

# Handlingar på App K bilar

Vägverket införde hårdare krav, Bl.a inre säkerhet, för fordon från årsmodell 1970 och framåt.

Detta medförde att rallybilar inte längre uppfyllde kraven för en godkänd kontrollbesiktning.

Lösningen blev att ge dem dispenser för de krav som inte uppfylldes.

Vid nästa steg, införandet av A-besiktningen, formulerades dessa dispenser till undantag i Vägverkets författningsamling för fordon från 1970 och senare.

Fordonen homologerades och belades med nyttjandebegränsning.

Idag gäller alltså att fordon som ska utrustas och tävla i rally med en årsmodell 1970 och senare måste homologeras.

De måste också följaktligen uppfylla kraven på handlingar för homologerade fordon för att åtnjuta undantagen i Vägverkets författningssamlingen.

# Begreppsförklaringar

**HTP** är den internationella vagnboken.

Tyvärr får bara FIA personal notera anmärkningar

i den vid internationella tävlingar, **HTP handling utfärdad från 1/12-2021 finns det utrymme för nationella anmärkningar.**

**Gula Sidan** är den nationella anmärkningslistan som tagits fram då vi inte tillåts använda anmärkningslistan i HTP:n

vid nationella tävlingar. **Utgår från 1/12-2021 då möjligheter finns att göra anmärkningar m.m. i HTP handlingen.**

**Homologeringsintyg** är resultatet av vår homologeringsbesiktning och som ligger till grund för en registreringsbesiktning till rallybil för att kunna åtnjuta de undantag som beskrivs i Vägverkets författningssamling.

**Homologeringshandling** är grunden för hur bilen ska vara utrustad och ansöks av biltillverkaren och utfärdas av FIA.

Denna handling krävs i princip av alla tävlingsfordon.

Det finns dock enstaka undantag.



OBS:  
Klicka på bilderna för  
att se förstoringar av  
dokumenten



# Begreppsförklaringar

**Fordonspärm** är en pärm med ett register där alla handlingar för rallybilen ska förvaras för att förenkla vid besiktningen. Pärmerna är obligatorisk för alla rallybilar enligt RY 8.7.2T .



OBS:  
Klicka på bilderna för att se förstoringar av dokumenten

**Rallyvagnboken** innehåller viktig information om rallybilens utrustning samt tävlingshistorik och eventuella anmärkningar. Vagnboken är obligatorisk för alla rallybilar enligt RY 8.7.2T . **Utgår från 1/12-2021 då möjligheter finns att göra anmärkningar m.m. i HTP handlingen.**



**Registerkortet** och används för att föra det register över rallybilar som Vägverket kräver av sporten. Registerkortet är obligatorisk för alla rallybilar enligt TR 3.4 .



# App K Rallybil

Fram till och med 31/12-2021

Årsmodell 1900 -69

Årsmodell 1970 -81

**FORDONSPÄRM Rallybil**

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT  
Period F - 1900 to 1969 FIA Class CT18

PROVISIONELL TILLÄMNINGSTYPEN, Årsmodell 1900-69

REGISTRERINGS- OCH KONTROLLSBLAD

Historical rally car technical passport form for models 1900-1969. It includes a photo of a car, technical specifications, and a registration table.

**FORDONSPÄRM Rallybil**

HISTORIC TECHNICAL PASSPORT  
Period F - 1900 to 1969 FIA Class CT18

PROVISIONELL TILLÄMNINGSTYPEN, Årsmodell 1970-81

REGISTRERINGS- OCH KONTROLLSBLAD

Historical rally car technical passport form for models 1970-1981. It includes a photo of a car, technical specifications, and a registration table.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
INTERNATIONAL FEDERATION OF AUTOMOBILE CLUBS  
WORLD MOTORSPORT FEDERATION

Form with car photos and technical details.

REGISTREKORT RALLYBILAR  
REGISTRATION CARD RALLY CARS

Form with technical details and a classification table.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
INTERNATIONAL FEDERATION OF AUTOMOBILE CLUBS  
WORLD MOTORSPORT FEDERATION

Form with car photos and technical details.

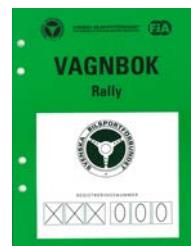
REGISTREKORT RALLYBILAR  
REGISTRATION CARD RALLY CARS

Form with technical details and a classification table.

SVENSKA BILSPORSFÖRBUNDET  
THE SWEDISH MOTORSPORT ASSOCIATION


HOMOLOGERINGENYTT - RALLY  
HOMOLOGATION NEW - RALLY


Form with technical details and a classification table.



\* Anledning till att Gula Sidan även finns med här då rallyvagnboken används för dokumentering av anmärkningar är att HTP:n tillåter tävlande i både rally och racing.

# App K Racingbil


**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION




**HISTORICAL TECHNICAL PASSPORT**  
 Issuing ASN: SBF Form Number: S-5017 Category: Competition Touring Car  
 Period: F - 1962 to 1965 FIA Class: CT10

THE ORIGINAL OF THIS DOCUMENT WAS COMPLETED IN ACCORDANCE WITH APPENDIX "K" TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS TAKING PART IN HISTORIC COMPETITIONS. THIS CERTIFIED COPY OF THE ORIGINAL FORM REMAINS THE PROPERTY OF THE FIA AND, IF REPLACED WITH A NEW FORM, MUST BE RETURNED TO THE ISSUING ASN WHICH HOLDS THE ORIGINAL.

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in any way verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. For an official opinion as to a car's authenticity and information about its history, please refer to the car's Heritage Certificate.

Make represented: **FORD** Model represented: **FALCON SPRINT**  
 Engine type: **FORD V8** FIA vehicle identification: **2944**  
 Engine cylinder capacity: **4727 cm<sup>3</sup>**  
 FIA homologation form number (if applicable): **1249** Number of relevant valid pages of homologation form: **7**



Each page of this form, as well as the copies of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN.

We, the ASN, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date: 2004-07-20  
 Signature: JONAS HILDGREN  
 Name and status of signatory: JONAS HILDGREN TECHNICAL MANAGER

FIA HTP 191018  
 1/1 21206/05

**PROTOKOLL TÄVLINGSBESIKTNING Appendix K**  
**BILAGA TILL HTP** Form no.: .....  
 Används vid nationella tillfällen / Appendix for national use only

REGISTRERAD ÄGARE: ..... FORDON: .....  
 Namn/beskrivning: ..... Märk: .....  
 Namn/förtydligande: ..... Modell: .....  
 Chassinummer eller motor: .....



Datum	Arrangör	Anmärkning	Res. Max	Ägare, År	Res. max

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
 Bilpostens väg  
 Bergsjällingepå 31 A  
 S-192 79 Sollenås  
 Telefon: 08-628 31 80  
 Färfax: 08-628 33 22  
 Postbox: 20 23 80-8

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
 IDENTIFICATION ENLIGT BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSBESTÄMMELSORNA  
 FOR BILAR ENLIGT GRUPPENA 1-5  
 BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Tillverkare/Manufacturer: **Volvo** Model/Modell: **240 Turbo**  
 Chassi/Chassins/Chassis Manufacturer: **Volvo** Cylinder/Cylinders/Cylinder capacity: **2323 cm<sup>3</sup>**  
 Motor/Motors/Engine Manufacturer: **Volvo**  
 Godkännande enligt FIA/Recognition valid as from: **1981-01-01**

Modellens godkänd i gruppen: **Z** IDANR: .....  
 Model registered in group: ..... Recognition number: **1710**  
 Foto A: 3/4 vy av bilen add högerifrån Foto B: 3/4 vy av bilen add bakifrån  
 Foto A: 3/4 view of car from right Foto B: 3/4 view of car from rear

ALLMÄNNA KÄNNETECKEN/GENERAL CHARACTERISTICS  
 1) Konstruktionsgrupp: **MR** Kvalitetskonstruktions  
 Type of construction: **metal** Ordinary construction  
 2) Material: **steel** Material i kaross: **steel**  
 Material of chassis: ..... Material of coachwork: .....  
 3) Hjulbas höger: **2650 mm** Hjulbas vänster: **2650 mm**  
 Wheelbase left: .....  
 4) Karosöröänd mått vid framaxel: **1710 mm**  
 Width of bodywork measured at front axle: .....  
 5) Karosöröänd mått vid bakaxel: **1710 mm**  
 Width of bodywork measured at rear axle: .....  
 6) Stötskärls längd med stötfjädrar: **4787 mm** Utan stötfjädrar: **4670 mm**  
 Overall length with bumpers: ..... Without bumpers: .....  
 7) Fjädringsgrepp: **FRONT** Typ av fjädringsgrepp: **FRONT**  
 Type of suspension: **FRONT** Se Foto D/Photo D.

SBF:s stämpel och underskrift  
 Signature and stamp of SBF

FIA:s stämpel och underskrift  
 Signature and stamp of FIA

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET**  
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

# HTP



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION

mailto:mailbox@sbf.se | www.sbf.se



## HISTORIC TECHNICAL PASSPORT

Issuing ASN: SBF Form Number: S-5017 Category: Competition Touring Car

Period: F - 1962 to 1965

FIA Class: CT10

THE ORIGINAL OF THIS DOCUMENT WAS COMPLETED IN ACCORDANCE WITH APPENDIX "K" TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE, FOR CARS TAKING PART IN HISTORIC COMPETITIONS. THIS CERTIFIED COPY OF THE ORIGINAL FORM REMAINS THE PROPERTY OF THE FIA AND, IF REPLACED WITH A NEW FORM, MUST BE RETURNED TO THE ISSUING ASN WHICH HOLDS THE ORIGINAL.

This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. A Technical Passport merely confirms that at the date of the inspection, the car appeared to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. For an official opinion as to a car's authenticity and information about its history, please refer to the car's Heritage Certificate.

Make represented: FORD

Model represented: FALCON SPRINT

Engine type: FORD V8

FIA vehicle identity n°: 28404

Engine cylinder capacity: 4727 cm<sup>3</sup>

FIA homologation form number (if applicable): 1250

Number of relevant valid pages of homologation form: 9



Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

We, the SBF, have checked the information given on this form and confirm that to the best of our knowledge and belief, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date:  
2004-07-20

Signature:  
An

Name and status of signatory:  
JOACHIM HULTGREN  
TECHNICAL MANAGER

FIA HTP  
vignette

# Gula Sidan

PROTOKOLL TÄVLINGSBESIKTNING Appendix K  
BILAGA TILL HTP

Form no:.....

Används vid nationella tävlingar / Appendix for national use only

REGISTRERAD ÄGARE

FORDON:

.....  
Namnteckning

.....  
Märke

.....  
Namnförtydligande

.....  
Modell

.....  
Chassinummer eller motsv.

Datum	Arrangör	Anmärkning	Bes. Man	Åtgärdat, dat	Bes. man

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Bilsportens Hus  
Bergkällavägen 31 A  
S-192 79 Sollertuna

Telefon: 08-626 33 00  
Telefax: 08-626 33 22  
Postgiro: 35 23 00-8



Tillbaka

# Homologeringsintyg



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORTS FEDERATION



## HOMOLOGERINGSINTYG – Rallybil

Svenska Bilsportförbundet har genomfört teknisk kontroll avseende fordonets överensstämmelse med, av FIA/SBF upprättad homologeringshandling samt gällande tekniskt reglemente, för respektive klass.

Bil utrustad enligt homologeringshandling för *GT3 002*

Brukare: *Joachim Hultgren*

Adress: *Finkvägen 2 13442 Gustavsberg*

Tel. dagtid: *08-6263303* Tel. kvällstid:

Ägare: *Joachim Hultgren*

Adress:

Fordon/fabrikat och typ	Årsmodell	Reg. nr	Chassienummer
<i>Dodge Viper CC</i>	<i>2008</i>	<i>2FAST4U</i>	<i>YVVG30ZZ1SBF0001</i>

Efter genomförd homologeringsbesiktning av SBF med erhållande av homologeringsintyg ska registreringsbesiktning omedelbart genomföras av fordonet hos AB Svensk Bilprovning.

**Bil skall alltid vara registreringsbesiktigad och godkänd före första tävling.**

Kontrollerat fordon:

Reg. nr: *2FAST4U*

Fullständigt chassi nr *YVVG30ZZ1SBF0001*

Beräknad motoreffekt ca: *435 KW*

**Nedanstående gäller endast vid homologering av Grupp E**

Modellkod enligt reg.bevis

Effekt enligt reg.bevis

Tjänstevikt enl. reg.bevis

Vikt/effekt

**Vid kontrollen har följande avvikelser från bilens grundutförande konstaterats: (se baksidan av detta dokument)**

### Bilsportens Hus

Bergkällavägen 31 A  
SE-192 79 Sollentuna  
Sweden

Telefon: 08-626 33 00  
Telefax: 08-626 33 22  
Internet: www.sbf.se

Phone: +46 8 626 33 00  
Fax: +46 8 626 33 22  
e-post: mailbox@sbf.se

Org.nummer:  
802000-3425

Tillbaka



# Fordonspärm



## **FORDONSPÄRM**

Rallybil

[Tillbaka](#)

# Rallyvagnbok



[Tillbaka](#)

# Homologeringshandling

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

IDENTITETSKORT ENLIGT BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSBESTÄMMELSENA  
FOR BILAR ENLIGT GRUPPERNA 1-5  
BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Tillverkare/Manufacturer Volvo Modell/Model 240 Turbo  
Cylindervolym/Cylinder capacity 2979 cm<sup>3</sup>

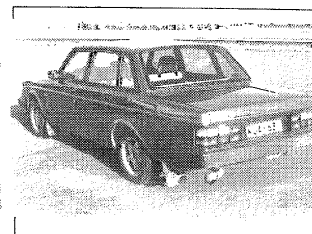
Chassietillverkare/Chassis Manufacturer Volvo

Motortillverkare/Engine Manufacturer Volvo

Godkännande giltigt från/Recognition valid as from 1981-01-01

Modellen godkänd i grupp 2 ID-NR 1710  
Model recognized in group Recognition number

Foto A: 3/4-vy av bilen sedd framifrån Foto B: 3/4-vy av bilen sedd bakifrån  
Foto A: 3/4 view of car from front Foto B: 3/4 view of car from rear



### ALLMÄNNA KÄNNETECKEN/GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) Konstruktionstyp: ~~XXXX~~ självbärande kaross  
Type of construction: ~~XXXX~~ unitary construction
- 2) Material i chassi steel Material i karoseri steel  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Hjulbas höger 2650 mm Hjulbas vänster 2650 mm  
Wheelbase right Wheelbase left
- 4) Karossbredd mätt vid framaxel 1710 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Karossbredd mätt vid bakaxel 1710 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Största längd med stötfångare 4787 mm Utan stötfångare 4670 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Fjädringstyp: Fram McPherson Bak Live axle  
Type of suspension: Front Rear  
Se Foto D/Photo D Se Foto E/Photo E

SBF:s stämpel och underskrift  
Signature and stamp of SBF


F.I.A.'s stämpel och underskrift  
Signature and stamp of FIA

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Tillbaka

# Registerkort

 **REGISTERKORT RALLYBILAR**  
*(OBS! Obligatoriskt för samtliga bilar i klasser enligt nedan & ska alltid sändas in till SBF om uppgifter ändras, se omstående sida)*

Registeringsnummer ..... (OBS! Ordinarie)	*) Detta fylls om bilens förare <b>inte</b> är ägare: Förare, namn ..... Gatuadress ..... Postadress ..... SBF ID ..... (=person/licensnummer)
Bilmärke & Modell .....	
Årsmodell .....	
Chassinummer .....	
Bilklass ..... Gr A (1), Gr N (2), Nat/NatSp (3), Veteran (4), Klassiska (5)	
Karossbyte nr ..... 0 1 2 3 .....	
Ägare/förare*, namn .....	Kortet är giltigt endast med SBFs stämpel & underskrift nedan + kvitto/stämpel på inbetald SBF-avgift, se ruta på omstående sida.  Stockholm ..... (datum)  SBF:s stämpel & underskrift
Gatuadress .....	
Postadress .....	
SBF ID ..... (=person/licensnummer)	
Undertecknad bilägare ansöker om dispens (gäller bilar fr o m årsmodell 1976) från krav i Bilavgasförordningen enligt Naturvårdsverkets Bilaga till skrivelse Dnr 643-1969-90 Sf som återges på omstående sida, och intygar att bilen överensstämmer med SBF:s Tekniska bestämmelser.	
Underskrift ägare/förare .....	

Postgirot

<b>INBETALNING / GIRERING C</b>		Kod 1
Till postgirotkonto nr <b>83 17 02 - 6</b>	Avgift	Kassastämpel
Betalmottagare (endast namn) <b>Svenska Bilsportförbundet</b>		
Avsändare (namn och postadress)		
<b>C</b>		

Meddelanden till betalningsmottagaren kan inte lämnas på denna blankett

I FÄLTET NEDAN FÅR ANTECKNINGAR INTE GÖRAS RESERVERAT FÖR POSTGIROT

Belopp (får inte ändras)	Svenska kronor öre
--------------------------	--------------------

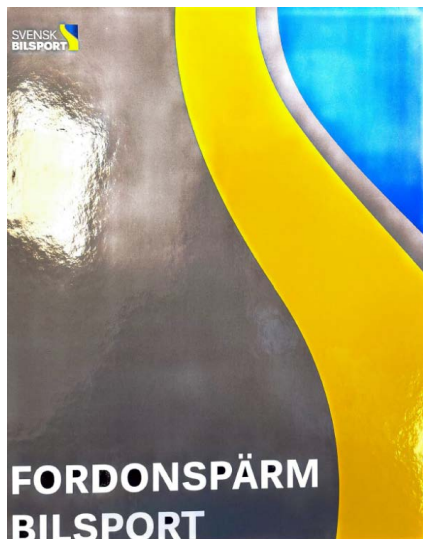
I FÄLTET NEDAN FÅR ANTECKNINGAR INTE GÖRAS RESERVERAT FÖR POSTGIROT

SBF 2021\_04\_05 (Rev 02) 01827\_03\_12

# FIA/NAT HTP RALLY

## Från och med 1/1-2022

### FIA Internationell eller SBF Nationell



SVENSK BILSPORT HISTORIC TECHNICAL PASSPORT VALID IN RACING & HILL-CLIMB & RALLY

SVENSK BILSPORT HISTORIC TECHNICAL PASSPORT VALID IN

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Form of recognition

## Homologeringsintyg Rallybilar från 1970 och framåt

TRANSPORT STYRELSEN Bilskilt Datum 2021-03-08 Örnässtämpel TVB 2021-1982

Undertag från tekniska krav, registreringsbesiktning och kontrollbesiktning för rallybil

REGISTREKORT RALLYBILAR Registreringsnummer, Bilens årtal, Namn, Gatusadress, Postadress, Bilens typ, Körkort, Bilens förbrukningskvalitet

# FIA/NAT HTP RACING

Från och med 1/1-2022

## FIA Internationell eller SBF Nationell

Redback dot entries:


Mandatory fields:

Historic Technical Passport Valid in Racing & Hill-Climb & Rally

Form Number: 5.4954 Category: Competition Touring Car FIA Class: CT 34

Make represented: VOLVO Model represented: 244 DL

Year of specification: 1981 FIA identity n°: 47278

Engine type: S7B 400C Engine capacity: 2031 cm³ Converter: 0 cm³

FIA homologation form number (if applicable): 5626 Number of relevant valid pages of homologation form: 45



Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN.

We, the SBF, have checked the information given on this form up to and including page 24 and confirm that to the best of our reasonable knowledge and belief as of today, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date: 05/02/2021 Signature: CE Name and address of signatory: SVENSK BILSPORT TECHNICAL MANAGER

Stamp: SVENSK BILSPORT

2020 International HTP Form Page 1: Complete Page 1

Redback dot entries:


Mandatory fields:

Historic Technical Passport Valid in ...

Form Number: ... Category: ... FIA Class: ...

Period GR: ... to ... Valid to 31.12.yyyy FIA Class: ...

Make represented: ... Model represented: ...

Year of specification: ... Chassis number: ...

Engine type: ... Engine capacity: cm³ Converter: cm³

FIA homologation form number (if applicable): ... Number of relevant valid pages of homologation form: ...



Svenska Bilsporthöfudet har kontrollerat informationen i detta formulär fram till och med sida 24 och bekräftar att bilen efter bästa möjliga kunskap uppfyller informationen från och med idag överensstämmer med periodspecifikationen för bilmodellen och den modellen som presenteras.

Date: ... Name and address of signatory: SVENSK BILSPORT TEKNISKER

Stamp: SVENSK BILSPORT

2020 International HTP Form Page 1: Complete Page 1

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Form of recognition in accordance with Appendix 2 to the International Sporting Code.

Manufacturer: ... Cylinder capacity: 2137 cm³ 139,8 ...


Serial No of chassis: 1993 ... Model: ...

Engine: 1993 ... Manufacturer: ...

Recognition is valid from: ... List: ...

The manufacturing of the model described in this recognition form was started on 1/1/1976 and the minimum production of ... identical units, in accordance with the specifications of this form was reached on ... 1/1/1976

Photograph A, 3/4 view of car from front



The vehicle described in this form has been subject to the following amendments

Variant: Normal evolution of the type

Stamp and signature of the National Sporting Authority

Stamp and signature of the National Sporting Authority

2020 International HTP Form Page 1: Complete Page 1