

Information från de föredrag som hölls i det förberedande mötet lördag den 17 april.

Generalsekreterare Anna Nordkvist inledde med att hälsa alla välkommen och gav därefter deltagarna lite information om planen för denna förbundsmöteshelg.

Anna lämnade sedan över ordet till förbundsordförande Roger Engström.

Roger Engström reflekterade lite över den situation vi är i med den pågående Corona-pandemin och sedan även lite om de pågående diskussioner som sker när det gäller införandet av elektrifiering och fossilfria bränslen inom vår sport.

Roger överlämnade sedan ordet till Lars Edvall som företrädar den projektgrupp som har jobbat med dessa frågor de senaste fem månaderna.

Lars Edvall föredrog projektgruppens uppdrag att utreda förutsättningarna och att presentera en grov plan för hur svensk bilsport kan bli fossilfri 2030, bl a genom elektrifiering men även andra alternativa tekniker. Utredningen skulle gälla såväl elit- som breddverksamhet.

Lars berättade om den verksamhet som redan finns, i vissa fall sedan ett flertal år, ex vis Formel E som har körts under sju år, innevarande år som världsmästerskap. Lars visade även upp statistik som utgör "färdplanen" för bilsporten att förhålla sig till under övergången från bilar drivna med fossila drivmedel till elektrisk drift. Statistiken visar tydligt att övergången från fossila drivmedel och nybilsförsäljningen kan förväntas ske i en allt snabbare takt, troligen redan till 2030.

Den färdplan för Svensk Bilsport som projektgruppen kommit fram till är att:

- Bilsporten ska vara fossilfri år 2030
- Nya bilar/klasser är för eldrivna fordon
- Befintlig bilpark drivs med fossilfria drivmedel

Färdplanen är övergripande och detaljer tas fram efterhand.

Det som projektgruppen kommit fram till som behöver göras i närtid är:

- Ta fram en utbildning i ellära
- Ta fram säkerhetsföreskrifter
- Skapa ladd-infrastruktur på anläggningarna
- Ta fram regler för elbilstävlingar

Projektgruppen har även kommit fram till att det som behöver arbetas succesivt med fram till 2030 är:

- Att skala upp tävlingsverksamheten för elbilar
- Anpassa tävlingsverksamheten för ny teknik
- anpassa befintlig bilpark för fossilfria drivmedel

Projektgruppen har även funderat över "vem" som ska göra allt detta och kommit fram till följande:

- Förbundsstyrelsen har huvudansvaret
- Särskild resurs kommer att behövas
- Utskott/kommittéer utformar framtida regler
- Distrikt/föreningar driver verksamheten
- Elitverksamhet kan drivas av en promotor

Lars avslutande sitt anförande med att visa några bilder på vad som kanske kommer att bli verklighet för framtidens bilsport.

Generalsekreterare Anna Nordkvist höll ett föredrag om hur verksamheten har påverkats under Coronapandemin. Ett hundratal möten har hållits med Riksidrottsförbundet och Folkhälsomyndigheten samt med riksdagsrepresentanter, bl a kultur- och demokratiminister Amanda Lind, samt olika departement.

Väg, vatten, skog är ett projekt som har skapats tillsammans med ett flertal andra idrottsförbund med avsikten att få myndigheter att hantera idrotter utifrån de respektive idrotternas avvikande särprägel. Alla traditionella stora idrotter är de som getts huvudfokus i debatten. Tyvärr har projekt V.V.S. inte getts det utrymme i debatten som har varit målet. Den Idrottspolitiska hanteringen av de behov som hela idrotten berörs av har inte fullt ut hörtsammats, vilket är en stor besvikelse.

Personalen har utfört den största delen av sitt arbete från sina hem sedan maj 2020. Ett stort arbete har lagts ned på de bidragsansökningar som har gjorts för förbundet, distrikten och de stora tävlingarna och evenemangen. Detta resulterade i en utbetalning på 8,9 Mkr innan midsommar 2020 för täckning av förlorade intäkter som ex vis licensintäkter, tävlingstillstånd, ökade kostnader m.m.

Att siffran blev 8,9 Mkr beror främst på att när ansökan sammanställdes under april var det inte känt om det ex vis skulle komma in några ytterligare licensintäkter alls. Sedan under året visade det sig att året gick bättre än förväntat.

Besparingar på 6,1 Mkr har varit möjliga bland annat genom korttids-permitteringar under maj-oktober samt att ex. vis kansliet, utskott/kommittéer m. fl. inte har haft planerade kostnader då verksamheten i stort sett har stått stilla.

Anna fortsätter med att redovisa hur ansökningsprocesserna har hanterats och vilka bidrag som har beviljats och fördelats ut.

Av resultatet 2020 framgår det att förbundet har fått ett stort bidrag som kanske skulle kunna föranleda en återbetalning. Det finns i dagsläget inget sådant beslut men vid framtida bidragsansökningar kommer det att vara nödvändigt att ha i tanke att förbundet redan har fått ganska mycket pengar.

Det kommer under maj att inlämnas en redovisning till Riksidrottsförbundet för att beskriva vad som har gjorts med de pengar som förbundet har fått i bidrag. I den redovisningen kommer det även att framgå att det gick bättre än förväntat 2020.

Anna berättade även om tolkningen av vad som är att betrakta som yrkesmässig idrott och hur idrotten påverkas av lagen om allmän sammankomst, pandemilag etc.

Riksidrottsförbundet hade kvar lite drygt 300 Mkr i kompensationsstöd som inte var utbetalat och beslutade därför i slutet av mars 2021 hur detta stöd skulle fördelas. Det betyder för Svensk Bilsport att ytterligare 4,31 Mkr kommer att betalas ut. Pengarna fördelas så att 2,459 Mkr är kompletterande stöd till SF:s verksamhet och arrangemang, 70 000 kr till SDF samt 1 781 Mkr till större evenemang. Dessa pengar utbetalas 2021 och kommer därför inte att finnas med i redovisningen för 2020.

Anna fortsatte att berätta om Corona-stöd 2021 till idrotten där det utöver de redan utbetalda 335 Mkr för januari-februari ska fördelas ut ytterligare 1 mdkr för perioden 1 januari – 31 april.

Anna berättade vidare om framtagandet av en utbildningsplattform som nu har landat i ett avtal. Det är en plattform som används av ett antal andra förbund.

Supporterprojektet som har arbetats med under 2020 fortgår.

Förbundets app blev inte utvecklad som planerat under 2020 då det blev tvunget att göra besparingar.

Frågesidan Kundo lanserades som Fråga Bilsport under 2020 och fortsätter att vara en viktig kanal för kontakten med, kanske främst, utövare samt att vara ett bra verktyg för att samla återkommande frågor och svar på ett ställe.

Virtuell Bilsport fick ett uppsving under 2020 där två SM arrangerades och detta fortsätter under 2021.

Anna beskrev sedan hur landslag har hanterats och hur pengar har använts utifrån Corona-pandemin samt det ekonomiska stödet från Riksidrottsförbundet. Kvarvarande medel flyttas till 2021.

Virtuell Bilsport On Tour och SM i Virtuell Bilsport planeras att genomföras så snart pågående pandemi tillåter detta, SM med tre nya Mästerskap. Om pandemin tillåter det kommer en av alla deltagare att få chansen att köra om en plats till FIA Motorsport Games där även Virtuell Bilsport kommer att ingå.

En målsättning är även att producera sändningar från samtliga SM-tävlingar i rallycross och fler tävlingar även i andra grenar. Livesändningar ligger i den framtida strategin för ökad synlighet med mål att få fler att bli intresserade och en del av Svensk Bilsport.

Vidare berättade Anna lite om behovet av en organisationsöversyn för att komma fram till vilka behov som finns och hur en framtida organisation ska se ut. Ett arbetsförslag presenterades och de beslut som förbundsstyrelsen tagit för införandet av en ny organisation.

Anna pratade lite om näthat och den psykiska ohälsa som breder ut sig och som vår organisation ska stå upp för så det kan förhindras. Näthatet utgör ett starkt hot mot demokratin. Arbetet med att förhindra näthat har stöd av Prins Carl Philip och Sofias stiftelse nej till näthat.

Anna avslutade sitt föredrag och lämnade över till Roger Engström som berättade om arbetet med Rally Sweden och de förutsättningar och de beslut som har krävts och som slutligen ledde fram till flytten av Rallyt från Värmland till Västerbotten. Det har funnits totalt fyra intressenter för att arrangera rallyt men det var Västerbotten som bedömdes ha presenterat det bästa förslaget.

En flytt av rallyt har varit en förutsättning för att det ska gå att genomföra fortsatta förhandlingar om ett nytt avtal som kan trygga Sveriges fortsatta deltagande i World Rally Championship. Förhandlingar med främst promotorn för WRC fortgår.

Information från det för förbundsmötesombuden förberedande mötet lördag den 17 april

Generalsekreterare Anna Nordkvist inledde med att hälsa de som inte deltagit i förmiddagens möte välkomna.

Anna berättade kort om vad förmiddagens möte innehållit.

Efter lite ordningsinstruktioner lämnade Anna över ordet till förbundsordförande Roger Engström som inledde genomgången av förbundsmötets handlingar med att föredra verksamhetsberättelsen genom att läsa upp berättelsens rubriker.

Göran Svensson kommenterade berättelsen från Säkerhet- och Miljökommittén med att uppge att han tycker att det verkar märkligt att Säkerhetskommittén uppger att det saknas förberedelser i Sverige för att köra elbilstävlingar. Detta var bara ett konstaterande från Göran och kommentaren bemöttes heller inte av någon. Roger informerade kort att en projektgrupp är startad av just denna orsak.

Under huvudrubriken Mästerskap har fel noterats enligt följande:

Under Rally och SM-klassen "Otrimmat 4wd" ska heta "Otrimmat 4wd Övriga" och under Isracing och SM-klassen "1 Långnabb" ska det vara delad förstaplats för Niklas Mörtzell, Älvsbyns Motorsällskap och Sven-Inge Sjödin, Kramfors Motorsportklubb.

Under huvudrubriken Organisation har fel noterats enligt följande:

Under FIA-uppdrag och FIA Electric and New Energy Championships Commission uppges Lars Edvall som ledamot men det ska vara Mikaela Åhlin Kottulinsky. Under FIA Women in Motorsport Commission har Susanne Kottulinsky Åhlin angetts som ledamot men det ska vara Anna Nordkvist. FIA Closed Roads

Commission saknas i berättelsen och där är Susanne Kottulinsky Åhlin ledamot.

Under Förvaltningsberättelsen föredrog Roger punkten Väsentliga händelser under året, där rådande Corona-pandemi är den stora påverkande faktorn på förbundets verksamhet och ekonomi.

För att föredra Förvaltningsberättelsen i övrigt överlämnade Roger ordet till Mats Ekblad. Mats visade hur fördelningen av koncernens intäkter och kostnader har sett ut under året. Mats beskrev även några justeringar som har gjorts i resultaträkningen samt avvikelserna mot budget.

Mats överlämnade till Anna som kort läste upp yrkesrevisorernas uttalande där man tillstyrker att förbundsmötet beviljar förbundsstyrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Anna överlämnar ordet till lekmannarevisorerna Hans Hillebrink och Magnus Edsäter. Hans beskriver hur deras granskningen har genomförts och vilka förutsättningar som har gällt under året. Deras förslag och noteringar har överlämnats till förbundsstyrelsen. Inget av det som har påpekats är av den arten att det föranleder annat än en godkänd granskningsrapport.

Roger Engström tar ordet för att fortsätta genomgången och börjar med den framlagda propositionen med förbundsstyrelsens förslag till stadgeändring.

Örjan Eriksson begär ordet och berättar om ett hot som via ett brev har ställts mot honom och hans familj om han inte avstår sin kandidatur till valberedningen samt med anvisningar hur han ska rösta i personvalen vid Förbundsmötet. Händelsen är polisanmäld.

Örjan meddelade även att han inte tillstyrker propositionen utan tycker att arbetet ska fortsätta och förankras innan beslutet tas vid nästa Förbundsmöte. Inga övriga kommentarer om propositionen.

Vidare fortsatte korta genomgångar av inlämnade motioner och förbundsstyrelsens yrkanden.

Örjan Eriksson meddelade att han tar tillbaka sin motion om arvodering till Förbundsstyrelsen.

Peter Kurtén påtalade att han även hemställt att Förbundsstyrelsen ska tillsätta en stadgeöversyn.

Vidare övertog valberedningens ordförande Ronny Nyström och informerade om processen vid de personval som ska genomföras på Förbundsmötet.

Tony Ring, Ninna Hansson Engberg och Lars Stugemo, tre av valberedningens fyra förslag till nya ledamöter i förbundsstyrelsen, presenterade sig. Susanne Kottulinsky Åhlin närvarade inte p.g.a. sjukdom.

Ronny fortsatte med att presentera valberedningens förslag till Disciplinnämnden och Juridiska nämnden samt förslag till ombud vid Riksidrottsmötet 2021.

Roger övertog ordet och förklarade lördagens genomgång för avslutad och önskade alla en trevlig lördagskväll.

Inledningen av förbundsmötesdagen söndag den 18 april

Förbundsordförande Roger Engström hälsade alla välkomna till årets förbundsmöte, som denna gång sker digitalt. Roger önskar ett särskilt välkommen till Riksidrottsförbundets ordförande Björn Eriksson.

Roger överlämnade sedan ordet till Björn Eriksson för ett anförande.

Anförande

Björn inledde med talesättet ”En rullande sten blir aldrig mossig!”.

Björn fortsatte med att berätta lite om det kommande Riksidrottsmötet, i slutet av maj, där bland annat sju propositioner, trettio motioner och åtta inträdesansökningar ska behandlas. Huvudfrågan som står i

centrum är Strategi 2025 som påbörjades 2015. Strategin innehåller ett flertal moment som ideologiska frågor, allas rätt att vara med, idrott hela livet, värdegrund o.s.v.

Vid förra Riksidrottsmötet beslutades under vilka former föreningar kan anslutas för att organisationen ska kunna anses öppen och välkomnande till de som står för organiserad föreningsidrott och därmed få de statliga bidrag som behövs.

En annan viktig fråga är det finansiella bidragssystemet där det fattades en del dramatiska beslut om en omställning som påverkar vissa idrotter mer än andra. För bilsporten är det nya och det gamla systemet ungefär likvärdigt.

Vad är den organiserade idrottens inriktning, är den till för ett idrottsuppdrag eller ett samhällsuppdrag? Detta är en fråga som diskuteras och Björn menar att idrotten behöver vara till för bägge uppdragen då staten som finansiär förväntar sig folkhälsa för annars finns det andra att ge pengar till som uppfyller det syftet bättre. Men det måste ske inom ramen för det idrotten och idrottsrörelsen står för.

Björn berättade vidare om motioner och övriga frågor som kommer att behandlas vid Riksidrottsmötet.

Sedan berättade Björn om arbetet som skett och sker när det gäller Corona-pandemin och de problem denna har medfört. Idrottens olikheter har gjort arbetet komplicerat och all idrott har kanaliseras via Riksidrottsförbundet. Möten har hållits varje vecka för att försöka hitta olika lösningar för idrotten.

Just nu är en av utmaningarna att hitta lösningar för att åter uppstarta idrotten när pandemin är över, samt att besluta hur statligt tilldelade medel ska fördelas. Riksdagen har även beslutat att införa ett garantistöd som ska göra att arrangörer ska våga arrangera mästerskap och annat.

Björn påminde också alla att det är snart aktuellt att göra ansökningar för den miljard som ska fördelas inom idrotten för årets första fyra månader. Utbetalningar är planerade att ske innan sommaren.

Björn fortsatte att berätta lite om de resonemang som RF kommer att ha under hösten vad gäller exempelvis framtida budgetar.

Björn avslutade sitt anförande med ett citat av skådespelerskan Ingrid Bergman "Jag begär ingenting, men vill ha allt!", och tillade att riktigt så är det kanske inte med idrotten, men vi vill ha mycket.

Förtjänsttecken

Det fanns inte några förtjänsttecken att dela ut vid detta digitala möte.

§ 1 Mötets öppnande

Förbundsordförande Roger Engström tackade Björn för hans anförande och förklarade därefter Förbundsmöte 2021 öppnat.

Parentation

En minnesfilm visades för att hedra de som har lämnat oss sedan det föregående förbundsmötet.

Peter Larsson, Arne Sparr, Lennart Blomberg, Henry Hapasari, Lennart "Lärka" Andersson, Gunnar Rapp, Bo Haraldsson, Sture Jerner, Bengt Eriksson, Rolf Berg och Bruno Hamsch.

Roger berättade kort om det möte som hölls under gårdagen.

§ 2 Fastställande av röstlängd och ombudsförteckning

Noterades att Björn Andersson, ombud för Västra Bilsportförbundet ersatts av Johnny Johansson samt att Anneli Bengtsson, ombud för Östergötlands Bilsportförbund ersatts av Roland Appelskog.

Örjan Eriksson, ombud för Mellannorrlands BF, begärde ordet och berättade att han erhållit ett hotbrev där det uppgetts att han ska ta tillbaka sin kandidatur till ledamot i valberedningen samt lämna samtliga övriga engagemang inom bilsporten.

Förbundsordföranden Roger Engström beklagade att det Örjan berättade har hänt, att det är helt förkastligt och hoppas det är hanteras som en polissak.

Ombudsförteckningen omfattade trettionio (39) ordinarie ombud samt två (2) ersättare, vilka samtliga närvarade i det digitala mötet. Ombuden förfogar över totalt 41 röster.

Roger Engström frågade mötet om röstlängd och ombudsförteckning kan fastställas.

Beslut: Mötet fastställde röstlängd och ombudsförteckning.

Fastställd ombudsförteckning biläggs protokollet.

§ 3 Fastställande av föredragningslista för mötet

Roger Engström frågade mötet om föredragningslistan för mötet kan fastställas.

Två punkter är strukna, den om val av yrkesrevisor samt den om val av lekmannarevisorer, bägge valen gjordes 2020 att gälla för två år.

Beslut: Mötet fastställde föreslagen föredragningslistan.

§ 4 Fråga om mötet utlysts i stadgeenlig ordning

Förbundsmötet ska utlysas senast tre månader innan mötet ska hållas.

Förbundsstyrelsen informerar att Förbundsmöte 2021 utlyst i:

- handlingar till Förbundsmöte 2020, samt vid mötet.
- protokoll från Förbundsmöte 2020, publicerat på förbundets kungörelseorgan www.sbf.se.
- förbundets officiella kungörelseorgan www.sbf.se den **15 januari 2021**.

Röstlängder för respektive SDF, förslag (motioner och propositioner) ska vara förbundet tillhanda senast den 10 januari som sedan ska delge dessa för respektive distrikt inom fem vardagar därefter.

Röstlängder för respektive SDF, en Proposition och åtta Motioner publicerades den **15 januari 2021** på förbundets kungörelseorgan www.sbf.se.

E-post skickades samma dag till samtliga SDF med information samt en direktlänk till dokumenten.

Beslut: Mötet beslutade att mötet varit utlyst i behörig ordning.

§ 5 Val av ordförande för mötet

Valberedningen föreslog mötet att välja Björn Eriksson, RF:s Ordförande, till mötets ordförande. Inget ytterligare förslag lades fram.

Beslut: Mötet valde enligt valberedningens förslag Björn Eriksson till mötets ordförande.

Roger överlämnade mötet till Björn att leda mötet för den 18:e gången i ordningen. Björn höll ett kort anförande kopplat till de åren.

§ 6 Val av sekreterare för mötet

Valberedningen föreslog mötet att välja Kurt Lennart Jönsson, SBF:s kansli, till mötets sekreterare samt att välja Anna Nordkvist, SBF:s Generalsekreterare, till bisittare.

Inget ytterligare förslag lades fram.

Beslut: Mötet valde enligt valberedningens förslag Kurt Lennart Jönsson till mötets sekreterare och Anna Nordkvist till bisittare.

§ 7 Val av två protokolljusterare samt val av två rösträknare

Valberedningen föreslog mötet att i enlighet med gällande turordningslista välja Kai Koivuranta, Södra Bilsportförbundet och Kenneth Ax, Västra Bilsportförbundet.

Inget ytterligare förslag lades fram.

Beslut: Mötet valde enligt valberedningens förslag Kai Koivuranta och Kenneth Ax till protokolljusterare.

Valberedningen föreslog mötet att välja Jörgen Ekwall, SBF:s kansli, och Peter Lindkvist, SBF:s kansli, till rösträknare.

Inget ytterligare förslag lades fram.

Beslut: Mötet valde enligt valberedningens förslag Jörgen Ekwall och Peter Lindkvist till rösträknare.

§ 8 Verksamhets- och förvaltningsberättelse för det gångna verksamhets- och räkenskapsåret

Ordföranden gav församlingen fritt att kommentera innehållet.

Berättelsen föredrogs vid lördagens förberedande möte varför ingen ny föredragning genomfördes. Några detaljfel noterades vid genomgången.

Ordföranden frågade mötet om det fanns något ytterligare att kommentera.

Beslut: Mötet beslutade att godkänna framlagd verksamhets- och förvaltningsberättelse.

Korrigerings av de fel som noterades vid lördagens förberedande möte kommer att korrigeras och en uppdaterad berättelse kommer att finnas publicerad på förbundets hemsida www.sbf.se.

§ 9 Revisionsberättelse för det senaste verksamhetsåret

Svenska Bilsportförbundets yrkesrevisor KPMG, vald av Förbundsmöte 2020, företrädde av Mikael Käll lämnade en kort redogörelse över principerna för hur deras revision har genomförts.

Mikael fortsätter med att läsa följande ur revisionsberättelsen:

”Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Bilsportförbundet för år 2020. Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningslagens övriga delar. Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Bilsportförbundet för år 2020. Vi tillstyrker att förbundsmötet beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.”

Svenska Bilsportförbundets lekmannarevisorer, företrädde av Hans Hillebrink, lämnade en kort redogörelse över principerna för hur deras revision har genomförts.

Hans uppger att det vid granskningen inte har framkommit något som föranleder någon anmärkning i lekmannarevisorernas granskningsrapport.

Örjan Eriksson begärde ordet och påtalade att detta med hot, våld, trakasserier och mobbning även

förekommer inom högsta organ inom bilsporten. Fyra ombud representerande tre distrikt kan vittna om att detta förekommer.

Mötet gav ingen kommentar på revisionsberättelsen.

Revisionsberättelsen finns publicerad i verksamhetsberättelsen för 2020.

§ 10 Fråga om Förbundsstyrelsens ansvarsfrihet

Ordföranden frågade om mötet kan bevilja förbundsstyrelsen ansvarsfrihet för 2020.

Omröstning genomfördes efter Örjan Erikssons önskemål.

Omröstning utföll med 36 röster för att tillstyrka och 4 röster för att avstyrka samt 1 röst icke lagd.

Beslut: Mötet beslutade att bevilja förbundsstyrelsen ansvarsfrihet för räkenskaps- och verksamhetsåret 2020.

§ 11 Behandling av propositioner

Proposition – Styrelsens förslag till stadgerevision

Roger Engström meddelar att förbundsstyrelsen har beslutat att dra tillbaka propositionen för att åter bereda förslaget och återuppta propositionen vid nästa förbundsmöte.

Björn Eriksson tillade, i egenskap av RF:s ordförande, att det vore bra om de delar som är direkt kopplade till vad som tidigare kallades RF:s normalstadgar också återspeglas i Bilsportförbundets stadgar.

§ 12 Behandling av motioner

Motion 1 och 2 – Hässleholms Motorklubb och Kullings Motorsällskap

Motionerna avsåg införandet av: Nationella regelverk för fordon besiktade som ex. ombyggda fordon via SFRO (Sveriges fordonsbyggares riksorganisation), och utan brukandeförbud.

Motionerna har varit ute på remiss hos förbundets tekniska kommitté. Kommittén och en majoritet av SDF:ens årsmöten avstyrkte motionerna.

Förbundsstyrelsen föreslog förbundsmötet att avstyrka motion 1 och 2.

Beslut: Mötet beslutade att tillstyrka förbundsstyrelsens förslag.

Motion 3 – Upplands Bilsportförbund

Motionen avsåg en ändring i förbundets stadgar (Kap. 2, § 2) gällande tidpunkten när respektive SDF senast ska inrapportera de av sina årsmöten valda förbundsmötesombuden, fördelning av röster och eventuell turordning för suppleanter.

En majoritet av SDF:ens årsmöten tillstyrkte motionen.

Förbundsstyrelsen föreslog mötet att tillstyrka motion 3.

Beslut: Mötet beslutade att tillstyrka förbundsstyrelsens förslag.

Motion 4 – Mellannorrlands Bilsportförbund

Motionen avsåg ett införande av arvodering till styrelsens ledamöter.

En majoritet av SDF:ens årsmöten avstyrkte motionen.

Örjan Eriksson meddelade att motionen togs tillbaka vid gårdagens genomgång av möteshandlingar.

Motion 5 – Göteborgs Bilsportförbund

Motionen avsåg en ändring i förbundets stadgar (Kap. 1, § 3) där det felaktigt uppges att det internationella förbundet (FIA) godkänt SBF som nationell myndighet för bilsporten i Sverige. Förbundet är ingen myndighet utan ett nationellt organ för bilsporten i Sverige.

En majoritet av SDF:ens årsmöten avstyrkte motionen.

Förbundsstyrelsen ansåg att det vore lämpligt att genomföra denna korrigerings för att undvika eventuella ifrågasättanden om förbundets roll.

Förbundsstyrelsen föreslog därför mötet att tillstyrka motion 5, dock inte den hemställan som motionären avgett med förslag att förbundsstyrelsen ska genomföra en stadgeöversyn.

Beslut: Mötet beslutade att tillstyrka förbundsstyrelsens förslag.

Motion 6, 7 och 8 – Mariestads Motorsällskap, Katrineholms Motorklubb och Nora Motorklubb

Motionerna avsåg förslag till förändrade och differentierade hjälmregler.

Motionerna har varit ute på remiss hos förbundets tekniskt ansvarige som i sin tur har hört tekniska kommittén och säkerhetskommittén. Remissvaret beskrev skillnaderna mellan de olika hjälmtyper som ingår i förslaget samt vilka normer och regler som gäller för användandet.

En stark majoritet av SDF:ens årsmöten avstyrkte motionerna.

Förbundsstyrelsen föreslog förbundsmötet att avstyrka motioner 6, 7 och 8.

Beslut: Mötet beslutade att tillstyrka förbundsstyrelsens förslag.

§ 13 Genomgång av verksamhetsplan och ekonomisk plan för år 2021

Verksamhetsplan och inkomst- och utgiftsstaten för innevarande räkenskapsår har funnits presenterade i handlingarna för mötet.

Vid gårdagens förberedande möte gavs en mer detaljerad genomgång av verksamhets- och ekonomisk plan för 2021.

Mötet gav ingen kommentar av verksamhetsplan eller inkomst- och utgiftsstat för 2021 varför dessa lades till handlingarna.

§ 14 Fastställande av föreningarnas inträdes- och årsavgift till förbundet

Förbundsstyrelsen föreslog mötet att fastställa avgifter för 2022:

Medlemsavgiften föreslogs bli höjd från 2 850 kr till 2 900 kr.

Förseningsavgiften föreslogs bli sänkt från 1 000 kr till 800 kr.

Inträdesavgiften på 1 350 kr föreslogs kvarstå oförändrad.

Beslut: Mötet beslutade i enlighet med Förbundsstyrelsen förslag.

§ 15 Antagande av förbundets officiella kungörelseorgan

Förbundsstyrelsen föreslog mötet att besluta att förbundets hemsida www.sbf.se ska kvarstå som förbundets officiella kungörelseorgan för det kommande arbetsåret.

Beslut: Mötet beslutade i enlighet med Förbundsstyrelsens förslag.

§ 16 Val på ett år av förbundsordförande och ordförande i förbundsstyrelsen

Valberedningen föreslog nyval av Roger Engström.

Ingen ytterligare kandidat föreslogs.

Örjan Eriksson och Stefan Thaleman vill att det ska framgå hur många röster som stöder valet av ordförande även om det saknas ytterligare kandidat och att det ska vara möjligt att avstå att rösta.

Roland Appelskog frågar om mötet ska ajourneras med anledning av de eventuella hot som kan ha ställts mot tilltänkta kandidater till förbundets styrelse.

Claes Elofsson säger att han vill att mötet inte ska gå den som har avgett hot till mötes utan att i stället genomföra mötet som planerat.

Björn frågar om de som yrkat på ajournering kvarstår vid begäran.

Stefan Thaleman och Roland Appelskog uppger sig kvarstå vid yrkandet.

Frågan avgörs med votering "Ajournering" eller "ej ajournering".

Omröstning utföll med 10 för att ajournera och 30 röster för att inte ajournera mötet.

Beslut: Frågan avgjordes med omröstning som utföll med 10 röster för att ajournera mötet och 30 röster för att inte ajournera mötet, samt en icke avgiven röst.

Omröstning utföll med 30 röster för att Roger Engström ska väljas till förbundsstyrelsens ordförande och tio blanka röster samt en icke lags röst.

Beslut: Roger Engström valdes till förbundsordförande, tillika ordförande i förbundsstyrelsen på ett år.

§ 17 Val på två år av halva antalet övriga ledamöter i Förbundsstyrelsen

Valberedningen föreslog nyval av Ninna Hansson Engberg [SMK Söderhamn], Susanne Kottulinsky Åhlin [Huddinge Motorklubb] och Tony Ring [Karlskoga Motorförening].

Ninna och Tony presenterade sig för mötet, Susanne deltog inte p.g.a. sjukdom.

Ingen ytterligare kandidat föreslogs.

Beslut: Mötet valde Ninna Hansson Engberg, Susanne Kottulinsky Åhlin och Tony Ring till ledamöter i förbundsstyrelsen på två år.

Valberedningen föreslog därefter fyllnadsväl på ett år av Lars Stugemo [KAK Motorsport (ö)/Gotland MF:s Bilklubb].

Lars presenterade sig för mötet.

Ingen ytterligare kandidat föreslogs.

Beslut: Mötet valde Lars Stugemo till ledamot i förbundsstyrelsen på ett år.

Det kvarstår ett år av mandatperioden för Fredrik Wakman [Värmdö Motorklubb] och Maria Björk Svensson [Fredriksbergs Motorklubb/Grangärde Rally Racing Club]

§ 18 Yrkesrevisor

Mikael Käll (KPMG) valdes till yrkesrevisor på två år vid förbundsmöte 2020.

Beslut: Inget beslut.

§ 19 Lekmannarevisorer

Hans Hillebrink och Magnus Edsäter valdes till lekmannarevisorer på två år vid förbundsmöte 2020.

Beslut: Inget beslut.

§ 20 Val av ordförande på ett år i Disciplinnämnden

Valberedningen föreslog nyval av Lars Nilsson [Piteå Motorsällskap] till ordförande i Disciplinnämnden.

Ingen ytterligare kandidat föreslogs.

Beslut: Mötet valde Lars Nilsson till ordförande i Disciplinnämnden.

§ 21 Val av ledamöter på två år i Disciplinnämnden

Valberedningen föreslog omval av Ann Johansson [Oskarshamns Rally o Racingclub] samt nyval av Elisabeth Eriksson [Kalix Motorklubb].

Ingen ytterligare kandidat föreslogs.

Beslut: Mötet valde Ann Johansson och Elisabeth Eriksson till ledamöter i Disciplinnämnden på två år.

Det kvarstår ett år av mandatperioden för Anders Gustavsson [Ydre Motorklubb] och Håkan Junfors [KAK Motorsport(V)].

§ 22 Val av ordförande på ett år i Juridiska Nämnden

Valberedningen föreslog omval av Fredrik Sundin [Umeå Automobilklubb] till ordförande i Juridiska Nämnden.

Ingen ytterligare kandidat föreslogs.

Beslut: Mötet valde Fredrik Sundin till ordförande på ett år i Juridiska Nämnden.

§ 23 Val av ledamöter på två år i Juridiska Nämnden

Valberedningen föreslog omval av Michael Hoffstedt [KAK Motorsport (V)] samt nyval av Theres Thörnevall [Norrbottnens MS Boden].

Magnus Grönqvist och Kenneth AX nominerar Anna Breidenskog Hjalmi (Motorklubben Rimo) att väljas i stället för Theres Thörnevall.

Peter Kurten (Göteborgs BF) stödjer förslag från Magnus och Kenneth.

Stefan Thaleman (Östergötlands BF) instämmer med Magnus, Kenneth och Peter.

Mats Bergman önskar att Anna presenterar sig.

Örjan klagar på att presidiet är otydlig vad gäller uppställningen för omröstningen.

Magnus ger en kort presentation av Anna för mötet.

Claes Elofsson påpekar att ett val av Anna gör att hon inte kan ta uppdrag som förbundsdomare om hon väljs in i Juridiska Nämnden.

Mats Bergman önskar en presentation av Theres.

Theres presenterade sig själv för mötet.

Magnus Uppger att Anna inte haft domaruppdrag de senaste åren.

Björn frågar om mötet kan välja Michael Hoffstedt till ledamot på två år.

Beslut: Mötet valde Michael Hoffstedt till ledamot på två år i Juridiska Nämnden.

Omröstning genomfördes för val av Anna eller Theres till ledamot i Juridiska Nämnden. Omröstningen utföll med 25 röster på Anna och 16 röster på Theres.

Beslut: Mötet valde Anna Breidenskog Hjalmi till ledamot på två år i Juridiska Nämnden.

§ 24 Val av ledamöter i valberedningen

Christer Udén, med fullmakt från Juridiska Nämndens ordförande, informerade mötet att förslag till de tre valbara platserna inkommit enligt följande:

- Ronny Nyström (Motorklubben Gutarna) – Omval
- Rebecka Gabrielsson (Linköpings Motorsällskap) – Nyval
- Mats-Ove Bergström (Robertsfors Motorsällskap) – Nyval
- Stefan Magnusson (Motorklubben VMT Jämtland) - Nyval
- Örjan Eriksson (Härjedalens Automobilklubb) – Nyval
- Pernilla Grahn (SHRA Malmö) – Nyval

Omröstning genomfördes med följande utfall:

Ronny (27 röster), Rebecka (29 röster), Mats-Ove (19 röster), Stefan (15 röster), Örjan (16 röster) och Pernilla (14 röster).

Beslut: Mötet valde genom omröstning Ronny Nyström, Rebecka Gabrielsson och Mats-Ove Bergström till ledamöter på två år i Valberedningen.

Kennet Ericson och Maj-Lis Svensson har ett år kvar av sin mandatperiod.

§ 25 Val av ordförande i Valberedningen på ett år

Christer Udén, med fullmakt från f.d. Juridiska Kommitténs ordförande, informerade mötet att det inkommit förslag att välja Ronny Nyström till ordförande i valberedningen.

Ingen ytterligare kandidat föreslogs.

Beslut: Mötet beslutade att välja Ronny Nyström till ordförande i valberedningen på 1 år.

§ 26 Frågor om Val av Ombud till Riksidrottsmötet 2021

Valberedningen föreslog att mötet beslutar att överlåta till förbundsstyrelsen att tillsätta ombud till riksidrottsmötet 2021-05-28 – 2021-05-30.

Till ordinarie ombud föreslogs:

- Förbundsordföranden
- Vice Ordförande 1 (tillsätts vid förbundsstyrelsens konstituerande möte)
- Anna Nordkvist, Generalsekreterare
- Kurt Lennart Jönsson, kansliet.

Till ersättare föreslogs:

- Vice Ordförande 2 (tillsätts vid förbundsstyrelsens konstituerande möte)
- En ledamot i förbundsstyrelsen (vald 2020-09-06 eller 2021-04-18)
- Jörgen Ekwall, kansliet
- Disa Glaser, kansliet.

Beslut: Mötet beslutade att tillstyrka valberedningens förslag.

Mötets avslutande

Mötets ordförande, Björn Eriksson, tackade för sig och överlämnade ordförandeklubban till den nyvalde förbundsordföranden Roger Engström.

Roger kungjorde förbundsstyrelsens beslut att förbundsmöte 2022 kommer att hållas i Stockholm anordnas söndagen den 10:e april 2022, plats meddelas senare och övrig information kungörs via förbundets kungörelseorgan senast den 8 januari 2022.

Roger tackade för förnyat förtroende. Han påtalade även att det som drabbat Örjan inte på något sätt är acceptabelt. Det har under det senaste året förekommit en hel del näthat i sociala media och detta måste stävjas av alla tillsammans. Roger fortsatte sedan med att tala lite om framtidens arbete med den nya styrelsen, det finns många frågor att ta tag i och styrelsen behöver samla sig.

Roger tackade Björn för sitt, som vanligt stora engagemang som mötets ordförande.

Roger avtackade Karin Leandersson, Urban Wahlberg och Per-Gunnar ”Peggen” Andersson som lämnat sina uppdrag i förbundsstyrelsen.

Roger Engström förklarade Förbundsmöte 2021 avslutat.

Vid protokollet:

Justeras:

Kurt Lennart Jönsson

Förbundsmötets sekreterare

Björn Eriksson

Förbundsmötets ordförande

Av Förbundsmötet utsedda protokolljusterare:

Kai Koivuranta

Södra BF

Kenneth Ax

Västra BF

SVENSK BILSPORT

RÖSTLÄNGD OCH OMBUDSFÖRTECKNING

SPECIALIDROTTSDISTRIKTSFÖRBUND		ENSKILDA MEDLEMMAR I		FÖRENINGAR		OMBUD
		SAMTLIGA FÖRENINGAR	FÖRENING MED RÖSTRÄTT	TOTALT	MED RÖSTRÄTT	
GO	Gotlands BF	1 172	1 172	5	5	1
GÖ	Göteborgs BF	2 462	2 462	13	13	2
MN	Mellannorrlands BF	5 252	5 218	29	26	2
NN	Nedre Norra BF	10 512	10 478	43	41	4
SM	Smålands BF	8 227	8 209	42	41	3
ST	Stockholms BF	9 613	9 608	30	29	4
SV	Södermanland/Västmanland BF	8 915	8 870	28	26	3
SÖ	Södra BF	9 455	9 429	49	47	4
UP	Upplands BF	5 620	5 620	18	18	3
VÄ	Västra BF	28 466	28 393	100	96	8
ÖS	Östergötlands BF	7 884	7 863	27	25	3
ÖN	Övre Norra BF	9 117	9 099	29	28	4
Summa:		106 695	106 421	413	395	41

GOTLANDS BF

Lars Jakobsson Rosendals Motorklubb

GÖTEBORGS BF

Peter Kurten Älvbygdens Motorklubb

Kenneth Feldthusen Förenande Motorsport

MELLANNORRLANDS BF

Göran Svensson SHRA Sundsvall

Örjan Eriksson Härjedalens Automobilklubb

NEDRE NORRA BF

Elinore Selldén SMK Hedemora

Urban Larsson Bollnäs Motorklubb

Susanne Jonsson SMK Hedemora

Karina Nilsson SMK Söderhamnsavdelning

SMÅLANDS BF

Mats Bergman Skillingaryds Motorklubb

Ann-Mari Nottemark Jönköpings Motorklubb

Christer Landén Ljungby Motorklubb

STOCKHOLMS BF

Eric Lycke Stockholms Bilklubb

Jöran Pettersson Mälaröarnas Motorklubb

Håkan Kujahn Solna Motorsällskap

Fanny Jakobsson Värmdö Bilklubb

SÖDERMANLAND/VÄSTMANLAND BF

Johan Lundin SMK Västerås Karting

Christian Eriksson Flens Motorsällskap

Eric Wahlqvist Kolsva Motorsällskap

SÖDRA BF

Claes Göran Elofsson Hyllinge Motorsällskap

Magnus Månsson Karlskrona Automobilklubb

Matilda Adolfsson Hyllinge Motorsällskap

Kai Koivuranta Trelleborgs Motorklubb

UPPLANDS BF

Magnus Grönqvist SMK Märsta

Jenny Söderlund Motorklubben Tierp

Margareta Johansson Örsundsbro Motorklubb

VÄSTRA BF

Kenneth Ax Säffle Motorklubb

Marie Andersson SMK Örebroavdelning

Sandra Nyström Munkfors Motor Club

Petra Larsson Orust Bilspportklubb

M-L "Lolo" Gustafsson SMK Örebroavdelning

Anders Dahlgren Ulricehamns Motorklubb

Conny Holmberg Finnskoga Motorklubb

Johnny Johansson SMK Linde

ÖSTERGÖTLANDS BF

Stefan Thaleman Östgöta Bilspportförening

Elisabeth Svensson V:a Östergötlands Motorklubb

Roland Appelskog Östergyllens Rally Club /

Föreningen Rallyklassikerna

ÖVRE NORRA BF

Thomas Fredriksson Kalix Motorklubb

Staffan Rönmark Bilklubben Dundret

Jessica Karlsson Skellefteå Motorsällskap

Ingela Strandberg Älvsbyns Motorsällskap