



Tävlingsregler UTV 2017

Detta dokument innehåller tävlingsregler för UTV uppdelat i två avsnitt:

- A. Tävlingsregler UTV
- B. Arrangera en tävling i UTV

I dokument finner du bara de specifika tävlingsreglerna för sportgrenen.
Regler som gäller för alla sportgrenar finner du i "Gemensamma regler"

G.1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler
Se Gemensamma regler G.1.5

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Text med rött, understruken i svart/vit

Är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: April 2016

Copyright © 2017 Svenska Bilspportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

| | | |
|-------------|---|----------|
| A. | Tävlingsregler UTV | 5 |
| UTV 1.0 | Definition av sportgrenen UTV | 5 |
| UTV 1.1 | Bilklasser | 5 |
| UTV 1.2 | Reklam | 5 |
| UTV 1.2.1 | Reklam på tävlingsbil - Rätten till reklamplats | 5 |
| UTV 1.3 | Tävlingsformer | 6 |
| UTV 1.3.1 | Tävlingsgenomförande | 6 |
| UTV 1.4 | Tävlingslicens | 6 |
| UTV. 2.0 | Anmälan | 6 |
| UTV 2.1 | Förarens ansvar | 6 |
| UTV 2.2 | Anmälan av bil | 7 |
| UTV 2.3 | Inställd eller uppskjuten tävling | 7 |
| UTV 3.0 | Depåer | 7 |
| UTV 3.1 | Parkeringsdepå | 7 |
| UTV 4.0 | Administrativ Incheckning | 7 |
| UTV 5.0 | TävlingsBesiktning | 7 |
| UTV 6.0 | Förarsammanträde | 7 |
| UTV 7.0 | Tävlingskörning UTV | 8 |
| UTV 7.1 | Träning | 8 |
| UTV 7.2 | Kvalificering | 8 |
| UTV 7.2.1 | Heatindelning | 8 |
| UTV 7.3 | Finaler | 8 |
| UTV7.3.1 | Parc fermé | 8 |
| UTV 7.4 | Start | 9 |
| UTV 7.4.1 | Medhjälpare | 9 |
| UTV 7.4.2 | Stopp på startplattan | 9 |
| UTV 7.5 | Tjuvstart | 9 |
| UTV 7.6 | Omstart | 9 |
| UTV 7.6.1.1 | Kval | 9 |
| UTV 7.6.1.2 | Final | 9 |
| UTV 7.6.2 | Motorstopp eller stopp på banan | 9 |
| UTV 7.6.3 | Körning mot svartflagg | 9 |
| UTV 7.7 | Kommunikation | 9 |
| UTV 7.7.1 | Startnummer | 9 |
| UTV 7.7.2 | Flagg/Ljussignaler | 9 |
| UTV 8.0 | Tävlingsbestraffning | 10 |
| UTV 8.1 | Förseelser och påföljder under tävling | 10 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| UTV 8.2 | Protester och Tidsfrister under tävling..... | 10 |
| UTV 8.2.1 | Protest mot tävlingsbestraffning..... | 10 |
| UTV 8.2.2 | Överklagande mot domarbeslut..... | 10 |
| UTV 9.0 | Resultat..... | 11 |
| UTV 9.1 | Under tävlingen | 11 |
| UTV. 9.2 | Efter tävlingen | 11 |
| UTV. 9.3 | Slutplacering | 11 |
| UTV 10.0 | Tävlingens avslutande | 11 |
| UTV.10.1 | Prisutdelning..... | 11 |
| A. | Arrangera tävling UTV | 12 |
| UTV 11.0 | Ansökan om tävling/Träning..... | 12 |
| UTV 12.0 | Ansökan om tävlings/Träningstillstånd | 12 |
| UTV 12.1 | Övriga tillstånd..... | 12 |
| UTV 13.0 | Tävlingsorganisation | 12 |
| UTV 13.1 | Funktionärer | 14 |
| UTV 13.2 | Befattningar | 15 |
| UTV 13.3 | Funktionärens klubbtilhörighet..... | 15 |
| UTV 13.4 | Domarordförande..... | 15 |
| UTV 13.5 | Domare | 16 |
| UTV 13.6 | Teknisk kontrollant | 16 |
| UTV 13.7 | Tävlingsledare..... | 16 |
| UTV 13.7.1 | Biträdande tävlingsledare..... | 16 |
| UTV 13.8 | Race controller..... | 17 |
| UTV 13.8.1 | Biträdande race controller..... | 17 |
| UTV 13.9 | Teknisk chef | 17 |
| UTV 13.10 | Administrativ chef..... | 17 |
| UTV 13.11 | Banchef..... | 18 |
| UTV 13.12 | Säkerhetschef | 18 |
| UTV 13.13 | Miljöchef..... | 18 |
| UTV 13.14 | Faktafunktionär | 18 |
| UTV 13.15 | Postering Chef..... | 18 |
| UTV 13.16 | Starter | 19 |
| UTV 13.17 | Depåansvarig | 19 |
| UTV 14.0 | Inbjudan..... | 19 |
| UTV 14.1 | Arrangörens ansvar..... | 20 |
| UTV 14.2 | Inställd eller uppskjuten tävling..... | 20 |
| UTV 15.0 | Anmälan..... | 21 |

| | | |
|----------|---------------------------------|----|
| UTV 15.1 | Administrativ incheckning | 21 |
| UTV 16.0 | Säkerhet..... | 21 |
| UTV 16.1 | Om olyckan är framme | 21 |
| UTV 16.2 | Säkerhetsutrustning | 21 |
| UTV 16.3 | Säkerhet vid posteringarna..... | 21 |
| UTV 16.4 | Säkerhet vid Träning | 21 |
| UTV 17.0 | Anläggningen och Banan | 22 |
| UTV 18.0 | Tävlingens avslutande | 22 |
| UTV 18.1 | Prisutdelning..... | 22 |
| UTV 18.2 | Åtgärder efter tävlingen | 22 |

A. Tävlingsregler UTV

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens/ Svemos gemensamma regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens Tekniska regler
- Arrangörens tilläggsregler i inbjudan

UTV 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENEN UTV

Utility Terrain Vehicle, UTV.

En UTV tävling äger rum på en sluten permanent eller tillfällig bana med varierande underlag.

UTV omfattar olika tävlingsformer och klasser.

En tävling genomförs enligt arrangörens anvisningar.

UTV och ATV kan komma att tävla tillsammans



UTV 1.1 Bilklasser

| Klass | Åldersklass |
|---|-------------|
| Upp till 250cc | 9-13 år |
| 250cc | 12-16 år |
| Övrig cc | 16 år- |
| Åldersklasserna är fr.o.m. det kalenderår man fyller det angivna året. | |

UTV 1.2 Reklam

UTV 1.2.1 Reklam på tävlingsbil - Rätten till reklamplats

Rätten till reklamplats för förbund/arrangör:

- Det ska finnas en yta på höger och vänster sida på karossen. Ytans plats ska vara väl synlig och ha en ruta på 300x300mm
- Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna och ska då rymmas inom denna yta.

Rätten till reklamplats för den tävlande:

- Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karosseri ytor.

UTV 1.3 Tävlingsformer

| Tävlingsform | Definition |
|--------------|---|
| Bana | UTV kan köras på alla Crosskart , ATV och UTV banor |
| Backe | En backtävling körs uppför en backe med varierande lutning med en bil i taget. |
| Sprintrace | Sprintrace är ett specialprov på varierande underlag som körs med en bil i taget. |
| Lång lopp | Körs på antal Tim och mest antal varv vinner |

UTV 1.3.1 Tävlingsgenomförande

- Enligt inbjudan

UTV 1.4 Tävlingslicens

- För deltagande i träningskörning, förarkurs eller klubbtävling utan publik, ska föraren inneha licens.
- Förare benämns Junior från det år man fyller 9 år till och med det år man fyller 18 år.

| | Krav för licens | Licensen gäller för |
|---------------------------------------|---|---|
| Nationell licens | SBF Crosskart | Licensen gäller för alla typ av UTV tävlingar |
| Nationell licens team | Kontakta Crosskartutskottet | Licensen gäller för alla typ av UTV tävlingar |

UTV. 2.0 ANMÄLAN

- En anmälan till en tävling är ett kontrakt mellan föraren och arrangören.
- Efteranmälan är tillåtet om det står i tävlingsinbjudan.
- Arrangören beslutar om en felaktigt ifylld anmälan godkänns. Då gäller samma skyldigheter som för de övriga.
- Startbekräftelse
- Anmälningarna beviljas i den turordning de kommer in. Om fler anmäler sig än inbjudan tillåter, sätts de som reserver.
- I och med att man har anmält sig till en tävling, godkänner man att arrangören offentliggör en anmälningslista.
- Anmälan anses verkställd när anmälan kommit in till arrangören på det sätt som anges i dessa regler.
- Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören, se även [G 15.2](#)

UTV 2.1 Förarens ansvar

- Delta i tävling till vilken han/hon har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Göra anmälan online enligt inbjudan.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att erlægga fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.

UTV 2.2 Anmälan av bil

- Bil ska anmälas i den klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör.
- De specificerade uppgifter som begärs på anmälningsblanketten ska noggrant ifyllas.
- Endast en bil per förare får anmälas i respektive tävling.

UTV 2.3 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävlingsledningen tillsammans med utsedd domarordförande beslutar om tävling måste flyttas, ställas in eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till de anmälda.
- Ställs tävlingen in ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet.
- Ställs tävlingen in på grund av force majeure kan utsedd domarordförande besluta att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna.
- Vid tävling som skjuts upp mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas, men arrangören har rätt att behålla en administrationsavgift på max 200 kr om anmälararen vill ta tillbaka sin anmälan.

UTV 3.0 DEPÅER

UTV 3.1 Parkeringsdepå

- Ingen provkörning med tävlingsbilar är tillåten inom parkeringsdepån.
- Högsta tillåtna hastighet i depån är gång fart.
- Cyklar och motordrivna fordon, typ moped el. liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Förseelser rapporteras till tävlingsledaren.

UTV 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- När man kommer till tävling ska man alltid anmäla sig, när anmälan öppnar står i tävlingsinbjudan.
- Tävling startar i och med att incheckningen öppnar.
- Vid incheckning ska:
 - Tävlingshandlingar uppvisas, licens.
 - Har anmälararen angivits i anmälan skall även en giltig anmälarlicens uppvisas.
 - Deltagaren uppmanas att inlämna mekaneranmälan för sina medföljande mekaniker vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se/info/blanketter.
 - Som bevis på att alla handlingar är korrekta tilldelas besiktningshandlingarna.
 - Efter avslutad incheckning omfattas du av gällande tävlingsregler.

UTV 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Efter administrativ incheckning ska tävlingsfordonet genomgå en säkerhetsbesiktning.
- Besiktningen kan ske vid fast anläggning eller vara ambulerande.
- Bilens ljudnivå ska följa reglerna för UTV och mätning ska ske enligt arrangörens ljudmättningsförfarande
- Den tävlande intygar med sin signatur på besiktningsprotokollet att dennes bil under hela tävlingen ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen.

UTV 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls före träning/[tävling](#).
- Det bör ledas av tävlingsledaren.
- Domarordföranden ska kallas till sammanträdet.
- Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i slutinstruktion.

- På förarsammanträdet kan bl.a. behandlas:
 - Upprop
 - Säkerhetsfrågor
 - Presentation av tävlingsorganisation
 - Genomgång av startproceduren
 - Kontroll av körningen och andra ordningsfrågor

UTV 7.0 TÄVLINGSKÖRNING UTV

- Bankkontroll, som lämpligen kan ske genom kommunikation mellan posteringarna.
- En förare får inte hindra en medtävlade att köra om.
- Det är inte tillåtet att avsiktligt köra på annan bil.
- Förare som gått i mål och passerat målflaggan ska fortsätta in med reducerad hastighet och utan uppehåll fram till parkeringsdepån, eller annan plats som anvisats av arrangören.
- Under pågående körning är endast körning i körriktningen tillåtet.
- Det är INTE tillåtet att ta av sig skyddsglasögon under körning.
- Förare som kör utan skyddsglasögon ska omedelbart tas av banan och anmälas till tävlingsledningen för diskvalifikation ur tävling.

UTV 7.1 Träning

- OM träning finns så ska den vara frivillig.
- Träningen ska ske klassvis.

UTV 7.2 Kvalificering

- Enligt inbjudan

Särskiljningsregler

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1. | Enligt arrangörens inbjudan |
|----|-----------------------------|

UTV 7.2.1 Heatindelning

- Enligt inbjudan

UTV 7.3 Finaler

- Enligt inbjudan.

UTV7.3.1 Parc fermé

- Om Parc Fermé ska nyttjas så ska detta stå i inbjudan och då gäller nedan punkter.
- Parc fermé är en sluten parkering som bevakas av funktionär.
- Parc ferme regeln gäller direkt efter att bilen fått målflagga.
- Bil som fått DNF i finalen och som bärgas från banan ställs inte i parc ferme utan placeras i sin parkeringsdepåplats.
- Tävlade ska omgående lämna området, vilket inte heller får beträdas av obehöriga.
- Arrangören ska tillse att lämplig bevakning finns.
- När bilarna är föremål för Parc Fermé reglerna, är öppnandet av motorhuven, varje reparation eller bränslepåfyllning strängt förbjuden.
- Bara de bilar som har deltagit i final och fått målflagga skall av föraren tas till Parc Ferme omedelbart efter målgång.
- Bilarna ska stanna i Parc fermé i minst 30 minuter efter det att preliminär resultatlista är anslagen och tills dess att tävlingsledningen beslutar om öppnande.
- Det är förbjudet att åtgärda någonting på bil efter målgång eller färd till Parc fermé, likaså då bil är placerad i Parc fermé.
- Förarna ska meddelas när Parc fermé öppnas.

- Teknisk chef eller förbundstekniker kan (efter konsultation med tävlingsledare) välja ut vilken bil som helst för ytterligare inspektion.

UTV 7.4 Start

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 7.4.1 Medhjälpare

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 7.4.2 Stopp på startplattan

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 7.5 Tjuvstart

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 7.6 Omstart

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 7.6.1.1 Kval

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 7.6.1.2 Final

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 7.6.2 Motorstopp eller stopp på banan

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 7.6.3 Körning mot svartflagg

- 1 varv ingen åtgärd.
- Vid fortsatt körning mot svartflagg, ska föraren uteslutas ur tävlingen (diskvalifikation).
- Förare som dessutom gjort sig skyldig till ytterligare bestraffningar, ska anmälas till ytterligare bestraffning

UTV 7.7 Kommunikation

UTV 7.7.1 Startnummer

- Tävlingsnummer ska vara enl. [UTV-T 0.7](#)
- Enligt arrangören

UTV 7.7.2 Flagg/Ljussignaler

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

UTV 8.1 Förseelser och påföljder under tävling

Gällande bestraffningsskala:

| Förseelse | Bestraffning | Påföljd |
|---|---|-----------------------------|
| Parkerings depå | | |
| Saknad brandsläckare | Enligt UTV 3.1 | Straffavgift 500kr |
| Hög hastighet till och från tävlingsbanan samt i depå | Enligt UTV 3.1 | Straffavgift 1000kr |
| Vid grov förseelse | | Diskvalifikation |
| Tävlingsbesiktning | | |
| Fordonet/personligutrustning överensstämmer inte med reglerna | Enligt UTV-T Tekniska regler | Nekad start |
| Tävlingskörning | | |
| Sen till startuppställning, 2 minuters regel | Enligt arrangörens anvisning | |
| Avsiktligt köra på annan bil | Enligt UTV 7.0 Enligt arrangörens anvisning | |
| En förare får inte hindra en medtävlande att köra om | Enligt arrangörens anvisning | |
| Kört mot svart flagg | Enligt UTV 7.6.3 | Diskvalifikation ur tävling |

UTV 8.2 Protester och Tidsfrister under tävling

| Protest gällande | Delges senast |
|---|--|
| Medtävlandes behörighet | En timme före första tävlings heat |
| Beslut av teknisk chef | 15 min efter beslutet |
| Fel eller oegentlighet under tävling | 15 minuter efter fastställd och signerat delresultat i respektive tävlings heat |
| Placering i resultatlistan | Delresultat 15 minuter och slutresultat 30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan |
| Bilens behörighet efterkontroll | 30 minuter efter offentliggörandet av preliminära resultatlistan |
| Körning utan skyddsglasögon | Diskvalifikation ur tävling |

UTV 8.2.1 Protest mot tävlingsbestraffning

Se [G 15.2](#)

UTV 8.2.2 Överklagande mot domarbeslut

Se [G 15.3](#)

UTV 9.0 RESULTAT

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 9.1 Under tävlingen

- Enligt arrangören anvisningar

UTV. 9.2 Efter tävlingen

UTV. 9.3 Slutplacering

- Enligt arrangören anvisningar

UTV 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

UTV.10.1 Prisutdelning

- Förare som deltar i prisutdelning, som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare utan föraroverall ska nekas pris.

A. Arrangera tävling UTV

Detta avsnitt beskriver regler och rutiner för dig som arrangör av tävling, arrangörens ansvar är att ha full kunskap i följande:

- Bilsportens gemensamma , SVEMO s regler
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B
- Sportgrenens Tekniska regler

UTV 11.0 ANSÖKAN OM TÄVLING/TRÄNING

- Vid SBF tävlingar
- Alla tillstånd ska senast tävlingsdagen anslås på tävlings platsens officiella anslagstavla
- Ansökan om tävling ska ske till respektive SDF eller SBF enligt gällande regler och ansökningstider. Se **G 4**
- För träningskörning kan ansökan gälla hela året
- Inga lokala tävlingar eller serier får läggas samtidigt som SM och NEZ-tävlingar arrangeras.
- Tävlingar kan också ske genom Svemo tillsammans med ATV tävlingar, då gäller Svemos tillstånd och dess regler.

UTV 12.0 ANSÖKAN OM TÄVLINGS/TRÄNINGSTILLSTÅND

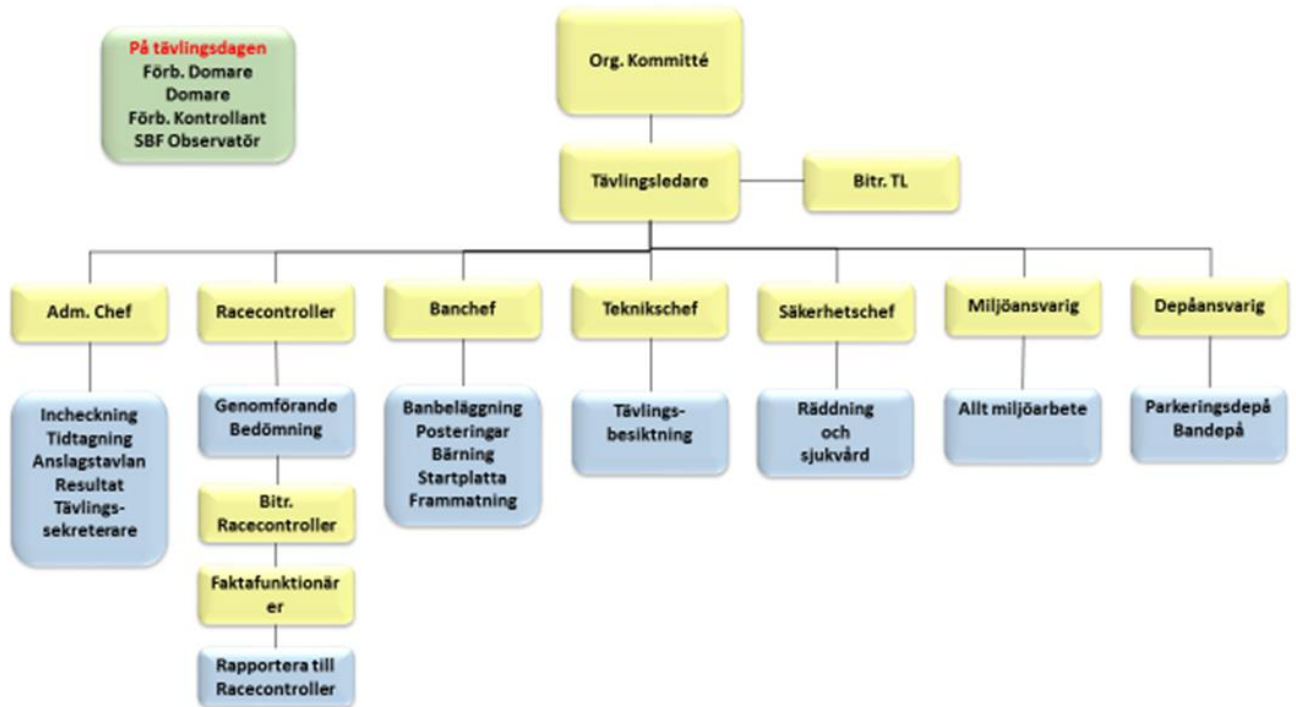
- Vid SBF tillstånd
- Tillstånd ska sökas hos SBF/SDF före träning/tävlingstillfälle i enligt med gällande ansökningstider. Se **G 4**
- Tävlingsstillståndet ska gälla från det administrativ incheckning öppnar
- Tävlingsstillstånd kan också ske genom Svemo tillsammans med ATV tävlingar, då gäller Svemos tillstånd

UTV 12.1 Övriga tillstånd

- Innan tävling och träning sker ska godkänd banlicens finnas samt övriga myndighet tillstånd från polis, kommun, eller länsstyrelsen

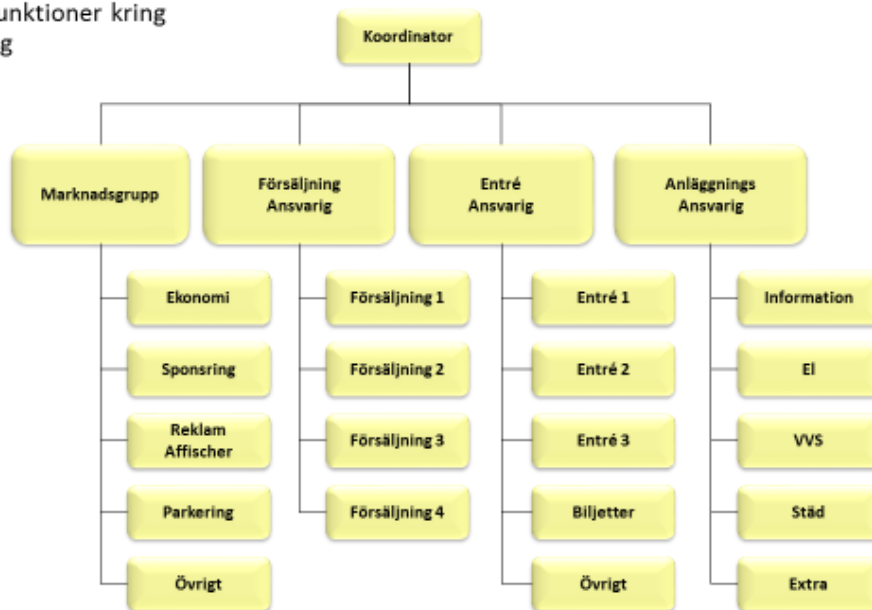
UTV 13.0 TÄVLINGSORGANISATION

- Vid rikstäckande mästerskapstävling och distriktstävling ska organisationskommitté om minst tre personer utses.
- Tävlingsledaren och tekniska chefen ska ingå i kommittén.
- Vid lokaltävling kan organisationskommittén ersättas av en ansvarig tävlingsledare.

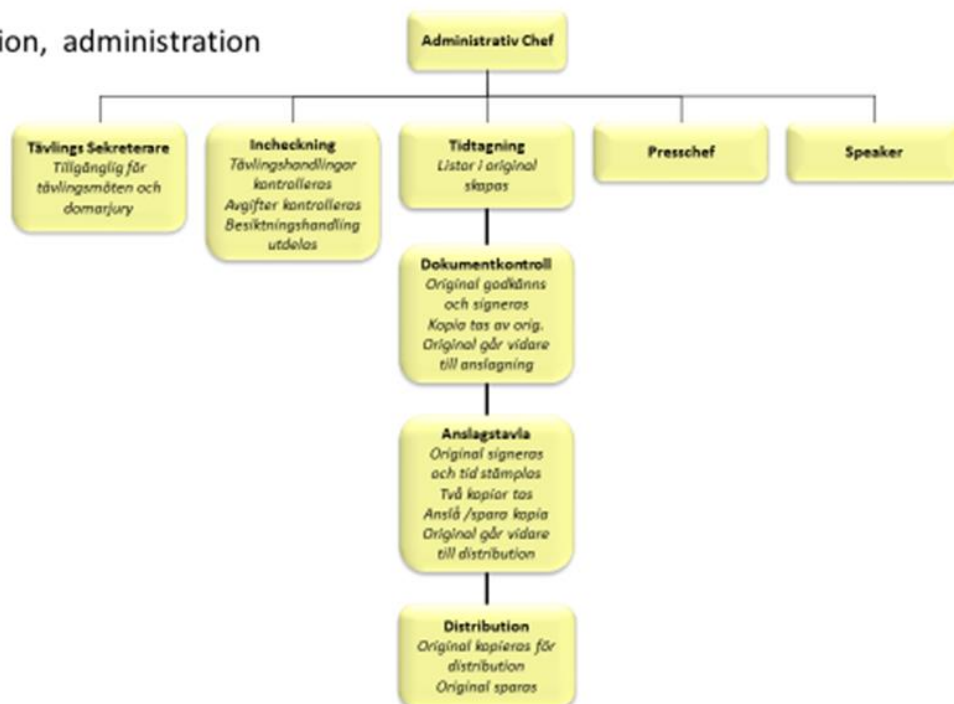


Funktionärslicenser

Förslag på funktioner kring arrangemang



Organisation, administration



UTV 13.1 Funktionärer

- Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken han tjänstgör.
- Funktionär får inte lämna officiella meddelanden om tävlingen annat än till domare och tävlingsledaren.

UTV 13.2 Befattningar

Nedanstående tabell anger obligatoriska chefsfunktionärsbefattningar **SBF**:

| Befattning | NEZ, SM-tävling | Distrikts-tävling | Lokal tävling |
|----------------------|-----------------|-------------------|---------------|
| Domarordförande | A | B | C |
| Domare | B | - | - |
| Teknisk kontrollant | A * | - | - |
| Tävlingsledare | A | B | C |
| Bitr. tävlingsledare | B | C | - |
| Racekontroller | B | C | - |
| Bitr racekontroller | B | C | - |
| Teknisk chef | B | B | C |
| Administrativ Chef | B | C | - |
| Banchef | C | C | - |
| Säkerhetschef | B | C | C |
| Miljöchef | C | C | - |
| Faktafunktionär | B | C | - |
| Posterings chef | C | C | - |
| Starter | C | C | - |

Vid lokaltävling avgör tävlingens uppläggning och omfattning om ytterligare chefsfunktionärer ska utses.

*= Utses av crosskart utskottet

Svemos regler för funktionärer, SBF Tävlingsledare samt Teknisk chef ska inneha A-licens Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller

UTV 13.3 Funktionärs klubbtilhörighet

På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riks arrangemang gäller att:

- Domarordförande får inte ha licens i den arrangerande klubben
- Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50 % vara medlemmar i den arrangerande klubben.

- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.4 Domarordförande

- Till se att tävlingen genomförs enligt SBF:s bestämmelser.
- Före tävling ta del av tävlingshandlingar.
- Före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd.
- Planera domarnas arbete.
- Kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen.
- Av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta eller uppskjuta tävling eller ändra inbjudan.
- Av säkerhetsskäl vidta ändringar i programmet eller av tävlingsteknisk natur.
- Tillsammans med övriga medlemmar i domarjuryn avgöra protester.
- Leda domarjuryns arbete.
- Vid personskada ifylla skaderapport och snarast insända denna till SBF.
- Efter genomförd tävling, genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.5 Domare

- Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare, Förbundstekniker och Distriktstekniker.
 - Vid tävling ska minst en domare tjänstgöra. Om ytterligare domare tjänstgör, får dessa ha lägre licensklass.
 - Den/de tjänstgörande domarna bildar juryn.
 - Om fler än en domare tillhör den arrangerande klubben, har de tillsammans aldrig mer än en röst i juryn.
 - Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande.
 - De får inte inneha någon annan befattning vid tävlingen.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.6 Teknisk kontrollant

- Vara tillståndsgivarens representant och sakkunnig i tekniska frågor.
- Övervaka den tekniska organisationen.
- Under träning/tävling säkerställa att kontroller enligt SBF/SDF:s beslut verkställs. Vid avvikelser lämna rapport till domarjuryn.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående
- Teknisk kontrollant har ingen beslutsrätt i bestraffnings- eller protestärenden och får inte ha någon annan befattning vid tävling.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.7 Tävlingsledare

- Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomförs i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.
- Ansvara för att erforderliga myndighets, tävlingstillstånd samt att banlicens finns.
- I samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålles.
- Till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar för kännedom.
- Kontrollera att kringboende är informerade.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut.
- Tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling.
- Förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser.
- Genomföra förarsammanträde.
- Omedelbart efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till tillståndsgivande myndighet (SBF/SDF).
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.7.1 Biträdande tävlingsledare

- På uppdrag bistå tävlingsledaren vid beslut.
- Av tävlingsledaren utföra delegerade uppdrag.
- Tar över tävlingsledarrollen och situationen så kräver.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.8 Race controller

- Race controllern är tävlingsledarens förlängda arm och beslutar om bestraffning under tävlings heat.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.8.1 Biträdande race controller

- Är race controllerns förlängda arm och har en rapporterande funktion under tävlings heat.
- Rapporterar till Racecontrollern.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.9 Teknisk chef

- Organisera och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskraven.
- Granska vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade.
- Kontrollera förarens personliga utrustning.
- Omedelbart göra anmälan till tävlingsledare om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling.
- På order av tävlingsledning eller SBF utföra bränsleprov.
- Genomföra beslutad ljudmätning.
- Under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledningen om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage olja, bensen, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.)
- Om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter övervaka bilarna i Parc Fermé.
- Upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledningen.
- Tillsammans med teknisk kontrollant genomföra teknisk efterkontroll enligt tävlingsledningens beslut.
- Inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.10 Administrativ chef

- Organisera och bemanna den administrativa organisationen, anmälningssekretariat samt övriga administrativa enheter.
- På officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, eventuella PM och övriga beslut. Tillställa domarordförande startlista.
- Senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell startlista.
- Anslå resultat efter varje avslutat omgång/heat.
- Upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande.
- Överlämna till domarordföranden rättad startlista/resultatlista.
- Med utsedd jurysekreterare dokumentera domarjuryns arbete.
- Organisera tidtagningen/varvräkning.
- Använda tidtagningsapparat som är lämplig för tävlingen.
- Fastställa varje förarens använda tid resp. placering i ett heat/tävlingsomgång.
- Iordningställa, och sammanställa erforderliga tids- och varvräkningsprotokoll.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.11 Banchef

- Banans kondition.
- Organisera banövervakningen enligt banlicensen.
- Kontrollera att posteringar och flagg poster kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning.
- Före tävlingen och vid behov före varje lopp kontrollera att banövervakningen fungerar.
- Anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning.
- Bankontroll, som lämpligen kan ske genom kommunikation mellan posteringarna, ska ske mellan varje heat. Ev. kvarvarande bilar ska avlägsnas före nästa heat.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.12 Säkerhetschef

- Organisera säkerhetsarbetet.
- Upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten.
- Ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan.
- Svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling.
- Övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt.
- Till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.13 Miljöchef

- Organisera miljöarbetet före, under och efter tävlingen.
- Säkerhetsställa att förbundets miljöpolicy efterlevs.
- Vara tävlingsorganisationen behjälplig i miljöfrågor.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.14 Faktafunktionär

- Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär och ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM.
- Uppgiften är att övervaka tävlingsmoment typ start/målgång, eller annan speciell övervakningsuppgift.
- Utöva kontroll och bestämma enligt sin uppgift.
- Till tävlingsledare/tävlingsledning rapportera sina iakttagelser.
- Tävlingsledare kan, om sakskalet föreligger, ändra ett beslut av faktafunktionär.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.15 Postering Chef

- Organisera posteringsarbetet före, under och efter tävlingen.
- Bemanna posteringarna med det antalet funktionärer som banlicensen kräver.
- Ge signaler enligt gällande bestämmelser.
- Hålla banan fri från oljespill, m.m.
- Till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud.
- Vid behov begära assistans av ambulans eller räddningsfordon.
- Rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen.
- Banfunktionär bör inte bära klädsel i samma färg som flaggor. Röd, gul, grön eller vit.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.16 Starter

- Ansvara för startplattan och frammatningen.
- Säkerställa att alla bilar har intagit rätt position innan start.
- Signalera tjuvstart.
- Säkerställa att startutrustningen har en säker funktion.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 13.17 Depåansvarig

- Bemanna och organisera depåarbetet före, under och efter tävlingen.
- Organisera uppställning av tävlings- och följebilar i depå.
- Organisera och övervaka inpasseringskontrollen till depån.
- Övervaka ordningen i depån.
- Kontrollera brandskyddet i depån.
- Vid tävlingar tillsammans med ATV som har tävlingstillstånd från Svemo gäller Svemos regler för funktionärer.

UTV 14.0 INBJUDAN

Uppgifter som inte kan tas med i inbjudan ska meddelas de tävlande i PM. Alla PM ska numreras och undertecknas.

Nedanstående uppgifter ska tas med i inbjudan och vara uppställda i nedanstående ordning.

Uppgifter som ej kunnat medtagas ska meddelas samtliga tävlande i slutinstruktion eller PM.

Inbjudan ska alltid godkännas av crosskart utskottets ordförande med kopia till domarordföranden före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan

”Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.”

*”**Ansvar. G 1.6** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”*

”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.”

Nr. Uppgift om

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn
- 4 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv)
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan: Administrativ incheckning
Besiktning
Förarsammanträde
Träning
Första start
Resultatlistan anslås
Prisutdelning
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod, antal ordinarie förare och ev. reserver
- 8 Tillåtna bilar, bilklasser, startordning, startuppställning och ev. sammanslagning

- 9 Anmälningsavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköpning
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- 16 Tävlingsens genomförande
- 17 Media-, PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller även Kapitel 8 paragraf 2 i SBF:s stadgar.

OBS: Alla klasser ska alltid bjudas in oavsett tävlingsform om ej dispens finns.

- ATV Tävlingar med tillstånd från Svemo gäller Svemos anmälningsstillstånd.
- Arrangörer som har eget anmälnings system ska ha tillstånd för det av crosskartutskottet

UTV 14.1 Arrangörens ansvar

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att samtliga tävlande signerar ett PM om detta före start. Då tvingande omständigheter föreligger, eller hänsyn till säkerheten så påfordrar, kan ändring ske. De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.
- Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan.
- Bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits. Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra skäl än begränsning av antalet startande, ska anmälnaren, med angivande av skäl, meddelas detta inom åtta dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång. Arrangörens vägran att godkänna en anmälan kan överklagas, se [G 15.2](#).
- Arrangören ska av förare med licens i annat land försäkras om att inget hinder föreligger för deltagande. Denna försäkran ska vara bekräftad av det förbund som utfärdat licensen.

UTV 14.2 Inställd eller uppskjuten tävling

- Tävling, eller del av tävling, får inte inställas eller avkortas, såvida inte villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger.
- Endast domarna har rätt att, på tävlingsledningens förslag, medge att tävling flyttas, inställs eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts. Domarna har rätt att besluta om detta, även om inte tävlingsledningen begärt så.
- Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.
- Inställs tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställs tävlingen på grund av force majeure kan domarna medge att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna. Vid tävling som uppskjuts mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet, om anmälnaren önskar återta sin anmälan.

UTV 15.0 ANMÄLAN

Se även [CK 1](#).

- En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan föraren och arrangören.
- Anmälan sker enligt Arrangörens inbjudan
- Arrangör ska bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits.
- Om arrangören inte godkänner en anmälan av:
 - andra skäl än begränsning av antalet startande
 - för sent inkommen anmälan
 - ofullständig anmälan
- ska föraren med angivelse av skäl, meddelas inom snarast efter att anmälan inkommit, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång.
- Arrangörens avslag på en anmälan kan prövas av domarordförande/domarjury enligt [G 15.2](#)

UTV 15.1 Administrativ incheckning

Vid incheckningen ska:

- Tävlingshandlingar kontrolleras, licens
- Avgifter kontrolleras
- Besiktningshandling delas ut

UTV 16.0 SÄKERHET

- Rikspolisens Författningssamling, [FAP 512-1](#) Motorsport på bana
- Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid start- och mål- plats samt på samtliga säkerhetsposterings.
- Varje deltagare skall vid ingången till sin depåplats ha placerat en brandsläckare på minst 6 kg, den skall vara synlig och väl skyltad.
- Vid terrängkörning ska säkerhetspersonal följa tävlingen runt banan.

UTV 16.1 Om olyckan är framme

Se [G 3.13](#) eller [Svemo](#)

UTV 16.2 Säkerhetsutrustning

Rikspolisens Författningssamling, [FAP 512-1](#) Motorsport på bana

UTV 16.3 Säkerhet vid posteringarna

- Visuell kontakt med varandra.
- Bemanning av minst två funktionärer, eller enligt banlicens och tävlingens art.
- Telefon eller radiokontakt med tävlingsledning.
- Minst två godkända brandsläckare á 6 kg.
- Absorptionsmedel/material

UTV 16.4 Säkerhet vid Träning

- Ansvarig ledare väl insatt i sportgrenen
- Funktionär med säkerhetsutrustning och flaggposterings är tillräckligt.
- Inget tävlingsmoment får förekomma.

UTV 17.0 ANLÄGGNINGEN OCH BANAN

- Flaggorna vid postering kan ersättas med elektroniskt system med ljussignaler.
- Vid användande av ljus system ska om möjligt även posteringar vara bemannade. Om detta inte är möjligt, så ska så kallade säkerhetsgrupper finnas i sådan omfattning att man väldigt snabbt kan ta sig till en eventuell olycka.
- Vid användande av ljus system så ska man tänka på att vi har andra spår val och sitter lägre än i övriga sportgrenar, och ska då placeras så föraren lätt kan se ljusen.
- Banan ska besiktas av crosskartutskottet eller dess utsedda person.
- Vid typ långlopp ska en bandepå upprättas för tank zon mm .
- I tank zonen ska minst 2st brandsläckare om 6 kg finnas per tävlings team.

UTV 18.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

UTV 18.1 Prisutdelning

- Förare som deltar i prisutdelning, som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd väl knäppt föraroverall.
- Övrigt enligt inbjudan

UTV 18.2 Åtgärder efter tävlingen

- Arrangören ska inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in till crosskart utskottet och till Svemo om tävlings tillstånd finns där.