

Protokoll KA 02/2022

Datum: 2022-01-18

Plats: Teamsmöte

Närvarande: * JA Jo Anna Axelsson, Ordförande
(* = beslutande) * MP Magnus Petersson, Ledamot
* BS
MD Mikael Dagberg Adj. Sekreterare
ML Mike Lundström
KS Kurt Sehlqvist, FTG
MAP
HS Henrik Sundström FDG
MK Magnus Krokström SBF Del av mötet
TJ Thomas Johansson Pro-Consulting

Frånvarande:

BS Bengt Söderberg

MAP Maria Pedersén

Innehåll

.....	1
§ 19 Mötets öppnande	1
§ 20 Föregående mötesprotokoll	1
§ 21 Fastställande av mötets dagordning	1
§ 22 EL-Karting PCPP 2022	1
§ 23 Nästa Möte	2
§ 24 Mötets avslutande	2

§ 19 Mötets öppnande

JA hälsar oss välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 20 Föregående mötesprotokoll

Det upprättade och justerade protokollet KA 01/2022 kontrollerades för att se om bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 21 Fastställande av mötets dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 22 EL-Karting PCPP 2022

Thomas Johansson från Pro-Consulting berättar om det tilltänkta eventet med EL-Kartar som kan komma att hållas under sommaren 2022. Det koncept som Rotax tillhandahåller är provat under flera år och har fungerat mycket bra. Samma typ av kartar användes vid världsfinalen i Bahrain.

Tekniska kontroller och hur de ska genomföras diskuterades.

Rotax kommer att ha egen personal på plats för de tekniska kontrollerna.

Det är väldigt tydligt skrivet i regelverket vilka åtgärder som får utföras.

Den "Boost knapp" som finns inbyggd i motorkontrollen styrs via tid varför det inte kan fuskas med den funktionen.

Studiebesök på en tävling alternativt på Rotax tävlingsavdelning kommer att genomföras för minst två tekniker. MP hyser en viss farhåga om att det kan finnas föräldrar som kommer att ha synpunkter på hur tekniska funktioner hanteras. MP vill ha möjligheten att själv kunna kontrollera tekniska funktioner och aktuell programvara i motorkontrollen.

Rotax ställer upp med 36 kartar totalt. Vinnaren av det här eventet i varje klass kommer att erbjudas en "gratis styrning" i världsfinalen som går i Portugal.

Om det blir fler anmälda än det finns platser kommer det att vara först anmäld som får platsen.

En digital presentation kommer inom kort att presenteras på SBF-play och därefter kommer anmälan att öppnas upp.

MP föreslår att anmälningsproceduren ska vara öppen för att undvika diskussioner om att någon fått förtur.

Johan Heggblad på GTR-motorpark har fått uppgifter på den elförbrukning som krävs för laddning av kartarna.

Magnus Krokström MK är helt övertygad om att det här kommer att bli ett fantastiskt bra reklamarrangemang för karting.

MP efterfrågar så mycket teknisk information som möjligt. TJ kopplar ihop teknikerna med Rotax för utbyte av information.

Enligt SM-reglerna ska SBF utse TL, TC samt DO, mötet anser dock att det kan vara samma personer som för de andra tävlingsklasserna som körs under helgen.

En idé är att vinnarna i SM i Kalmar erbjuds en fribiljett till evenemanget, JA ställer frågan till SBF om hur det i så fall ska finansieras.

MP vill veta vilket datum som informationen lämnades till KU och vilket datum som informationen lämnades till SBF.

Eftersom FS har beslutat att detta SM ska genomföras utan att kontakta KU är det väldigt viktigt att alla kostnader som kan uppstå inte kommer att belasta KU:s budget.

§ 23 Nästa Möte

Nästa möte 1/2 2022 klockan 19:00 via teams.

§ 24 Mötets avslutande

Jo Anna Axelsson tackade för mötet och avslutade det.

Protokoll upprättat av:



Mikael Dagberg, adj. sekreterare

Protokoll justerat av:



Jo Anna Axelsson, ordförande