

Datum: 2022-03-20

Plats: Teamsmöte

Närvarande: \* Lars Schödén, Ordförande  
(\* = beslutande) \* Fredrik Lindberg, Ledamot  
\*  
Samuel Lundqvist, Adjungerad  
Magnus Krokström, Sportgrenskoordinator

- 
- § 30 **Mötets öppnande**
  - § 31 **Föregående mötesprotokoll**
  - § 32 **Fastställande av mötets dagordning**
  - § 33 **Bur i Docol R8 dispens för ej certifierad burbyggare?**
  - § 34 **Samma burkrav för Pro & Semi-Pro?**
  - § 35 **FIA godkända burar för drifting?**
  - § 36 **Årtal i TR DG-P & DG-SP vara eller inte?**
  - § 37 **TR för personlig utrustning**
  - § 38 **Övrigt**
  - § 39 **Nästa möte**
  - § 40 **Mötets avslutande**
- 

- § 30 **Mötets öppnande**

Ordförande hälsade alla välkomna och förklarade mötet för öppnat.
- § 31 **Föregående mötesprotokoll**

Utskottet konstaterade att tidigare protokoll inte skickats in för publicering än och dessa skulle granskas och skickas in omgående.
- § 32 **Fastställande av mötets dagordning**

Föreslagen dagordning för mötet fastställdes.
- § 33 **Bur i Ducol R8 dispens för ej certifierad burbyggare**

Mötet diskuterade kring frågan om dispens ska kunna ges till ej certifierad burbyggare för bur byggd i Docol R8. Inget beslut togs utan frågan kommer att utredas tillsammans med TK innan utskottet kan ta ställning i frågan.
- § 34 **Samma burkrav för Pro & Semi-Pro**

Detta är en fråga från TK som inkommit via mail, varför är det olika burregler i Pro och Semi-pro. Utskottet kom fram till att det har hänt en del sista åren och att bilarna i dessa klasser idag är så pass lika att burkraven borde vara lika och att utskottet ska kolla på hur detta ska genomföras.

**§ 35 FIA godkända burar för drifting**

Utskottet diskuterade kring frågan som kommer från TK och påtalar att burarna beskrivna i dom tekniska reglerna för Pro och Semi-pro inte uppfyller kraven hos FIA. Mötet beslutade att återkomma till TK med frågan om vad som behöver ändras för att uppfylla kraven.

**§ 36 Årtal i TR DG-P & DG-SP**

Utskottet ska se över om det finns någon speciell anledning varför det finns hänvisningar i de tekniska reglerna till specifika utgåvor av TR

**§ 37 TR för personlig utrustning**

Utskottet ska se över kraven på personlig utrustning för att göra texten i regelverken För Pro och Semi-pro lika. När det gäller Mod så behöver kraven skilja sig från dom Högre klasserna.

**§ 38 Övrigt**

Varför dröjer publiceringen av Bilaga DG-P & DG-SP? Detta är pga att vagnboksbesiktare behöver utbildning kring lustgassystem och hur dessa ska kontrolleras. Utskottet ska se över möjligheterna att publicera dessa regler innan utbildning har skett.

**§ 39 Nästa möte**

Ordförande kallar till möte när behov av ett möte uppstår.

**§ 40 Mötets avslutande**

Ordföranden tackade mötets deltagare och förklarade mötet för avslutat.

---

**Protokoll upprättat av:**

**Protokoll justerat av:**

---

*Samuel Lundqvist*

---

*Fredrik Lindberg*