

Protokoll KA 03/2022

Datum: 2022-02-01

Plats: Teamsmöte

Närvarande: * JA Jo Anna Axelsson, Ordförande
(* = beslutande) * MP Magnus Petersson, Ledamot
* BS Bengt Söderberg Ledamot
MD Mikael Dagberg Adj. Sekreterare
ML Mike Lundström
KS Kurt Sehlqvist, FTG
MAP
HS Henrik Sundström FDG

Frånvarande:

MAP Maria Pedersén FDG

Innehåll

.....	1
§ 25 Mötets öppnande	1
§ 26 Föregående mötesprotokoll	1
§ 27 Fastställande av mötets dagordning	1
§ 28 Pågående ärenden	2
§ 29 Homologeringar	2
§ 30 Officiella meddelanden / Hemsida.....	2
§ 31 Budget.....	2
§ 32 Dispenser	2
§ 33 Karting on Tour	2
§ 34 SM 2022	2
§ 35 Regler	2
§ 36 SM-Regler.....	2
§ 37 Enhetsbränsle 2022 - 2024	2
§ 38 Oljelista	3
§ 39 Elkarting	3
§ 40 Nästa Möte.....	3
§ 41 Övriga frågor	3
§ 42 Mötets avslutande	4

§ 25 Mötets öppnande

JA hälsar oss välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 26 Föregående mötesprotokoll

De upprättade och justerade protokollen KA 01/2022 och KA 02/2022 kontrollerades för att se om bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 27 Fastställande av mötets dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 28 Pågående ärenden

Se nedan.

§ 29 Homologeringar

Homologeringar för X30 behöver uppdateras. ML och MP har fått underlag från den svenska generalagenten och dessa förändringar kommer att införas inom kort. Även mått på vevaxel behöver ses över.

Homologering för Raket 95 kommer att uppdateras i samråd mellan MP, ML, KS och den svenska tillverkaren. 2022-12-31 slutar cylindrar med märkning W1 och W2 att vara tillåtna för tävling och träning.

§ 30 Officiella meddelanden / Hemsida

Inga officiella meddelanden har publicerats under perioden.

§ 31 Budget

FS har meddelat sitt beslut rörande budget för 2022. FS har skurit ner den äskade budgeten med cirka 50%.

Extra medel har äskats för SM i EL-karting 2022 som tillkommit efter att budgetförslaget lämnats in. Bland annat utbildning av tekniker behövs för att kunna genomföra evenemanget.

§ 32 Dispenser

Inga dispenser har delats ut under perioden.

§ 33 Karting on Tour

Förslag har inkommit från KAK om att det borde ingå licensutbildning i samband med Karting On Tour 2022. Tyvärr finns inte den ekonomiska möjligheten att genomföra detta. Utbildningsansvaret ligger i dagsläget på klubbar och distrikt. Kanske kan KAK vara behjälpliga med ekonomiskt stöd för att genomföra utbildningar i samband med Karting on Tour.

§ 34 SM 2022

Johan Lundin tillfrågas om att sköta radiokommunikationen under SM 2022

§ 35 Regler

Några små ändringar behöver göras angående internationella licenser i KA 1.4. Ett förtydligande av regel KA 7.0 har önskats, besked har lämnats till frågeställaren.

§ 36 SM-Regler

Inget att rapportera.

§ 37 Enhetsbränsle 2022 - 2024

Beställnings- och leveransförfarande verkar ha fungerat mycket bra för de klubbar som har beställt bränsle hittills.

§ 38 Oljelista

En förfrågan om hur en ny olja tillförs till oljelistan har kommit in till KU. Ingen officiell förfrågan att införa en ny olja har dock inkommit.

Ett sista datum för godkännande av oljor bör bestämmas. Även ett sista betalningsdatum för redan homologerade oljor bör bestämmas.

§ 39 Elkarting

Tre stycken tävlingar kommer att krocka med den nyligen införda SM tävlingen i EL-karting. Tävlingarna är Lidköping Open, Prins Carl Philips Pokal samt NC 8. Enligt gällande regler får inte andra tävlingar genomföras samtidigt som mästerskapstävlingar. Frågan diskuterades JA ställer frågan till FS om det går att tillåta flera tävlingar samtidigt som ett SM.

MP ifrågasätter om SM, VM och EM tävlingar i olika sportgrenar verkligen ska genomföras samtidigt i landet. Det är samma funktionärer och samma publik som arrangörerna behöver för att kunna genomföra sina respektive tävlingar.

Föranmälan till SM i EL-karting öppnade idag. Inget besked om antalet anmälda har ännu inkommit.

ML meddelar att det finns fler aktörer som vill ha med kartar på SM i EL-karting 2022. Den aktören efterfrågar det tekniska reglementet för EL-kartar.

Några av de frågor som behöver besvaras för att FTG ska kunna sätta samman ett tekniskt reglemente är följande:

Batteri-spänning, batterikapacitet (antal Ah), effektregulator, motoreffekt, vikt, batterityp. Säkert kommer fler frågor att komma upp som behöver besvaras.

Mötet är eniga om att endast en "effektregulator" per klass kan komma i fråga. "Effektregulatorn" kan jämföras med förgasaren i exempelvis KZ2.

§ 40 Nästa Möte

Nästa möte 1/3 2022 klockan 19:00 via teams.

§ 41 Övriga frågor

Bilsportgalan har ställts in med anledning av Covid 19 restriktioner.

Fråga har inkommit från Kansliet om medverkande vid Bilsport Custom Show på Elmia.

Ska karting vara representerat måste det finnas bemanning under mässans öppettider.

MP kan vara på plats vissa tider, han återkommer med besked om när han kan vara med. JA och MD kan närvara under större delen av Bilsport Custom Show. BS kan eventuellt närvara.

Två stycken nya utbildare föreslås i Västra bilsportförbundet. Det är Västra bilsportförbundet som godkänner utbildare i sitt distrikt. När så är gjort skickas uppgift om namn och kontaktuppgifter till KU.

Fråga har inkommit om att få köra NM i klasserna Mini 60, OK-junior och OK, KZ under 2022 med svenskt reglemente. Där finns inga hinder så länge det genomförs enligt gällande svenskt reglemente.

Fråga har även inkommit om att få genomföra ett NM med lame X30 med ett annat däck en det som föreskrivs i det svenska reglementet.

För att detta ska kunna genomföras måste det införas flera promotionklasser då det annars bryter mot den däckupphandling som genomförts. Under 2022 finns det endast ett avtal för promotionklass i Sverige.

En lösning för promotion-klassernas vara eller icke vara måste komma fram senast under år 2022.

§ 42 Mötets avslutande

Jo Anna Axelsson tackade för mötet och avslutade det.

Protokoll upprättat av:



Mikael Dagberg, adj. sekreterare

Protokoll justerat av:



Jo Anna Axelsson, ordförande