

## REKOMMENDATIONER FÖR PRIVATTESTER PÅ RACINGBANOR

Svenska Bilsportförbundet (SBF) fastslår att det inte faller under dess ansvar att reglera privata tester utan detta skall preciseras i ett avtal mellan användaren och banägaren. SBF vill dock klart definiera rekommendationer avseende säkerheten vid privata tester.

För privat testkörning i normal tävlingshastighet, som är avsedd för fordon vilka deltar i SBF-verksamhet, rekommenderas ett antal minimikrav avseende säkerhet som bör verifieras och fastställas med banägaren eller dennes företrädare.

### **Testande team och/eller enskilda förare uppmanas att upprätta ett kontrakt med banägaren där nedanstående punkter är specificerade:**

- utse en tävlingsledare (TL), när fler än ett team/flera enskilda förare testar, som har tillräcklig kommunikation och kontroll över banan.
- ha tillräckligt med personal på posteringar längs banan vilka har god kommunikation med TL för att säkerställa och täcka hela banan.
- snabbt säkerhetsfordon för brandbekämpning.
- utse en läkare som ansvarar för organisationen av ett ev. räddningsarbete. Läkaren kan vara banans ordinarie tävlingsläkare eller annan läkare som denne delegerat sitt uppdrag till.
- en eller flera läkare med akutvårdsutbildning samt en eller flera Medical Car.
- ett räddningsteam (rescueteam).
- tillräckligt med ambulanser för att transportera skadade.
- utrustning för återupplivning på plats.
- upplysning till angränsande sjukhus.