

"Allt material i denna rapport skall hanteras som konfidentiellt och får inte spridas i sociala medier, mail eller liknande utan godkännande från rapportskrivare"

SBF representant:	<u>Eric Emanuelsson</u>
FIA kommitté:	<u>FIA Homologation Regulation Commission</u>
Datum:	<u>2024-02-06 resp. 2024-02-15</u>
Plats:	<u>2xDigitalt</u>

Kort sammanfattning av mötet

Februari mötet var uppdelat i två möten första mötet den 6 februari pga kommande WMSC mötet.
17 kommittémedlemmar deltog.
Februari 6 mötet fokuserade på reglementes uppdateringar och mötet februari 15 på granskning av homologerings handlingar.
Information om att FIA Sporting Commission Strukturen kommer förändras. (WMSC)
En arbets grupp skall bildas bl.a. med medlemmar från HRC för att ta fram ett uppdaterat HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY CAGES.

Smärre uppdateringar (förtydligar) av säkerhetsutrustning AppJ 253 resp. 283 (Cross country)
Bl.a introduceras ett tredje brandsläckarmedel för Hög Volt EL bilar (FK 5-1-12).
Tillåtet för Cross Country att komplettera eller ersätta yttre backspeglarna med kameran system.
Förtydliganden om den extra brandsläckaren för FIA Rallyn.
Namnändring av Cross country klasserna
T1 : Ultimate
T2 : Stock
T3 : Challenger
T4 : SSV
T5 : Truck

47 homologerings handlingar granskades.