



Bilaga Rally skisser/skyltning, RY Tävlingsregler 2023

Detta dokument innehåller skisser och utformningar för Rally, RY avseenden gällande bestämmelser för:

- Kontroller och skyltar
- Utformning kontrollzoner
- Start och mål SS/SP
- Utformning Tidkort
- Utformning Roadbook
- Utformning Arrangörsnoter

Dokumentet gäller tillsammans med gällande Tävlingsregler Rally RY, Lokaltävling och Ungdomsrally.




Bilaga till Rally, RY Tävlingsregler RY 1.0	Definitioner	3
RY 7.10.5	Kontroller, Skärmar och Skyltar	5
RY 7.10.6	Pilning	9
RY 14.4	Roadbook Transportsträcka	13
RY 14.4	Roadbook Specialsträcka	14
RY 14.4.1	Exempel på Arrangörsnoter	15
RY 14.4.2	Utformning Tidkort	17
RY 17.2	Utformning publiksäkerhetsskylt SS	17
RY 18.8	Skiss start och mål specialprov Rallyspecial (RS)	18

Bilaga till Rally, RY Tävlingsregler

RY 1.0 Definitioner



Definition	Beskrivning
Anmäld:	Anmälan som godtagits av arrangören och den tävlande finns med i anmälningslistan.
Anmälningslista:	Lista med förare som godtagits av arrangören.
Bulletiner (PM):	Officiellt skrivna meddelande som är en del av rallyts tilläggsregler och som är avsedda att ändra, klarlägga eller komplettera dessa. Bulletinerna måste vara numrerade och daterade. Anmälare (eller besättningsmedlemmar) måste bekräfta mottagandet med sin signatur.
Deltagare:	Den tävlande anses som deltagare när anmälan på tävlingsdagen är verkställd.
Inte startande:	Tävlande vars bil inte godkänts vid förbesiktning räknas inte som startande i fastställd startlista eller resultatlista.
Ettapp:	Varje del av rallyt, som åtskiljs av en fastställd minsta stopptid.
Förbjuden service:	All service utanför tillåtna serviceställen är förbjuden. Besättningens användande eller mottagande av varje tillverkat material (fast eller flytande), reservdelar, verktyg eller utrustning annan än den som finns ombord i tävlingsbilen är förbjuden (se även RY 3.3).
Neutralisering:	Tid, under vilken de tävlande är stoppade av tävlingsledningen oavsett anledning.
Parc Fermé:	Område inom vilket ingen reparation eller utifrån kommande assistans är tillåten, med undantag av de tillfällen speciellt angivna i mästerskapsreglerna eller i rallyts tilläggsregler.
Rally:	Tävling på väg, som körs enbart eller delvis på allmänna vägar. Ett rally består av en enda bana, som måste följas av alla bilar, eller av flera banor som leder till samma på förhand bestämda punkt, och sedan följs av en enda bana. Banan kan bestå av en eller flera specialsträckor och även vägsektioner.

Definition	Beskrivning
Regrouping: (Uppehåll)	Av tävlingsledningen schemalagt stopp där Parc Fermé-reglerna gäller och som har en tidkontroll vid in- och utfarten för att å ena sidan möjliggöra att tidsschemat följs och å andra sidan för att samla ihop de i rallyt kvarvarande bilarna. Tiden för uppehållet kan variera från besättning till besättning.
Resultatlista:	Se RY 9.0 .
Sektioner:	Alla delar av rallyt mellan: – starten och första uppsamlingsuppehållet, – två på varandra följande uppsamlingsuppehåll, – sista uppsamlingsuppehållet och slutet på en etapp eller på rallyt.
Specialsträcka:	Hastighetsprov med tidtagning på vägar speciellt avlysta för tävlingen.
Startande:	Tävlande som är anmäld och vars bil godkänts vid förbesiktning.
Startlista:	Officiella listan med anmälda startande, (Riksnivå: Ska offentliggöras senast 1 timme före första start).
Tankning:	Tävlande får endast tanka på tank-/serviceplatser utmärkta av arrangören i Roadbook med följande undantag: När det är nödvändigt som en del av servicen (t.ex. byta tank eller pump) att tömma och/eller tanka är detta tillåtet i en serviceplats under förutsättning att: arbetet görs under övervakning av en funktionär; inget annat arbete görs på bilen under tömningen och/eller tankningen; ett adekvat säkerhetsområde finns runt bilen; två brandvakter med eldsläckare för att släcka eventuell brand finns på plats; Endast den mängd som behövs för att komma till nästa tankningsplats tankas.
Tankzon:	När tankzon används (rekommenderas starkt) gäller nedanstående: Deras in- och utfarter ska utmärkas med en skylt med en blå bensindunk på. Varje aktivitet på tankplatsen som inte direkt har med tankningen av tävlingsbilen att göra är förbjuden. På tankplatsen ska högsta tillåtna hastighet vara 5 km/timme. Det rekommenderas att mekanikerna bär brandsäkra kläder. Ansvaret för tankningen åligger enbart den tävlande. Motorerna ska vara avstängda under tankningen.

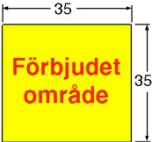
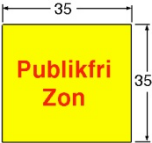
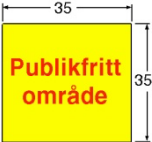
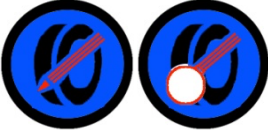

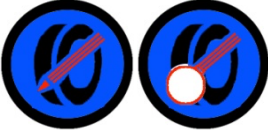

Definition	Beskrivning
	<p>Det rekommenderas att besättningen befinner sig utanför bilen vid tankningen, men skulle de förbli inne i bilen får de inte ha säkerhetsbältena fastspända.</p> <p>En bil får föras ut från tankplatsen av besättningen, funktionärer och/eller de två team medlemmarna.</p> <p>Endast för att hjälpa till vid tankningen av bilen får två team medlemmar från respektive tävlande tillträde till tankningsplatsen.</p> <p>Utförande: Säkerhetszon 12 meter</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div> <p>Säkerhetszon markeras med skylt enligt ovan. Tankzon markeras med ATA-band el. dylikt och skylt</p>
Tävling avslutad:	Tävling anses avslutad när kontroll vid slutmålet indragits.
Tävling:	Är inledd när anmälan öppnats.
Vägsektioner:	Bansträckningen mellan två på varandra följande tidkontroller kallas vägsektioner.

RY 7.10.5 Kontroller, Skärmar och Skyltar

Skyltar och pilning enligt nedan ska användas vid alla tävlingar.

Skylt	Beskrivning
 <p style="text-align: center;">30</p>	<p>Stoppmärke (röd botten med text och vit bård). Placeras vid utfart från avstängd väg till annan väg.</p>
 <p style="text-align: center;">25</p> <p style="text-align: right;">35</p>	<p>"Lindrigare" varning - Se upp! (Gul botten med svart symbol). Används som komplettering till varningsmärken, för att markera ex. svårare kurva. Vid kurvan placeras två märken, en på varje sida av vägen. Ca 150 meter före placeras ett märke på höger sida av vägen. I färdbeskrivning eller Roadbook ska placeringen av dessa märken finnas angivna, jämte förtydligande av faran.</p>

Skylt	Beskrivning
	<p>Chikan (gul botten, svart text) [För utförande av chikan, se även sid. 12.] Förvarningsskylt: tilläggstavla 35x35 cm (gul botten med svart text) till <i>Lindrigare varning</i>, ovan, med avståndet i meter till chikanen.</p>
	<p>Varningsskilt (gul botten med röd bård). Vid hindret placeras två varningsskyltar, en på varje sida av vägen. Ca 150 meter före placeras en skylt på höger sida av vägen. I färdbeskrivning eller Roadbook ska placeringen av dessa märken finnas angivna, jämte förtydligande av faran.</p>
	<p>Vändpunkt (gul botten, svart text) [Se även sid. 24.] Förvarningsskylt: tilläggstavla 35x35 cm (gul botten med svart text) med avståndet i meter till vändpunkten.</p>
	<p>Avstängningsskylt. (klargul botten med svart text). Mått: min. 50x30 cm.</p>
	<p>Infart förbjuden (Klargul botten med röd mitt). Mått: 70x100 cm. (Text: Gäller ej Tävlade och Funktionärer.)</p>
	<p>"Järnvägsskyltar" Används för att uppmärksamma de tävlade att målskylten är passerad. Nästa kontroll är Stoppkontrollen, ta ner farten så att fordonet kan stannas på ett säkert sätt. Mått: 24 x 70 cm. (Ej krav på exakt utseende enl. V.V!).</p>
	<p>Målskärmar (Rekommenderas som komplement till målskyltar) Mått: 70x100 cm. Svart/Vit rutig (rekommenderas reflekterande färg!)</p>
	<p>Säkerhetsinfo skilt (Se RY 17.3) Mått: 500 x 700 cm. Ska anslås vid samtliga SS-infarter där publik kan komma in på sträckan.</p>

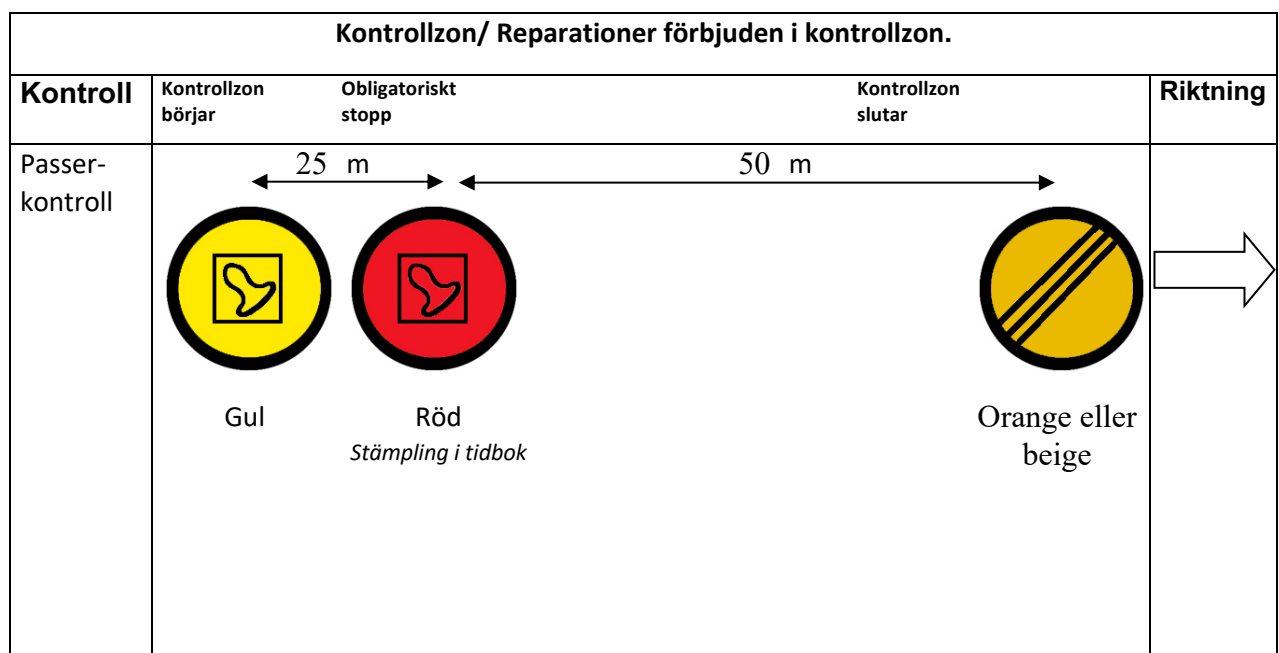
Skylt	Beskrivning					
	<p>Förbjudet område (Gul eller vit botten med röd text)</p> <p>Denna skylt ska användas på de platser där tillträde är förbjudet för obehöriga.</p>					
	<p>Publikfri zon/område (Gul eller vit botten med röd text)</p> <p>Dessa skyltar ska användas flitigt på de platser där arrangören inte vill ha publik.</p>					
		<p><i>Nedanstående skyltar används i förekommande fall:</i> Storleken på skyltarna ska vara cirka 55 cm i diameter.</p>			<p>Däckmärkning/Däckmärkningskontroll skyltar</p> <p>Däckskylten visar ett svart däck på en blå bakgrund med en "penna" i en svart cirkel. Kontroll visar ett däck med ett förstoringsglas.</p>	
<p><i>Nedanstående skyltar används i förekommande fall:</i> Storleken på skyltarna ska vara cirka 55 cm i diameter.</p>						
	<p>Däckmärkning/Däckmärkningskontroll skyltar</p> <p>Däckskylten visar ett svart däck på en blå bakgrund med en "penna" i en svart cirkel. Kontroll visar ett däck med ett förstoringsglas.</p>					
	<p>Tankningszons skyltar</p> <p>Tankningszons skylt visar en svart bensinpump på en blå bakgrund i en svart cirkel. Tankzon slut samma med tre (3) diagonala sträck.</p>					




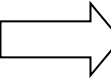




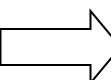





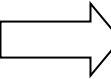




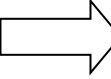
RY 7.10.5 Skyltar

Denna typ av skyltar ska användas för alla tävlingar.

Alla mått i cm, rekommenderad storlek. För skyltar på SS, se sid. 10.

Internationella SS skyltar. Skyltarnas storlek ska vara ca 70 cm i diameter.

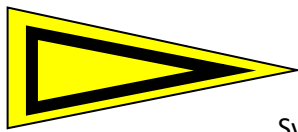


<p>Tids- kontroll</p>	<p style="text-align: center;">← 25 m → ← 50 m →</p>    <p style="text-align: center;">Gul Röd <i>Inskrivning av tid</i></p> <p style="text-align: right;">Orange eller beige</p>	
<p>Tids- kontroll åtföljd av start på SS</p>	<p style="text-align: center;">← ca. 25 m → ← 50-200 m → ← 50 m →</p>     <p style="text-align: center;">Gul Röd <i>Inskrivning av tid</i></p> <p style="text-align: right;">Röd <i>Signering av starttid, startlinje</i> Orange eller beige</p>	
<p>Mål på SS</p>	<p style="text-align: center;">← 100- 150 m → ← 200-300m → ← 50 m →</p> <p style="text-align: center;">← ¼ ¼ ¼ ¼ →</p>      <p style="text-align: center;">Gul Röd Gul/Röd Röd Orange eller Flygande Mål, Tidtagningslinje FÖRBUDET ATT STANNA <i>Inskrivning av tid</i> beige</p>	
<p>Radio- samband Säkerhets- punkt <i>OBS! Ej Kontroll- zon!</i></p>	<p style="text-align: center;">← 100 - 200 m → ← 100 - 200 m →</p>   <p style="text-align: center;">Gul Blå Radiosamband Radiosamband på SS på SS</p> <p style="text-align: center;">Skyltarna används där bemannad radio finns utefter SS. Där ambulans finns, används även ”Säkerhetspunkt”. →</p>   <p style="text-align: center;">Gul, Blå, Säkerhets Säkerhets punkt på SS punkt på SS</p>	

RY 7.10.6 Pilning

- Pilning bör utföras under samma ljusförhållanden som kommer att råda under tävlingen.
- Pilarna ska vara gul/svarta eller orange/svarta om annan färg används ska det anges i inbjudan.
- Enhetlig färg på pilar ska användas under samma tävling.
- Pilar ska ha min storlek 45x17 cm.
- Samma pil används både till förvarning (1 st.) och verkställighet (2 st.).
- Pilningen ska indikera vägbyttets karaktär enligt följande:

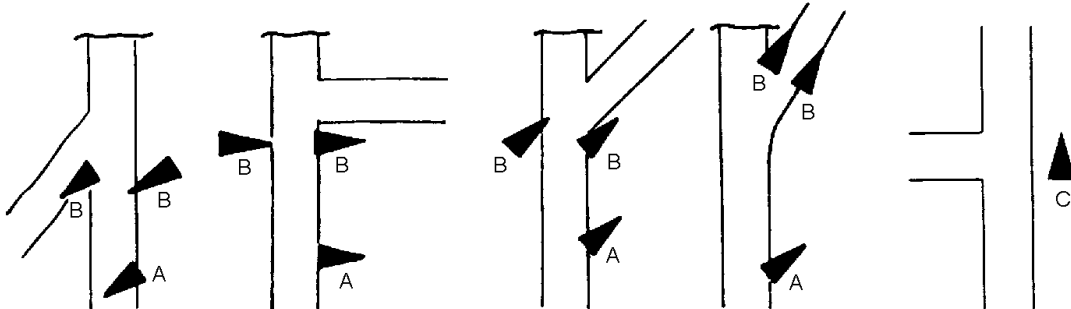
1. Rakt fram.
 2. Mellan 0° och 90°, d.v.s. inte exakt markering.
 3. 90°
 4. Mellan 90° och 180°, d.v.s. inte exakt markering.
 5. 180°
- A. En förvarningspil placeras ca 150 meter före vägbyte, på höger sida.
Pilen ska indikera vägbyttets karaktär
Där vägbyten är närmare än 150 meter utelämnas förvarning.
- B. Två pilar, en på var sida av vägen, placeras vid vägbyttet.
Normalt på tillfartsvägen (fig. 1-3), men även enligt fig. 4, detta när man i god tid ser vägbyttet.
- C. Som rakt fram pil i vägbyten som inte pilas med förvarningspil eller verkställighet kan en lodrät pil användas, på höger sida. (fig. 5).



Svart pil på gul eller orange botten

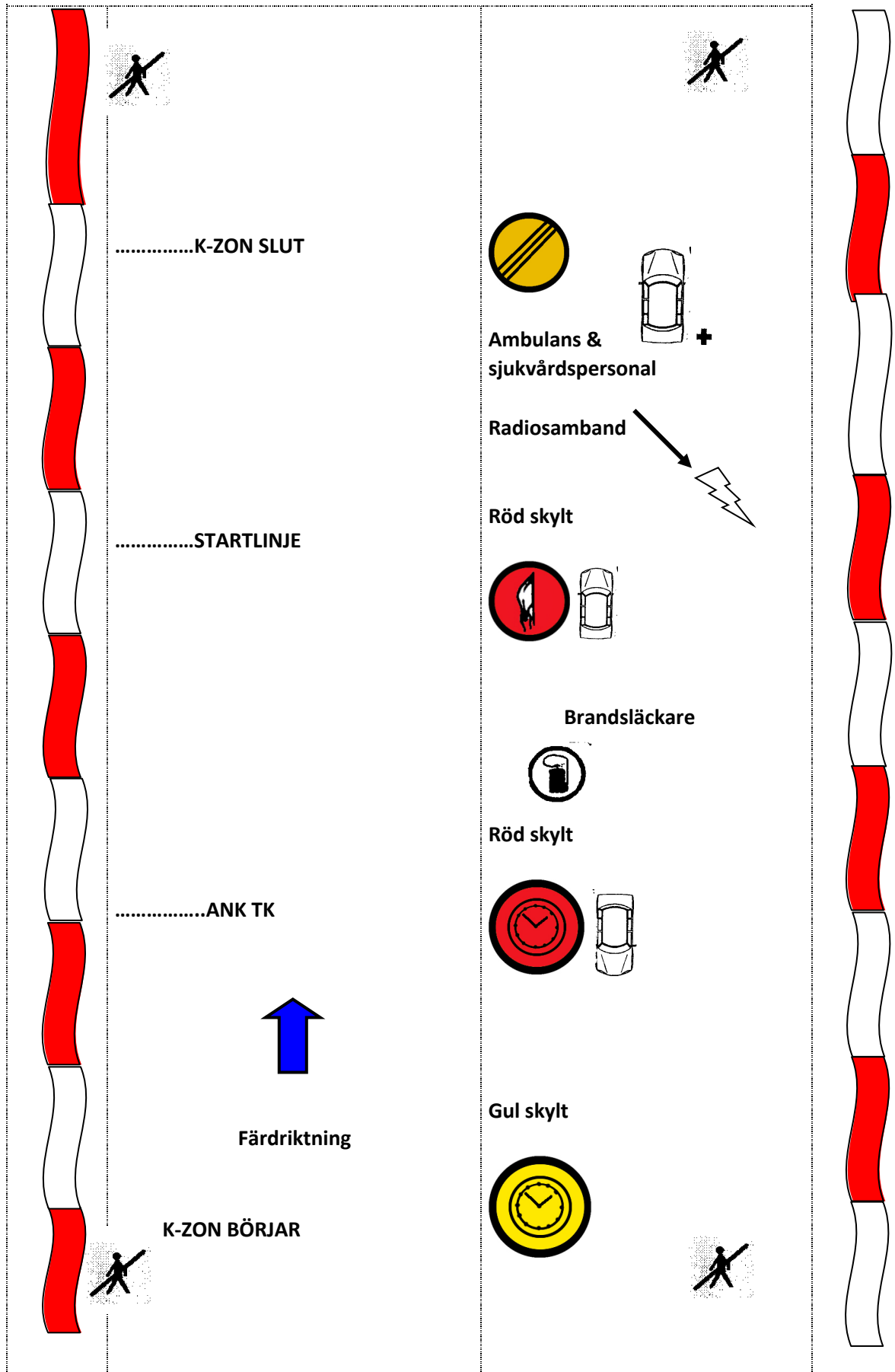


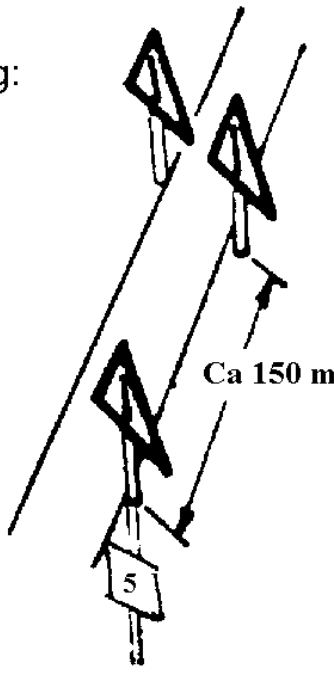
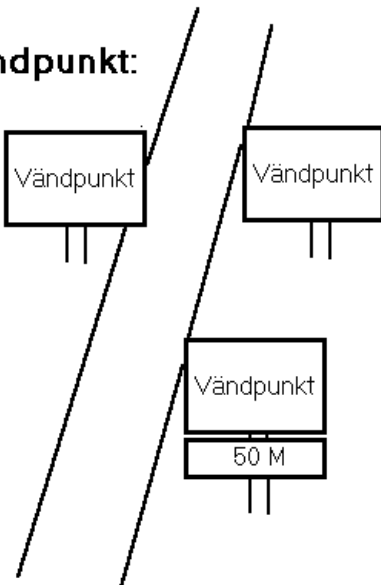
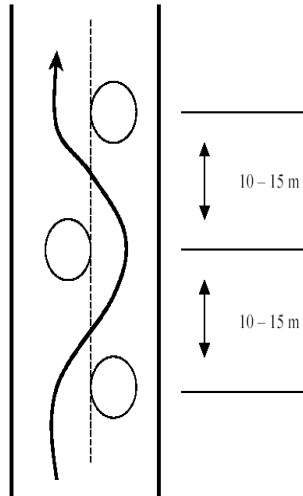

Exempel



På stolpen till pil "A" respektive "C" anbringas "våringsnummerskylten".

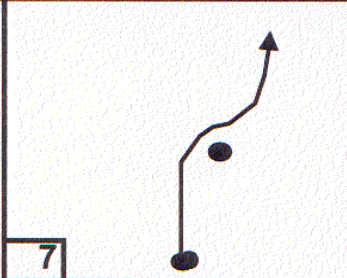

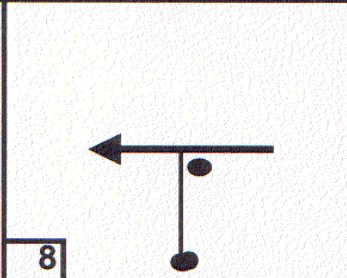



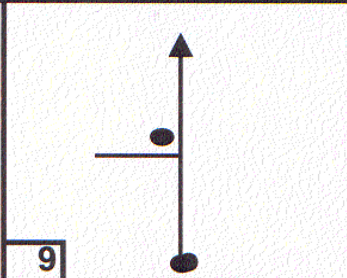

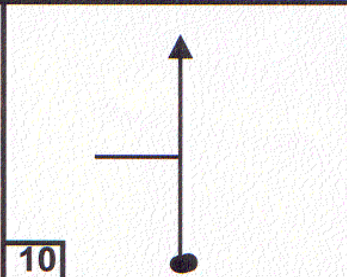
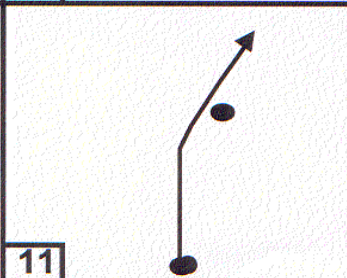

Placering av skyltar och säkerhetsutrustning vid start på SS. Innanför avspärningar inga obehöriga.



<p>Varning:</p>  <p>Ca 150 m</p>	<p>Vändpunkt:</p> 
 <p>Skylden lindrig varning kompletteras med en skylt i gul färg med svart texten</p> <p>CHIKAN.</p> <p>Bredd samma som varnings-skylden, höjd 100mm.</p> 	<p>CHIKANER</p> <p>Chikaner placeras t.ex.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Framför publiktäta ställen • Vid farlig passage, t.ex. före korsning • För att bryta sträckor med hög fart <p>Bästa chikanen är en 3-punkts chikan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjord av rundbalar med halm/ensilage eller buntade däck • Synligt placerad • Gjord så den inte skadar rallybilen <p>Chikan ska alltid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bevakas av funktionär. • Vara avspärrad så publik inte finns i farlig närhet. • Finnas med i Roadbook och noter. <p>De tre punkterna ska tangera vägens (tänkta) mittlinje.</p> <p>Bilen ska köra på vägen genom chikanen.</p> <p>Min. 10 och max. 15 meter mellan tangeringspunkterna.</p>

RY 14.4 Roadbook Transportsträcka

Exempel på utformning av Roadbook för transportsträcka

Rally: Rally 2002			Sid :	6
Från : TK 1B Hjogsjö syd			Längd (km) :	46,17
Till : TK 1C Service in			Tid (min) :	46
			Hast (km/h) :	60
Avstånd tot	del	Skiss	Information	Avs till TK
11,13	0,71		 Stop SS 1	35,04
11,43	0,30		  	34,74
12,57	1,14			33,60
14,03	1,46		utfart SS 11	32,14
17,65	3,62			28,52

RY 14.4 Roadbook Specialsträcka
 Exempel på utformning av Roadbook för Specialsträcka

Rally: Rally 2002			Sid :	4		
Från : TK 1B Hjoggsjö syd			Längd (km) :	46,17		
Till : TK 1C Service in			Tid (min) :	46		
			Hast (km/h) :	60		
Avstånd tot	del	Skiss	Serviceförbud	Information	Avs till TK	
<p>SS : 1 Hjoggsjö syd</p> <p>Längd : 10,42 km</p> <p>Varningar : Vån 3 km 3,63</p>						
0,00	0,00		Serviceförbud		Start SS 1	46,17
2,48	2,48					43,69
3,63	1,15				SKARP HÖGER omg, BAK KRÖN	42,54
3,79	0,16					42,38

RY 14.4.1 Exempel på Arrangörsnoter

Nedan ett exempel på hur en del av en sida i ett nothäfte kan se ut, teckenförklaring, se nästa sida:

Rally Nattkröken						1 av 3
SS1 Bagarmossen						
4,53 km						
<hr/>						
MVLg	100	SH-/Kr	50	<u>KH</u>	<u>kort KV-</u>	
50	FH/liKr	60	ViV i vsk	200		
			0,74			
FV	80	MV>T	100	SV-<	80	MV
20	TV->ngt			120	FV	30
Kr	MV- s.i. FV	Kr	60	<u>KH+ till KV+</u>		
80	<u>! SV till Kr ViH</u>		100			

Teckenförklaringar till förekommande tillåtna notsystem:

Benämning	Beskrivande system		Siffersystem	
Full	FV	FH	V6	H6
Svag	SV	SH	V5	H5
Medium	MV	MH	V4	H4
Tvär	TV	TH	V3	H3
K (90 grader med radie)	KV	KH	V2	H2
Öppen Vinkel	ÖVIV	ÖVIH	ÖV1	ÖH1
Vinkel (som K men utan radie)	ViV	ViH	V1	H1
Öppen Hårnål	ÖHNV	ÖHNH	ÖHNV	ÖHNH
Hårnål	HNV	HNH	HNV	HNH
Tvär Hårnål	THNV	THNH	THNV	THNH

Förkortning = Betydelse

+	= Plus (svagare sväng)
-	= Minus (skarpare sväng)
kort	= sväng med samma vinkel men med kortare radie som en normal
½Lg	= Halvlång
Lg	= Lång
XLg	= Extra Lång
li	= Litet
>	= Nyper
<	= Öppnar
< o >	= Öppnar och nyper
Kr	= Krön

sprätt	= Litet krön med "kick"
][= Bro
vsk	= Vägshål
kinks	= Odefinierbara småsvängar över synlig raksträcka
lucka	= Öppning i skogen (hyggen, stigar brandgator m.m.)
Chikan h.v.	= Håll till vänster i ingången till chikanen
Ö	Öppen

Förkortning = Betydelse

/	= Över
gm	= Genom
upp	= Uppförsbacke
ner	= Nerförsbacke
h.i	= Kör insida av sväng exit, <u>men på vägen</u>
h.u.	= Kör utsida av sväng, <u>men på vägen</u>
h.v.	= Kör på vänster <u>del av vägbanan</u>
h.m.	= Kör mitt <u>på vägbanan</u>
h.h.	= Kör på höger <u>del av vägbanan</u>
osynl	= Osynlig (syns dåligt)
i	= Direkt. Inget mått
omg	= Omgående (inom tio meter)
till	= upp till 30 meter
8.59	= km mått i vsk
8.060	= km mått i början av notrad
100/Kr	= Mått är mått från föregående not över krön
150/vsk	= Mått är mått från föregående not över vägshål
s.i.	= Sten inner
s.y.	= Sten ytter
Chikan h.h.	= Håll till höger i ingången till chikanen

Läses:

Varningar:	!	= "Varning"
	!!	= "Dubbelvarning"
	!!!	= "Trippelvarning"

Betydelse:

= Se upp. Finns endast i noter, ingen utmärkning i terrängen
= Lätt varning. Finns utmärkt i terrängen (utropstecken)
= Varning. Finns utmärkt i terrängen (triangelmärken)

Övrig information skrivs i klartext eller med allmänt vedertagna förkortningar.

Understrykningarna i noterna är avsedda att hjälpa dej som kartläsare att läsa ihop svängarna när de kommer snabbt på och att inte glömma bort svåra passager.

Kommatecken är till för att du inte ska missa någon tilläggsinformation samt att dela av. Ex: SHLg, LgKr o.s.v.

RY 14.4.2 Utformning Tidkort

Samma utformning på tidkort ska användas på samtliga nationella rallytävlingar i Sverige.

Underlag för tidkortet kan hämtas på SBF:s hemsida.

<https://www.sbf.se/forbundet/dokumentbank/sportgrenar/rally/>

Exempel nedan:

Tävlingsrapport	
Bryter vid TK / Stop SS /: _____	
Orsak: (sätt kryss och ange orsak)	
<input type="checkbox"/> Teknisk	_____
<input type="checkbox"/> Avåkning	_____
<input type="checkbox"/> Annan	_____
Personskada	
<input type="checkbox"/> Förare	
<input type="checkbox"/> Codriver	
<i>Vid personskada, fyll i skaderapport hos tävlingsledningen!</i>	
Egendomsskada	
<input type="checkbox"/> Nej	<input type="checkbox"/> Ja, Vad _____

Ovanstående uppgifters riktighet intygas:	

Underskrift Förare	
OBS! Din vagnbok återfås efter att du inlämnat en ifylld tävlingsrapport till tävlingsledningen.	
<u>Om du tvingas bryta:</u> Meddela tävlingsledningen omgående.	
TÄVLINGSLEDNINGEN Tel:	

TIDKORT	
"Tävlingsnamn"	
"Datum"	
Förarklass _____	Startnummer <input type="text"/>
Bilklass _____	Startnummer <input type="text"/>
Anmärkningar <input type="text" value="S"/>	
Start <input type="text" value=""/> tim <input type="text" value=""/> min	
Vid försenad start	
Start <input type="text" value=""/> tim <input type="text" value=""/> min	
Anmärkningar <input type="text" value="1"/>	
Idealtid <input type="text" value=""/> tim <input type="text" value=""/> min	
TK 1 <input type="text" value=""/> tim <input type="text" value=""/> min	
SS <input type="text" value=""/> tim <input type="text" value=""/> min	+3'
Prel starttid <input type="text" value=""/> tim <input type="text" value=""/> min	Föregående Startnummer <input type="text"/>
Start SS 1 <input type="text" value=""/> tim <input type="text" value=""/> min	Mål SS 1 <input type="text" value=""/> tim <input type="text" value=""/> min <input type="text" value=""/> sek <input type="text" value=""/> 10-del

RY 17.2 Utformning publiksäkerhetsskylt SS

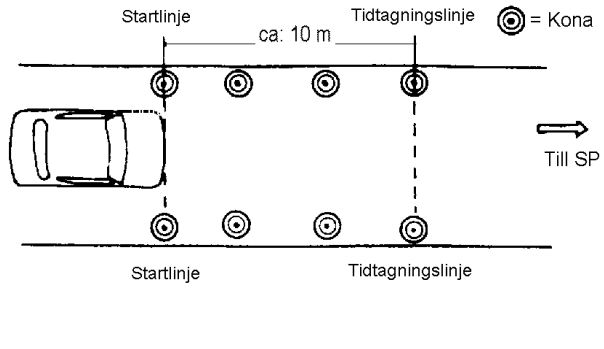
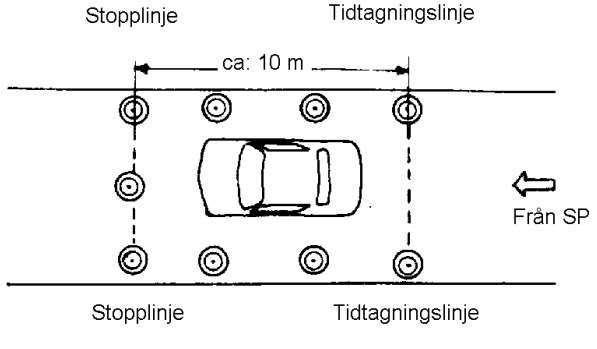
DIN SÄKERHET

- stå inte på farliga ställen, d.v.s. de ställen dit bilar kan nå
- stå upp och följ tävlingsbilarna med blicken
- ha respekt för bilarnas fart
- respektera skyltar och avspärningar
- respektera funktionärernas anvisningar
- var uppmärksam på Ditt barn
- använd Ditt sunda förnuft och hjälp andra att stå rätt

Tävlingsledningen!

RY 18.8 Skiss start och mål specialprov Rallyspecial (RS)

Exempel på start och målmetod:

Start:	Mål:
 <p>The diagram shows a car at the start line. A timing line is marked 'ca: 10 m' ahead. A cone is placed at the timing line. An arrow points towards the start point (SP) labeled 'Till SP'.</p>	 <p>The diagram shows a car at the stop line. A timing line is marked 'ca: 10 m' behind. An arrow points away from the start point (SP) labeled 'Från SP'.</p>
<p>Bilen ställs upp med framhjulen i höjd med startlinjen. Start sker när start-funktionären ger starttecken. Start-funktionären startar klockan när bilens främsta karosseridel passerar tidtagningslinjen.</p>	<p>Målgång med målgård alternativt flygande mål kan användas. Tidtagning sker när bilens främsta karosseri del passerar över tidtagningslinjen. Vid målgång på SP om målgård användes, ska hela eller del av bil stannas inom målgården. Misslyckas den tävlande med detta ska provet betraktas som fel utfört.</p>