



Tekniska regler Drifting Modified, DG-T M

Detta dokument innehåller tekniska regler för Drifting Modified

I dokument finner du bara de specifika tekniska reglerna för sportgrenen. Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G 1.5 **Tillämpning, förändring och definition av regler.**
Se gemensamma regler pkt G 1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

OBS!

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan.

Copyright © 2020 Svenska Bilsporförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

DG-T M 1	Tillåtna fordonstyper	3
DG-T M 2	Specifikationer, Teststandarder	3
DG-T M 3	Kaross samt bilens utsida.....	3
DG-T M 3.1	Kaross	3
DG-T M 3.2	Säkerhetsrisk	3
DG-T M 3.3	Torpedvägg.....	3
DG-T M 3.4	Bogseröglor.....	3
DG-T M 3.5	Karosseriet.....	3
DG-T M 3.6	Framvagn och bakvagn	3
DG-T M 3.7	Deformationszoner	3
DG-T M 3.8	Skärmar.....	3
DG-T M 3.9	Lufthål.....	3
DG-T M 3.10	Dörrar	3
DG-T M 3.11	Skarvar	3
DG-T M 3.12	Backspeglar.....	3
DG-T M 3.13	Övriga rutor	3
DG-T M 3.14	Vindrutan.....	4
DG-T M 3.15	Låsanordningar	4
DG-T M 4	Motor och transmission.....	4
DG-T M 5	Bränslesystem	4
DG-T M 6	Elsystem	4
DG-T M 7	Avgassystem.....	5
DG-T M 8	Bromsar.....	5
DG-T M 9	Inredning.....	5
DG-T M 10	Säkerhetsbur	5
DG-T M 11	Däck och fälgar	5
DG-T M 12	Drivmedel.....	5
DG-T M 13	Brandsläckningssystem.....	5
DG-T M 14	Säkerhetsutrustning	5
DG-T M 14.1	Hjälm	6
DG-T M 14.2	Klädsel	6
DG-T M 14.3	Sko	6
DG-T M 14.4	Handskar.....	6
DG-T M 14.5	Stol och bälte.....	6
DG-T M 14.6	Nackkrage	6
DG-T M 15	Vagnbok	6

DG-T M 1 TILLÅTNA FORDONSTYPER

- Alla serietillverkade personbilar, ombyggda fordon (bil) samt amatörbyggda fordon (bil) med 4 hjul. Arrangör kan ange begränsningar i inbjudan.
- Fordonet måste bibehålla original självbärande kaross eller ram. Det är endast tillåtet att kapa delar av karossen och ersätta med t.ex. rör om bilen har separat ram.
- Bilar med vagnbok inom SBF. Tekniska regler gäller då för den sportgren som vagnboken tillhör. Gäller endast bilar med drivning på bakhjulen.

Vid ändringar utöver det som står i detta reglemente, följ tekniska reglementet för Semi-Pro eller Pro.

DG-T M 2 SPECIFIKATIONER, TESTSTANDARDER

Enligt tekniska reglementet för Pro **DG-P 2**.

DG-T M 3 KAROSS SAMT BILENS UTSIDA

DG-T M 3.1 Kaross

Kaross ska vara välskött, fri från större skador eller bucklor, samt vara representativ.

DG-T M 3.2 Säkerhetsrisk

Delar som utgör en säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

DG-T M 3.3 Torpedvägg

Torpedvägg, golv och andra ytor i kupé ska vara täta och fria från hål samt behålla original form.

DG-T M 3.4 Bogseröglor

- Bogseringsögla av minst originaltyp ska vara monterad fram eller bak.

DG-T M 3.5 Karosseriet

- Karosseripaket ska vara komplett. Det ska finnas stötfångare fram och bak så att chassie eller ramkonstruktion inte utgör en säkerhetsrisk för förare eller funktionär. Vid besiktning samt tävlingsstart ska detta vara monterat.

DG-T M 3.6 Framvagn och bakvagn

- Hjulupphängning fritt, dock ska original (OEM) fästpunkter användas.

DG-T M 3.7 Deformationszoner

DG-T M 3.8 Skärmar

- Däckens topp (slitbanan) får ej gå utanför skärmkanterna utan ska täckas.

DG-T M 3.9 Lufthål

- Lufthål i motorhuv resp baklucka får finnas. Maximalt 25% av motorhuvens yta får vara öppen. Maximalt 50% av bakluckans yta får vara öppen.
- Rörliga delar som sticker upp genom huv ska alltid ha ett skydd som ska kunna hindra kontakt med rörliga delar, samt hindra att delar flyger ur motorrum.

DG-T M 3.10 Dörrar

- Dörrar fritt, men ska ha form och funktion av originaldörrar. Dörrutor se 3.13.

DG-T M 3.11 Skarvar

- Kaross/ram får helsvetsas i skarvarna.

DG-T M 3.12 Backspeglar

- Minst en backspegel ska finnas, på förar- eller passagerarsidautsida eller inne i bilen.

DG-T M 3.13 Övriga rutor

- Dörr-, sido- och bakrutor ska vara original eller lexan eller polycarbonat, med minst 3 mm tjocklek och vara ordentligt fastsatta.

DG-T M 3.14 Vindrutan

- Vindrutan ska vara original eller av klar polycarbonat, med minst 5 mm tjocklek och ska bibehålla originalets form. Rutor i framdörrar samt vindruta får ej vara tonade, övrigt fritt.
- Vindruta samt främre sidorutor får ej vara tonade, övriga rutor får tonas.

DG-T M 3.15 Låsanordningar

- Låsanordning och säkerhetspärr för motorhuv och baklucka får ersättas med minst två huvlås som går öppna utifrån. Ersätts låsanordning ska original säkerhetspärr sättas ur funktion under tävlingen.

DG-T M 4 MOTOR OCH TRANSMISSION

- Motor och transmission fritt. Drivlinan får modifieras.
- Alla fordon skall vara bakhjulsdrivna.
- Överladdning tillåten monterad i motorrummet, dock ej lustgas, (N₂O, Dikväveoxid).
- Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.
- Rekommenderas att man inte har glykol i kylsystemet. Arrangör kan ange begränsningar i inbjudan. Ersättningskemikalier typ water wetter eller liknande är tillåtet.
- Om kylvattenledningar eller oljeledningar dras genom kupéutrymmet ska den vara isolerade från förare som skydd och vara skarvfri i kupén.
- Original ledningar på original plats får användas.
- Användning av skottgenomföringar får användas i främre resp. bakre brandvägg.
- Slang/ledning samt kopplingar skall vara för ändamålet avsedda.
- Ingen del av motorblocket får passera original torpedvägg.

DG-T M 5 BRÄNSLESYSTEM

- Fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av original utförande. Dessa ska dras så att de ej kan komma i kontakt med bilens rörliga delar, samt vara ordentligt fastsatta. Om bränsleledning dras genom kupéutrymmet ska den vara skarvfri i kupén och ha nötningskydd i genomföringar. Alternativt skottgenomföringar med för ändamålet avsedda kopplingar.
- Tank ska vara av originaltyp eller enligt FIA- eller SFI-standard. Som alternativ tillåts egentillverkad- eller eftermarknadstank av metall med tanklock av gäng- eller bajonettyp som inte kan gå upp. Även snabbtanknippel är godkänd. Max 30 liters volym gäller för egentillverkad eller eftermarknadstank. Säkerhetstank rekommenderas enligt **TR 5.14** eller enligt **SFI Spec. 28.1**.
- Om säkerhetstank monteras ska originaltanken urmonteras.
- Säkerhetstank skall alltid monteras i bagage med baksätets ryggstöd som främre begränsningslinje.
- Ingen del av bränslesystemet får monteras i fordons deformationszoner (utanför original ramben alt. rörkonstruktion).
- Catchtank på max 4 liter för bränsle tillåten. Får ej placeras i motorrum.
- Bränslekylare tillåten.

DG-T M 6 ELSYSTEM

- Batteriets fastsättning ska vara enligt original och ha pluspolen samt övriga osäkrade kopplingspunkter väl isolerade.
- Framljus, blinkers, bakljus och bromljus ska finnas och alltid fungera, bromljus i fram- och bakruta minst 80 cm i form av LED eller diodlist rekommenderas.
- **Om** huvudströmbrytare monteras ska den inkopplas så att den bryter batteri, stänger av motorn samt bryter B+ kretsen till generatoren.
- Föraren ska från sin normala körställning, med ratten på plats och fastspänd med bälte kunna bryta elektriska strömmen med huvudströmbrytaren.

- Systemet måste också kunna manövreras utifrån och då vara placerad i närheten av den undre vänstra delen av vindrutan och vara väl utmärkt med en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

DG-T M 7 AVGASSYSTEM

- Avgassystem ska minst ha 1 ljuddämpare per avgasrör, original avgassystem är godkänt. Samtliga utblås ska mynna ut bakom kupéns sista öppningsbara del och vara riktat bakåt eller neråt bort från däck och däckrester, eller vara monterat på originalplats, wastegaterör undantaget.
- Om öppen wastegate används så ska det mynna neråt eller uppåt.
- Avgasljudet får inte överskrida den aktuella banans krav.

DG-T M 8 BROMSAR

- Färdbröms ska verka på alla 4 hjulen.
- Brömsok, slangar, ledningar, skivor och pedal ska vara i väl fungerande skick.
- Pedalställ, handbrömsspak, brömsok, skivor och belägg är fritt.
- Slangar får bytas fritt till för ändamålet avsedd produkt.
- Dubbla huvudbrömscylindrar tillåts.
- Separat brömskraftjustering tillåts.
- Hydraulisk handbröms tillåts och ska verka endast på bakhjulen. Man får ha separata ok för handbröms.

DG-T M 9 INREDNING

- Alla ej nödvändiga delar får tas bort. Dörrsidor fram ska vara täckta och får formas fritt så länge inga vassa kanter finns.
- Mätare och instrumentbräda är fritt. Dock utan vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.
- Ska vara hel och ren.
- Stolar och inre skyddsutrustning, se DG-T M 14 "säkerhetsutrustning".
- Rattnav med snabbblåsfäste får monteras. Utlösningmekanism ska vara placerad framför ratten i bilens färdriktning och vara gulmarkerad.
- Inga lösa föremål får finnas i fordonet vid körning på banan.
- Inga behållare för annan vätska än vatten till förare samt för brandsläckning får finnas i kupén.

DG-T M 10 SÄKERHETSBUR

- Säkerhetsbur **FÅR** monteras, och ska vara byggd och godkänd enligt drifting-/ folktrace-/ rally-/ racing-/ rallycross-/ dragracing-reglemente.
- Säkerhetsbur enligt tekniska reglementet för Semi-Pro eller Pro rekommenderas.

DG-T M 11 DÄCK OCH FÄLGAR

- Vid start får ej corden vara synlig.
- Omönstrade slicks ej tillåtna bak.
- Fälgstorlek är fritt. Däcksbredd fritt.
- Skärning av extra mönster är tillåtet.
- Arrangör kan ange begränsningar i inbjudan.

DG-T M 12 DRIVMEDEL

Se SBF:s Gemensamma regler, [G 16](#).

DG-T M 13 BRANDSLÄCKNINGSSYSTEM

- Fordonet **FÅR** utrustas med ett fast brandsläckningssystem, enligt tekniska reglementet för Semi-Pro eller Pro punkt 13.

DG-T M 14 SÄKERHETSUTRUSTNING

- Personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling enligt punkt 14.1-14.6.
- Rekommendationen är att man har säkerhetsutrustning godkänd av SBF/ FIA/ SFI eller enligt tekniska reglementet för Semi-Pro eller Pro punkt 14.0.

DG-T M 14.1 Hjälms

- Hjälm ska användas vid körning/medåkning på bana. Alla hjälmar godkända av SBF, FIA, SFI (TR 6.4) är godkända samt hjälmar godkända enligt ECE22.05.

DG-T M 14.2 Klädsel

- Heltäckande flamhämmande kläder i t.ex. bomull ska användas av förare och medåkare.

DG-T M 14.3 Sko

- Skor av flamhämmande material som skyddar foten inkl. vristen.

DG-T M 14.4 Handskar

- Ska täcka handleder och gå omlott på övrig klädsel av flamhämmande material. Skinn eller bomull.

DG-T M 14.5 Stol och bälte

- Det är samma krav på passagerarens stol och bälten som förarens.
- Minst 3 punktsbälte ska användas vid körning.
- Bilar som saknar säkerhetsbur får ej ha mer än 3 punktsbälte monterat.
- Om tävlingsstol och tävlingsbälten används ska dessa vara monterade enligt leverantörens anvisning. Passagerarbältet skall vara knäppt även om ingen sitter där.
- Så kallad "harnesbar" för montering av bälten är ej tillåten
- Vid användande av FIA klassad stol och bälten accepteras att FIA:s åldersgräns inte uppfylls avseende sista användningsdag (Enligt Tekniska regler RY, RA, RC [TR 5.6](#), [TR 5.16](#)).

DG-T M 14.6 Nackkrage

- Stödkrage av flamhämmande material. Eller Hans / FHR- skydd med anpassad hjälm.

DG-T M 15 VAGNBOK

- I modified finns inte kravet på vagnbok. Det kan dock införas i framtiden och arrangörer som har kontinuerlig kontakt med aktiva förare i denna klassen uppmuntras att föra egen statistik över bilarna för att kunna upprätthålla en god säkerhet och uppföljning.