	173
Elbil	0	28	0	0	0	0	0
Folkrace	39 529	35 388	35 411	31 484	27 272	23 526	23 545
Gokart	5 566	5 618	6 076	5 935	6 413	7 330	6 917
Lådbil	322	378	210	485	635	1 120	195
Off Road	34	363	183	344	425	361	203
Racing <sup>1</sup>	6 078	4 660	5 808	5 651	4 527	5 697	4 675
Radiostyrd bilsport	7 153	6 376	6 054	4 660	3 951	3 780	3 015
Rally/Bil-O <sup>2</sup>	20 393	18 698	18 540	16 634	15 429	16 076	14 849
Rallycross	2 213	2 375	2 414	2 463	2 310	2 346	2 601
Terräng Touring	285	101	131	136	0	13	17
Uthållighet	0	0	0	0	263	109	150
<b>TOTALT</b>	<b>85 811</b>	<b>79 306</b>	<b>79 739</b>	<b>72 003</b>	<b>65 720</b>	<b>64 771</b>	<b>60 850</b>

<sup>1</sup> Banracing, Isracing, Bilspeedway

<sup>2</sup> Rally, Bilorientering, Rallyspecial, Rallysprint

<sup>3</sup> En deltävling i SM i racing kördes i Norge

## Organisation

### Hedersordförande

HKH Prins Bertil †  
Sture Agvald  
Bertil Lundberg  
Lars Österlind  
Jan-Olof Bohlin

### Styrelsen

Jan-Olof Bohlin, ordförande  
Sören Johansson, vice ordf.  
Bengt-Göran Grenander  
Håkan Junfors  
Tommy Lindh  
Lena Sterner  
Bertil Örtenstrand

### Valberedning

Mats Öberg, ordförande  
Ann-Sofie Hanell  
Irene Nygren

### Internationell representation

#### World Motorsport Council:

Lars Österlind  
Bo Swanér, suppleant

#### Dragracingkommissionen

Lars Pettersson

#### EFRA

Dallas Mathiesen, generalsekr.

#### Gokart, tekniska kommissionen:

Christer Åman

#### Gokart, kalender- och sportkommissionen:

Lennart Lundberg

#### Historiska sportkommissionen:

Gunnar Elmgren, ordförande

#### Offroadkommissionen:

Bengt-Göran Grenander

#### Rallykommissionen:

Bo Swanér

#### Rekordkommissionen:

Bo Swanér

#### Standardvagnskommissionen:

Lennart Nodby

#### Säkerhetskommissionen:

Gunnar Elmgren

#### Bankommissionen:

Bo Runbjörk

#### Tekniska kommissionen:

Håkan Junfors

#### Homologerings- och tekniska arbetsgruppen:

Håkan Junfors

#### International Court of Appeal:

P-G Dahlström

#### Kommittén för Kungliga medaljen

Lars Edvall, SBF  
Jacob Douglas, SVEMO  
Göran Ahlström, SVERA

#### Revisorer

Maj-Lis Svensson  
Ulf Järlebro, RF

#### Förbundsjurist

P-G Dahlström

### Förbundsläkare

Per Olof Heiwall  
Peter Jernfält  
Thorsten Egonsson

### Jämställdhetsansvarig

Mats Öberg

### Kansliet

Bo Brask, ekonomiansvarig, t.o.m. mars  
Marie Bäck, reception, ekonomi  
Lars Edvall, generalsekreterare  
Liselotte Eriksson, licenser, försäkringar  
John Graff, affärschef, t.o.m. mars  
Monika Gustavsson, utskott, tävlingsadministration, t.o.m. okt.  
Jan Jättne, förbundsdirektör, fr.o.m. november  
Benjamin Mantilla, ekonomi-ansvarig, fr.o.m. sept.  
Lillemor Mossberg, licenser, försäkringar  
Anne-Catherine Rosén, resor, konferenser, utmärkelser, tjejer, klubbar  
Per Schoultz, teknik  
Anders Wikström, evenemang, sponsoring, fr.o.m. feb.  
Titti Ågren, information  
Anita Åstrand, teknik, utbildning

Svenska Bilsportförbundet ägde under 2000 en JTCC-bil som disponerades av Jens Jonsson.



# Svenska Bilsportförbundets Miljökodex

Antagen 31 mars 1990, reviderad 23 mars 1996



Medlem i till Svenska Bilsportförbundet ansluten klubb förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljökodex och sprida kännedom om denna.

## Bilsportens tävlande & ledare förbinder sig

- att vid all verksamhet visa respekt för vår miljö
- att såvitt möjligt använda bränslen som uppfyller kretsloppsprincipen
- att starkt begränsa bullerstörningar och tomgångskörning
- att välja utrustning och reservdelar med hänsyn till miljöpåverkan
- att handskas miljöriktigt med bränsle, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bil-delar
- att använda av arrangören för ändamålet upprättad miljöstation
- att vid arbete på och med tävlingsbilar sträva efter att miljöpåverkan ej ska uppstå

## Svenska Bilsportförbundet förbinder sig

- att vid framtida regelskrivning väga in miljö-mässiga aspekter
- att genom regelbundna rutinmässiga kontroller öka efterlevnaden av regler som påverkar miljön
- att framgent sprida kännedom om rön inom miljösektorn som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt aktivt delta i samhällets miljödebatt

*Ett exempel på miljöarbetet inom Svenska Bilsportförbundet: så här ska det se ut vid tävlingservice. Bilen ska stå på en presenning eller på ett plastgolv. Det måste finnas kärl och uppsamlingsanordningar för spillvätskor.*







*I Sveriges största bilsportgren – Folk-  
race – inträffar ofta komplicerade situa-  
tioner.*

*Under 2000 arrangerades 369 Folkrace-  
tävlingar.*

*Tommy Rustad från Norge segrade i årets STCC-serie och  
blev därmed även Svensk Mästare i Racing.*

*STCC har gett svensk racing ett otroligt lyft, publik- och  
mediaintresset är mycket stort.*



*Carina Hermansson  
Skepptuna MK*



**Svenska Bilsportförbundet**

Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31A, 192 79 Sollentuna

Telefon 08-626 33 00. Telefax: 08-626 33 20

www.sbf.se