

Tävlingsregler OFFROAD, Formula Offroad

Utgåva: Feb. 2017, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V04 2017.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad
sedan den förra utgåvan: **Feb 2014**.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TÄVLINGSREGLER FORMULA OFFROAD (ORF)

ORF 1	INLEDNING	3
ORF 2	TÄVLINGSFORMER.....	3
ORF 2.1	GRENAR OCH KLASSER	3
ORF 2.2	TÄVLANDE.....	3
ORF 3	TILLSTÅND	3
ORF 3.1	TÄVLINGSTILLSTÅND.....	3
ORF 3.2	TÄVLINGSINBJUDAN	3
ORF 3.3	ANMÅLAN.....	4
ORF 3.3.1	ANMÅLAN AV TEAM	5
ORF 3.3.2	ÖVRIGT.....	5
ORF 3.4	INSTÄLLD ELLER UPPSKJUTEN TÄVLING.....	5
ORF 3.5-3.7	INDELNING AV TÄVLINGAR.....	5
ORF 4	FUNKTIONÄRER	6
ORF 4.1	TILLSÄTTANDE AV FUNKTIONÄRER	6
ORF 4.2	BEFATTNINGAR.....	6
ORF 4.3	FUNKTIONÄRERS KLUBBTILLHÖRIGHET	6
ORF 4.4	FUNKTIONÄRSLICENSER	6
ORF 4.5	DOMARE	6
ORF 4.6	CHEFSTEKNIKER	8
ORF 4.7	TÄVLINGSLEDARE.....	8
ORF 4.8	SÄKERHETSCHEF.....	8
ORF 4.9	TÄVLINGSSEKRETERARE.....	9
ORF 4.10	TIDTAGNINGSCHEF	9
ORF 4.11	DEPÅCHEFER	9
ORF 4.12	BANCHEF	9
ORF 4.13	POSTERING.....	9
ORF 4.14	SPEAKER.....	10
ORF 4.15	MILJÖCHEF	10

ORF 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER 10

ORF 5.1	DEFINITION.....	10
ORF 5.2	DELTAGARE	10
ORF 5.3	LICENSER	11
ORF 5.4	TILLÅTNA FORDON	11
ORF 5.5	BESIKTNING.....	12
ORF 5.6	TÄVLINGSBESIKTNING OCH TEKNISK KONTROLL	12
ORF 5.6.1	TÄVLINGSBESIKTNING.....	12
ORF 5.6.2	TEKNISK KONTROLL	12
ORF 5.7	BANBESIKTNING.....	13
ORF 5.8	OFFENTLIGGÖRANDE AV SEKTIONER/BANA.....	13
ORF 5.9	BESTÄMMELSER FÖR SEKTIONER/BANA.....	13
ORF 5.10	SERVICE OCH BOGSERING	13
ORF 5.11	BESTÄMMELSER FÖR DEPÅER	13
ORF 5.12	STARTORDNING	14
ORF 5.13	FÖRARSAMMANTRÄDE, UPPLYSNINGAR M.M.....	14
ORF 5.14	KVALIFICERING	14
ORF 5.15	TÄVLINGSKÖRNING	14
ORF 5.15.1	STARTMETOD	14
ORF 5.15.2	TJUVSTART	14
ORF 5.15.3	TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE	14
ORF 5.15.4	AVBRYTANDE AV TÄVLING	14
ORF 5.16	FÖRARES SLUTPLACERING.....	15
ORF 5.16.1	BEDÖMNING/PRICKBELASTNING	15
ORF 5.16.2	MÅLGÅNG, SÄRSKILJNING	16
ORF 5.16.3	RESULTATLISTA	16

ORF 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE..... 16

ORF 6.1	KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE.....	16
ORF 6.2	FLAGGOR OCH FLAGGSIGNALER	17
ORF 6.3	REKLAM	17

ORF 7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS 18

ORF 7.1	FÖRARUTBILDNING	18
ORF 7.2	TRÄNINGSKÖRNING	18
ORF 7.3	LEDAREN SKA KONTROLLERA	18
ORF 7.4	FORDONETS OCH FÖRARENS UTRUSTNING	18

ORF 9 SÄKERHET OCH MILJÖ..... 18

ORF 9.1	PUBLIKSÄKERHET.....	18
ORF 9.2	MILJÖSÄKERHET	18
ORF 9.3	OM OLYCKAN ÄR FRAMME	19

ORF 10 BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN19

ORF 10.1	TIDSFRISTER FÖR PROTEST	19
----------	-------------------------------	----

ORF 11 ÖVRIG INFORMATION..... 19

Tävlingsregler Formula OFFROAD (ORF)

ORF 1 INLEDNING

Körning i terräng är förbjudet enligt **terrängkörningslagen (1975:1313) samt Terrängkörningsförordningen (1978:594)**. Endast några få undantag finns. Länsstyrelse får medge undantag. En förutsättning för att träning och tävling ska få ske i terräng är att dessa regler tillämpas.

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP512-1) och i terräng (FAP512-2) ska tillämpas vid arrangemang inom Offroad.

Vid körning utanför inhägnat tävlingsområde eller annat dylikt inhägnat område ska bestämmelserna enligt gällande trafikförfattningar följas, det vill säga att fordonet ska vara registrerat och skattat, föraren ska inneha körkort etcetera. Tävlände är också skyldig att följa anvisningar som meddelas genom arrangörens försorg t.ex. anvisningsskyltar, stoppmärken eller anvisningar som meddelas genom funktionär.

ORF 2 TÄVLINGSFORMER

ORF 2.1 Grenar och klasser

<i>Formula Offroad:</i>	Tävling i Precisionskörning i mycket branta backar/terrängavsnitt.
<i>Klasser:</i>	Modified och Unlimited.

ORF 2.2 TÄVLANDE

Tävling ska vara öppen för förare med giltig licens.

Formula Offroad:	Två förare får delta med samma fordon men då med olika startnummer.
Samtliga tävlingsklasser: Modified och Unlimited	Tävlande får endast delta i tävling med ett fordon. Tävlande ska inneha giltig licens, <i>se i övrigt ORF 9.2.</i>

ORF 3 Tillstånd

ORF 3.1 Tävlingstillstånd

Tävling eller träning ska ansökas hos berört SDF alt. hos SBF. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP 512-1) och i terräng (FAP 512-2) ska tillämpas vid arrangemang inom Offroad. Sker träning eller tävling i terräng ska beslut från länsstyrelse finnas som medger undantag från terrängkörningslagen.

Polismyndighets tillstånd ska inhämtas.

Aktuella Myndighetsbestämmelser ska tillämpas.

ORF 3.2 Tävlingsinbjudan

I en tävlingsinbjudan i Formula Offroad ska tiden för tävlingens genomförande finnas angiven och vara anpassad till antal sektioner och förare.

Nedanstående uppgifter ska medtagas i inbjudan och vara uppställda i följande ordning.

Uppgifter som ej kunnat medtagas i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM eller slutinstruktion. Inbjudan ska alltid godkännas av domarordföranden före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

"Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser".

"Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. "

” Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna. ”

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn och telefonnummer
- 4 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv)
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan: Besiktning
Träning
Förarsammanträde
Första start
Tävlingen avslutas
Resultatlistan anslås
Prisutdelning
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod, antal ordinarie förare och eventuella reserver
- 8 Tillåtna bilar, bilklasser, startordning, startuppställning och eventuell sammanslagning
- 9 Anmälningssavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- 16 — Tävlingens genomförande
- 17 — Media, PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller även Kapitel 8 paragraf 2 i SBF:s stadgar.

ORF 3.3 Anmälan

En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan anmälaren och arrangören.

Anmälares skyldigheter:

- Deltaga i tävling till vilken han har anmält sig och får utebli endast i fall av Force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, göra förfrågan till arrangören.
- Göra anmälan på standardiserad anmälningssblankett för Offroad.
- Anmälan av omyndig förare ska skriftligt godkännas av förälder/förmyndare.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlagga fastställd anmälningssavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.

Arrangörens skyldigheter:

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt inbjudan. Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda och godkända av domarordföranden. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM före start. Då tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så påfordrar kan domarna medge ändringar. De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.
- Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan.
- Bekräfta till anmälaren om anmälan godtagits eller avslagits. Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra skäl än begränsning av antalet startande, ska anmälaren, med angivande av skäl, meddelas detta inom åtta dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång. *se ORF 10.*
- Endast godta utländska anmälningar om de inkommit med tillstånd från den anmäldes hemlands Bilsportförbund.

ORF 3.3.1 Anmälan av team

Föraren ska anmäla sig i den grupp eller klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör och som enligt tävlingsinbjudan ingår i tävlingen. De specificerade uppgifter som begärs på anmälningsblanketten ska noggrant ifyllas. Endast en bil per förare får anmälas i resp. klass eller grupp om inte arrangören i inbjudan beslutar annorlunda (gäller DM och nationella tävlingar).

ORF 3.3.2 Övrigt

Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.

- Efteranmälan må ske om tävlingsinbjudan så tillåter.
- Tvist om en anmälan handlägges i första hand av arrangören.
- Ej komplett anmälan behöver ej accepteras av arrangören. Om arrangören accepterar en ej komplett anmälan är anmälaren i och med detta bunden vid sin anmälan att fullfölja alla sina skyldigheter. En anmälan som innehåller felaktiga uppgifter kan behandlas på samma sätt.
- Senaste tidpunkt för anmälningstidens utgång framgår av respektive sportgrensreglemente.
- Överstiger antalet mottagna anmälningar det i inbjudan angivna, antages anmälningarna i den ordning de fullständiga anmälningarna inkommit om inte annat anges i tävlingsinbjudan. De som ej antagits kan sättas som reserver.
- När bindande anmälan inkommit äger arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler om inte annat anges i tävlingsinbjudan.

ORF 3.4 Inställd eller uppskjuten tävling

Tävling eller del därav får icke inställas eller avkortas, såvida icke villkor härför angivits i inbjudan eller Force majeure föreligger. Endast domarna (eller därmed jämställd) har rätt att, på tävlingsledningens förslag, medge att tävling flyttas, inställs eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.

Domarna har även rätt besluta om detta även om inte tävlingsledningen begärt så.

Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.

Inställes tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställes tävlingen på grund av Force majeure kan domarna medge att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna.

Vid tävling som uppskjutes mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälarer önskar återta sin anmälan.

ORF 3.5-3.7 Indelning av Tävlingar

Se G 3!

ORF 4 FUNKTIONÄRER

ORF 4.1 Tillsättande av funktionärer

Följande licensklasser är lägsta krav:

Befattning	Formula Offroad
Domarordförande	B
Domare	C
Faktafunktionär	C
Tävlingsledare	B
Biträdande tävlingsledare	C
Tävlingssekreterare	C
Tidtagningsschef	C
Chefstekniker	B
Banchef (-er)	C
Säkerhetschef	C
Depåchef	C
Miljöchef	C

ORF 4.2 Befattningar

Följande befattningar ska minst finnas för respektive tävlingsform:

Befattning	Formula Offroad
Domarordförande	x
Tävlingsledare	x
Tävlingssekreterare	x
Chefstekniker	x
Banchef	x
Säkerhetschef	x
Depåchef	x
Tidtagningsschef	x
Miljöchef	x
Faktafunktionär	x

Tidtagningsschef i Formula Offroad behövs endast om i tävlingens genomförande ingår tidbana.

ORF 4.3 Funktionärens klubbtilhörighet

På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riksarrangemang gäller att:

Domarordförande får inte vara medlem eller ha licens i den arrangerande klubben

Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50% vara medlemmar i den arrangerande klubben

Den tekniska kontrollanten får inte vara medlem i den arrangerande klubben

ORF 4.4 Funktionärslicenser

Se G 7!

ORF 4.5 Domare

Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare, Förbundstekniker och Distriktstekniker.

Respektive utskott utser årligen efter förslag från SDF-styrelserna, Förbundsdomare och Förbundstekniker för respektive uppdrag.

SDF-styrelserna utser årligen Distriktsdomare och Distriktstekniker.

Distriktsdomare och Distriktstekniker publiceras av SDF.

Vid tävling ska minst en (1) domare tjänstgöra. Om ytterligare domare tjänstgör, får dessa ha lägre licensklass.

De tjänstgörande domarna bildar juryn.

Om fler än en domare tillhör den arrangerande klubben, har de tillsammans aldrig mer än en röst i juryn.

Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är någon av dessa – självskriven ordförande i juryn. I annat fall föreslår arrangören ordförande.

Domarna är icke ansvariga för tävlingens organisation och genomförande.

De får icke inneha någon annan befattning vid tävlingen.

Domarordförande

Åligganden:

- att tillse att tävlingen genomförs enligt FIA:s och SBF:s bestämmelser samt att tillse att största möjliga sportsliga rättvisa skipas
- att före tävling granska tävlingshandlingarna och godkänna tävlingsinbjudan i koncept
- att före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt ev. banlicens)
- att planera domarnas arbete
- att kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen
- att av säkerhetsskäl utesluta förare eller bil
- att godkänna utbyte av förare
- att utesluta tävlande som av tävlingsledaren eller organisationskommittén anmälts som icke godtagbar
- att tillse att tävlingsprogrammet följs
- att av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta eller uppskjuta tävling eller ändra inbjudan
- att av säkerhetsskäl vidta ändringar i programmet eller av tävlingsteknisk natur
- att avgöra protester
- att bestraffa förare som gjort sig skyldig till oskickligt uppträdande, ojust körning eller annan osportslig handling
- att bestämma om särskiljning vid dött lopp
- att bifalla eller avslå faktadomares beslut på dennes begäran
- att anmäla till förbundsbestraffning
- att vid personskada ifylla skaderapport och snarast insända denna till SBF
- att efter tävling snarast insända protokoll från ev. bestraffningsärende till respektive tillståndsgivande myndighet
- att överlämna förfallna protestavgifter till arrangören och andra kontrollavgifter till SBF
- att efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen

Se även G 15.

Faktafunktionär

Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär som övervakar tävlingsmoment typ start/målgång, eller med annan speciell övervakningsuppgift.

Åligganden:

- att utöva kontroll enligt sin uppgift
 - att till tävlingsledaren anmäla sina iakttagelser
- Om faktafunktionär anser sig ha begått ett misstag, kan han ändra sin utsago och anmäla detta till tävlingsledaren. Tävlingsledaren avgör därefter om ändringen ska godtas eller icke.
- En eller flera faktafunktionär ska utnämnas av tävlingens organisationskommitté för att övervaka starten. Startfunktionär ska omedelbart meddela tävlingsledaren varje tjuvstart som inträffar.
- Startfunktionär bör vara namngiven i slutinstruktion, dock senast vid förarsammanträdet.

Teknisk kontrollant

Åligganden:

- att Ingå i domarjuryn som sakkunnig i tekniska frågor
 - att övervaka besiktningen, dess organisation och genomförande
 - att omedelbart under träning/tävling verkställa efterkontroll och/eller bränslekontroll enligt SBF/SDF:s eller domarjuryns beslut
 - att i vagnbok signera åtgärdade bristfälligheter
 - att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående
 - att föreslå vilka åtgärder som ska vidtagas vid efterkontrollen
- Teknisk kontrollant får inte inneha annan befattning vid tävling eftersom han ingår i domarjuryn.

ORF 4.6 Chefstekniker

Åligganden:

- att ansvara för anmälningssekretariatet
- att organisera och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskrav och Trafiklagstiftningens bestämmelser samt genomföra märkning/plombering
- att granska registreringsbevis alt vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade
- att kontrollera förarens utrustning
- att omedelbart göra anmälan till tävlingsledare och teknisk kontrollant om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling
- att på order av domarjury eller utskott utföra bränsleprov
- att genomföra beslutad ljudmätning
- att under pågående tävling iakttä de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t ex läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.)
- att om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter ansvara för bilarna i parc fermé
- att upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledaren
- att tillsammans med teknisk kontrollant genomföra teknisk efterkontroll enl domarjuryns beslut
- att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående
- att ansvara för testområdet

ORF 4.7 Tävlingsledare

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomföres i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.

Åligganden:

- att inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd
- att i samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålles
- att tillse att giltig banlicens finns
- att till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar
- att I god tid informera kringboende m.fl.
- att på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut
- att tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling
- att förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser
- att genomföra förarsammanträde
- Att till domarordföranden framföra förslag till ändring av tidplan eller anmälan mot tävlande avseende oskickligt uppförande eller regelbrott
- Att varna eller utesluta tävlande ur heat eller tävling för brott mot tävlingsreglerna
- Att mottaga protester med tillhörande avgift, och omedelbart överlämna dessa till domarordföranden
- Att informera domarna om händelser av vikt
- Att av tävlingsfunktionärer insamla underlag för prisbedömning
- Att upprätta och underteckna resultatlista
- Att omedelbart efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till tillståndsgivande myndighet (SBF/SDF)

Se även G 15.

ORF 4.8 Säkerhetschef

Åligganden:

- att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan
- att svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling
- att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten

ORF 4.9 Tävlingssekreterare**Åligganden:**

- att senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell deltagarförteckning
- att anslå resultat efter varje avslutat heat
- att upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande
- att tillställa domarordförande rättat program

ORF 4.10 Tidtagningsschef**Åligganden:**

- att organisera tidtagningen
- att använda tidtagningsapparat som godkänts av SBF eller är lämplig för tävlingen
- att fastställa varje förars använda tid resp. placering i ett lopp/heat
- att iordningställa, underteckna och till tävlingsledaren överlämna erforderliga tids och placeringsprotokoll

ORF 4.11 Depåchefer**Åligganden:****Parkeringsdepåchef**

- att organisera uppställning av tävlings- och följevagnar i depå
- att organisera och övervaka inpasseringskontrollen
- att övervaka ordningen
- att kontrollera brandskyddet
- att förbereda och ge order om utkörning till start

Bandepåchef

- att tillse att endast tillåtet antal mekaniker uppehåller sig i resp. tävlingsbils depåbox
- att övervaka att endast i ett lopp deltagande förare, samt dennes medhjälpare, uppehåller sig i bandepån
- att övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden
- att övervaka pågående arbeten med tävlingsbilar
- att organisera signalgivning och övervaka inkörning till, uppehåll i och utkörning från bandepån
- att till tävlingsledaren anmäla tävlande som icke iakttar gällande bestämmelser
- att tillse att inga barn under 15 år uppehåller sig i bandepån

ORF 4.12 Banchef**Åligganden:**

- att organisera banövervakningen enligt banlicensen
- att kontrollera att posteringar och flaggposter kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning
- att före tävlingen och vid behov före varje lopp kontrollera att banövervakningen fungerar
- att anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning

ORF 4.13 Postering**Åligganden:**

- att ge flaggsignaler enligt gällande bestämmelser
- att hålla banan fri från oljespill, grus, stenar mm
- att till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud
- att vid behov begära assistans av ambulans eller brandbil
- att lämna skadad tävlande hjälp
- att rensa banan efter en olyckshändelse
- att ta reda på orsaken om något fordon stannat samt att föra det av banan utan att detta, när tävling pågår, medför start av motorn
- att rapportera om tävlingsförare beslutat utgå ur tävling samt orsak.
- att rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen.
- att till tävlingsledaren anmäla ojust körning

ORF 4.14 Speaker

Speakern får aldrig, annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller ge anvisningar till tävlingsläkare, ambulans eller funktionärer, eller inneha annan befattning under tävling. Ej heller förekomma eller kommentera domslut.

ORF 4.15 Miljöchef

Vid alla tävlingar ska miljöansvarig utses. Miljöansvarig bör ej samtidigt inneha annan funktion vid tävlingen. Vid lokaltävling kan dock miljöansvarighet samordnas med annan funktion vid tävlingen.

Åligganden:

- att upprätta miljöplan för tävlingen och organisera miljöarbetet
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande miljöplan
- att svara för att miljöåtgärder kontrolleras före tävling
- att övervaka tävlingen ur miljösynpunkt
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande miljöfrågor

ORF 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

ORF 5.1 Definition

Se ORF 1.1.

ORF 5.2 Deltagare

Personlig säkerhetsutrustning

Hjälm och bälte ska bäras så länge förare befinner sig i tävlingsbanan, gäller även under fastkörning, bärgning och dylikt.

Personlig utrustning

- flamsäkra underkläder, flamsäker overall, sockor, högskaftade skor, handskar, balaklava.
- alternativt får trelagersoverall utan underkläder användas.
- Nackkrage av Racingtyp 360⁰ av tjock modell ska användas, avståndet mellan hjälm och skuldra ska vara tillpassad för minimala rörelser på huvudet.
- Säkerhetsbälte, 3 ” säkerhetsbälte ska användas enligt FIA.
- Standard datumgräns på bältet ska gälla.
- Intergral hjälm, godkänd enligt: FIA 8860-2004, Snell SA2000, Snell SA2005, SFI 31.1A, SFI 31.2A eller BS6658-85 type A/FR.
- Spänne av ”trä-igenom”-typ (dubbla D-ringar) rekommenderas.
- OBS! Arrangör kan tillåta hjälmar godkända enligt respektive bilsportförbunds bestämmelser.

Flamsäker overall

Internationella bestämmelser: Gäller vid FIA-mästerskap samt vid tävlingar utanför Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen ska vara homologerad och godkänd av FIA enligt FIA 1986 standard.

FIA-homologerings märkning ska vara broderad på kragens utsida baktill och inkludera tillverkarens namn.

Nationella bestämmelser: Gäller vid samtliga övriga tävlingar i Sverige.

Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med internationella kraven eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX, FPT, ULL, ULL-GLASFIBER, KYNOL, KEVLAR, CONEX eller ZIRPRO/ULL.

För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

Flamsäkra underkläder

Internationella bestämmelser: se FIA:s bestämmelser.

Nationella bestämmelser: i material av NOMEX eller ZIRPRO/ULL.

Flamsäkra sockor

Ska vara av samma material som underkläderna.

Skor

Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp). Sulan på skon eller bindsulan i skon ska vara av läder.

Handskar

Ska vara tillverkade i flamsäkert material och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.

Balacklavy

Ska vara tillverkad av flamsäkert material och väl täcka huvud och nacke och gå omlott övrig utrustning.

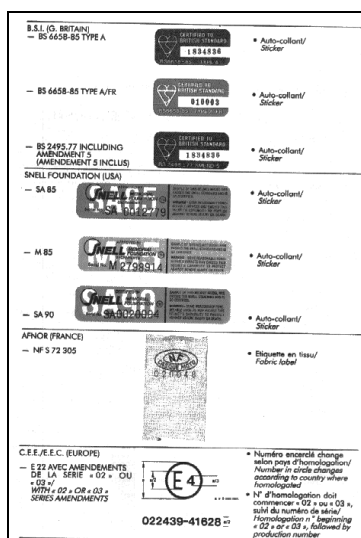
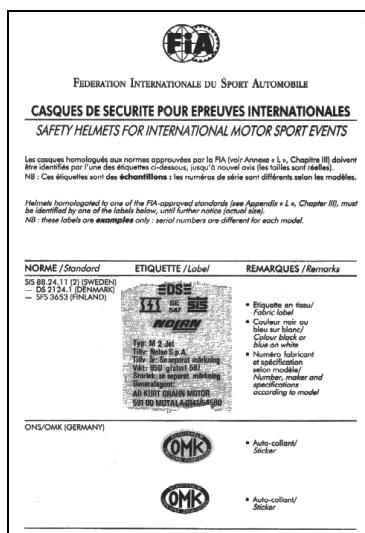
Hjälm

För svenska Förare/Co-piloter i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.

De hjälmvikter som anges ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir, intercom mm. Används intercom utrustning ska hjälmen, av fabrikanten, vara förberedd för detta med utrymme för hörsnäcka och förborrade hål. Hjälmar som ej är testade och godkända enligt detta utförande får ej förändras från ursprungscertifikatet. Medicinsk juniorålder: t o m 18-årsdagen.

I tävlingsheat som har en planerad längd av min 60 minuter tillåts hjälmmonterad intercom.

Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna nedan.



Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.

Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet.

Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

OBS! Märkt utrustning får ej användas i något bilsportsammanhang.

ORF 5.3 Licenser

Se även G 7!

Förare Formula Offroad :	Licens S (senior). Efter att föraren genomgått utbildning erhålls debutantlicens som gäller till nästkommande årsskifte. Där efter uppklassas licensen till S.
---------------------------------	--

Licens S (senior) kan erhållas från den dag han/hon fyller 18 år.

Debutanter medverkar i tävlingen. Det gör ej förare under utbildning.

ORF 5.4 Tillåtna fordon

Modified och Unlimited.

Tävlingsarrangör får efter beslut av banbesiktningsman och domarordförande bjuda in andra fordonsklasser. Deltagare har ej rätt att byta tävlingsfordon under tävling.

ORF 5.5 Besiktning

Identitetsbesiktning, vagnbok

Enligt det tekniska reglementet ORF-T GT 0.1

ORF 5.6 Tävlingsbesiktning och teknisk kontroll

ORF 5.6.1 Tävlingsbesiktning

Plats för besiktning och bullermätning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats. Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning.

Besiktningens protokoll ska upprättas för deltagande fordon och undertecknas av föraren vid besiktningen.

Vid tävlingsbesiktning ska följande ägnas särskild uppmärksamhet:

- Handlingar (vagnbok, förarlicens, legitimation)
- Förarens personliga utrustning
- Broms- och styrsystem (bromsprov bör utföras)
- Förarstol, skyddsbur och säkerhetsbälten
- Säkerhetsutrustning, t.ex. huvudströmbrytarens funktion

Konstateras bristfällighet som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan får fordon inte tillåtas att delta i tävling innan felet är avhjälpt.

Fordon som har utrustning som inte är tillåten ska inte tillåtas att delta.

Vid förbesiktning ska noga kontrolleras att fordonet överensstämmer med tekniska krav i den klass fordonet ska tävla i.

Om det under pågående tävling konstateras bristfällighet hos deltagande fordon som kan innebära säkerhetsrisk för tävlande, funktionär eller annan ska fordonet åtgärdas för fortsatt tävlande.

Se även gemensamma tekniska regler om tävlingsbesiktning och tekniska kontroller.

Teknisk kontrollant ska om möjligt medverka vid genomgången.

Konstateras brister som kan innebära en säkerhetsrisk för förare, funktionär eller annan, får bil inte tillåtas delta i tävlingen.

Om en bil inte stämmer överens med krav i tekniskt reglemente ska tävlingsledare och teknisk kontrollant informeras om förhållandet.

Beslut om åtgärd fattas av tävlingsledaren.

En tävlande får endast besikta i en bil/klass. (Undantag kan finnas i sportgrensreglementen.)

Tävlande som inställer sig för sent till besiktning får nekas start.

Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet.

Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

ORF 5.6.2 Teknisk kontroll

Efterkontroll eller stickprovskontroll benämns här som teknisk kontroll.

För att närmare undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska krav som gäller för den klass bilen tävlar i ska teknisk kontroll utföras.

Bränsleprovtagning ingår som en del i teknisk kontroll.

Beslut om att teknisk kontroll ska utföras ska fattas av SBF/SDF eller domarjuryn.

Beslut om stickprovskontroll kan även beslutas av besiktningsschefen.

Vid av SBF/SDF beordrad kontroll ska detta även slutgiltigt beslutas av juryn och protokollföras.

Vid teknisk kontroll ska protokoll upprättas som bl.a. utvisar vem som beslutat om kontrollen och vad kontrollen omfattat.

Kopia av protokollet ska efter kontrollen omgående överlämnas till föraren eller bilens anmälare.

Kan kontrollen inte slutföras omedelbart får bilen i sin helhet eller delar därav behållas under skälig tid, av den som beslutat om kontrollen.

Om så bedöms lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på slutlig kontroll.

Bil ska kostnadsfritt ställas till förfogande för teknisk kontroll.

Förare/anmälare är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med beslutet om kontrollen.

Förare/anmälare svarar också för eventuella kostnader för transport av bilen.

Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid teknisk kontroll.

Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande och inget tekniskt fel konstaterats betalar den som protesterat hopmonteringen dock till en kostnad av vad motsvarande standarddel kostar att montera hos auktoriserad märkesverkstad.

Konstateras vid bränsleanalys att bränslet ej är godkänt betalas analyskostnad av förare/anmälare.

Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, förare/anmälare samt det antal mekaniker som behövs vara närvarande.

Den som leder arbetet med kontrollen får besluta om antal medverkande i kontrollen.

Konstateras vid teknisk kontroll att bil inte uppfyller föreskrivna krav eller att bränsleanalys utvisar otillåtna värden ska resultatet delges domarjuryn som beslutar om fortsatt handläggning.

Om förare/anmälare inte efterkommer SBF/SDF: s eller domarjuryns beslut om efterkontroll ska föraren uteslutas ur tävlingen. Samma gäller om eventuell plombering är bruten.

Protokoll utvisande juryns beslut ska oavsett beslut skyndsamt insändas till SBF och SDF.

Vid SM, NoM och EM-tävlingar behöver protokollet endast sändas till SBF.

Om domarjuryn beslutar att tävlande ska uteslutas och förseelsen är att anse som grov, kan juryn föreslå SDF/SBF att straffet bör skärpas ytterligare.

BRÄNSLEPROV: Rutiner för hur ett bränsleprov ska genomföras finns beskrivet i en:

"Arbetsmanual för bränsleprov" som finns att ladda hem från SBF's hemsida.

ORF 5.7 Banbesiktning

Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP 512-1) och i terräng (FAP 512-2) ska tillämpas.

ORF 5.8 Offentliggörande av sektioner/bana

Tävlingsbana ska vara färdigställd och offentliggöras på anslagstavla tävlingsdagen senast 2 timmar före start.

ORF 5.9 Bestämmelser för sektioner/bana

Banområdet ska bestå av minst 6 banor.

Banan ska utmärkas av sidomarkeringar bestående av däck eller plastskyltar. Sidomarkeringarna ska vara vita på vänstersidan för Unlimited klassen och gula på vänstersidan för klassen Modified klassen. På högersidan ska markeringarna vara svarta eller röda i båda klasserna.

Varje bana ska vara mellan 30 och 700 meter lång.

Minimibredd mellan markeringarna är 4 meter.

Maxpoäng som erhålles är 350 poäng.

Varje bana delas upp i fem poängzoner: 100, 200, 250, 300 och 350 poäng.

350 poängs skylten ska placeras så att den tydligt markerar en felfri passering efter fullföljd bana.

Aktiv bana ska ha kompletteringsmärkning som möjliggör för publik och förare att lokalisera aktuell bana.

Banskisser ska delas ut till förarna på förarsammanträdet.

Banskisserna ska innehålla poängzonerna (linjer).

Banskisserna ska innehålla yttre, absolut gräns om sådan används i någon bana.

Vid aktiv bana ska finnas 2 brandsläckare av klass 34A 183B min 6 kg enligt SS-AN3 en vid starten och en vid målet.

Funktionärer som ska handha brandsläckare ska vara utbildade och rätt klädda, samt utrustad med kniv för bältesskärning.

ORF 5.10 Service och bogsering

Arrangör ska tillhandahålla 2 st lämpliga fordon, varav ett fordon som kan bära eller lyfta, och kunnig personal för bärgning.

Hjullastare med lyftbom rekommenderas.

ORF 5.11 Bestämmelser för depåer

Arrangör ska tillse att tillräckligt utrymme för uppställning av deltagande fordon finns.

Anslagstavla ska finnas.

Brandsläckare minst 2 st av klass 34A 183B min 6 kg enligt SS-EN3.

Brandsläckarna ska vara centralt placerad i depå och tydligt utmärkt.

Fordon får inte framföras med högre hastighet än gångfart i depå.

Under tävlingsdagen är det inte tillåtet att ha passagerare med i bilen.

I eller i anslutning till depån ska finnas ett avspärrat testområde.

Teknisk Chef är ansvarig.

Testområdet ska vara tillgängligt under hela tävlingen.

Testbanan behöver ej vara i backe, men ska ha en maxlängd av 25 m.

Varmkörning utan förare eller mekaniker vid förarplats leder till uteslutning ur tävlingen.

Under pågående tävling ska publik inte tillåtas att befinna sig i depåområde där det finns icke registrerade tävlingsfordon.

Undantag får göras under paus i tävling.

Miljöväska - Akutvästa ska finnas i depån.

All hantering av miljöskadliga kemikalier såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Skyddspresenning ska finnas under fordonen i depå.

ORF 5.12 Startordning

Beslutas av arrangör och meddelas senast vid förarsammanträde.

ORF 5.13 Förarsammanträde, upplysningar m.m.

Förarsammanträde är obligatoriskt och ska hållas minst 30 minuter före start.

Bör ledas av tävlingsledaren.

Domare ska kallas till sammanträdet.

Följande bör bl.a. behandlas:

- Upprop
- Förare som uteblir från förarsammanträdet kan medföra uteslutning från tävlingen.
- Presentation av chefsfunktionärer
- Säkerhetsfrågor
- Ändringar i förhållande till tävlingsinbjudan
- Ordningsfrågor
- Under tävlingsdagen är det inte tillåtet att ha passagerare i bilen

Tid och plats för förarsammanträdet ska anges i inbjudan eller i startbekräftelsen.

ORF 5.14 Kvalificering

Arrangör får i inbjudan ange vilka kvalificeringsregler som ska gälla.

ORF 5.15 Tävlingskörning

ORF 5.15.1 Startmetod

Förare har 1 minut på sig att komma fram till start efter det att starter givits tecken.

Klaras ej detta räknas försöket som avslutat.

Startar ej föraren inom 1 minut efter att startflagg gått så räknas försöket som avslutat.

ORF 5.15.2 Tjuvstart

Sker start innan startsignal givits erhåller förare inga poäng för den aktuella banan.

ORF 5.15.3 Tävlingens genomförande

Om fler än 12 tävlande anmäler sig till varje klass har arrangör rätt att genomföra kvalificering.

Minst fyra banor ska köras vid kvalificering.

I huvudtävlingen ska ingå minst sex banor.

En eller flera tidbanor kan förekomma.

Tidbana är ej obligatorisk.

Fyra faktadomare ska finnas som svarar för bedömning av körning.

Varje bana ska vara indelad i fem poängzoner markerade med skyltar - 100, 200, 250, 300 respektive 350.

Poäng ges efter hur långt fordonet har kommit i sektionen.

ORF 5.15.4 Avbrytande av tävling

Tävlande som avbryter tävling ska omgående meddela tävlingsledningen.

ORF 5.16.1 Bedömning/Prickbelastning

Poäng erhålles beroende på hur många poängzoner som fullföljts.

Centrum på både fram och bakhjulen ska passera poängportens linje för att erhålla poäng i frågan. Poäng ges även för del av poängzon. Banan indelas i poängzonerna 100, 200, 250, 300 och 350.

Högsta resultat för varje bana är 350 poäng.

De tre första poängzonerna bedömes differentierat, begränsat ner till vart 10 poäng.

Samtliga portar ska passeras i rätt riktning och ordning.

Passering av port får bara ske en gång, minst ett hjul måste vara på portens bortre sida. I annat fall avbryts poängberäkning vid denna punkt.

I vissa fall kan det finnas en yttre, absolut gräns som symboliserar en linje vilken deltagare ej får beröra.

Banläggaren ska använda yttre gränser för att förhindra deltagare att köra utanför avsedd bana och dessa måste vara placerade minst en meter utanför port.

Delning av de sista två poängzonerna är inte tillåtet.

Poängavdrag ska ges enligt följande:

Stannar i banan och fortsätter - 10 poäng

Beröring eller kör över banmarkering med 1-ett-hjul - 20 poäng

Beröring eller kör över banmarkering med bilens midja med 2-två-hjul - 40 poäng

Beröring eller kör över banmarkering med 3-tre-hjul - 60 poäng

Endast ett hjul innanför markering - 100 poäng

Backning får göras innanför tänkt bana och ej genom passerad port.

Poängavdrag ska endast göras om föraren försöker köra framåt igen efter backningen. - 40 poäng

Förstör bana i onödan och osportsligt uppträdande. - 50 poäng

Vid påkörning av 300 resp.350 poängport, halveras poängavdraget (för resp.Port).

När en port inte har passerats så att poäng erhållits, ska inte poängavdrag utdömas.

Totalpoäng är summan av poäng från samtliga banor minus poängavdrag Tävlande som erhållit flest poäng är vinnare av tävling.

Minsta poängsumma för en bana är 0

Resultatlista ska anslås på anvisad plats i Depån efter varje sektion, samt poängavdrag ska redovisas.

Vid tidbana ska tiden anges i Resultatlistan.

Poängberäkningen avslutas när deltagaren:

- Tjuvstartar (Startar innan ”startern” givit signal)
- Välter/slår runt eller stannar i banan
- Berör linjen för yttre markering
- Passerar ej port på reglementsenligt vis
- Passerar förbi tidigare passerad port eller utanför tänkt bana
- Kör fast eller står stilla i banan i mer än 1 min.
- Tar av sig hjälm eller säkerhetsbälte i banan.
- Ger tecken till funktionär att försöket avbrytes (armarna sträcks upp).

REGLER FÖR TIDBANA:

Tidbana är inte obligatorisk. Tidbanan ska normalt vara framkomlig för alla tävlande.

Tidtagning börjar när bilens front lämnar startport och slutar när bilens front passerar målport.

Tidtagning ska ske med elektronisk utrustning och optisk brytning.

Som reservutrustning ska finnas backup 3 st stoppur genomsnittstiden från stoppuren ska räknas.

Snabbaste deltagaren tilldelas 350 poäng.

Övriga deltagare får 1 poängs avdrag per 1/10 sekund, men tilldelas inte mindre än 150 poäng för genomförd bana.

När deltagare inte fullföljer tidbanan, tilldelas poäng efter hur stor del av banan som är genomförd. Max-tiden för tidbana är 3 min., efter detta anses försöket som avslutat.

Följande poängavdrag gäller:

Poängavdrag enligt ovanstående för körning i bana.

Tidbana ska delas in i 4 zoner 25%, 50%, eller 75%.

Bil som passerat startlinjen tilldelas 25 poäng, 50 poäng ges för ¼, 75 poäng efter ½, 100 poäng efter genomförd ¾ av tidbanan.

I tidbanan ges 10 poängs avdrag för var port som inte passerats korrekt. Minst ett hjul ska vara på eller innanför portmarkering för att passeringen ska godkännas.

Backning eller stopp i mindre än en minut, inget poängavdrag.

Det är tillåtet att vända och backa i obegränsad längd.

Alla portar ska passeras i rätt körriktning och i rätt nummerföljd.

Tävlingsledare får medge träning före tävling.

Köres tidbana ska i resultatlistan tiden anges.

ORF 5.16.2 Målgång, särskiljning

Om två eller flera tävlande uppnår samma resultat placeras den före som har vunnit flest banor.

Om de fortfarande är lika placeras den först som först erhöll flest poäng.

Om de fortfarande är lika ska skiljekörning tillgripas.

ORF 5.16.3 Resultatlista

Arrangören ska upprätta resultatlista och anslå densamma på i tävlingsinbjudan angiven tid och plats. Därvid ska klockslaget anges på resultatlistan.

Delresultat ska anslås efter varje avslutat bana och ska innehålla uppnådd poängsumma, och poängavdrag.

Körs tidbana ska tiden redovisas.

När den fastställda protesttiden mot resultatlistan utgått och sedan ev. protester behandlats under-tecknar tävlingsledaren densamma.

Fastställt resultat kan ej ändras.

Den, som har för avsikt att överklaga måste meddela domarordföranden detta innan resultatet fastställts. Om någon, på riktigt sätt, meddelat sin avsikt att överklaga resultatet är resultatlistan endast preliminär.

Se även Gemensamma bestämmelser.

Det åligger arrangören att inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in den till SDF i två exemplar jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass.

Arrangör av tävling med tillstånd utfärdat direkt av SBF ska senast 12 timmar efter det att resultatlistan anslagits sända den fastställda listan med telefax till SBF.

Om listan inom denna tid ej kunnat fastställas ska detta noteras på listan.

Dessutom ska kopia av resultatlistan tillställas domarna, tävlingsdeltagarna (anmälare, förare) och deras klubbar.

Resultatlistan ska omfatta förarens namn, licensnummer vid tävling med tillstånd utfärdat direkt av SBF, klubb, bil, anmälare, antal startande, ev. tidsträningsresultat samt slutresultat samt ev. mästerskapspoäng.

Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF: s bestämmelser).

Priser

Bör tilldelas minst de tre främsta i respektive tävlingsklass.

ORF 6 Kommunikation med tävlande

ORF 6.1 Kommunikation med tävlande

Tävlingsnummer

Ska tillhandahållas av arrangör och placeras på väl synlig plats på fordonets båda sidor.

För klass Modified, svarta siffror på gul botten.

För klass Unlimited svarta siffror på vit botten. Minimum höjd 20 cm.

Flaggsignaler är funktionärens sätt att kommunicera med de tävlande så att träning och tävling kan genomföras på ett säkert och sportsligt sätt.

Signalerna visas med olikfärgade flaggor och kan kompletteras med ljussignaler.

Flaggorna ska ha minimimått 600 x 800 mm. Den röda flaggan ska ha minimimått 800 x 1000 mm.

Orange cirkel på teknisk flagg ska ha diameter 400 mm.

Flaggorna kan visas som fast eller rörlig för att ytterligare öka uppmärksamheten.

Flaggor som visas vid huvudpostering

Blå/gul nationsfärger

Startsignal.

Förutom nationsflagga kan blå/gul flagga användas och ska användas som startsignal vid lopp, heat eller tidskörning.

Svart/vit rutig

Flaggan visas vid målplatsen när loppet eller heatet är avslutat.

Röd

Heatet stoppat.

Flaggan betyder att allt tävlande upphör och att förarna under största uppmärksamhet, samtidigt som man är beredd att omedelbart stanna, fortsätter till bandepån eller till annan anvisad plats för vidare instruktioner. Samtliga posteringar visar röd flagg.

Svart och vit diagonalt delad

Varning.

Flaggan visas tillsammans med tävlandes nummer, vitt nummer på svart botten, och visas vid osportslig eller ojust körning på domarens order. Föraren behöver inte stanna sin bil men ska snarast efter heatet meddelas om anledningen till varningen.

Svart

Uteslutning

Flaggan visas tillsammans med tävlandes nummer, på domarens order. Förare som visas flaggan ska ovillkorligen köra in i bandepån där föraren ska meddelas om anledningen till uteslutningen.

Svart med orange runt fält

Tekniskt fel

Flaggan visas tillsammans med tävlandes nummer då ett tekniskt fel, som kan innebära säkerhetsrisk, uppmärksammas på fordonet. Föraren som visas denna flagga ska ovillkorligen uppsöka bandepån. Efter att felet åtgärdats får föraren fortsätta tävla.

Flaggsignaler som används på observations/flaggposteringar

Grön med gult diagonalt kors

Starten ogiltig.

Omstart ska ske och förarna ska inta sina startplatser på nytt, eller särskild bestraffning utdömas.

Grön

Banan klar.

Flaggan innebär att banan är klar att användas.

Gul

Fara, omkörningsförbud.

Flaggan används när banans framkomlighet nedsatts. Omkörningsförbud gäller tills hindret passerats. Rörlig flagga innebär att hindret finns i omedelbar närhet av posteringen.

Vit

Tjänste- eller långsamtgående fordon på banan och fordonet får omköras av tävlande. Visas rörlig i den sektion där fordonet befinner sig, och fast i posteringen före.

Flaggor får enl. FIA ersättas med ljussignaler som ska godkännas vid banbesiktningen.

ORF 6.3 REKLAM

Se även G 11.

Reklam på tävlingsbil

Rätten till reklamplats

Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karrosseriytor. På vindrutans överdel tillåts en banderoll med måtten vindrutans bredd x 12 cm).

Följande karrosseriytor ska dock vara reserverade för förbund och arrangör.

Ett område på (fram) dörrarnas övre del, med måtten dörrrens bredd x 12 cm.

De områden, som är reserverade för förbunds/arrangörsreklam, får utnyttjas av bilens ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör. Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna.

För etablerade märkesklasser eller liknande får andra överenskommelser göras angående placering av reklamerna, än som stadgas ovan. Nya klasser av motsvarande karaktär kan erhålla tillstånd från SBF att på samma sätt undantas från de generella bestämmelserna angående reklamplaceringen.

ORF 7 Utbildning, träning, licens

ORF 7.1 Förarutbildning

Efter teoriutbildning med körprov erhålles Offroadlicens.

Teoriutbildning och körprov ska ledas av person med licens - tävlingsledning - lägst klass B.

Kör prov ska genomföras innan första start.

ORF 7.2 Träningskörning

Länsstyrelsens tillstånd erfordras såvida inte körningen särskilt anordnat tävlingsområde. Tillstånd till träning ska sökas hos SDF. Vid ansökan ska uppgift om ansvarig träningsledare lämnas.

Träningsledare ska inneha licens - tävlingsledning - lägst klass C.

Förare ska inneha giltig licens. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP 512-1) och i terräng (FAP 512-2) beträffande träningskörning ska tillämpas.

ORF 7.3 Ledaren ska kontrollera

– Förarlicens, körkort

– Fordonens utrustning och säkerhet enligt reglementen

– Säkerhetsutrustning i form av sjukvårdsväska, brandsläckare och telefon

ORF 7.4 Fordonets och förarens utrustning

Se Tekniskt Reglemente, ORF-T och ORF 9, Tävlingsbestämmelser.

ORF 9 Säkerhet och miljö

Se Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP 512-1 och i terräng FAP 512-2) beträffande sjukvårdsberedskap m.m.

ORF 9.1 Publiksäkerhet

Oavsett om tävling eller träning sker inom ett inhägnat område eller i terräng ska Rikspolisstyrelsen föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana (FAP 512-1) och i terräng (FAP 512-2) tillämpas.

ORF 9.2 Miljösäkerhet

Arrangörer samt tävlande ska iaktta stor försiktighet vad gäller miljön.

Arrangören ska tillse att miljöstation upprättas enligt SBF direktiv.

Inför tävlingen ska kontakt tagas med markägare för att fastställa miljökrav.

All hantering av miljöskadliga kemikalier, såsom oljebyte eller tankning får endast ske på anvisad plats i depå.

Skyddspresenning ska finnas under fordon i depå.

Miljöväska rekommenderas att ha i depå.

Miljöväska ska innehålla: dukar, orm, avfallspåsar, gummihandskar, och granulat med saneringskapacitet på ca 35 liter.

Arrangörens miljöpatrull ska vara utrustad med: spade, kärl, brandsläckare samt Akutväska.

Arrangörens miljöväska ska ha en saneringskapacitet på ca 45 liter, Innehållande:

10 dukar, 2 orm, 5kg granulat, 1 kudde, 2 avfallspåsar, 1 par gummihandskar.

ORF 9.3 Om olyckan är framme

Texten flyttad till Gemensamma regler, se G 3.10.

ORF 10 Bestraffning, protest, överklagan

Se G 15.

ORF 10.1 Tidsfrister för protest

Medtävlandes behörighet före start	30 min
Beslut av besiktningsman efter beslutet	30 min
Fel eller oegentlighet under tävling	10 min efter omgångens slut
Placering i resultatlista	10 min efter del-resultat och 30 min efter offentliggörandet av slutresultatet
Fordons behörighet	30 min efter tävlingens avslutande

ORF 11 Övrig information

