



Burreglemente

gällande fram till och med

2017-12-31

för tävlingsfordon i

Rally, Racing och Rallycross.

Denna utgåva ligger ute separat från TR 2017

Följande regler gäller till och med 2017-12-31 för bilar i Rally, Racing och Rallycross.

Reglerna gäller för:

Rallybilar (RY) med igångsättningstillstånd utfärdat innan 2017-06-30

Racing och Rallycrossbilar (RA och RC) som registreringsbesiktas första gången innan 2018-06-30

Burreglemente gällande fram till och med 2017-12-31

NATIONELL BESTÄMMELSE

TR 5.8.1 Allmänt

Montering av skyddsbur är obligatoriskt.

Den ska antingen vara:

a) Tillverkad i överensstämmelse med efterföljande artiklar. (Kallas egentillverkad bur)

b) Homologerad eller certifierad av ett ASN i överensstämmelse med certifierings/homologeringsregler för skyddsburar.

En autentisk kopia av homologeringscertifikat godkänt av ASN samt undertecknat av en kvalificerad tekniker representerad tillverkaren ska kunna uppvisas vid varje tävlingens förbesiktning.

Certifikatet ska innehålla ritning, fotografier på hela skyddsburen och måste verifiera att hela skyddsburen uppfyller dessa bestämmelser.

En skyddsbur som homologerats av ett ASN och finns tillgänglig på den öppna marknaden fr.o.m. 2003-01-01 måste kunna identifieras genom en identitetsmärkning fastsatt på buren av Burtillverkaren, denna identitetsmärkning får inte vara möjlig att kopiera eller att flytta. (präglad, graverad eller självförstörande självhäftande dekal).

Denna identitetsmärkning ska vara försedd med tillverkarens firmanamn, certifikatsnummer och det individuella serienumret som tillverkaren har.

Dessutom ska ett certifikat som innehåller samma uppgifter kunna uppvisas vid homologering/reg.besiktning samt i tävlingsbesiktningen.

c) Homologerat av FIA i överensstämmelse med homologeringsreglerna för skyddsburar. Skyddsburen ska vara ett tillägg (VO) till bilens homologeringshandling som FIA godkänt.

Tillverkarens identifikation och serienummer, ska vara lätt att avläsa på alla skyddsburar som homologerats och sålts efter 1997-01-01.

Homologeringshandlingen tillhörande skyddsburen ska visa hur och var informationen är placerad och köparen ska få ett nummerat certifikat som överensstämmer med buren.

För följande biltyper är det obligatoriskt att skyddsburen är homologerad av FIA:

Super 1600 Kit Variant, Super 2000 Kit Variant, Super 2000 Rally Kit Variant, World Rally Car Variant.

Ingen modifiering av homologerad/certifierad skyddsbur får göras.

Med modifiering menas, en förändring på buren genom bearbetning eller svetsning, som innebär en permanent modifiering av materialet eller skyddsburens konstruktion.

I kupén får följande inte passera mellan burens sidoenhet och karossen (Undantag standard rallybilar Gr E, F, VOC).

- Elektriska kablar
- Ledningar innehållande vätskor

- Brandsläckningsledningar

All reparation av skyddsbur som är skadad får bara utföras av tillverkaren av skyddsburen eller av honom sanktionerad reparatör.

TR 5.8.2 Definitioner:

TR 5.8.2.1 Skyddsbur:

Fackverskonstruktion bestående av rör installerad i kupéutrymme och monterad i nära anslutning till insidan av karossen. Funktionen ska vara att reducera deformationen av kaross/chassi i händelse av kollision eller om bilen rullar runt.

TR 5.8.2.2 Skyddsståg:

Röranordning formad som en båge med två monteringsplattor.

TR 5.8.2.3 Huvudståg (skiss 253-1):

En vertikal båge (maximal vinkel i förhållande till den vertikala linjen +/- 10 grader i en del), placerad tvärs över bilens längsgående axel omedelbart bakom framsätena.

Rörets båda vertikala ben skall vara liksidiga och raka, sett från sidan.

TR 5.8.2.4 Främre ståg (skiss 253-1):

Identisk med huvudstågen, dess form följer vindrutestolparna och takets främre kant.

TR 5.8.2.5 Längsgående ståg (skiss 253-2):

Ett längsgående och vertikalt rör i en del, som är placerad på höger och vänster sida av bilen. Den främre delen ska följa vindrutestolpen och den bakre delen ska vara en vertikal del som är placerad omedelbart bakom framsätena.

TR 5.8.2.6 Längsgående delståg (skiss 253-3):

Identisk med 8.2.5 men utan den vertikala delen

TR 5.8.2.7 Längsgående sträva:

Längsgående rör i en del som ansluter till övre delarna av främre ståg och huvudstågen.

Den bakre delen på längsgående rör, skall alltid vara rak, sett från sidan.

TR 5.8.2.8 Tvärgående sträva:

Tvärgående rör i en del som ansluter till de övre delarna på längsgående ståg eller längsgående delståg.

TR 5.8.2.9 Diagonalsträva:

Ett tvärgående rör mellan ett av de övre hörnen på huvudstågen, eller en av de ändarna på tvärgående sträva när det är längsgående ståg och en lägre anslutningspunkt på andra sidan av skyddsburen.

Eller

Den övre änden av en bakåtsträva och en lägre anslutningspunkt på den andra bakåtsträvan.

TR 5.8.2.10 Demonterbara strävor:

Delar av en skyddsbur som är möjlig att demontera.

TR 5.8.2.11 Burförstärkning:

Delar som läggs till i skyddsburen för att förbättra dess hållfasthet.

TR 5.8.2.12 Fastsättningsplatta:

Metallplattor svetsade på rörens ändrar, möjliggörande fastsättning med skruvar av buren i chassie/kaross, placerade på förstärkningsplattor.

Fastsättningsplattan får svetsas fast i chassi/kaross som tillägg till skruvarna.

TR 5.8.2.13 Förstärkningsplatta:

Metallplatta fixerad i chassi/kaross under en fastsättningsplatta för att förstärka dess infästning.

TR 5.8.2.14 Förstärkningsplåt:

Förstärkning för en böj eller röranslutningspunkt, tillverkad av bockad metallplåt i u-form (skiss

253-34) tjockleken på plåten får inte understiga 1,0 mm

Ändarna på förstärkningsplåten (E) ska monteras på ett avstånd från toppen på vinkeln (S) som

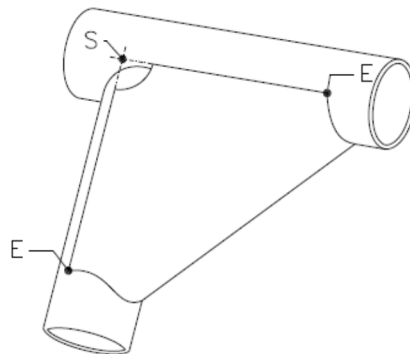
inte överstiger 2-4 ggr ytterdiametern på det grövsta röret i anslutningen.

En urskärning är tillåten i toppvinkeln, men dess radie får inte överstiga 1,5 ggr ytterdiametern

på det största röret i anslutningspunkten.

De flata sidorna på plåtarna får ha hål med en diameter som inte överstiger ytterdiametern på det

största röret det är anslutet till.



253-34

TR 5.8.3 Nationell bestämmelse Rally, Racing och Rallycross

TR 5.8.3.1 Egentillverkade burar finns i 3 olika kategorier:

TR 5.8.3.1.1 Kategori 1

För bilar homologerade i internationell klass, se FIA Appendix J

TR 5.8.3.1.2 Kategori 2

För bilar i nationella klasser före 2015-01-01(Rally) resp. före 2015-07-01 (Racing och Rallycross)

TR 5.8.3.1.3 Kategori 3 (GÄLLER FULLT UT FRÅN OCH MED 2015-07-01)

För nationella klasser fr.o.m. 2015 Rally (Igångsättningstillståndets datum gäller) resp. (vagnbok utfärdad efter 2015-07-01) Racing och Rallycross.

*Undantag gäller för klasserna GR E, F, VOC samt Historiska bilar för både kategori och 2 + 3.

TR 5.8.3.2 Kategori 2

Minimikraven för rallybilar byggda på igångsättningstillstånd t.o.m 2014-12-31 eller Racing och Rallycrossbilar med ny vagnbok senast 2015-06-30 är enligt någon av alternativen bilderna 1, 2 eller 3:

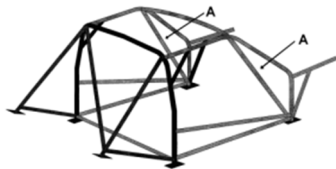


Bild 1



Bild 2



Bild 3

Det nedre tvärgående röret i huvudbågen ska skruvas eller svetsas fast i bilens golv eller kardantunnel. I första hand ska detta vara ett rakt rör mellan huvudbågens båda ben om denna montering inte är möjlig får röret vara tvådelat och monteras i vinkel snett bakåt eller framåt.

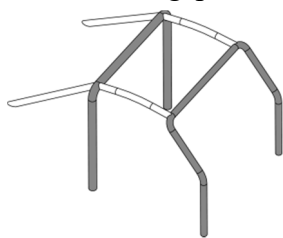
TR 5.8.3.3 Kategori 3

Minimikraven för rallybilar med igångsättningstillstånd fr.o.m. 2015-01-01 eller Racing och Rallycrossbilar med ny vagnbok f.o.m. 2015-07-01 är enligt **TR 5.8.3.2 Grundutförande** utan 253.4 och 253.30 men med tillägget 253.7 och **Obligatoriska förstärkningar. TR 5.8.4 Specifikationer**

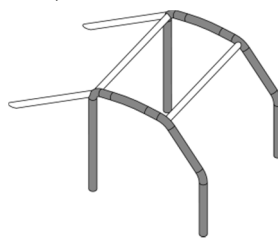
TR 5.8.4.1 Grundutförande

Grundutförandet på skyddsburen ska överensstämma med någon av följande alternativ:

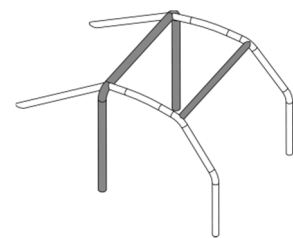
- 1 huvudbåge + 1 främre båge + 2 längsgående strävor + 2 bakåtsträvor + 6 monteringsplattor. (skiss 253-1)
- eller
- 2 längsgående bågar + 2 tvärgående strävor + 2 bakåtsträvor + 6 monteringsplattor. (skiss 253-2)
- eller
- 1 huvudbåge + 2 längsgående delbågar + 1 tvärgående sträva + 2 bakåtsträvor + 6 monteringsplattor. (skiss 253-3)



253-1



253-2



253-3

Den vertikala delen på huvudbågen ska så nära som möjligt, följa karossens inre kontur och får endast ha en böj på den nedre vertikala delen.

Främre benet, på frambågen eller på en längsgående båge, ska följa vindrutestolpen och endast ha en böj på den nedre vertikala delen.

Vid byggnation av skyddsbur ska, röranslutningspunkter av tvärgående strävor till längsgående strävor, längsgående strävor till främre och huvudbåge, längsgående delbåge till huvudbåge, vara placerat i takhöjd.

I alla utföranden gäller att det inte får finnas mer än 4 demonterbara anslutningar/skarvar i takhöjd.

Bakåtsträvorna ska vara anslutna till huvudbågen vid taklinjen och i närhet av bågens yttre böj, på båda sidor av bilen, tillåtet med demonterbara anslutningar.

Dom ska vara anslutna till huvudbågen med en vinkel på minst 30 grader mot vertikallinjen, riktade bakåt och följa invändig sidopanel så nära som möjligt.

TR 5.8.4.2 Övrigt utförande:

Om det inte tydligt framgår eller om demonterbara skarvar används i överensstämmelse med Artikel TR 5.8.4.2.3, skall alla ingående strävor och cirkulära förstärkningar vara i ett stycke.

TR 5.8.4.2.1 Obligatoriska förstärkningar:

TR 5.8.4.2.1.1 Diagonalsträva:

Bilar homologerade kategori 1 eller med igångsättningstillstånd före 2015-01-01 (kategori 2 Rally).

Skyddsburen ska vara försedd med någon av de diagonalsträvor som visas på enligt skiss 253-7 skisserna

253-4, 253-5, 253-6. Riktning på diagonalen får vara spegelvänd.

När sträva enligt skiss 253-6 används, får inte avståndet mellan de två monteringspunkterna i kaross/chassi vara större än 300 mm.

Strävorna ska vara raka och får vara demonterbara.

Den övre änden på diagonalen ska anslutas till huvudbågen på ett avstånd som inte överstiger 100 mm från bakåtstagets anslutning, eller på bakåtstaget och då får avståndet inte överstiga 100 mm från bakåtstagets anslutning i huvudbåge. (se skiss 253-52 avseende mätning)

Den nedre änden av diagonalen ska ansluta till huvudbågen eller bakåtstaget och då får avståndet till monteringsplattan inte överstiga 100 mm (gäller inte stag enligt skiss 253-6).

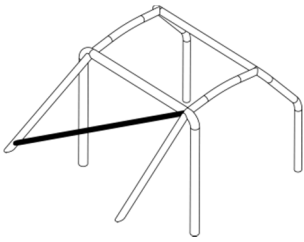
Bilar Rally, Racing och Rallycross med igångsättningstillstånd fr.o.m. 2015-01-01 eller Racing och Rallycrossbilar med ny vagnbok fr.o.m. 2015-07-01 (kategori 3).

Skyddsburen ska vara försedd med två diagonalstag i huvudbågen enligt skiss 253-7.

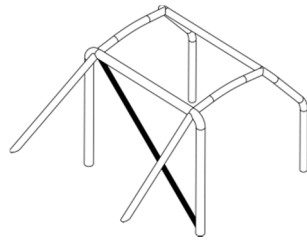
Strävorna ska vara raka och får vara demonterbara.

Den nedre delen på diagonalen ska ansluta till huvudbågen eller bakåtstagen på ett avstånd som inte överstiger 100 mm från monteringsplattan (se skiss 253-52 avseende mätning).

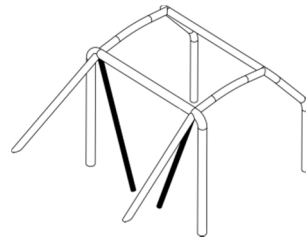
Den övre änden på diagonalen ska ansluta till huvudbågen på ett avstånd som inte överstiger 100 mm från bakåtstagets anslutning, eller på bakåtstaget och då får avståndet inte överstiga 100 mm från bakåtstagets anslutning i huvudbåge.



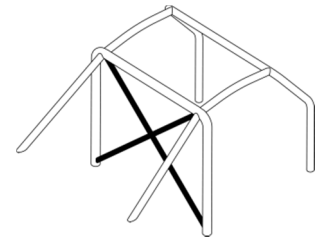
253-4



253-5



253-6



253-7

TR 5.8.4.2.1.2 Dörrsträvor:

En eller flera längsgående strävor ska monteras på varje sida av bilen i överensstämmelse med skisserna 253- 9, 253-9.1, 253-9.2, 253-10 eller 253-11. (skisserna 253-9, 253-10 och 253-11 för bilar homologerade fr.o.m. 2007-01-01.)

En kombination av de olika skisserna är tillåtet.

Utförandet av dörrsträvorna skall vara lika på båda sidor av bilen.

Dessa får göras demonterbara.

Dessa sidoskydd ska monteras så högt som möjligt, men dess övre fastsättningspunkt får inte vara högre än halva dörröppningens höjd mätt från dess bas.

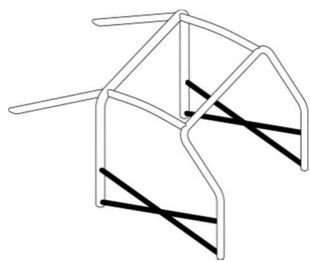
Om de övre fastsättningspunkterna befinner sig framför eller bakom dörröppningen, gäller höjdbegränsningen för den del som befinner sig i själva dörröppningen.

I de fall dessa rör är utformade som ett "X" (skiss 9), rekommenderas det att de nedre infästningspunkterna på krysset ansluter till huvudbågens och främre bågen infästningspunkt i chassiet, dessutom rekommenderas att minst en del av "X" ska vara en hel rörpipa.

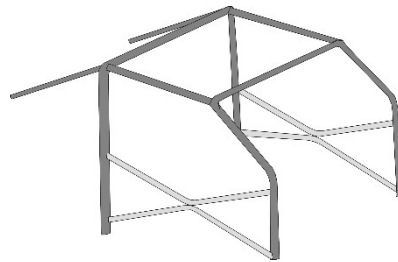
Att ansluta dörrsträva till vindrutestolpförstärkning (skiss 253-15) är tillåtet.

Vid tävling utan co-driver krävs dessa sidoskydd endast på förarsidan och det är då inte heller krav på att utförandet skall vara lika på båda sidor av bilen.

Dörrsträvor enl. skiss 253- 9, får också utformas som två spegelvända ”V” eller ”Y”.
När denna lösning används, skiss 253-9.1 eller 253-9.2, måste punkten där de möts svetsas ihop samt förstärktas enligt skiss 253-34. Dock får ”Y-variant” (253-9.2) ej helsvetsas.

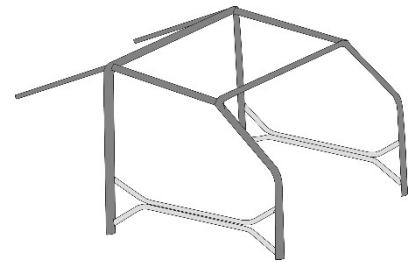


253-9,



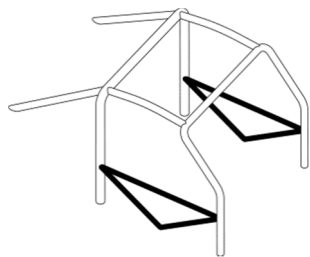
253- 9.1,

(skall kompletteras med 253-34)

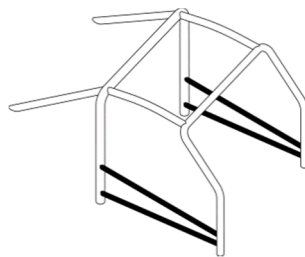


253-9.2

(skall kompletteras med 253-34)



253-10



253-11

eller

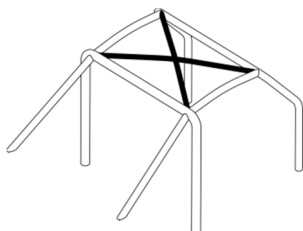
TR 5.8.4.2.1.3 Takförstärkning

Valfritt endast för bilar i Rally, homologerade eller med igångsättningstillstånd före 20150101 samt Racing och Rallycrossbilar med vagnbok utfärdad före 20150701(kategori 2), krav för övriga bilar (kategori 3).

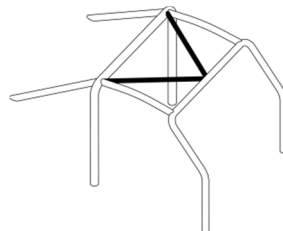
Vid tävling utan co-driver, om skiss 253-12 används, är det tillåtet med bara ett diagonalstag. Men då ska dess främre anslutning vara på förarsidan.

Anslutning av förstärkningarna får inte vara mer än 100 mm från knutpunkten där huvudbåge och anslutningsrör möter varandra. (Detta gäller inte bottendelen på V, i skisser 253-13 och 253-14).

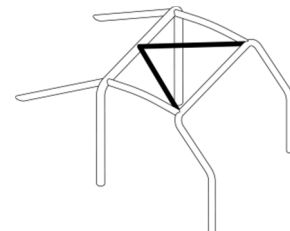
Om 253-14 används måste även 253-22 monteras.



253-12



253-13



253-14

TR 5.8.4.2.1.4 Vindrutestolpens förstärkning

Ska vara monterad på varje sida av främre burdelen, om måttet "A" är större än 200 mm (skiss 253-15).

Röret får vara böjt under förutsättning att det är rakt sett från sidan och att vinkeln på böjen inte är större än 20 grader.

Dess övre ände får inte anslutas längre från anslutningen till främre båge och tvärgående takrör, än 100 mm. (se skiss 253-52 avseende mätning).

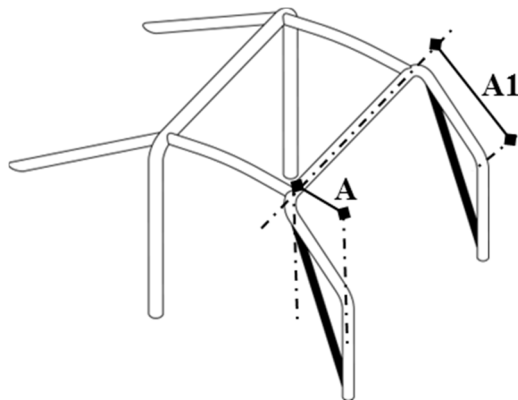
Dess nedre ände får inte anslutas längre från, främre bågens monteringsplatta, än 100 mm.

Främre burens förstärkningsrör (s.k. "Toyotastag") kan i sin övre infästning flyttas i höjdlid (A1) på främre bågen så att ett minimimått på 100 mm finns mellan ratten och röret. Detta betyder att rörets övre infästning inte behöver monteras i knutpunkten som visas på bilderna. Men nedre infästningen ska alltid finnas vid nedre knutpunkten eller på sidosträva och därefter fortsätta ner till knutpunkten.

Röret får även vara böjt efter kupetrymmets form, men skall vara rakt i sida projektion.

De främre stag som ansluter buren till fjäderbenstornen behöver inte monteras om bilen saknar fjäderbenstorn. Ej heller monteras inte s.k. "Toyotastag" (A) där så inte är fysiskt möjligt.

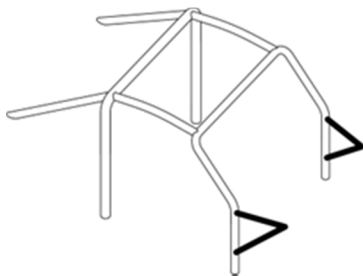
*Undantag se resp. klass reglemente.



253-15

TR 5.8.4.2.1.5 Framfjädringens monteringspunkt (skiss 253-25):

Dessa angivna förstärkningsstag skall anslutas till framfjädringens övre infästningspunkt.



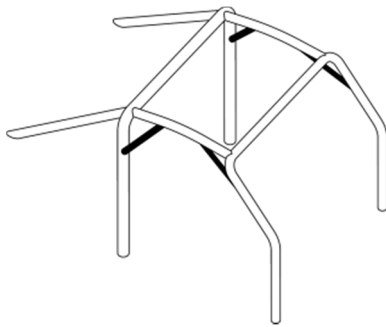
253-25, gäller endast bilar med fjäderben

*Undantag se resp. klass reglemente.

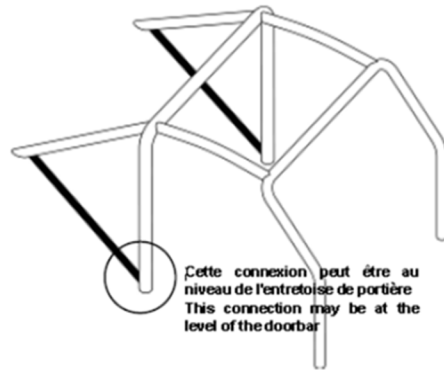
TR 5.8.4.2.1.6 Förstärkning av böjar och röranslutningspunkter skisser 253-31 och 253-17

Skiss 253-31 förstärkningsrörets ändrar får inte sträcka sig längre än halvvägs ner eller längs det rör till vilket det är monterat, förutom de som är anslutna till främre bågen, dessa får sträcka sig till främre bågens anslutning mot dörrsträvan.

Skiss 253-17 förstärkningsrör mellan basen av baksträvan och basen huvudbågen, förstärkningsröret kan anslutas i nivå med dörrsträvan.



253-31, Krav endast bakre röret



253-17

TR 5.8.4.2.3 Valfria strävor och förstärkningar:

Förutom krav som anges i art. TR 5.8.4.2.1, är strävor och förstärkningar som visas i skisser 253-12 till 253-21 och 253-23 till 253-33 valfria och får installeras enligt tillverkarens önskemål.

Dessa ska antingen svetsas in eller monteras med demonterbara anslutningar.

Alla strävor och förstärkningar som anges ovan, får användas separat eller kombineras en eller flera.

TR 5.8.4.2.3.1 Förstärkning av böjar och röranslutningspunkter:

Anslutning mellan:

- Diagonalsträva i huvudbåge.
- Takförstärkning.
- Dörrsträvor (utförande enligt skiss 253-9)
- Dörrsträvor och vindrutestolpens förstärkningsstag (skiss 253-15)

Får vara förstärkta med min. 2 st förstärkningsplåtar överensstämmande med art.TR 5.8.2.14.

Om dörrsträvans och vindrutestolpens rörförstärkning inte möts i samma plan, får förstärkningsplåten tillverkas i delat utförande, under förutsättning att dimensioner i art. TR 5.8.2.14. följs.

TR 5.8.4.2.3.2 Diagonal i bakåtag(skiss 253-21):

Utförande på diagonal i skiss 253-21, får ersättas med det som visas i skiss 253-22 om takförstärkningen är den som visas i skiss 253-14.

TR 5.8.4.2.3.3 Framfjädringens monteringspunkt (skiss 253-25):

Dessa angivna förstärkningsstag skall anslutas till framfjädringens övre infästningspunkt.

TR 5.8.4.2.3.4 Tvärgående stag (skiss 253-26 till 253-30):

Tvärgående stag i huvudbågen eller mellan bakåtstagen får användas för montering av säkerhetsbältets infästning i överensstämmelse med TR 5.6 (att använda demonterbara rörskopplingar i detta stag är förbjudet).

För stag som visas i skisser 253-26 och 253-27 gäller att, vinkeln mellan tvärstaget och stödet ska minst vara 30 grader.

Tvärgående stag monterade i främre bågen, får inte inkräkta på utrymmet för besättningen.

Staget ska monteras så högt som möjligt, men får inte vara högre upp än högsta delen på instrumentbrädan.

För bilar som är homologerade av FIA fr.o.m. 2007-01-01, ska staget vara placerat över rattaxellagringen.

Racing och Rallycross: Styrkolonn och/eller rattstång får monteras i tvärgående stag om inte annat anges i klassreglemente.

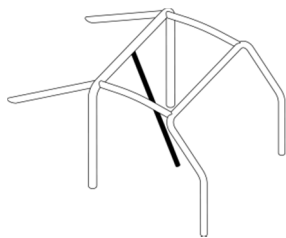
Detta är också tillåtet i vissa nationella klasser även i Rally. Se resp. klassreglemente.

TR 5.8.4.2.3.5 Förstärkning av böjar och röranslutningspunkter (skisser 253-31 till 253-33):

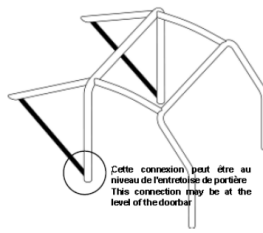
Förstärkningar ska vara gjorda av rör eller bockad metallplåt i U-form överensstämmande med art. TR 5.8.2.14.

Materialjockleken på detalj som utgör en förstärkning får inte understiga 1,0 mm.

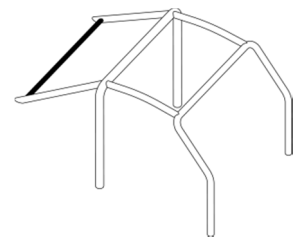
Förstärkningsrörets ändrar får inte sträcka sig längre än halvvägs ner eller längs det rör till vilket det är monterat, förutom de som är anslutna till främre bågen, dessa får sträcka sig till främre bågens anslutning mot dörrsträvan.



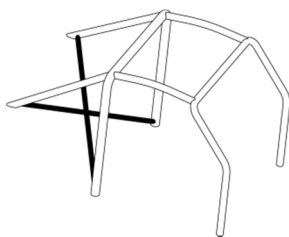
253-16



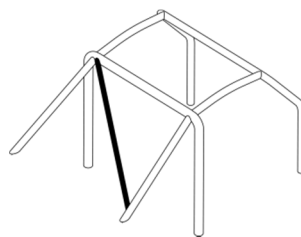
253-17



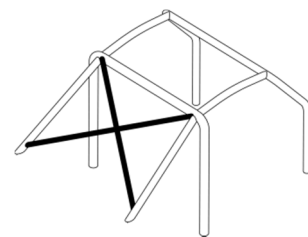
253-18



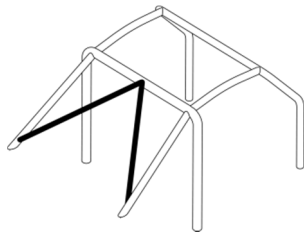
253-19



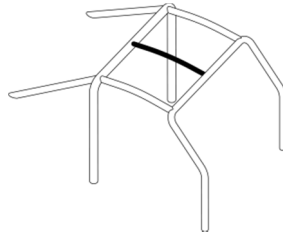
253-20



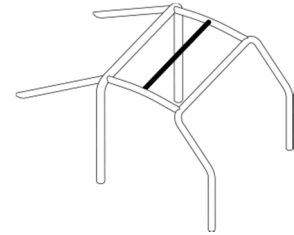
253-21



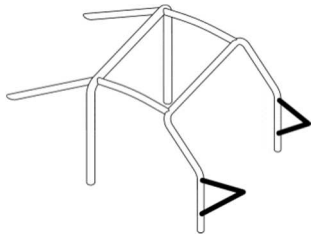
253-22



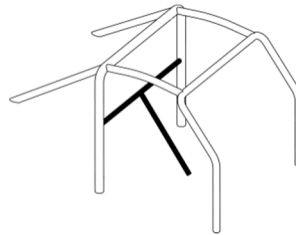
253-23



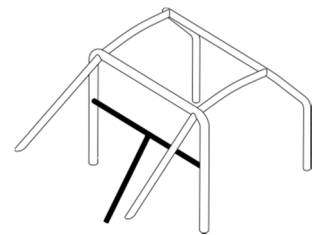
253-24



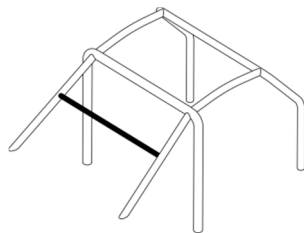
253-25



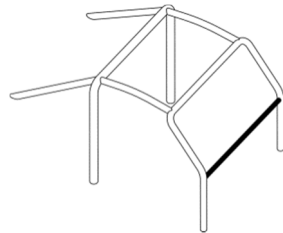
253-26



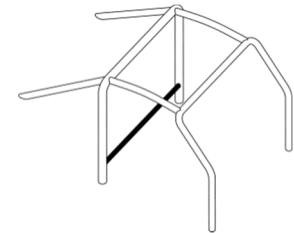
253-27



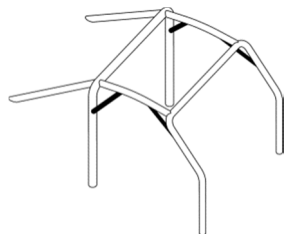
253-28



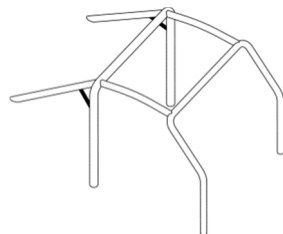
253-29



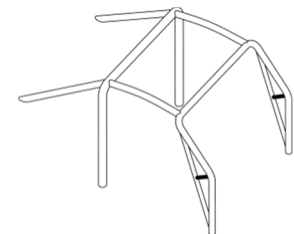
253-30



253-31



253-32



253-33

TR 5.8.4.2.4 Demonterbara strävor:

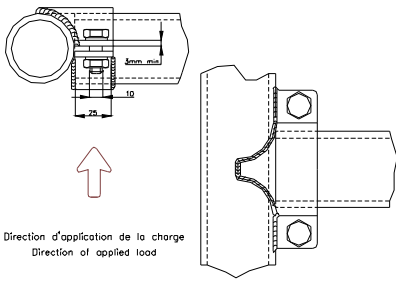
Om demonterbara förbindningar används i skyddsburen ska dessa vara av FIA godkänd typ enligt skiss 253-37 till 253-47.

Dom får inte vara svetsade efter montering.

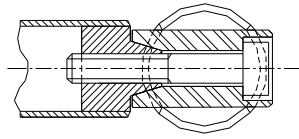
Skrubar och bultar ska vara av föreskriven dimension och kvalitet, min 8.8. ISO standard eller högre.

Demonterbara förbindningar överensstämmande med skisserna 253-37, 253-40, 253-43, 253-46, och 253-47 är endast tillåtna för att tillägga valfria strävor och förstärkningar beskrivna i art.TR 5.8.3.2.2.

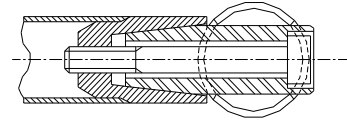
Dom är inte tillåtna att användas i de övre delarna av huvud-, främre och sido- (semisido-) bågar.



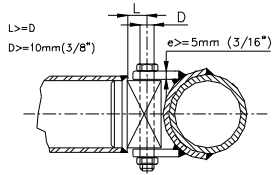
253-37



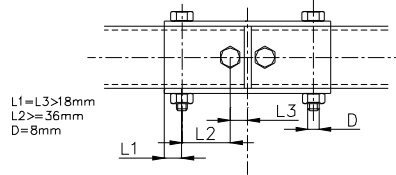
253-38



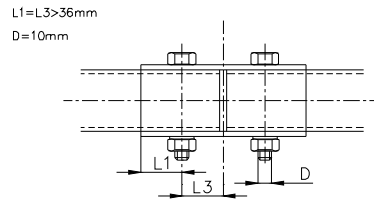
253-39



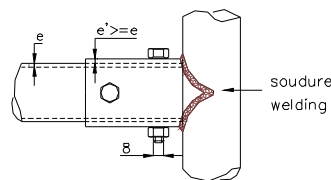
253-40



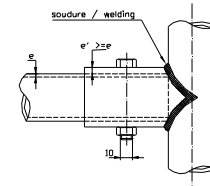
253-41



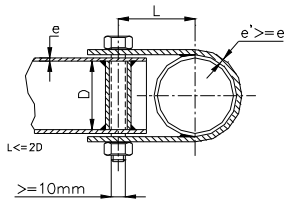
253-42



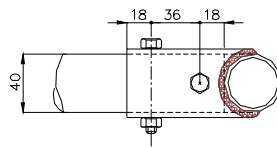
253-43



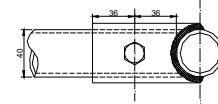
Dessin / Drawing N° 253-35



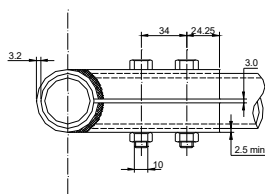
253-45



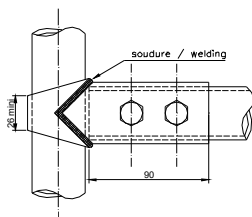
253-46



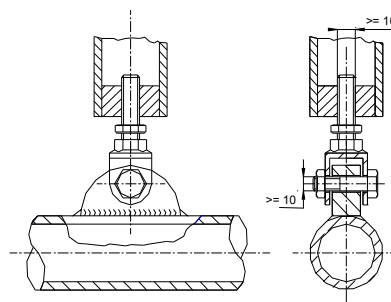
253-47



253-48



253-49



253-50

TR 5.8.4.2.5 Tillägsbestämmelser:

I längsled får skyddsburen inte sträcka sig längre än mellan övre monteringspunkten för främre och bakre hjulupphängningen som bär den vertikala kraften (fjädrar och stötdämpare).

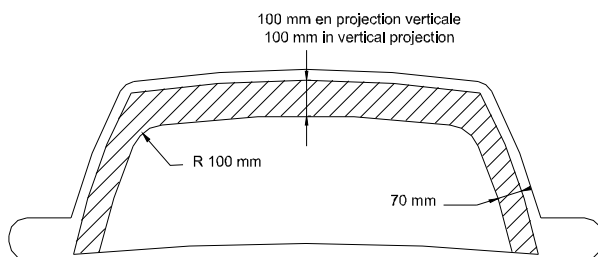
Tillägsförstärkningar som överskrider ovanstående begränsningar är tillåtna mellan skyddsbur och infästningspunkter för den bakre krängningshämmaren i karossen/chassi.

Varje sådan tillägsförstärkning får vara sammankopplad med burkonstruktionen med ett enkelt rör med dim 30x1,5mm.

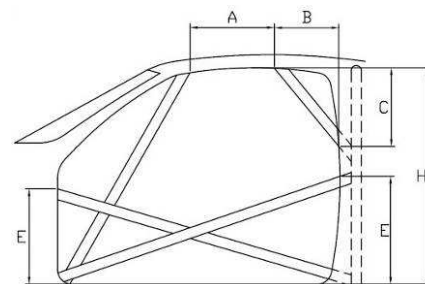
I projektion framifrån, får förstärkningar av böjar och röranslutningar i övre hörnet i främre bågen bara befinna sig inom den markerade arean i vindruteöppningen som visas i skiss 253-48.

Skyddsburens förstärkningar som finns i dörröppningens projektion, ska överensstämma med följande bestämmelser: (skiss 253-49)

- måttet A ska minst vara 300 mm.
- måttet B ska max vara 250 mm.
- måttet C ska max vara 300 mm.
- måttet E får inte vara mer än halva höjden av dörröppningen (H).



253-48



253-49

TR 5.8.4.2.6 Montering av skyddsbur i kaross/chassi:

Minimum fästpunkter av skyddsburen:

- 1 för varje rörände på huvudbågen eller längsgående båge;
- 1 för varje rörände på främre båge;
- 1 för varje rörände på bakåtsträva.

För att få en effektivt fungerande installation av en skyddsbur, är det tillåtet att lokalt modifiera klädsel och stoppning för att bereda plats för skyddsburens rör och fastsättningsplattor, genom att skära ur eller pressa ihop.

Det är inte tillåtet att ta bort klädsel och stoppning helt.

Det är tillåtet att flytta säkringsdosa om så behövs för att montera skyddsburen.

Monteringspunkter för främre, huvud, längsgående och längsgående delbågar:

Varje monteringspunkt ska inkludera en fastsättningsplatta, med en min. tjocklek på 3 mm.

Denna fastsättningsplatta ska monteras med minst tre (3) st. skruvar i en förstärkningsplatta som är min. tjocklek på 3 mm och ha en area på min. 120 cm² area som ska svetsas i kaross/chassi.

Arean på kontaktytan mellan förstärkningsplattan och kaross/chassi skall vara minst 120 cm².

Olika möjligheter för infästningar se skiss 253-50 till 253-56.

För skiss 253-52 behöver förstärkningsplattan inte vara svetsade till karossen.

Om skiss 253-54 används skall sidorna på plattan vara täckt med en svetsad plåt.

Fastsättningsskruvarna ska vara av min. M8 dimension min. kvalitet 8.8. (ISO standard.)

Fastsättningen ska vara självlåsande eller försedda med låsbrickor.

Vinkeln mellan 2 skruvar (mätt axiellt i rörets längdriktning i monteringsplattan se skiss 253-50) får inte vara mindre än 60 grader.

Monteringspunkter för bakåtstag:

Varje bakåtsträva ska fästas med min. två (2) skruvar och identiska förstärkningsplattor med en area på minst 60 cm² (se skiss 253-57).

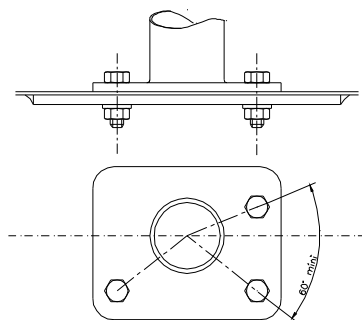
En skruv monterad i konsol enligt skiss 253-58 är tillåtet under förutsättning att skruv och material i konsol är av tillräcklig dimension och hållfasthet och att en bussning är monterad och svetsad i röret.

Detta är minimikrav på fastsättning.

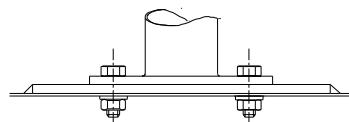
Som tillägg till dessa krav, får flera skruvar användas, fastsättningsplattorna på rören får svetsas till förstärkningsplattorna, skyddsburen (se definition TR 5.8.3.1) får svetsas till chassi/kaross.

Specialfall:

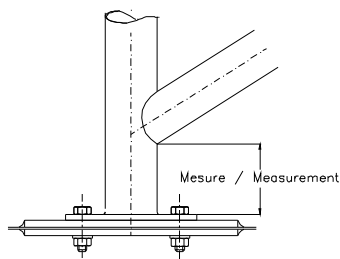
För karosseri / chassi tillverkade i "icke stål" ex. aluminium är det förbjudet att svetsa skyddsbur mot karosseri/chassi. Endast annan fastsättning av förstärkningsplattor är tillåtet.



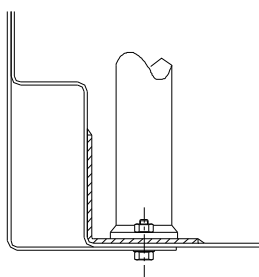
253-50



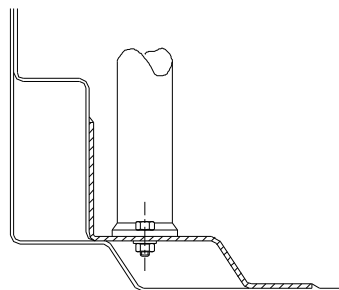
253-51



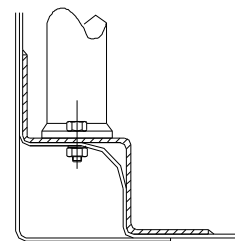
253-52



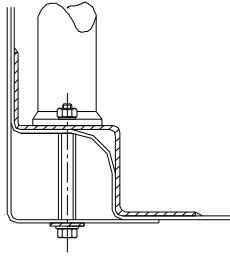
253-53



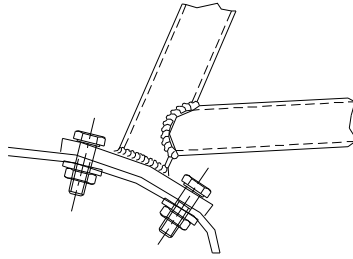
253-54



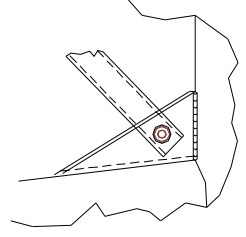
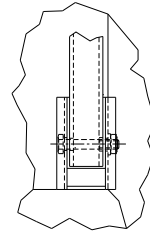
253-55



253-56



253-57



253-58

TR 5.8.4.3 Materialspecifikationer:

Endast rör med cirkulär sektion är tillåtna.

Specifikationer på användbara rör:

Min materialkvalité	Min sträckgräns	Min dimension i mm	Används till
Kalldragna sömlösa olegerade stålrör, Innehållande max 0,3% kol	350 N/mm ²	45 alt 1,75" X 2,5 alt 0,095" eller 50 alt 2,0" X 2,0 alt 0,083"	Huvudbågen (Ritning 253-1 och 253-3) eller Längsgående huvudbåge och bakre tvärgående rör (Ritning 253-2)
Kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol	350 N/mm ²	38 alt 1,5" X 2,5 alt 0,095" eller 40 alt 1,6" X 2.0 alt 0,083"	För övriga delar på skyddsburen (Om inte annat anges i någon av ovanstående artiklar)

Olegerat stål får maximalt innehålla 1,7 % mangan och 0,6 % andra ämnen.

Vid val av stål, ska hänsyn tas till förlängningsegenskaperna och svetsbarhet.

Rören ska vara böjda i kallt tillstånd och radien på böjen ska vara minst 3 ggr rördiametern.

Om röret blir ovalt under böjningen ska förhållandet mellan minsta och största diametern vara minst 0,9 eller större. Ytan på röret efter bockning ska vara jämn och plan, utan krusning eller sprickor.

ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER FÖR NATIONELLA KLASSER

Bilar som tävlat före 1994-01-01 tillåts fortsätta tävla med bur byggd enligt de gamla kraven (38 x 2,5 mm eller 40 x 2,0 mm i hela buren), dock med tillägg av rör enligt skisser 253: 4, 9-11, 15, 17, 25, 30, 31.

Vid byte av gammal skyddsbur gäller dock de nya dimensionskraven på huvudbågen.

Detta betyder också att bil som bara tävlar i Sverige oavsett sportgren/klass och har en homologerad eller certifierad bur, tillåts att användas även fortsättningsvis, (efter 1994-01-01), i sitt homologerade/ certifierade utförande oavsett dimensioner.

TR 5.8.4.4 Svetsinstruktioner:

Svetsningen ska utföras runt hela omkretsen av röret.

Alla svetsar ska vara av hög kvalitet med full genomträngning (ljusbågsvetsning varvid TIG eller MIG svetsning rekommenderas)

När härdade rörmaterial används ska noggrant tillverkarens rekommendationer angående svetsmetod, följas.

Det bör påpekas att användning av härdat stål och hög kolhalt kan resultera i en försämring av hållfasthet och flexibilitet.

TR 5.8.4.5 Skyddsstoppning av rör:

På de ställen där förarens/kartläsarens kroppar kan komma i kontakt med skyddsburen, ska brandsäker stoppning monteras som skydd.

Detta skydd skall ha en tjocklek på minst 5 mm. Det rekommenderas att använda ”Roll Cage Padding” enl. FIA standard 8857-2001, Typ A. (Se FIA technical list no 23)