



Räddningsregler för Drifting

Copyright © 2019 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

Bilaga till DG 17.0 Säkerhet	3
Räddningsregler för Drifting	3
1.0 Kompetensnivåer	4
1.1 Säkerhetschef.....	4
1.2 Insatsledare	4
1.3 Räddningsman.....	4
1.4 Brandman.....	4
2.0 Räddningsfordon	4
2.1 Räddningsbil	4
2.2 Haveribil	5
3.0 Bandepå	5
4.0 Elbil/hybridbil	5
5.0 Kommunikation	5

Bilaga till DG 17.0 Säkerhet

RÄDDNINGSGREGLER FÖR DRIFTING

Alla krav uppfyller de krav som finns fastställda i FAP 512-1.

- Reglementet är uppdelat i fyra säkerhetskategorier baserat beroende på av vad ni kör vilken nivå på tävling
- All utrustning som används i räddnings säkerhetsorganisationen ska följa gällande normer och säkerhetsföreskrifter för sådan utrustning.
- Kraven nedan är minimikrav.

Säkerhetskategori 1	
	Trackday och test med 1-10 bilar på banan samtidigt
	1 Räddningsbil
	2 Räddningsmän
	Räddningsbil stationeras med fördel i bandepå

Säkerhetskategori 2	
	Trackday och test med 11-20 bilar på banan samt lokal tävling
	1 Räddningsbil
	2 Räddningsmän
	1 Räddningsman i bandepå

Säkerhetskategori 3	
	Trackday och Test med 21-50 bilar på banan samtidigt
	1 Brandman
	1 Haveribil
	2 Räddningsmän
	1 Räddningsman i bandepå

Säkerhetskategori 4	
	Mästerskapsarrangemang(SM och RM)
	1 Säkerhetschef (TL B)
	1 Brandman
	1 Insatsledare(Kan vara samma som brandman om denne har TL B)
	1 Haveribil
	2 Räddningsmän
	1 Räddningsman i Bandepå/startområde

- Omfördelning av resurser i form av bemanning eller utrustning får göras av säkerhetschef i samråd med tävlingsledning samt domare. Och ska bara ske om förändringen kan anses gynna organisationen.

1.0 KOMPETENSIVÅER

1.1 Säkerhetschef

- Säkerhetschef ska vara en person som besitter erfarenhet inom räddning samt tävlingsledning och som kan leda och fördela arbetet på banan.
- Säkerhetschefen ska besitta tävlingsledning B-Licens om ej annat anges.

1.2 Insatsledare

- Insatsledaren ska leda och fördela räddningsarbetet på banan. Denne ska samverka med sjukvårdsorganisationen och ge beslut i stort kring räddningsarbetet.
- Kompetensen för insatsledaren ska vara räddningsman med tävlingsledning B.

1.3 Räddningsman

- Räddningsman är en funktionär som genomgått utbildning i basal räddning och innehar grundläggande brandkunskaper.

Utrustning

- Räddningsmannen ska vara utrustad med kläder avsedda för att skydda denne från brand och andra yttre risker.
- Utrustningen ska vara Brandtåliga kängor alt förarsko med FIA klassning 8856-2000 alt. SFI 3.3A/5 Brandställ En 349 alt föraroverall FIA klassning 8856-2000 alt. Minst SFI 3.3A/5 Brandtåliga handskar Balaklava Nomex, Carbon X alt rökdykarluva
- Hjälm ska användas om räddningsmannen är placerad i en bil eller annat fordon under tävling/träning. Hjälm ska uppfylla EN 14458(brandhjälm) eller FIA Technical list no 25

1.4 Brandman

- Med brandman menas en person som genomgått MSB:s utbildningar brandman Heltid, Brandman Deltid, Räddningsinsats, GriB eller SMO.
- Personen ska ha minst ett års yrkeserfarenhet som brandman.
- Utrustning ska vara samma som räddningsman.

2.0 RÄDDNINGSFORDON

2.1 Räddningsbil

- Räddningsbilen ska kunna användas för normalolyckor. Bilen utrustas för en grundläggande insats.
- Utrustning i Räddningsbilen ska vara:
 - Släckare Skum Afff eller Afff-AR minst 6 kg alt.pulver minst 6 kg enligt EN3
 - Släckare Koldioxid 1 st minst 2kg enligt EN3
 - Brytverktyg
 - Bälteskniv
 - Kniv
 - Verktygslåda innehållande Skruvmejslar flat och stjärnmejselortering, Torxnycklar, Blocknycklar 8-19 varav 2 st 10 mm, 13 mm samt 17 mm, Bulstax, avbitare, polygrip
 - Bogserlina
 - Varningsljus med 360 graders spridning
 - Tigersåg Batteridrivna med blad anpassat för Glasfiber/kolfiber Munskydd för att skydda mot glasdamm vid användande av tigersåg

2.2 Haveribil

- Haveribilen är den bilen vi använder för de större olyckorna och det avancerade räddningsarbetet.
- Utrustningen i Haveribil ska vara:
 - 2 st Släckare Skum Afff eller Afff-AR minst 6 kg alt. Pulver 6 kg enligt EN3
 - 2 st Släckare Koldioxid 1 st minst 2kg enligt EN3
 - Klippverktyg Hydrauliska (Sax ska ha minimikapacitet med 40 ton)
 - Vattentank 200 L eller annat släckmedel av motsvarande kapacitet eller insatstid.
 - Kniv
 - Bälteskniv
 - Verktygslåda innehållande Skruvmejsar flat och stjärnmejselortering, Torxnycklar, Blocknycklar 8-19 varav 2 st 10 mm, 13 mm samt 17 mm, Bultsax, avbitare, polygrip
 - Tigersåg Batteridrivna med anpassat blad för glasfiber/kolfiber Munskydd för att skydda mot glasdamm vid användande av tigersåg
 - Varningsljus med 360 graders spridning
 - Bogserlina

3.0 BANDEPÅ

- Utrustning i bandepån ska vara anpassad till den storlek på tävling/träning som genomförs
- Samtliga släckare ska uppfylla EN3 standard.

Antal tävlingsfordon	Urustning
1-10 Bilar	2 st Skumsläckare minst 6 kg alt. Pulversläckare minst 6 kg
11-20 Bilar	3 st Skumsläckare minst 6 kg alt. Pulversläckare minst 6kg
21-50 Bilar	4 st Skumsläckare minst 6 kg alt. Pulversläckare minst 6 kg 1 Koldioxidsläckare minst 2 kg

4.0 ELBIL/HYBRIDBIL

- Om bilar med eldrift eller hybridsystem som har elmotorer drivning ska följande utrustning finnas tillgängligt:
 - 3000 L vatten med pump för minimiflöde 150 l/m
 - Andningsskydd

5.0 KOMMUNIKATION

- Samtliga enheter ska kunna kommunicera via ett dedikerat radiosystem för räddning och sjukvård i enlighet till FAP 512-1.
- Urustning ska vara anpassad för att en god kommunikation ska kunna föras med den aktuella ljudnivån på träningen/tävlingen.
- Vid säkerhetskategori 1-2 kan radiosystemet användas även för posterings- och banarbete såsom bärgning.
- Vid kategori 3-4 ska en separat kanal för räddning användas.