



Tekniska Regler CROSSKART UTV 2017

Utgåva: Dec. 2016, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V48/2016.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: Dec. 2015.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER (CKU-T)

CKU-T 0 ALLMÄNT	3
CKU-T 0.1 Generella bestämmelser	3
CKU-T 0.2 Bränslebestämmelser	3
CKU-T 0.3 Bestämmelser om ljudmätning.....	3
CKU-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser	3
CKU-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller..	4
CKU-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning	4
CKU-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning	5
CKU-T 0.7 Tävlingsnummer	8
CKU-T 0.8 Vagns bok	8
CKU-T 0.9 Kommunikation	8
CKU-T 1 STOMME	8
CKU-T 1.1 Konstruktion	8
CKU-T 1.3 Säkerhetsskydd	8
CKU-T 1.4 Skydds båge	8
CKU-T 1.5 Bogser ögla.....	8
CKU-T 2 HJULSYSTEM	8
CKU-T 2.1 Däck	8
CKU-T 2.2 Hjulupphängning	8
CKU-T 2.3 Fjädring, stötdämpning	8

CKU-T 3 DRIVSYSTEM	8
CKU-T 3.1 Motor	8
CKU-T 3.2 Bränslesystem	8
CKU-T 3.3 Avgassystem	9
CKU-T 3.4 Startsystem.....	9
CKU-T 3.5 Kyl System.....	9
CKU-T 3.6 Elsystem	9
CKU-T 3.7 Kraftöverföring	9
CKU-T 4 BROMSSYSTEM	9
CKU-T 4.1 Färdbroms	9
CKU-T 5 STYRSYSTEM	9
CKU-T 5.1 Styrinrättning.....	9
CKU-T 6.3 Förarstol.....	9
CKU-T 7 KOMMUNIKATION	9
CKU-T 7.1 Backspeglar, Belysning	9
CKU-T 9 ÖVRIGT.....	9

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET

När du läser det tekniska reglementet ska du tänka på följande:

Läs regeltexten och om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförande.

G.1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler

Se gemensamma regler G.1.5

Crosskart UTV är en ensitsig eller tvåsitsig fyrhjulsdriven bil enligt nedan tekniska föreskrifter.**CKU-T 0 ALLMÄNT**

SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan väsentlig anledning.

CKU-T 0.1 Generella bestämmelser**CKU-T 0.1.1 Allmänt**

Det den tävlande ansvarar den egen tävlingsbil överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.

CKU-T 0.1.2 Dispens från regler

Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/besiktningschef har inte rätt att besluta eller ge dispens för att frångå tekniska regler.

CKU-T 0.2 Bränslebestämmelser

Inom Crosskart UTV används vanlig mack bensin max 98 oktan utan tilläggs ämnen.

I övrigt enligt G 16.

METANOL/E 85

Metanol E 85 är förbjudet bränsle.

CKU-T 0.3 Bestämmelser om ljudmätning

Enligt arrangörens anvisningar.

CKU-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser**CKU-T 0.4.1 Säkerhetsbälte****CKU-T 0.4.1.1 Typer**

Minst 4-punkts bälte ska användas. Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i bilens rörkonstruktion (chassi).

Säkerhetsbälte av typ Nascar rekommenderas.

Säkerhetsbälte får kortas av efter bältespännare, ändarna ska smältas, vikas och sys med avsedd tråd. Bältet ska vara så monterat att rätt vinklar finns.

Bälten ska vara märkta med FIA eller SFI märkningar

Det är godkänt att linda bältet runt röret bakom stolen

CKU-T 0.4.1.2 Användning

Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överens stämma med tillverkarens anvisningar. Bälten bör utbytas efter en svårare kollision. De måste bytas ut om metalldelar är deformerade eller rostiga eller om bindväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus.

CKU-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse

Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning, med vit färg.

Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CKU-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

Före tävling ska deltagande bilar genomgå besiktning. Kontrollen ska, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi, bur och bränsle system.

Bil som inte uppfyller tekniska krav eller har skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling. Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en bilens vagn bok. Förare som inte uppvisar bilens gällande vagn bok kan nekas att delta i tävling.

I vagnsboken ska UTV chassinummer eller skrivas in.

CKU-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats.

Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling skall av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud.

Bränsleprovtagning kan komma att ingå som en del i tävlingsbesiktningen och värdet ska då skrivas in i besiktningssprotokollet. Vid avvikande bränsle ska föraren byta till godkänt bränsle före start av tävling.

Bil får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning.

Förare som inte inställer sin bil till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start.

CKU-T 0.5.2 Teknisk kontroll

Allmänt

Kontrollens genomförande

Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet närvarande.

Om en bil vid upprepade tillfällen avviker från reglerna ska ett noggrant tekniskt protokoll upprättas som visar vari avvikelserna består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler/homologeringshandling.

Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.

Vid bränslekontroll se ”Manual bränsleprover” på SBF:s hemsida. Som urvalsinstrument ska FT-64 Fuel Tester användas. Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

Senare utförd kontroll

Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får bilen i sin helhet eller delar där av, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.

Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta i kontrollen.

Vidare åtgärder, bestraffning

Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder. Tävlade som inte efterlever beslut av teknisk kontroll diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.

Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

Kostnadsersättning

Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.

Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlade, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst av vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.

Den tävlade svarar för eventuella kostnader för transport av bilen om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.

Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet inte är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlade.

CKU-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning

Nedanstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling. Utrustning som inte är godkänd vid besiktning, har teknisk chef rätt att beslagta och återlämna efter tävlingens avslutande.

- Flamsäker overall
 - Skor & Handskar
 - Balaklava
 - Stödkrage eller typ HNRS/FHR skydd (HANS).
 - Hjälm och Skyddsglasögon.

Flamsäker overall

Internationella bestämmelser: Gäller vid FIA-mästerskap samt vid tävlingar utanför Sverige.

Vid dessa tävlingar ska overallen vara homologerad och godkänd av FIA enligt FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000.

FIA-homologerings märkning ska vara broderad på kragens utsida baktill och inkludera tillverkarens namn.

Nationella bestämmelser: Gäller vid samtliga tävlingar i Sverige

Vid dessa tävlingar ska overallen antingen överensstämmer med kraven FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000 enligt ovan med internationella kraven eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX. **CIK klassad overall är förbjudet i alla klasser.**

Samtliga overaller ska vara utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

Vid blött och lerig bana är det tillåtet att använda skyddskläder utan på overallen.

Flamsäkra underkläder

Underkläder av NOMEX, eller bomull, rekommenderas. Nylon eller motsvarande material är förbjudet.

Skor/Känga

Ska vara en känga och ska skydda hela foten inkl. vristen.

Handskar

Fria.

Balaklava

Ska vara tillverkad av flamsäkert material, typ NOMEX, och väl täcka huvud och nacke och gå omlott övrig utrustning.

Stödkrage

Är obligatorisk både vid träning och tävling.

Hjälm

För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.

De hjälmvikter som anges nedan är totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen som sitter i original utförande.

Skydds glasögon

Skyddsglasögon av typ Rollof måste användas under pågående tävling/träning.

Hjälm vikt: Hjälmen får max väga 1350g för personer som väger under 80kg

Över 80kg får hjälmen väga max 1500g

Integralhjälm är tillåten. På visiret ska roll off monteras, Tear off är förbjudet. Om hjälmen används tillsammans med HANS/HYBS-skydd är vikten på hjälmen fri.

Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna enligt följande bilder:

Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.

NORME / Standard	ETIQUETTE / Label	REMARQUES / Remarks
SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) — DS 2124.1 (DENMARK) — SFS 3653 (FINLAND)		<ul style="list-style-type: none"> • Etiquette en tissu/ Fabric label • Couleur noir ou bleu sur blanc/ Colour black or blue on white • Numéro fabricant at specification selon modèle/ Number, maker and specifications according to model
ONS/OMK (GERMANY)		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
B.S.I. (G. BRITAIN) — BS 6658-85 TYPE A		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
— BS 6658-85 TYPE A/FR		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
— BS 2495.77 INCLUDING AMENDMENT 5 (AMENDMENT 5 INCLUS)		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
SNELL FOUNDATION (USA)		
— SA 85		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
— M 85		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
— SA 90		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker
AFNOR (FRANCE)		
— NFS 72 305		<ul style="list-style-type: none"> • Etiquette en tissu/ Fabric label
C.E.E./E.E.C. (EUROPE)		
— E 22 AVEC AMENDEMENTS DE LA SERIE « 02 » OU « 03 »/ WITH « 02 » OR « 03 » SERIES AMENDMENTS		<ul style="list-style-type: none"> • Numéro encadré change selon pays d'homologation/ Number in circle changes according to country where homologated • N° d'homologation doit commencer « 02 » ou « 03 », suivi du numéro de série/ Homologation n° beginning « 02 » or « 03 », followed by production number

- **FIA 8860-2004**
- **FIA 8860-2010**
Fédération International de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com



- **Snell SAH 2010**
- **Snell SA 2010**
- **Snell SA 2005**
Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
USA
www.smf.org



- **Snell SA 2000**

NOT VALID AFTER
31.12.2014

Snell SA2000 Nationellt godkänd
t.o.m. 2019-12-31

- **SFI 31.1**
- **SFI 31.1A**
- **SFI 32.2A**
SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064
USA
www.sifoundation.com



- **BS6658-85 type A/FR**
British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London W4 4AL
UK
www.bsi-global.com

NOT VALID AFTER
31.12.2013

BSI Nationellt godkänd t.o.m. 2018-12-31



Pour Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:
For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy ONLY, the following standards are also recognised:

- **Snell M 2010**
- **Snell M 2005**



- **Snell M 2000**

NOT VALID AFTER
31.12.2014

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Skadade eller slitna hjälmar ska märkas på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmens båda sidor av hakbandet med vit färg, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

OBS! Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CKU-T 0.7 Tävlingsnummer

Tilldelat tävlingsnummer ska placeras väl synlig från både höger och vänster sida.

Bakgrunden ska vara vit min. 200x200mm. För funktionshindrad förare ska bakgrunden vara gul. Siffrorna ska vara svarta minst 18cm hög och minst 3cm bred.

På overallen ska en lapp eller skylt väl synlig vara fästad med start nr.

CKU-T 0.8 Vagns bok

Vagn bok ska finnas. Vagn bok utfärdas av klubb eller Crosskartutskottet. Innan vagns bok skrivs ut ska original papper eller kvitto kunna visas så att vinn nr är synligt

Äkthet kommer att kontrolleras.

CKU-T 0.9 Kommunikation

All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde, och därtill hörande utrustning, är förbjuden under träning och tävling. Om någon trådlös utrustning (även telefoner) upptäcks vid kontroll bestraffas föraren med diskvalifikation ur tävlingen.

CKU-T 1 STOMME**CKU-T 1.1 Konstruktion**

Stommen ska vara en fabriks byggd UTV

CKU-T 1.3 Säkerhetsskydd

Sidoskydd mellan golv till tak ska finnas på båda sidorna.

Skyddet ska vara så utformad att armar och ben inte kan komma ut vid en eventuell rullning.

Minst en pulverbrandsläckare min. 2kg ska vara monterad i hytten väl åtkommen för både förare och funktionärer.

CKU-T 1.4 Skydds båge

Skydds båge ska vara monterad och ska innehålla, huvudbåge, sidosträvor och baksträvor.

Förstärkning är tillåten.

Rör tjocklek och storlek enligt tillverkaren.

Tak ska finnas och vara utformad så att olycka försvåras.

Borrning i buren för fastsättning av tak eller annan utrustning är förbjudet.

CKU-T 1.5 Bogser ögla

Bogser ögla skall finnas fram och bak väl infästa i chassit, målas i avvikande färg från karossens/ramens bakgrunds färg.

CKU-T 2 HJULSYSTEM**CKU-T 2.1 Däck**

Fritt.

CKU-T 2.2 Hjulupphängning

Enligt tillverkaren

CKU-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

Fritt

CKU-T 3 DRIVSYSTEM**CKU-T 3.1 Motor**

Enligt tillverkaren

CKU-T 3.2 Bränslesystem

Bränsletanken skall vara väl skyddad och bränsle slangar ska vara väl klamrade.

CKU-T 3.3 Avgassystem

Avgassystem med ljuddämpare ska finnas och vara utformad så att vid arrangörens ljudmätning, stämmer med inbjudan. Rekommendation max 95 DbA

CKU-T 3.4 Startsystem

Fritt

CKU-T 3.5 Kyl System

Enligt tillverkaren och ska vara skyddad för föraren.

CKU-T 3.6 Elsystem

Huvud strömbrytare som "dödar" batteriet/ motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge.

Strömbrytaren/huvudströmbrytare ska vara placerad på vänster sida bakom föraren. Dessa ska vara utmärkt med en röd blixtpå en triangelformad vit botten med blå bård.

Triangelns sida ska vara minimum 100 mm och en av spetsarna ska peka mot brytaren.

Triangeln ska vara väl synlig och sitta på karossen.

Batteriet skall vara ordentligt fastsatt, om batteriet sitter i sittbrunnen och är av typ med syra skall det vara täckt med ett vattentätt skydd.

CKU-T 3.7 Kraftöverföring

Transmission är fri.

CKU-T 4 BROMSSYSTEM**CKU-T 4.1 Färdbröms**

Färdbröms krävs på alla 4 hjulen, övrigt enligt tillverkaren.

CKU-T 5 STYRSYSTEM**CKU-T 5.1 Styrinrättning**

Styrning ska ske med ratt.

Ratten bör utrustas med snabbfäste för borttagning.

CKU-T 6.3 Förarstol

Stol/stolarna bör vara så utformade att man inte kan glida i sidled,(typ skålade) vid färd.

Stolen ska vara väl fast satt och konstruerad så att den inte är justerbar under färd.

CKU-T 7 KOMMUNIKATION**CKU-T 7.1 Bakspeglar, Belysning**

Enligt tillverkaren.

CKU-T 9 ÖVRIGT