

Protokoll KA 01/2022

Datum: 2022-01-10

Plats: Teamsmöte

Närvarande: * JA Jo Anna Axelsson, Ordförande
(* = beslutande) * MP Magnus Petersson, Ledamot
* BS Bengt Söderberg Ledamot
MD Mikael Dagberg Adj. Sekreterare
ML Mike Lundström
KS Kurt Sehlqvist, FTG
MAP Maria Pedersén FDG Del av mötet
HS Henrik Sundström FDG Del av mötet
AN Anna Nordkvist SBF Del av mötet

Frånvarande:

Innehåll

.....	1
§ 1 Mötets öppnande	1
§ 2 Föregående mötesprotokoll	1
§ 3 Fastställande av mötets dagordning	2
§ 4 Pågående ärenden	2
§ 5 Homologeringar	2
§ 6 Officiella meddelanden / Hemsida.....	2
§ 7 Budget.....	2
§ 8 Dispenser	2
§ 9 Karting on Tour	2
§ 10 SM 2022	2
§ 11 Regler	3
§ 12 SM-Regler	3
§ 13 Enhetsbränsle 2022 - 2024	3
§ 14 Oljelista	3
§ 15 Elkarting	3
§ 16 Nästa Möte.....	4
§ 17 Övriga frågor	4
§ 18 Mötets avslutande	4

§ 1 Mötets öppnande

JA hälsar oss välkomna och förklarar mötet öppnat.

§ 2 Föregående mötesprotokoll

Det upprättade och justerade protokollet KA 21/2021 kontrollerades för att se om bordlagda ärenden eller beslut finns att överföra till detta möte.

§ 3 Fastställande av mötets dagordning

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.

§ 4 Pågående ärenden

Se nedan. §5, §6, §9, §10, §11, §12, §14

§ 5 Homologeringar

Homologeringar för X30 behöver uppdateras. MP har fått underlag från den svenska generalagenten och dessa förändringar kommer att införas inom kort.

Homologering för Raket 95 kommer att uppdateras i samråd med den svenska tillverkaren.

Homologeringar för äldre nationellt homologerade J60 motorer diskuterades men ingen lösning finns i dagsläget.

Homologeringar för internationellt homologerade motorer har förlängts och inga ändringar kommer att göras under 2022.

SBF följer de internationella homologeringarna för chassin i de klasser som använder internationella chassin.

§ 6 Officiella meddelanden / Hemsida

Inga officiella meddelanden har publicerats under perioden.

Ett nytt däckreglemente är under produktion och kommer att presenteras inom kort.

Gamla inaktuella dokument har plockats bort och kommer att uppdateras. Arbetet med detta är ännu inte klart.

§ 7 Budget

FS har inte meddelat sitt beslut rörande budget för 2022.

§ 8 Dispenser

Inga dispenser har delats ut under perioden.

§ 9 Karting on Tour

En lista med mail-adresser till klubbar har tagits fram och den kommer att användas för utskick inför Karting On Tour 2022.

MP tar kontakt med Jönköpings kartingklubb angående några frågor som de har rörande Karting On Tour 2022.

§ 10 SM 2022

JA och MD uppdaterar avtal med Kalmar MK om SM 2022 och skickar det till kansliet för undertecknande.

SM 2023 har sökts av 2 olika banor, Rasbo MK tilldelas SM 2023.

SM 2024 har sökts av en bana. SM tilldelas SMK Västerås Karting för 2024

SM 2025 öppnas upp för ansökningar och förhoppningen är att kunna lägga ett SM i norra Sverige.

§ 11 Regler

KA-T, KA och Banregler har inkommit och är skickade till regelgruppen för kontroll innan publicering. KA 1.4 Tävlingslicens måste ändras efter att vi fått uppgift om att CIK-FIA har uppdaterat regelverket för internationella licenser.

§ 12 SM-Regler

SM och RM regler ses över och ska vara klara innan januari månads slut.

Minsta antal startande för att få mästerskapsstatus är 10 startande med svensk licens.

Max antal däck för ett mästerskap begränsas till:

2 set bestående av 2 framdäck och 2 bakdäck att använda från tidkörning och framåt.

2 set bestående av 2 framdäck och 2 bakdäck att använda för officiell och fri träning.

§ 13 Enhetsbränsle 2022 - 2024

I dagsläget är det förvånande få klubbar som skickat in sin ansökan om att bli återförsäljare av bränsle. KU uppmanar de klubbar som är intresserade att bli återförsäljare att snarast skicka in sin ansökan.

§ 14 Oljelista

Oljelistan har uppdaterats efter de nya bränslereglerna och kommer inom kort att skickas in för publicering.

§ 15 Elkarting

Från tidigare protokoll:

SBF har fått erbjudandet att genomföra en försöks-tävling med EL-kartar vid Prins Carl Philips pokal i Eskilstuna 2022. 16 alternativt 32 kartar kommer att finnas till hands och de kommer att vara designade i SBF:s färger. Tävlingen är föreslagen att ha SM-status alternativt RM-status i EL-karting. KU är överens om att tävlingen ska genomföras men inte med SM-status utan att den istället får RM-status då klassen inte har ett reglemente från CIK-FIA.

.

Anna Nordkvist redogör för FS beslut och de diskussioner som förgick beslutet.

Mästerskapstävling i EL-karting kan eventuellt komma att arrangeras i samband med Prins Carl Philips Pokal 2022.

FS har tagit beslut om att tävlingen ska beviljas SM-status vilket KU starkt ifrågasätter.

Som KU tolkar regelverket kan enbart internationella klasser med reglemente från CIK-FIA ges SM-status och Nationella klasser som har nationellt reglemente ges därmed RM-status.

I frågeställningen som skickades ut till KU inför FS beslut så förordade KU att högst RM-status kan ges till en tävling i EL-karting 2022.

Frågan kommer upp om hur däck för SM/RM i EL-karting ska hanteras då vi har en upphandling med en leverantör som sponsrar däcken till mästerskapstävlingar grundat på att leverantören innehar rätten till försäljning av däck under resterande säsong.

FTG har funderingar på hur tekniska kontroller ska kunna genomföras och hur det tekniska reglementet för klassen ser ut.

Det finns parametrar att kontrollera men väldigt liten erfarenhet hos FTG i dagsläget.

Det har sedan förra mötet framkommit att det kan finnas flera aktörer som har färdiga EL-kartar och även de bör då beaktas för deltagande vid ett eventuellt mästerskap.

Frågan om hur TL, TC, DO ska utses vid ett sådant mästerskap diskuterades. Enligt våra ordinarie mästerskapsregler ska SBF stå för kostnaderna för dessa funktionärer.

Beslut tas om att ett möte ska genomföras med Promotorn Thomas Johansson och representant för Rotax för att bena ut de frågetecken som finns.

JA kontaktar promotorn för datum för kommande möte.

§ 16 Nästa Möte

Nästa möte 1/2 2022 klockan 19:00 via teams.

§ 17 Övriga frågor

Bilsporgalan är inte helt säkert att den kommer att genomföras.
KU kommer att ha ett antal deltagare på evenemanget om det genomförs.

Programmet för kartingkonferens/kurs diskuterades.
KU beslutar att CL-kurs / Kartingkonferens under våren ställs in med tanke på de skärpta restriktioner som infördes under dagen.
Möjligheten till en digital variant av CL-kurs/kartingkonferens undersöks.
BS vill hålla i tävlingsledningsinformationen om det blir en digital variant.

Behov finns av två nya medlemmar till i FDG.
KU, FTG och FDG får i uppdrag att hitta lämpliga personer för det uppdraget.

Behovet av en utbildningsansvarig för karting diskuterades.
Det finns ett förslag på person för den uppgiften, vidare kontakt tas för att bemanna posten.

Ett relevant kursmaterial för utbildare inom karting måste tas fram.
En eventuell utbildningsansvarig får ta sig an den uppgiften.

BS utses som kontaktperson för SGA i KU.

KU har fått frågan om Sverige vill skicka en deltagare till CIK-FIA Academy. KU beslutar att en person ska anmälas till CIK-FIA Academy. Om Sverige beviljas en plats utses en lämplig deltagare i samråd med David Johansson och sportgrenskoordinatorn.

§ 18 Mötets avslutande

Jo Anna Axelsson tackade för mötet och avslutade det.

Protokoll upprättat av:



Mikael Dagberg, adj. sekreterare

Protokoll justerat av:



Jo Anna Axelsson, ordförande