



Tekniska Regler Isracing Special

Giltigt **2023 – 2025** för deltagande i
Svenska Bilsportförbundets mästerskap i
isracing

Utgåva 1: **10/2022**

Svenska Bilsportförbundet
Bilsportens Hus
Box 705, 191 27 SOLLENTUNA
Telefon 08-626 33 00

Tekniska regler *ISRACING SPECIAL*

0 Godkända bilar

Fabriksmässigt serieproducerade bilar, dokumenterad av fabrikant. Bilar med överladdning och 4WD ska förses med restriktor (max. **38** mm bensin resp. **45** mm för diesel – jfr G 16).

Min. 200 producerade inom en 12-månadersperiod.

Dokumentation av bilen med all nödvändig data ska tillhandahållas av föraren vid registreringsbesiktning, tävlingsbesiktning och efterkontroll.

1 Chassi och stomme

Karossens yttre form ska bibehållas förutom skärmar, dörrplåtar och aerodynamiska anordningar. Bilens bredd får inte överstiga 2000 mm. Inga mekaniska anordningar får finnas utanför karossen eller vara synliga genom öppningar i skärmar. Jfr pkt 5.1.

Lättning och förstärkning är tillåtna av chassi/stomme. Golv får höjas, dock inte över dörrtröskelns övre kant. Original axelavstånd ska bibehållas + - 1 %.

Dörröppningar ska vara original avseende mått och avstånd till hjulaxlar. Förstärkningsmaterial endast av metall med max 1mm tjocklek i utförande enligt **RC-T SN 1** och rörförstärkning bakom front/motorlucka bak, max enligt **RC-T SN 6.5**. Om bilens chassi/stomme är tillverkad av annat material, så ska denna materialtyp användas vid ev. förstärkning.

2 Hjulupphängning, stötdämpare och fälgar

Fritt inklusive infästningar, i övrigt enligt resp. tävlingsreglemente/mästerskapsreglemente.

3 Drivsystem/motor

3.1 Motor

Motor får fritt utbytas. ~~men motorblocket ska vara producerat i minst 200 exemplar under en 12-månadersperiod.~~ Fri cylindervolym. Motor ska vara placerad i original motorutrymme. Vevaxelns riktning får ändras. I övrigt fritt.

Teoretisk kalkylerad cylindervolym beroende på motortyp beräknas enligt koefficienter angivna i bilaga med viktskala i reglementet för mästerskapsserien i Isracing.

Oljeuppsamlingstank är obligatorisk enligt SBF's regler **TR 5.18**.

3.2 Bränslesystem

Det rekommenderas att bränsletanken ska vara av typ säkerhetstank enligt SBF's regler **TR 5.14**. Om tanken rymmer 30 liter eller mindre, får den vara av egen konstruktion (metall).

Tanken ska vara monterad minst 30 cm i sidled och längsled från karossens yttersida.

Den får inte vara monterad i kupé eller motorutrymme.

Ledningar ska vara enligt SBF's regler **TR 5.3**.

Bränslet ska överensstämma med SBF's regler **TR 2**.

3.3 Kylsystem

Kylsystem är fritt, men kylaren ska vara monterad inom bilens karosseri, dock inte i förarutrymme.

3.4 Avgassystem

Om avgassystemet är monterat i en tunnel i kupé eller dörr måste denna tunnel vara öppen undertill, se även SBF's regler [TR 1.12](#). Katalysator obligatorisk enligt SBF's regler [TR 1.20](#). Tävlingsbilens avgasljudnivå enligt kraven i SBF's regler [TR 4](#) Racing.

3.5 Batteri

Batteriets placering fri utanför kupén, men dess fastsättning ska överensstämma med SBF's regler [TR 5.21](#).

3.6 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytare enligt SBF's regler [TR 5.13](#).

3.7 Drivlina

Fritt.

Bilar utan originalgolv ska ha 2 säkerhetsringar såväl fram som bak på kardanaxel tillverkad av 6 mm tjock och 50 mm brett stålmaterial. Om koppling/svänhjulets radie befinner sig inom förarens placering ska en SFI- godkänd transmissionskåpa användas, eller ska en 100 mm bred och 6 mm tjock stålkåpa som täcker hela kopplingen användas.

4 Bromssystem

2-kretssystem ska användas, i övrigt fritt. ABS-system 10 % viktillägg.

5 Kaross

5.1 Yttre karosseri

Karossens yttre form ska bibehållas förutom skärmar, dörr plåtar och aerodynamiska anordningar. Bilens bredd får inte överstiga 2000 mm. Inga mekaniska anordningar får finnas utanför karossen eller vara synliga genom öppningar i skärmar. Stänkskydd enligt RC-T SN 6.12.

5.2 Förarutrymme

Förarstolen/sätet ska placeras på endera sidan av bilens centrumlinje. Torpedvägg får ändras för att göra plats för motorinstallation, men får inte överskrida en vertikal linje 200 mm bakom vindrutans främre kant (nedre). Lokal modifiering för transmission är tillåtet. Kupéutrymmet ska vara helt skyddat från läckage av olja, bränsle och kylvatten. Alla kylvattenledningar i kupén ska vara isolerade. Se även SBF's regler [TR 5.15](#).

5.3 Dörrar

Material i dörrarna är fritt. Originalformen på mellersta tredjedelen samt original dörrlås måste bibehållas. Gångjärn och handtag är fritt. Svetsad/e dörr/ar tillåts om fönsteröppning är minimum 400 mm höjd och 800 mm lång och utrustad med Nascarnät enligt SBF's regler [TR 5.20](#), på förarsidan. Aerodynamiska anordningar är tillåtna nedanför en tänkt linje mellan hjulaxelcentrum. Denna del av dörren får göras fast för att innehålla avgassystemet. Bakdörrar på 4-dörrars bilar får göras fasta och den bakre ½ får användas för skärmbreddsmontering.

5.4 Huv o luckor

Material fritt, original form ska bibehållas. Lås och gångjärn fritt. Original lås ska monteras bort och ersättas med extra låsanordningar enl. SBF's regler [TR 5.5](#). Öppningar i huv får göras (öppningarna ska täckas med nät) om inga komponenter blir synliga och Scoop får monteras med maxhöjd 100

mm över originalprofilen. S.k. flip-front tillåts om punkt [5.1](#) följs.

5.5 Skärmar

Material och form fritt men skärmöppningens form ska bibehållas och måste täcka en tredjedel av hjulet.

5.6 Aerodynamiska anordningar

Maximum karossens bredd (och inte över 2000 mm) och inte högre än taket.

Frontspoiler får inte förlängas framåt så att den överskrider 10 % av hjulbasen eller maximalt 200 mm, mätt från karossens yttre begränsning.

Bakre spoiler/vinge får i längsled inte sträcka sig längre bakåt än 20 % av hjulbasen, dock högst 400 mm, mätt från karossens yttre begränsning.

5.7 Fönster

Fritt, men av transparent material med bibehållen storlek. Vindruta ska vara av laminerat glas eller polykarbonat minimum 4 mm. Dock rekommenderas starkt att vindrutan är av laminerat glas, detta med tanke på förarsäkerheten.

5.8 Förarstol/säte

I överensstämmelse med SBF's regler [TR 5.16](#).

5.9 Skyddsbur

I överensstämmelse med SBF's regler [TR 5.8](#).

5.10 Säkerhetsbälte

Min. sexpunktsbälte och i överensstämmelse med SBF's regler [TR 5.6](#).

6 Kommunikation

6.1 Backspeglar

En invändig samt två utvändiga backspeglar är obligatoriskt.

6.2 Stoppljus

Två symmetriskt placerade stoppljus minst 21 w är obligatoriskt.

Lyktor

Fram:

- Två separata ljusytor om minst 60 cm² vardera med en ljusstyrka motsvarande minst 55 W placerad väl synlig framifrån såväl som i 45 grader vinkel från sidan. Dessa får täckas framför med plast (lexan eller motsvarande material), som då ska ligga dikt an mot lyktan.

Bak:

- Två röda bakåtriktade lampor väl synliga med en ljusstyrka om minst 21 W, ledlampor rekommenderas.
- Som tillägg till dessa två lampor ska det finnas en bakåtriktad röd blinkande lampa (ledlampa rekommenderas) med en ljusstyrka om minst 21 W, vilken ska placeras väl synlig och högt i bilens centrumlinje.

Den belysta delen på lampan ska vara minst 60 cm² och maximalt 70 cm². Den ska alltid vara blinkande under körning. Rekommenderas starkt att lampan är av FIA homologerad typ 8 Technical list nr 19.

- Samtliga lysen (utom bromsljusen) ska fungera då huvudströmbrytaren är frånslagen.

7 Övrig utrustning

7.1 Bogseröglor

En fram och en bak i överensstämmelse med SBF's regler [TR 5.10](#).

7.2 Brandsläckare

Rekommenderas och ska då överensstämma med SBF's regler [TR 5.7](#).