



CHALLENGE

Tävlingsregler 2024

Utgåva: **01/2024**

Serien följer SBF Racing tävlingsregler 2024 och SBF Tävlingsregler Mästerskapsracing 2024 med undantag redovisade i detta dokument. Ändringar i regelverket som uppkommer under säsongen, presenteras på: www.ginettasweden.se samt via Officiellt Meddelande (OM) på SBF's hemsida.

Copyright © 2024 Svenska Bilsporförbundet
Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

1.0	DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN GINETTA GT5	3
1.4	GENOMFÖRANDE	3
1.5	TÄVLINGSLICENS	3
2.0	ANMÄLAN	3
3.0	DEPÅ	4
5.0	TÄVLINGSBESIKTNING	4
6.0	FÖRARSAMMANTRÄDE	4
7.0	TÄVLINGSKÖRNING	4
7.3	KVALIFICERING	4
7.4.3	STARTMETOD	4
<u>7.4.4</u>	<u>PARC FERMÉ</u>	<u>4</u>
7.14.1	STARTNUMMER	4
8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING	4
9.0	RESULTAT	4
10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE	4

Förkortningar:

FIA = Internationella Bilsportförbundet
G = SBF Gemensamma Regler
TR = SBF Tekniska Regler

SBF = Svenska Bilsportförbundet
RA = SBF Racingregler
LLPRO = Leif Lindström Promotion

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR)
- Sportgrenens tävlingsregler (RA) avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler
- SBF Tävlingsregler Mästerskapsracing 2024
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Officiella meddelanden publicerade på www.sbf.se

1.0 DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN GINETTA GT5

- Ginetta GT5 Challenge Sweden, är en öppen tävlingsserie som arrangeras av LLPRO i samarbete med Ginetta Cars Ltd och SBF.
- Dessa tävlingsregler bygger på engelska Ginetta Cars UK-reglementet.
- Serien tävlar vid olika typer av arrangemang och följer då detta regelverk, respektive arrangörs regelverk, SBF:s nationella reglemente och FIA:s internationella regler. Revision eller eventuella tillägg av detta reglemente kommer att publiceras i form av bulletiner, vilka utarbetas i samarbete med SBF, Racingutskottet.
- Tävlingsstatus: Nationell
- Mästerskapsstatus: Riksmästerskap (RM)
- Tävlingskalender presenteras på www.ginettasweden.com

1.4 GENOMFÖRANDE

- Tävlingen består av minst: ett (1) testpass, ett (1) kvalpass med tidtagning samt minst två (2) finalheat.

1.5 TÄVLINGSLICENS

- Serien är öppen för förare med Nationell eller Internationell racinglicens, enligt G 7, från det år föraren fyller 15år.

2.0 ANMÄLAN

- Administration och anmälan till Ginetta GT5 Challenge:
Leif Lindström Promotion,
Ullekalv Talludden 59693 Skänninge
+46 (0)705 70 32 31 , e-post: lindstromleif5@gmail.com
- Förare anmäler sig till Ginetta GT5 Challenge på speciellt anmälningsformulär, vilket kan hämtas på www.ginettasweden.se
- Avgiften för serien 2024 är SEK 11500:- (+6% mvs) När registreringsavgiften är erlagd har föraren också accepterat det regelverk som gäller kring klassen och serien. Serieavgiften avser bil och två eller flera förare kan dela på körningen under enskilda eller utvalda tävlingar. Startavgifter för varje tävlingshelg tillkommer. Startavgifter kommer att hanteras genom fakturering av LLPRO försorg, och kan omfatta flera tävlingar.
- Anmälan ska vara mottagen senast den 15 mars 2024.
- Senare anmälan till serien kan godkännas men då tillkommer en avgift på SEK 2500.
- Förare som ej erlagt serieavgift kan tillåtas starta i deltävlingar men får inte tillgodoräkna sig poäng i Ginetta GT5 Challenge. Förare som gör enstaka tävlingar betalar SEK 2000 i serieavgift per tävlingshelg.

3.0 DEPÅ

- Enligt RA tävlingsregler

5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Enligt RA tävlingsregler

6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt RA tävlingsregler

7.0 TÄVLINGSKÖRNING

7.3 KVALIFICERING

- Förarens snabbaste tid under kvalpasset gäller för startposition i finalheat 1. Förarens näst snabbaste varvtid i kvalpasset, gäller för startposition i finalheat 2. Vid fler än två (2) finalheat, gäller startuppställning enligt resultat i föregående finalheat.

7.4.3 STARTMETOD

- Rullande start, enligt [RA 7.4.3.2](#).

7.4.4 PARC FERMÉ

- Det är inte tillåtet att under Parc Fermé-tid, kontrollera däckstryck och/eller däckstemperatur.

7.14.1 STARTNUMMER

- Tävlingsnummer tilldelas av LLPRO. Sifferbakgrunder enligt LLPRO bestämmande skall användas. Material tillhandahålls av LLPRO.
- Serieadministratör äger rätten till framrutans överkant samt ett område i varje hörn av bilen för seriens samarbetspartners (se även SBF Mästerskapsracing [2024](#)).

8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt RA tävlingsregler

9.0 RESULTAT

- Varje final poäng beräknas var för sig. Samtliga finaler räknas. Poängberäkning i varje final enligt: 30,24,21,19,17,15,13,11,9,7,5,4,3,2,1.
- De tre snabbaste tiderna på kvalpasset ger 3 poäng till 1:an, 2 poäng till 2:an och 1 poäng till 3:an.
- Särskiljning i mästerskapet vid samma poäng enligt följande: Vid lika poäng räknas i första hand antalet segrar i finalheaten. Vid lika antal segrar gäller inbördes resultat vid sista final i serien.

10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Enligt RA tävlingsregler