

PROTOKOLL RA 05/2022

Datum: 2022-05-11

Plats: Digitalt möte

Närvarande: * Claes G Elofsson, Ordförande
(* = beslutande) * Lisa Källberg, Ledamot
* Olle Odsell, Ledamot
Bengt-Åce Gustavsson, Adjungerad
Anna Axehult, Adjungerad ungdom

Förhinder:

Fredrik Lestrup, Adjungerad
Helene Filander, Adjungerad

-
- § 064 **Mötets öppnande**
 - § 065 **Föregående mötesprotokoll**
 - § 066 **Fastställande av mötets dagordning**
 - § 067 **Racinglandslag**
 - § 068 **Framtida formelbil**
 - § 069 **Infobroschyr**
 - § 070 **Höjd bilersättning**
 - § 071 **Driving standards**
 - § 072 **Enkät svar CL-kurs Elit**
 - § 073 **Uppdaterat utbildningsmaterial/förarlicens Racing**
 - § 074 **Isracingforum**
 - § 075 **Ramregler Endurance/Långlopp**
 - § 076 **Regler och reglementen**
 - § 077 **Dispens/Särskild prövning**
 - § 078 **Nästa möte**
 - § 079 **Mötets avslutande**
-

§ 064 **Mötets öppnande**

Ordföranden hälsar övriga mötesdeltagare välkommen och förklarar mötet för öppnat.

§ 065 **Föregående mötesprotokoll**

Det upprättade protokollet RA 04/2022 har tidigare via mailbeslut kontrollerats, justerats och lagts till handlingarna.

§ 066 **Fastställande av mötets dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 067 **Racinglandslag**

Med stor förvåning får vi information om årets racinglandslag (senior och junior) via SBF websida respektive Facebook. Utskottet saknar utebliven slutlig kommunikation innan offentliggörandet.

§ 068 Framtida formelbil

Utskottet fortsätter – internt och externt – diskutera och undersöka för framtida formelbilsracing i Sverige. Vi konstaterar att både ekonomi och tillgänglighet spelar en mycket stor roll. För att gradera upp formelbilsklassen är en inriktning mot nya Formel 4 ett alternativ. CGE har sett denna bil på plats, en modern och attraktiv bil. Formelbilsfrågan är synnerligen 'levande', vi arbetar vidare.

§ 069 Infobroschyr

BÅG arbetar fram ett förslag till informationsbroschyr för racing.

§ 070 Höjd bilersättning

Utskottet har beslutat att den höjda bilersättningen kommer även att gälla för de som är förtroendevalda av utskottet, d.v.s. uttagna domare, tekniker och personer med RA-projektuppdrag.

§ 071 Driving standards

Det har inkommit mail från Leif Lindström gällande driving standard. Utskottet ser inte att det är applicerbart i Sverige i dagsläget, dock möjligt som ev. klassbestämmelse i överenskommelse med tävlingsledare. OO pratar med Leif.

§ 072 Enkät svar CL-kurs Elit

Utskottet går igenom de svar som inkommit från den utskickade enkäten. 36 svar har inkommit. Självklart kommer vi beakta synpunkter/kommentarer vid planering och genomförande av kommande CL-kurs Elit (Sportgrenskonferens).

§ 073 Uppdaterat utbildningsmaterial/förarlicens Racing

Det uppdaterade utbildningsmaterialet/förarlicens Racing har slutligt testats av Racingskolan.se vid förarlicenskurs på Sturup Raceway och utfallet var positivt! CGE distribuerar utbildningsmaterialet till samtliga ackrediterade RA-förarlicensutbildare.

§ 074 Isracingforum

Isracingforum genomfördes den 23/4 i Skellefteå, där ett 30-tal personer deltog. Alla deltagare och många med dem har insett det allvarliga i den nedåtgående trenden för isracingen. I olika arbetsgrupper engagerades alla för att 'brainstorma' med uppgift att lyfta fram idéer och tankar för isracingens pånyttfödelse. Många utmärkta förslag väcktes, vilka kommer att utvärderas och penetreras vidare vid ett uppföljningsforum under senhösten. Väckta förslag kommer också att ligga till grund för utskottets beslut kring isracingfrågorna. CGE ansvarig.

§ 075 Ramregler Endurance/Långlopp

Utskottet har uppdaterat ramreglerna och information kommer att gå ut. OO handlägger.

§ 076 Regler och reglementen

Följande regler/reglementen är färdigkommunicerade och publicerade:

- SBF Mästerskapsracing 2022 (uppdatering)
- Sporting & Technical Regulations Porsche Sprint Challenge Scandinavia 2022
- Tävlings & Serieregler Radical Cup Scandinavia 2022
- Tekniska regler Radical Cup Scandinavia 2020-2022 (uppdatering)
- Sporting Regulations GT4 Scandinavia 2022
- Tävlingsregler V8 Thunder Cars 2022

- Tekniska regler V8 Thunder Cars 2022-2024
- Sporting Regulations STCC/TCR 2022
- Tävlings/ramregler Endurance/Långlopp

§ 077 Dispens/Särskild prövning

Ola Gustafsson, ansöker om uppklassning till Nationell Racinglicens, trots att de formella kraven ej fullständigt uppfyllts. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information beviljar vi. CGE handlägger.

Emil Johansson, ansöker om uppklassning till Nationell Racinglicens, trots att de formella kraven ej fullständigt uppfyllts. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information beviljar vi. CGE handlägger.

Axel Bengtsson, ansöker om uppklassning till Nationell Racinglicens, trots att de formella kraven ej fullständigt uppfyllts. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information beviljar vi. CGE handlägger.

Johan Lund, ansöker om uppklassning till Nationell Racinglicens, trots att de formella kraven ej fullständigt uppfyllts. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information beviljar vi. CGE handlägger.

Christian Skaar, ansöker om uppklassning till Nationell Racinglicens, trots att de formella kraven ej fullständigt uppfyllts. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information beviljar vi. CGE handlägger.

Nermin Sipkar, ansöker om uppklassning till Nationell Racinglicens, trots att de formella kraven ej fullständigt uppfyllts. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information beviljar vi. CGE handlägger.

John Auer, ansöker om uppklassning till Nationell Racinglicens, trots att de formella kraven ej fullständigt uppfyllts. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information beviljar vi. CGE handlägger.

Per-Olof Selerup, ansöker om uppklassning till Nationell Racinglicens, trots att de formella kraven ej fullständigt uppfyllts. Med stöd av insänd dokumentation samt inhämtad information beviljar vi. CGE handlägger.

Kevin Rydell ansöker om dispens för praktisk del i förarlicensutbildning Racing. Med stöd av förevisad dokumentation och inhämtad information beviljar vi. CGE handlägger.

Jesper Godlund, ansöker om dispens avseende katalysatorkravet på tävlingsbil. Med stöd av insänd dokumentation och inhämtad information beviljar vi dispens från katalysatorkravet förutsatt att handelsbränsle av högsta klass används, dock rekommenderas miljöbränsle. Dispensen är personlig. CGE handlägger.

Mattias Filander beviljas dispens att tjänstgöra som Teknisk chef vid Time Attack mästerskapsserie 2022, trots avsaknad av formell behörighet. CGE handlägger.

Anders Dahlgren, Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), ansöker om förlängning gällande dispens från katalysatorkravet för förgasarbilar ingående i SSK-serien. Vi förlänger 2021 års dispens att gälla även under 2022. CGE handlägger.

Anders Dahlgren, Stockholms Sportvagnsklubb (SSK), ansöker om förlängning avseende åldersgränsprojektet i Renault Junior ingående i SSK-serien. Vi förlänger 2021 års projekt att gälla även under 2022. CGE handlägger.

Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) ansöker om dispens för Anders Dahlgren att samtidigt inneha uppdrag som både domare ingående i jury och SC-förare i SSK-serien under 2022. Utskottet beslutar att bevilja denna dispens under förutsättningen att domarordförande finns på plats samt med krav att SSK inkommer med en utvärdering efter säsongens slut. CGE handlägger.

Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) ansöker genom Anders Dahlgren om att få förlänga försöksprojektet i SSK-serien 2021 (tävlingstillstånd för distriktstävling) avseende 1-domarsystem under 2022. Utskottet beviljar fortsättning av försöksprojektet med krav att SSK inkommer med en utvärdering efter säsongsslut. Försöksprojektet gäller endast för deltävlingar ingående i SSK-serien 2022 och således ej för långlopp eller ev. mästerskapstävlingar. CGE handlägger.

Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) ansöker om dispens från gällande krav i Medicinsk säkerhet RA 17.4, specificerat i Sjukvårdsreglemente Racing pkt 6.2.2, i samband med mästerskapstävlingar (rikstävling med tävlingstillstånd från SBF) 2022. Med stöd av insänd redovisning och inhämtad information beviljar vi dispens enligt ovan. Förutsättningen för dispensen är att akut/specialist-sjuksköterska (med delegation) ersätter kravet i SJVRA pkt 6.2.2. CGE handlägger.

Legends Racing Sweden ansöker om förlängning av den generella dispensen 2021 från maximalt antal startande i tävling, som anges i banlicens. Vi förlänger 2021 års dispens att gälla även under 2022. CGE handlägger.

V8 Thunder Cars ansöker, genom förarförningens ordförande Joakim Tärnström, om dispens gällande ålderskravet (5 år) för säkerhetstank Fuel Safe Pro Cell 'soft bladder' tävlingssäsongen 2022. På grund av försenade leveranser av tankblåsor från Howe Racing Enterprises i USA kommer tävlingsbilar enligt nedan i årets säsong av V8 Thunder Cars inte att kunna uppfylla kraven gällande brukandetid för säkerhetstank.

Med stöd av insänd och inhämtad dokumentation beviljar vi, med förbehåll, personlig dispens för att brukandetiden för säkerhetstanken monterad i nedan nämnda tävlingsbilar kan förlängas maximalt med ett (1) år och därmed gälla hela tävlingssäsongen 2022.

Dispensen gäller följande förare/startnummer:

- Linus Holgersson – startnr 33
- Niklas Svensson – startnr 43
- Ronny Olsson – startnr 60
- Simon Olsson – startnr 89
- Mathias Hansen – startnr 55
- Stein-Fredrik Akre – startnr 98
- Johan Sommevie – startnr 99
- Per-Olof Selerup – startnr 19

CGE handlägger.

Per-Olof Selerup (startnummer 19, V8 Thunder Cars) ansöker om teknisk dispens avseende avvikelser (tävlingssbilen kommer från gamla danska DTC-serien) i förhållande till gällande V8 Thunder Cars tekniska reglemente. Med stöd av insänd och inhämtad dokumentation beviljar vi personlig dispens med dokumenterade förbehåll. CGE handlägger.

Johan Sommevie (startnummer 99, V8 Thunder Cars) ansöker om teknisk dispens avseende avvikelser (tävlingssbilen kommer från gamla danska DTC-serien) i förhållande till gällande V8 Thunder Cars tekniska reglemente. Med stöd av insänd och inhämtad dokumentation beviljar vi personlig dispens med dokumenterade förbehåll. CGE handlägger.

§ 078 Nästa möte

Digitalt möte via Teams tisdag 7 juni.

§ 079 Mötets avslutande

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

Protokoll upprättat av:

Protokoll justerat av:

Lisa Källberg

Claes G Elofsson