



Stefan Kristenssons Åkeri AB
Möllvångsgården
Östra Greve
"SKÅAB"

DM-säsongen i Södra är igång

Det blev med en dubbelhelg Södra BFs distriktsmästerskap inleddes 2024 och därför en lång första rapport. Ber om ursäkt på förhand för detta. RY-DM startade upp med grus i Simrishamn på lördagen och RS-DM drog igång med asfalt på söndagen i Hörby. Inför premiären i Simrishamn hade diskussionen handlat dels om antalet startande dels om test av Jemba-systems notsystem. När dagen var till ända kunde det konstateras att det på det stora hela var en lyckad premiär för både mästerskap och notsystem. Många svenska förare drömmer om att köra internationellt. Nu hade vi både ett internationellt notsystem som använts i VM och vägar i Sveriges Provence, och närmare "kontinenten" än så kan vi knappast komma.

I Standard A hade Jesper Larsson Odenmalm uppenbarligen konserverat formen väl för det var ett högt tempo han drog upp direkt från start. Tempot var så pass högt att han tog fyra sträcksegrar av fyra möjliga och när tiderna räknades samman var Jesper klar segrare, lite drygt 24 sekunder före Lars Svensson med Kurt Eklund som trea ytterligare halvminuten efter.

I Standard B var det BMW som var vagnen för dagen. Karl-Johan Ingesson satte en monstertid direkt på SS1. 9:a totalt och klart före ett koppel av de mer extrema trimmade vagnarna. Tiden hade räckte till tredje tid i A-förare trimmat. Kommentarer är med andra ord överflödiga. Tvåa på inledningen var Robin Liljegren, men han var ca 10 sekunder bak Ingesson. Ingesson var hurtigast även på SS2 men nu bara dryga sekunden före BMW-kollegan Linus Larsson. Men rally handlar inte bara om att köra snabbt. Det finns en massa andra faktorer som också ska klaras av. Passa tider och se till att fordonet håller hela distansen. För Karls-Johans del var det sistnämnda utmaningen. På SS3 packade kardanen ihop och så var det roliga över för denna gång. Ny ledare var nu David Pettersson som åkte både fort och säkert. Åtminstone fram till SS4. Här gick det förvisso fortfarande fort men ett litet frågetecken kring säkerheten kunde utropas. I en V2 in i en smal trädallé tog framfarten ett abrupt tvärstopp. Med en fantomavslutning på avslutande SS4 klättrade Linus Larsson från fjärde plats till seger, drygt 7 sekunder före Robin Liljegren som hade en ocean av tid motsvarande 0.9 sekunder till Jim Nilsson på tredjeplatsen. Det lutar åt att det blir en väldigt tuff DM-säsong 2024.

I Trimmat hade Joacim Kristiansson verkligen hittat rätt på SS1 och gav inte konkurrenterna en chans att hänga med. Simon Andersson var närmast men det innebar ändå att han var över 5 sekunder långsammare. Om tredjetiden var det däremot jämnare. "Kalle" Green var trea, 0,1 sekunder före Hasse Johansson och med Rickie Borgström ytterligare 0,5 sek bak. Nu ska Hasses insats lyftas lite extra för tillskillnad från övriga valde Hasse att köra utan ledstång. Dvs här var det utan noter kortdörren framfördes. Om det var detta som föranledde att Rickie skruvade upp



Stefan Kristenssons Åkeri AB
Möllvångsgården
Östra Greve
"SKÅAB"

farten på SS2 för att inte få stryk av svåger Hasse utan noter ska vi låta vara osagt men det var oavsett en markant tempoökning. Snabbast med fyra sekunder före Jocke, och nu var han tvåa i klassen. Ställningarna höll sig till sista sträckan. Där klämde Simon Andersson till med en riktigt dräpartid och i och med denna tämligen kvicka avslutning passerade han Rickie i totalen och knep andraplatsen bakom Jocke. Rickie får nöja sig med en tredjeplats men räkna med att det finns revansch att uthämta. Regerande mästaren inleder säsongen med seger och det är återigen Jocke som är den jagade.

I totalen var det en förare som totalt dominerade. Föga förvånande kanske. Tom Kristensson i en äldre R5 Fiesta gör ingen besviken och vinner planenligt. Utmanarna i klassen hängde inte med även om Kenny Stavbom från MK Speed i en Hyundai försökte.

För en del förare var det bara hem om och vända efter turen på Österlen och byta till asfaltdäck och göra sig redo för söndagens RS-DM i Hörby. Några valde att göra det enklare och byta hela bilen. En bra uppslutning i Hörby innebar att det ingalunda gick att peka ut någon segrare på förhand. Även om det fanns en del klara aspiranter.

I Standard A var det Oliver Larsson som inledde starkast. Han var en av dem som valt att byta bil mellan lördag och söndag och medan det var Volvo på lördagen var det BMW på söndagen. Han var fyra sekunder före Björn Nilsson. Björns bisittare, Nathalie, var också en av de som bytt mellan lördag och söndag. Från en andraplats med Robin Liljegren och Volvo på lördagen till att åka med farsan och VW Golf på söndagen. Trea var Benny Olsson. Ett nytt namn men som verkligen tog i och gjorde en stark insats. Ställningarna höll sig genom hela tävlingen med Oliver som etta, Björn som tvåa och en vilt jagande Benny Olsson som trea.

I Strandad B skulle Karl Johan Ingesson ta revansch efter kardanhaveriet på lördagen. Nu höll kardanen men i stället var det vänster bärarm som gick av vilket föranledde att BMWn fick en märklig sättnings på bakvagnen. Detta till trots var han 15:e totalt och var ca fyra sekunder framför jagande Thomas Pettersson även han i en BMW. Det var BMW även på den tredje platsen. 0,1 sekunder bakom Thomas kom en vilt sladdande Linus Larsson. Med ny bärarm gav inte Kalle Ingesson konkurrenterna en "snöbollens chans i helvetet" att hänga med. Tiden på SS2 gav en 14:e tid totalt. Återigen var det Thomas som var närmast, men det var ca sex sekunder långsammare. Linus var återigen trea med Henrik Levin 0,1 sekunder bakom. Att Ingesson hade segern som i en liten ask var mer eller mindre uppenbart men resten av pallplatserna var det öppnare kring. Thomas, Linus och Henrik, i den ordningen var separerade med blott 2,2 sekunder. Helt öppet med andra ord inför sista omgången. Har man tempot uppe är det lika bra att dänga till med dagens snabbaste tid i sista omgången. Ingesson tog revansch efter lördagens kardanhaveri. Men hur blev det då med övriga på pallen. Thomas var återigen tvåa efter Ingesson och säkrade i och med det andraplatsen. Sen var Henrik Levin snabbare än Linus med några tiondelar vilket gav Henrik den sista pallplatsen med den breda marginalen av 0,1 sekund. Det



Stefan Kristenssons Åkeri AB
Möllvångsgården
Östra Greve
"SKÅAB"

ser ut att bli en tuff RS-säsong i Standard B. Kör Ingesson mer i serien har övriga en tuff nöt att knäcka, det är en sak som är tämligen säker.

I trimmat var det regerande mästaren och segraren från lördagens begivenhet på Österlen, Jocke Kristiansson med bisittare Maya Ragntoft som inledde bäst. 0,9 sekunder långsammare kom den på förhand starkaste utmanaren Robin Svensson. Robins Renault hade förra året en förkärlek för att vara stereotypiskt fransk Renault men nu verkade den hålla ihop. Att vara dryga 5 sekunder bak är i dessa sammanhang oceaner av tid men till Mats Anderssons försvar så är både han och bilen lite till åren komna... Övriga var klart akterseglade med Stenungssunds Bjarne Rutgersson som närmaste utmanare. Det var faktiskt så att det var BMW på platserna fyra, fem, sex, sju och åtta. Ställningarna höll sig i toppen. Jocke ångade på, Robin försökte hänga med och Mats gjorde ett starkt jobb på sin tredjeplats. I sista omgången var Mats när snabbaste efter Jocke och minskade i och med det gapet till Robins andraplats till ca 5 sekunder så på det hela taget en bra inledning på säsongen för de tre främsta. Rutgersson slutar fyra med Skawomir Bronk som fin femma. Säsongen är igång och det kommer ingalunda att bli en "walk in the park"

I 4WD såg Stefan Kristensson ut att gå mot seger i sin WRC Fiesta. Men i sista omgången blev Fiestan något tungstyrd när styrservon trilskades men oavsett hur stark man är eller hur mycket hjälp man får av kartläsaren för att dra runt kringlan är det inget som klockan uppskattar. Däremot så uppskattade Rolf Grybb kanske Stefans problem i något större utsträckning för Rolf passade på att smita förbi och tog i och med detta en fullpoängare i den totala DM-tabellen.

Det, mina damer och herrar var DM-premiärerna 2024. Grusåkarna kan vila sig i form ända till SMK Örkelljunga bjuder på en riktig höjdartävling den 3:e augusti. En ny stäcka utlovas av Kjell-Åke & Co som innehåller allt så 5 sträckor på i rundaslängor 3 mil är det som kommer erbjudas. RS-åkarna behöver inte vänta lika länge utan redan den 28 april är det dags för nästa batalj när Hässleholms GP går av stapeln.

Ola Schönström
Sebastian Steiner

Sportgrensansvariga för Rally
Södra BF



Stefan Kristenssons Åkeri AB
Möllvångsgården
Östra Greve
"SKÅAB"