

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Eric Emanuelsson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Homologation Regulation Commission</u>
Datum:	<u>2022-11-23</u>
Plats:	<u>Hybrid möte Digitalt/Geneva</u>

Kort sammanfattning av mötet

18 Delegater samt 3 från FIA tekniska avdelningen
Pierre JACQUET nyutnämnd homologation manager meddelade att Pierre Caparol efter en tids frånvaro ej återvänder till FIA.
Alla HRC förslag godkända av senaste WMSC
21 homologerings handlingar/tillägg granskades.
13 granskade Gr A/Rally handlingar
8 granskade GT3 handlingar.
FIA är bekymrade av få kommande projekt från tillverkarna av Rally bilar med förbrännings motorer (biltillverkarna verkar fokusera på nya el plattformar).
Förlängning av homologerings handlingarnas giltighetstid efter att tillverknings kriteriet ej uppfylls godkändes.
FIA har startat ett strategiprogram för regional och utveckling av ASN tekniska avdelningar.
Planering av en säkerhets vecka 23-27 januari 2023 i FIA Valleiry.
Säkerhetsburar fokusering enbart på ASN homologering av burar (26 januari).
Mindre uppdatering av homologering/certifierings reglerna av säkerhetsburar (flyttat mini kriterium från "base design" till design prescriptions" samt tydligare beskrivning av donet för provtryckning av brokonstruktionen.
Återkoppling säkerhetsbesiktning från FIA MotorSport Games: Ej korrekta homologerings handlingar (t.ex. felaktiga kopior, Racing net, sätes konsoler, bur certifikat, burstopplingar..)