



Tävlingsregler FOLKRACE SPRINT, FR.S 2024

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Folkarce Sprint uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler Folkrace Sprint
- B. Arrangera en tävling Folkrace Sprint

Dessa regler är ett komplement till gällande Nationella regler för sportgrenen Folkrace (FR). För punkter och regeltext som inte beskrivs i detta dokument, gäller de Nationella reglerna för Folkrace (FR) fullt ut även för Folkrace Sprint (FR.S).

Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

A.	Tävlingsregler Folkrace Sprint, FR.S.....	3
FR.S 1.0	Definition av sportgrenen Folkrace FR.S.....	3
FR.S 1.1	Tävlingsklasser Folkrace Sprint.....	3
FR.S 1.3.1	Förarklasser	3
FR.S 1.3.2	Tävling genomförande Folkrace	3
FR.S 2.0	Anmälan	Error! Bookmark not defined.
FR.S 2.2	Anmälan av tävlingsfordon	4
FR.S 3.0	Depåer.....	4
FR.S 4.0	Incheckning	4
FR.S 5.0	Tävlingsbesiktning	4
FR.S 6.0	Förarsammanträde	4
FR.S 7.0	Tävlingskörning Folkrace Sprint	4
FR.S 7.2	Heatindelning	4
FR.S 7.2.1	Kvalificering	4
FR.S 7.3	Finaler.....	5
FR.S 7.4	Start.....	5
FR.S 7.5	Tjuvstart	5
FR.S 7.7	Kommunikation.....	5
FR.S 8.0	Tävlingsbestraffning.....	5
FR.S 9.0	Resultat	5
FR.S 10	Tävlings avslutande.....	5
B.	Arrangera tävling Folkrace Sprint FR.S	6
FR.S 11.0	Ansökan om tävling/träning	6
FR.S 12.0	Ansökan om tävlings-/träningstillstånd.....	6
FR.S 13.0	Tävlingsorganisation.....	6
FR.S 13.2	Befattningar och licenskrav.....	6
FR.S 14.0	Tävlingsinbjudan	6
FR.S 15.0	Anmälan	6
FR.S 16.0	Tävlingsbesiktning	6
FR.S 17.0	Säkerhet.	6
FR.S 18.0	Anläggningen och Banan	6
FR.S 19.0	Tävlingens avslutande	6

A. Tävlingsregler Folkrace Sprint, FR.S

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens gemensamma regler.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tillägsregler i inbjudan och PM.

Biltävlingar har funnits nästan lika länge som det funnits bilar. Folkrace uppfanns i Finland och under vintern 1981 kördes de första provtävlingarna i Sverige. Vid halvårsskiftet 1981 fanns det första reglementet skrivet och innan året var slut hade 63 tävlingar körts.

FR.S 1.0 Definition av sportgrenen Folkrace FR.S

Folkrace är en tävling på slutna bana med varierande grus- asfaltunderlag. Banan ska vara besiktigad och godkänd av banbesiktningsman för Folkrace. (Hastigheten ska inte överstiga 80 km/h.)

Alla tävlingsfordon är till salu för 11000 SEK efter avslutad tävling, plus 400 SEK administrativ avgift per anbud. Startavgiften får inte vara högre än 400 SEK.

Målsättningen är att:

- Möjliggöra deltagande för alla med intresse för motorsport.
- Tävlingsbestämmelser och tekniska regler ska skapa möjlighet för deltagarna att tävla under lika förhållande och med en rimlig ekonomisk insats.
- Hålla arrangemangen på en sådan kostnadsnivå att alla kan utöva, arrangera eller som åskådare titta på tävlingarna.
- **Inte** arrangera någon form av rikstäckande mästerskap i folkrace.

Syftet

- Strävan ska vara att hålla kostnaderna nere både för tävlande, arrangörer och publik.
- I syfte att hålla nere kostnader för de aktiva och undvika extrema fordon är alla deltagande tävlingsfordon till salu efter tävling genom ett anbudsförfarande och till ett fastställt pris enligt regler för anbud nedan.
- I och med att alla tävlingsfordon som deltar är till försäljning efter tävling, undviks överdriven trimning och därmed ökade kostnader, för de tävlande.
- Nya varianter med användande av Folkrace tävlingsfordon ska alltid sanktioneras av Folkraceutskottet.

FR.S 1.1 Tävlingsklasser Folkrace Sprint

- Tillåtna tävlingsfordon enligt Tekniska Regler Folkrace, Se [FR-T 1.1](#)

FR.S 1.3.1 Förarklasser

- Det är tillåtet att dela bil i samma förarklass.

FR.S 1.3.2 Tävlings genomförande Folkrace

- En tävling består av körning på tid på en lagd sprintsträcka.
- Hur många gånger man kör sprint sträckan ska framgå av tävlingsinbjudan.

FR.S 2.0 Anmälan

Enligt [FR 2.0](#)

FR.S 2.2 Anmälan av tävlingsfordon

- Det tävlingsfordon man ska tävla med måste uppfylla de krav som ställs i det tekniska reglementet. Enligt [Tekniska regler FR-T/Sprint](#)

FR.S 3.0 Depåer

Enligt [FR 3.0](#)

FR.S 4.0 Incheckning

Enligt [FR 4.0](#)

FR.S 5.0 Tävlingsbesiktning

Enligt [FR 5.0](#)

FR.S 6.0 Förarsammanträde

Enligt [FR 6.0](#)

FR.S 7.0 Tävlingskörning Folkrace Sprint

- Tävlingskörning sker med tidtagning i kvalificeringsomgångar och med en bil i taget
- Tävlingsfordon får aldrig köras mot tävlingsbanans riktning.
- Det är inte tillåtet att köra på hinder som markerar banan eller ta annan väg än den som står i banlicensen.
- Det är tillåtet att få hjälp av funktionär för att få loss tävlingsfordon som fastnat. Förare får därefter fullfölja omgången.
- Har man rullat ska man omedelbart efter målgång uppsöka läkaren/sjuksköterskan för att få klartecken för fortsatt tävlande.
- Av säkerhetsskäl rekommenderas att man inte rullar tillbaka ett rullat tävlingsfordon med föraren kvar i fordonet.
- Vid tekniskt fel får inte hjälp tas av funktionär.
- Om förare släppt bältet under pågående tävlingskörning bedöms det som att den tävlande brutit.
- Under körning ska rutan i förarsidans dörr vara helt stängd. I motsatt dörr får en öppning till $\frac{1}{4}$ finnas.
- Trasig framruta eller sidoruta på förardörr resulterar i teknisk flagg.
- Finns nät för ruta på förarsidan får föraren fullfölja omgången. Trasiga rutor ska repareras före nästa omgång.

FR.S 7.2 Heatindelning

- Heatindelning används inte i Folkrace Sprint.

FR.S 7.2.1 Kvalificering

- Första tidkörningen genomförs enligt resultat från lottning av anmälda förare.
- Endast förare som kört tävlings slingan på ett korrekt sätt och passerat mållinjen erhåller tid.
- Antalet tidkörningar för aktuell tävling ska framgå i tävlingsinbjudan.
- Tidstillägg för påkörning av kon eller målgård ska framgå av tävlingsinbjudan.
- Antalet tidkörningar som sammanräknas ska framgå av tävlingsinbjudan.
- Särskiljning

FR.S 7.3 Finaler

- I Folkrace Sprint körs inte finaler.
- Resultat baseras på sammanräkning av genomförda tidkörningar i enlighet med angivet antal i tävlingsinbjudan.

FR.S 7.4 Start

- Det är deltagarens ansvar att i god tid vara framme vid den markerade startlinjen och vara klar för start i sitt tävlingsfordon.
- Från det att tävlingsfordonen infunnit sig på startlinjen är hjälp från andra än startpersonal inte tillåtet.
- Om deltagaren är sen ställs denne under 2-minutersregel efter tävlingsledningens beslut.
- Detta meddelas via högtalare eller ljudsignal och betyder att deltagaren har 2 minuter på sig att infinna sig till startlinjen.
- Om deltagare med tävlingsfordon inte infunnit sig inom denna tidsfrist kommer denne att nekas start.
- Då deltagaren ställt upp på startlinjen står han/hon under starterns kommando.
- Startmetod ska framgå av tävlingsinbjudan, exempelvis ljussignaler rött respektive grönt ljus alternativt blå gul nationsflagga.

FR.S 7.5 Tjuvstart

- Av tävlingsledningen utsedd faktafunktionär beslutar om tjuvstart har skett.
- Föraren meddelas vid målgång.
- Bestraffningsåtgärd ska anges i tävlingsinbjudan.

FR.S 7.7 Kommunikation

- Kommunikation under tävling sker med flaggor, skyltar och/eller ljussignaler.
- Bestraffning eller tidstillägg meddelas vid målgång och via officiell anslagstavla. Kan även vara digital.

FR.S 8.0 Tävlingsbestraffning

Enligt [FR 8.0](#)

FR.S 9.0 Resultat

Enligt [FR 9.0](#)

FR.S 10.0 Tävlings avslutande

Enligt [FR 10](#)

B. Arrangera tävling Folkrace Sprint FR.S

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som arrangör av tävling. Arrangörens ansvar är att ha full kunskap och följa:

- Bilsportens gemensamma regler, G.
- Bilsportens styrande dokument.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.

FR.S 11.0 Ansökan om tävling/träning

Enligt [FR 11.0](#)

FR.S 12.0 Ansökan om tävlings-/träningstillstånd

Enligt [FR 12.0](#)

FR.S 13.0 Tävlingsorganisation

Enligt [FR 13.0](#)

FR.S 13.2 Befattningar och licenskrav

Enligt [FR 13.2](#)

FR.S 14.0 Tävlingsinbjudan

Enligt [FR 14.0](#)

FR.S 15.0 Anmälan

Enligt [FR 15.0](#)

FR.S 16.0 Tävlingsbesiktning

Enligt [FR 16.0](#)

FR.S 17.0 Säkerhet

Enligt [FR 17.0](#)

FR.S 18.0 Anläggningen och Banan

Enligt [FR 18.0](#)

FR.S 19.0 Tävlings avslutande

Enligt [FR 19.0](#)